

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

в Азербайджане, Армении, Грузии, Казахстане, Кыргызстане, Молдове,
Таджикистане, Туркменистане, Узбекистане, Украине

Заключительный отчет – Приложение 3

*Национальные планы действий по реализации мастер-плана в
странах ЕИСП и отдельных странах Центральной Азии*

Сентябрь 2014 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | СПИСОК АББРЕВИАТУР | 2 |
| 2 | ПРЕДИСЛОВИЕ | 7 |
| 3 | НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ: СТРАНЫ ВОСТОЧНОГО ПАРТНЕРСТВА | 9 |
| 3.1 | Азербайджан – Национальный план действий | 9 |
| 3.2 | Армения – Национальный план действий | 27 |
| 3.3 | Грузия – Национальный план действий | 41 |
| 3.4 | Молдова – Национальный план действий | 58 |
| 3.5 | Украина – Национальный план действий | 71 |
| 4 | НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ: СТРАНЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ | 97 |
| 4.1 | Казахстан – Национальный план действий | 97 |
| 4.2 | Кыргызстан – Национальный план действий | 113 |
| 4.3 | Таджикистан – Национальный план действий | 123 |
| 4.4 | Узбекистан – Расширенная национальная дорожная карта | 133 |
| 4.5 | Туркменистан – Национальная дорожная карта | 147 |



1 СПИСОК АББРЕВИАТУР

| | |
|------------|--|
| AIRTO-KR | Ассоциация международных автотранспортных операторов Кыргызской Республики |
| BG | Болгария |
| BOMCA | Программа ЕС-ПРООН по управлению границами в Центральной Азии (финансируемый ЕС проект) |
| CBA | Анализ затрат и выгод |
| CBTA | Трансграничное транспортное соглашение |
| CFM | Calea Ferată din Moldova, Национальная железнодорожная компания Молдовы |
| DL | Danube Logistics, оператор международного порта Джурджулешты |
| ETA | Расчетное время прибытия |
| EUBAM | Миссия Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине (финансируемый ЕС проект) |
| FAL | Конвенция об облегчении международного морского судоходства |
| IBM | Интегрированное управление границами |
| KG | Кыргызстан |
| KTJ | Кыргыз Темир Жолу, национальная железнодорожная компания Кыргызстана |
| LOGMOS | Финансируемый ЕС проект «Логистические процессы и морские магистрали II» |
| MD | Молдова |
| NaviBulgar | Болгарская судоходная компания Navigation Maritime Bulgare |
| PAIES | Система предварительного электронного обмена информацией |
| PRINEX | Содействие в создании электронной системы предварительного обмена информацией между таможенными органами Беларуси и Украины (финансируемый ЕС проект в рамках флагаманской инициативы ВП IBM) |
| RO | Румыния |
| Ro-La | Rollende Landstraße («катящееся шоссе»), перевозка грузовых автотранспортных средств с использованием горизонтального метода погрузки и выгрузки на железнодорожных платформах с пониженным полом. |
| SCIBM | Поддержка комплексных систем интегрированного пограничного контроля на Южном Кавказе (финансируемый ЕС проект) |
| TAIEX | Инструмент технического содействия и информационного обмена Европейской Комиссии |
| TEN-T | Трансъевропейская транспортная сеть |
| TJ | Таджикистан |





Логистические процессы и морские магистрали II

| | |
|--|--|
| TM | Туркменистан |
| UA | Украина |
| UZ | Узбекистан |
| АБР | Азиатский банк развития |
| АЖД | Azərbaycan Dəmir Yolları, Национальная железнодорожная компания Азербайджана |
| Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство | ЗАО «Азербайджанское каспийское морское пароходство», реструктурированное в октябре 2013 года |
| АММТП | Актауский международный морской торговый порт |
| АСИКУДА | Автоматизированная система обработки таможенных данных, компьютерная система, разработанная Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) |
| БМКТ | Батумский международный контейнерный терминал |
| БММТП | Бакинский международный морской торговый порт |
| БМФ | Български Морски Флот АД / Государственная судоходная компания Болгарии |
| ВВП | Внутренние водные пути |
| ВТамО | Всемирная таможенная организация |
| ВТО | Всемирная торговая организация |
| ГАЖК УТИ | Государственно-акционерная железнодорожная компания Узбекистана «Узбекистон темир йуллари» |
| ГЖД | Грузинская железная дорога, национальная железнодорожная компания Грузии |
| ГЧП | Государственно-частное партнерство |
| Дорожная карта | Программа региональных мероприятий, подготовленная финансируемым ЕС проектом «Логистические процессы и морские магистрали II» в рамках разработки мастер-плана «LOGMOS» в 2014 году. Дорожная карта представлена в главе 4 мастер-плана «LOGMOS», доступного для скачивания на веб-сайте проекта ЕС «LOGMOS» в рамках веб-сайта TRACECA по ссылке: http://www.traceca-org.org/en/technical-assistance/traceca-regional-project-logistics-processes-and-motorways-of-the-sea-ii/master-plan/main-document/ |
| ЕБРР | Европейский банк реконструкции и развития |
| ЕИПС | Единое информационное портовое сообщество |
| ЕИСП | Европейский инструмент соседства и партнерства |
| ЕК | Европейская комиссия |
| ЕПС | Европейская политика соседства |



| | |
|-------------|--|
| ЕС | Европейский Союз |
| ЕЭК ООН | Европейская экономическая комиссия ООН |
| ИМО | Международная морская организация |
| ИМТП | Ильичевский морской торговый порт |
| км | километр |
| КНР | Китайская народная республика |
| КПЭ | Ключевой показатель эффективности |
| КТЖ | Казахстан Темир Жолы, Национальная железнодорожная компания Казахстана |
| ЛЦ | Логистический центр |
| Мастер-план | <p>Мастер-план развития логистики и морских магистралей, подготовленный при поддержке финансируемого ЕС проекта технической помощи «LOGMOS» («Логистические процессы и морские магистрали II»). Общая задача проекта заключается в разработке концепций морских магистралей и логистики для коридора ТРАСЕКА в целях содействия его устойчивому функционированию и рыночной интеграции стран-участниц ТРАСЕКА в Центральной Азии, на Кавказе, в Черноморском и Каспийском регионе.</p> <p>Цель мастер-плана «LOGMOS» заключается в создании целостного видения стратегических направлений, которыми могут руководствоваться бенефициары ТРАСЕКА и заинтересованные стороны ЕС в целях совершенствования аспектов операционной логистики и морских магистралей в рамках ТРАСЕКА. Мастер-план также представляет собой всеобъемлющую основу действий, упорядочивая повестку дня в отношении внешних мер по оказанию помощи ТРАСЕКА.</p> <p>Мастер-план был разработан с точки зрения коридора и ориентирован на основную сеть стран ТРАСЕКА.</p> <p>Мастер-план содержит рекомендации для трех функциональных слоев коридора ТРАСЕКА: инфраструктурно-сетевого, институционально-правового и рыночно-операционного.</p> <p>Руководящие принципы высокого уровня для стратегических действий подкреплены техническими рекомендациями и дорожной картой для развития в кратко-, средне- и долгосрочной перспективе.</p> <p>Все рекомендации, сформулированные в ходе реализации проекта, являются практическим результатом интенсивного диалога с заинтересованными сторонами на национальном, региональном и международном уровне. Сохраняя свою инновационную направленность, мастер-план использует достижения существующих проектов ТРАСЕКА, а также опыт, инструменты и средства регионального значения.</p> <p>Мастер-план и приложения к нему (аналитические отчеты) доступны для скачивания на веб-сайте проекта ЕС «LOGMOS» в рамках веб-сайта ТРАСЕКА по ссылке: http://www.traceca-org.org/en/technical-</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

assistance/traceca-regional-project-logistics-processes-and-motorways-of-the-sea-ii/master-plan/main-document/

| | |
|---|--|
| млн | Миллион |
| МП | Мастер-план |
| МПК ТРАСЕКА | Межправительственная комиссия ТРАСЕКА |
| МСАТ | Международный союз автомобильного транспорта |
| МСЖД | Международный союз железных дорог |
| МСПД | Международный Свободный Порт Джурджулешты |
| Мультимодальная экспертная группа ТРАСЕКА | Группа экспертов в области логистики, таможни, мультимодальных перевозок и морского судоходства в странах ТРАСЕКА, формируемая в настоящее время (по состоянию на дату составления настоящего Отчета) при поддержке финансируемого ЕС проекта IDEA II. Предполагается, что мультимодальная экспертная группа будет сопровождать осуществление рекомендаций мастер-плана «LOGMOS», а также оказывать содействие соответствующей деятельности на уровне стран. |
| МФУ | Международное финансирующее учреждение |
| н/п | Не применимо |
| НПО | Неправительственная организация |
| ОАО | Открытое акционерное общество |
| ОМС | Основное многостороннее соглашение ТРАСЕКА |
| ОНМА | Одесская национальная морская академия |
| ОНМУ | Одесский национальный морской университет |
| ООН | Организация объединенных наций |
| ОСЖД | Организация сотрудничества железных дорог |
| ОТИФ | Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам |
| пасс. | пассажиры |
| ППГ | Пункт пересечения границы |
| ПРООН | Программа развития Организации Объединенных Наций |
| Ро-Ро | Roll-on / Roll-off, морская перевозка накатных грузов |
| СЕСДР | Стратегия Европейского Союза для Дунайского региона |
| СМГС | Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении |
| ТП | Техническая помощь |
| Транспортная панель ВП | Транспортная панель Восточного партнерства, созданная 23 сентября 2011 года, служит основой для обмена информацией и передовым опытом между странами-партнерами и странами-членами ЕС. Цель этой платформы заключается в укреплении транспортных связей как между странами-партнерами и ЕС, так и между самими странами-партнерами. В рамках Транспортной панели |



Логистические процессы и морские магистрали II

рассматриваются реформы, лежащие в основе регуляторной конвергенции между различными видами транспорта. Более подробную информацию можно найти на сайте http://ec.europa.eu/transport/themes/international/regional_cooperation/european-neighbourhood_en.htm

| | |
|---|---|
| ТРАСЕКА | Транспортный коридор Европа - Кавказ – Азия |
| УЗ | Укрзализныця, Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины |
| Флагманская инициатива Восточного партнерства КУГ (IBM) | Флагманская инициатива ЕС по сотрудничеству в области управления границами в странах Восточного партнерства, направленная на повышение безопасности, борьбу с контрабандой и торговлей людьми, а также способствующая улучшению мобильности людей при пересечении границ стран, не являющихся членами ЕС, и развитию торговли. Инициатива призвана оказать содействие партнерам в выработке принципов управления границами и применении лучших практик в соответствии со стандартами управления границами ЕС. |
| ЦАРЭС | Программа центральноазиатского регионального экономического сотрудничества АБР |
| ЦИМ | CIM, Convention Internationale concernant le transport des Marchandises par chemin de fer, Унифицированные правила о договоре международной железнодорожной перевозки грузов |
| ЭОД | Электронный обмен данными |
| ЮКЖД | Национальная железнодорожная компания Армении |
| ЮНКТАД | Конференция ООН по торговле и развитию |



2 ПРЕДИСЛОВИЕ

В настоящем отчете представлены национальные планы действий ряда стран ТРАСЕКА, направленные на реализацию положений мастер-плана ТРАСЕКА по развитию логистики и морских магистралей (2014 г.). Мастер-план был разработан в рамках финансируемого ЕС проекта технической помощи «LOGMOS» («Логистические процессы и морские магистрали II») в 2011-2013 годах. Были подготовлены планы действий для стран ЕИСП (Азербайджана, Армении, Грузии, Молдовы и Украины) и стран Центральной Азии (Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана).

Планы действий были разработаны совместно с национальными заинтересованными сторонами в период с мая по сентябрь 2014 года. Исходная информация была предоставлена национальными министерствами, отвечающими за развитие транспортного сектора, Национальными секретарями ТРАСЕКА, Постоянным Секретариатом МПК ТРАСЕКА, заинтересованными международными и национальными представителями транспортного сектора, вовлеченными в реализацию финансируемого ЕС проекта «LOGMOS». Консультации с заинтересованными сторонами, вовлечение и интерактивный диалог с обратной связью в значительной степени содействовали подготовке этих документов.

Предложенная дорожная карта и пункты для включения в национальный План действий для Кыргызстана были обсуждены с помощью электронных средств связи. План действий для Узбекистана был разработан Консультантом на уровне расширенной дорожной карты. Для Туркменистана подготовка национального плана действий не была предусмотрена, соответственно, Консультант лишь обновил дорожную карту.

Каждый План действий представляет собой план работ с перечнем необходимых мер и указанием сторон, которыми эти меры должны быть предприняты для достижения целей, определенных в стратегии. Кроме того, в планы также были включены предложения относительно возможной технической помощи и инвестиционных проектов.

Национальные Планы действий выполняют три функции. Во-первых, они представляют собой программу целенаправленных действий стран по развитию логистических процессов и морских магистралей в рамках коридора ТРАСЕКА.

Во-вторых, наряду с мастер-планом они могут быть использованы национальными заинтересованными сторонами при планировании их взаимодействия с донорами и международными финансовыми учреждениями, предоставляя четкую основу для необходимых секторальных улучшений.

Представленные в этом документе планы действий имеют формат таблиц. Содержание действий представлено также в модели дорожной карты, в разделе мониторинга, предусматривающем размещение информации о статусе реализации каждой рекомендации на уровне стран. Структура и содержание планов действий описаны в таблице ниже.¹

¹ В расширенной дорожной карте для Туркменистана в шестой графе вместо «статуса» указывается «приоритетность», а в восьмой графе вместо «соответствующих проектных идей» – «вид необходимой помощи». Комментарии в отношении статуса и предлагаемые меры в седьмой графе опущены, указывается только ответственный сектор (государственный или частный) и перечисляются конкретные ведомства / органы в Туркменистане, которые будут принимать участие в реализации.



| № графы | Содержание | Описание |
|---------|---|---|
| 1 | Номер рекомендации | Указывается трехзначный номер рекомендации в соответствии с нумерацией рекомендаций в дорожной карте |
| 2 | Рекомендация | Дается краткое описание рекомендаций |
| 3 | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Указывается номер раздела в основном документе мастер-плана, в котором приведены соответствующие рекомендации |
| 4 | Вид транспорта | Указывается вид транспорта, к которому имеет отношение данная рекомендация (железнодорожный, автомобильный, морской, речной, мультимодальный) |
| 5 | Возможная поддержка ЕС или/и МФУ | Где это применимо, указывается предполагаемая поддержка со стороны ЕС или МФУ. В некоторых строках дается ссылка на ИФС (Инвестиционный фонд соседства). Такая ссылка означает, что может быть запрошена поддержка со стороны ИФС в случае, если будущий проект, связанный с реализацией конкретных рекомендаций, соответствует требованиям ИФС. |
| 6 | Статус | Краткий комментарий в отношении текущего статуса реализации рекомендации в соответствующей стране. |
| 7 | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Приводится перечень ответственных национальных органов, участвующих в реализации рекомендации. По мере необходимости приводятся дополнительные комментарии по статусу. Также перечисляются меры, которые предполагается реализовать на уровне конкретной страны. В некоторых случаях, когда имеет место взаимодействие нескольких рекомендаций, может быть приведена ссылка на перечень мер, относящихся к конкретной рекомендации. В этом случае указывается примечание: «См. также рекомендации №0XX» |
| 8 | Соответствующие проектные идеи | В этой колонке перечисляются основные идеи в отношении проектов технической помощи / консультационных проектов, а также соответствующие идеи инвестиционных проектов. Если рекомендация пересекается с другой инициативой в области развития, на которой базируется проектная рекомендация, приводится соответствующее примечание. |

Следует отметить, что и дорожную карту и национальные планы действий необходимо рассматривать как живые схемы, которые должны пополняться, расширяться и обогащаться национальными заинтересованными сторонами на основе их повседневного опыта в процессе реализации предложенных рекомендаций.

Команда проекта выражает свою признательность всем заинтересованным сторонам, которые внесли свой вклад в подготовку этих национальных планов действий. Команда «LOGMOS» желает соответствующим странам успехов в реализации намеченных мер, подкрепленных ответственностью и приверженностью вовлеченных сторон.



3 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ: СТРАНЫ ВОСТОЧНОГО ПАРТНЕРСТВА

3.1 Азербайджан – Национальный план действий

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|--|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 001 | Обеспечить выполнение концепции «единого окна» | 2.1 2.3.1 3.4.1 3.4.2 3.4.3 3.4.4 3.5 3.6.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Азербайджана Государственный таможенный комитет <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Дальнейшая реализация концепции «единого окна» Реализация электронного декларирования с использованием электронных подписей См. также рекомендации № 002, 015 в рамках настоящего плана действий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Определение на основе рекомендаций завершено проекта в рамках Флагманской инициативы ВП IBM <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 006 | Институционализировать сотрудничество по управлению границами | 2.3.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет, Государственная пограничная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В настоящее время проекты по управлению границами не реализуются. <p>В апреле 2013 года пограничная служба Азербайджана подписала рабочее соглашение с агентством ЕС «Фронтекс» о повышении оперативной совместимости и сотрудничестве между пограничными службами государств-членов ЕС и Азербайджана (анализ рисков, обучение, НИОКР, управление границами, пилотные проекты)</p> <p>Азербайджан принимал участие в реализации Флагманской инициативы ВП (2011-2013 гг.) - Проекта по обучению в области комплексного управления границами, а также активно участвовал в подготовке реализации совместного проекта «зеленых границ» между Азербайджаном и Грузией.</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Активизация сотрудничества с Грузией Дальнейшее развитие мер, разработанных в рамках SCIBM (финансируемого ЕС проекта в рамках Флагманской инициативы ВП IBM) 2011-2013 гг. Дальнейшее развитие мер, предложенных в Промежуточном отчете по оценке SCIBM (финансируемого ЕС проекта в рамках Флагманской инициативы ВП IBM) за 2011 г. См. также рекомендации № 001, 015 в рамках настоящего плана действий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Определение на основе рекомендаций завершено проекта в рамках Флагманской инициативы ВП IBM <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Определение на основе рекомендаций завершено проекта в рамках Флагманской инициативы ВП IBM |
| 013 | Ввести и регулярно проводить мониторинг ключевых показателей портов | 2.1 2.3.3 2.3.4 | Морской | ЕС | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Бакинский порт (БММТП), в будущем – новый порт в пос. Алят Азербайджанское государственное каспийское морское | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Повышение эффективности работы порта - поддержка в |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | 3.4.3 | | | | | <p>пароходство</p> <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Вся необходимая информация собрана и зарегистрирована в портовых базах данных, но не систематизирована и не мониторится (за исключением данных по грузовому тоннажу и числу обработанных судов) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Регулярный сбор данных (судовые журналы, складские площади, складские запасы и т.д.) Внедрение комплекса КПЭ: <ul style="list-style-type: none"> * для оценки качества обслуживания судов и грузов с точки зрения времени обработки (от ворот до трюма и обратно для грузов, от первой лоцманской проводки при вводе в порт и последней лоцманской проводки при выводе из порта для судов – например: время ожидания швартовки; остановки и ожидание у причала для осуществления формальностей; остановки и время ожидания у причала для обработки) * для выявления повторяющихся причин потери времени в целях: <ul style="list-style-type: none"> - принятия или разработки корректирующих мер по мере необходимости, - сопоставления эксплуатационных характеристик порта с другими портами Каспийского моря и другими зарубежными портами, в т.ч. по отдельным видам перевозок (контейнерные, Ро-Ро) | <p>разработке долгосрочной стратегии порта</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 014 | Улучшить сотрудничество между портами и таможенными органами | 3.1.6 3.4.2 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Бакинский порт (БММТП) – новый порт в пос. Алят в будущем Государственный таможенный комитет <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Внедрение системы Единого информационного портового сообщества с использованием опыта Одесского порта Внедрение судовой системы сообщений по принципу «единого окна» Совершенствование управления таможенными рисками Совершенствование оборудования и рационализация проверок и контроля Внедрение системы «единого окна» в полном объеме <p>См. также рекомендации № 001, 002, 003, 011, 015, 030, 032 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка и меры по развитию кадрового потенциала в рамках межведомственного взаимодействия в области упрощения процедур торговли <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Специализированная комиссия ГТК занимается этими проблемами <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Полная реализация системы «единого окна» (в процессе) См. также рекомендации № 001, 002 в рамках настоящего плана действий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Твиннинг по передовой практике в электронной оценке рисков <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь в сфере применения лучших практик и разработки законодательства / подзаконных актов и регламентов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Администрация порта Баку / порта Алят; железнодорожная компания; оператор (-ы) терминалов; министерство транспорта и другие министерства / ведомства, отвечающие за транспортную политику и инфраструктуру; министерства экономики и финансов и другие министерства, отвечающие за бюджет и макроэкономическое планирование; судоходные компании; МПК и Постоянный секретариат ТРАСЕКА; региональные, местные и муниципальные органы власти; судоходные линии; органы пограничного контроля <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Делегирование экспертов для работы в составе мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – работа осуществляется в рамках текущих проектов технической помощи <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|---------------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Министерство транспорта ▪ Министерство экономического развития <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Проверка положений действующего законодательства и практики с точки зрения соответствия следующим критериям (список не является исчерпывающим): <ul style="list-style-type: none"> * обязательство трейдеров заключать договора страхования (по грузам, гражданской и деловой ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора; * обычно / часто / иногда включение правил Инкотермс в международные торговые контракты; * обязательство государственных и частных транспортных операторов и пользователей транспортных услуг по заключению договоров страхования (на случай повреждения, утери или задержки транспортного оборудования, используемого или управляемого ими, но не принадлежащего им, в отношении контейнеров, товаров и перевозимых пассажиров, страхование гражданской и предпринимательской ответственности); * практика использования международно-признанных транспортных документов, например, Мультимодального транспортного коносамента (FIATA) в Азербайджане; * правовые или регуляторные барьеры, препятствующие членству Азербайджана в таких международно признанных транспортных организациях как FIATA ▪ Оценка соответствия государственных и основных частных транспортных операторов законодательным нормам (например, АЖД, Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство); ▪ Сопоставление национального законодательства с законодательством отдельных стран ЕС с развитой транспортно-логистической отраслью; ▪ Определение значительных пробелов, которые могут сказываться на показателях торговли (в том числе, с точки зрения имиджа страны в глазах международного бизнес-сообщества) ▪ Изучение возможностей твиннинга для разработки поправок в законодательстве и новых правил ▪ Оценка возможных преимуществ от членства Азербайджана в МТП (и открытия местного филиала), а также восстановления членства в FIATA | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Твиннинг в области внесения поправок в законодательство, нормативные акты и правила <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------|---------------------|-----|----------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 024 | Ввести в эксплуатацию поезда Ro-La по направлениям Грузия-Армения и Грузия - Азербайджан | 3.1.4 3.1.5 3.4.4 3.4.6 3.6.1 | Ж/д Мультимодальный | | | Не существенно | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Анализ затрат и выгод для транспортных концепций Ro-La для Азербайджана (прогноз на краткосрочную и долгосрочную перспективу экологических, социальных [особенно с учетом очень высокими показателями смертности на дорогах], а также финансовых последствий) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Твиннинг с государственными органами ЕС и компаниями (порты, железные дороги, автотранспортные предприятия), участвующими в подобных проектах (Италия, Австрия) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приобретение необходимого подвижного состава, строительство соответствующего железнодорожного терминала в Кишлы (грузовая железнодорожная станция в Баку) |
| 030 | Применять процедуру «свободной практики» оформления судов | 3.4.2 | Морской | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> БММТП (порт Баку), в будущем – порт Алят Государственный таможенный комитет <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучение электронных процедур в морских перевозках на основе опыта Одесского порта Разработка необходимых законодательных норм Изучение возможностей для финансируемых ЕС TAEIX или твиннинг-проектов в области разработки законодательства / реализации электронных систем в морских перевозках («e-maritime») <p>См. также рекомендации № 011, 032, 033 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемые ЕС TAEIX или твиннинг-проекты по разработке законодательства / внедрению электронных систем («e-maritime») в морских перевозках <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 031 | Применять систему отчетности для судов по принципу «единого окна» на уровне страны и гармонизировать процедуру на региональном уровне (Черное и Каспийское моря) | 3.4.2 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> БММТП (порт Баку), в будущем - порт Алят Государственный таможенный комитет <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разработка необходимых законодательных норм Изучение возможностей реализации консалтинговых проектов по разработке законодательства / внедрению электронных систем в морских перевозках («e-maritime») / распространению опыта в Каспийском бассейне <p>См. также рекомендации № 011, 032, 033 в рамках настоящего плана</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемые ЕС TAEIX или твиннинг-проекты по разработке законодательства / внедрению электронных систем («e-maritime») в морских перевозках в ЕС (региональный уровень) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------|---------------------|-----|---------------|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | действий | |
| 032 | Ввести и использовать систему портовых сообществ, основанную на электронном обмене информации и процедуре предварительной подачи данных для декларирования | 2.3.1 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> БММТП (порт Баку), в будущем - порт Алят Государственный таможенный комитет <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Использование опыта Одесского порта Завершение внедрения системы «единого окна» <p>См. также рекомендации № 011, 030, 033 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Твиннинг-проект по разработке законодательства на основе наилучших таможенных практик, применяемых в портах ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 033 | Пересмотреть подход к работе системы портовых сообществ в прикаспийском регионе | 3.4.2 | Морской Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> БММТП (порт Баку), в будущем - порт Алят Государственный таможенный комитет <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Использование опыта Одесского порта Завершение внедрения системы «единого окна» Внедрение системы информационного обслуживания (СИОП) в портах Баку и Алят Согласование реализации СИОП с другими портами Каспийского бассейна в целях создания региональной СИОП. <p>См. также рекомендации № 011, 030, 031, 032 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Твиннинг-проект по разработке законодательства на основе наилучших таможенных практик, применяемых в портах ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 034 | Привести в соответствие с правилами ЕС и «лучшей практикой» законы по невостребованным грузам | 2.1 3.4.5 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Запланировано | <p>Справка:</p> <p>Брошенные грузы во всем мире, в основном содержат товары народного потребления и промышленные отходы (например, продукты питания, одежду, металлолом) с низкой или очень низкой стоимостью, перевозимые в контейнерах.</p> <p>На Каспии основные грузовые потоки представлены сухими (например, пшеница) и жидкими (масло) навалочными грузами, брейк-балком промышленной продукции (сталь и строительные материалы). Как правило, они перевозятся в больших объемах на судах для навалочных или генеральных грузов и зачастую продаются / приобретаются в рамках межправительственных торговых соглашений. В настоящее время контейнерные перевозки ограничены небольшим количеством контейнеров, как правило, конечного рейса, содержащих промышленное оборудование достаточно высокой стоимости (в основном, предназначенное для нефтяной и газовой промышленности).</p> <p>Соответственно, проблема брошенных грузов не является актуальной для Азербайджана.</p> <p>Тем не менее, опыт показывает, что создание адекватной правовой базы для обслуживания грузов, которые были отклонены грузополучателями по какой-либо причине, занимает много времени</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Твиннинг-проект по разработке законодательства на основе наилучших таможенных практик, применяемых в портах ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|--|---------------------|-----|------------------------------------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | и является непростой задачей. Несмотря на то, что контейнерооборот в портах Украины активно осуществлялся уже в 70-х годах, потребовался 21 год (1991-2012 гг.) для изменения (бывшего советского) законодательства, несмотря на неоднократные жалобы судоходных компаний и загруженность терминалов, обусловленную в значительной степени контейнерами, лежащими там в течение многих лет. Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> БММТП (порт Баку), в будущем - порт Алят Государственный таможенный комитет Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Средний Меры: <ul style="list-style-type: none"> Изучение возможностей осуществления твиннинг-проекта по разработке законодательства на основе наилучших таможенных практик, применяемых в портах ЕС | |
| 035 | Установить регулярность морских рейсов (отход судна по расписанию) | 3.1.2 3.1.3 3.4.2 | Автомобильный Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство БММТП (порт Баку – будущий порт Алят) АЖД Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 030 (обязательный предварительный шаг) Реализация рекомендации 031 (для этого настоятельно рекомендуется составление и использование адаптированной версии всеобъемлющего Перечня вопросов ЕК по планированию системы «единого окна»). Система судовых сообщений по принципу «единого окна», очевидно, должна стать обязательной для всех судов, заходящих в Баку / Алят, выполняющих линейные и другие перевозки Подготовка операционного соглашения между портом и судоходной компанией, предусматривающего: <ul style="list-style-type: none"> * опубликование установленного расписания заходов в Баку / Алят для судоходных линий в отношении железнодорожно-паромных перевозок (а также перевозок Ро-Ро, сборных грузов, контейнеров, навалочных грузов, если есть намерение / возможность осуществлять их на регулярной основе) * соответствующие гарантированные слоты для швартовки и обработки судов в порту * пакет информации, которая будет в обязательном порядке передаваться каждой стороной соглашения другой стороне (если она не содержится в формах 1-7 FAL ИМО и Морской санитарной декларации), в частности: | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Консультирование по вопросам внутреннего мониторинга применяемых процедур (расчет бизнес-кейса) Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|--|---------------------|-----|---------------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - расчетное время прибытия в порт (например, 48/36/24/12/6 часов), кратко- / среднесрочный корректирующий график, если зарегистрировано отклонение от первоначального основного графика - количество полных / порожних вагонов к разгрузке / загрузке (прошедших таможенное оформление, готовых к погрузке во всех отношениях) - количество грузовиков - также - количество пассажиров к посадке / высадке - информация, имеющая отношение к времени прибытия, оформлению, стоянке, обработке, отправке и т.д. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация рекомендации 013 (самое позднее после подписания соглашения) ▪ Создание постоянной рабочей группы между портом и судоходной линией, встречи на регулярной основе с целью оценки эффективности соглашения (главным образом, на основе результатов, полученных путем реализации рекомендации 013) и совместное принятие решений о кратко- и долгосрочных изменениях по мере необходимости | |
| 036 | Разделить перевозки Ро-Ро от железнодорожных паромных перевозок | 3.1.3 3.6.1 | Автомобильный Ж/д Морской Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ До выделения специализированного причала для судов Ро-Ро в Актау, последовательное выделение номинированных железнодорожных паромов для перевозки исключительно накатных грузов, других – для перевозки только подвижного состава, в целях предоставления высококачественных специализированных услуг грузовому автотранспорту TIR и водителям ▪ Сотрудничество с коллегами в Казахстане по этим вопросам | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 037 | Создать и поддерживать веб-страницы, соответствующие запросам клиентов судоходных компаний | 3.4.3 | Морской | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Новый / усовершенствованный веб-сайт компании был разработан, но не является интерактивным и не предоставляет необходимую пользователям информацию <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Для охвата значительной доли потенциального рынка перевозок МДП через Каспийское море необходимо разработать дополнительный веб-сайт со следующей информацией по | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>каждому порту захода:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Расписание рейсов (день, час отправления/прибытия) * Соответствующее наличие мест (слоты для грузовиков, каюты для пассажиров) * Тарифы (грузовые и пассажирские) * Онлайн-бронирование и возможность предоплаты слотов для грузовиков и причалов * Информация о других способах оплаты / принимаемых платежных средствах и валютах действующих обменных курсах * Полное описание судна, размещение (каюты), услуги, предоставляемые на борту (и их график) * Электронные бланки форм, необходимых для онлайн-заполнения в отношении грузов/пассажиров до отправления * Список всех необходимых коммерческих и личных документов (по грузовикам, грузам, водителям) * Перечень таможенных и других формальностей, которые необходимо пройти (где / когда / как) * Крайний срок (для выполнения формальностей/предоставления документов/посадки) * План подъездных путей к порту / въездных ворот / причалов погрузки * Вся полезная / необходимая информация о топливозаправках и СТО, местах для отдыха и питания / охраняемых стоянках, имеющихся по пути к порту (что особенно важно в Азербайджане в связи с большим расстоянием от центра Баку до Алята) * Посещение веб-сайтов судоходных компаний ЕС, оказывающих услуги по перевозкам Ro-Rax, использование материалов их презентаций | |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Азербайджанские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Осуществление плана действий в рамках пилотного проекта «Silk Wind» ▪ Работа по назначению единого оператора контейнерного поезда ▪ Делегирование кандидатов для работы в мультимодальной экспертной группе ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Поддержка услуг контейнерных маршрутных поездов ▪ Техническая поддержка проекта «Silk Wind» ▪ Создание кадрового потенциала для железнодорожного маркетинга, развитие профессиональных навыков в области установления тарифов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 046 | Обеспечить интероперабельность и беспрепятственное следование грузов через границы | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) Государственный таможенный комитет <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В процессе реализации с Грузией В процессе разработки с Казахстаном, Грузией и Турцией <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Обращение к мерам в рамках рекомендации 058 Определение совместно с Грузией единого оператора для маршрутного контейнерного поезда Вовлечение международных заинтересованных сторон, имеющих сети клиентов, в с целью обеспечения объемов грузов Прокладка будущих маршрутов контейнерных поездов через логистические центры Дальнейшая реализация рекомендаций плана действий по пилотному проекту «Silk Wind» Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Определение проектов, необходимых для выполнения этой рекомендации, для представления в рамках будущего Инвестиционного форума ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие проекта контейнерного поезда «Silk Wind» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие логистического центра в Аляте |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Текущая Государственная программа развития железных дорог включает целый ряд проектов по капитальному ремонту и новому строительству инфраструктуры. Однако основное внимание уделяется пассажирским перевозкам <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Координация обновления подвижного состава для грузовых поездов и модернизация сети с Грузией в целях обеспечения: <ul style="list-style-type: none"> * адекватной реакции на потребности рынка с точки зрения оборудования (например, платформ для контейнеров) * полной эксплуатационной совместимости * сокращения и повышения надежности / предсказуемости времени транзита и, следовательно, повышения привлекательности железнодорожного транспорта по сравнению с автомобильным Разработка совместно с Грузией решений, позволяющих избежать лишней смены экипажей локомотивов и других затратных по времени процедур | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Улучшение координации с железнодорожными компаниями Центральной Азии в целях более эффективного регулирования подачи вагонов, железнодорожно-паромных операций, поставки вагонов из стран Центральной Азии в черноморские порты Грузии для уменьшения операционных расходов для подвижного состава и транспортных расходов для клиентов, привлечение новых грузопотоков в коридор ТРАСЕКА Сокращение задержек, связанных с таможенным контролем, в пункте пропуска с Грузией (Беюк-Кесик) – см. также рекомендацию № 053 в рамках настоящего плана действий Создание совместно с Грузией единой системы обнаружения и отслеживания грузов для клиентов. По мере возможности, распределение различных видов грузов по разным поездам (наливных, контейнерных и т.д.) Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения безопасности движения | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>В соответствии с планами каждой страны по инвестициям в железнодорожную инфраструктуру, обновление подвижного состава, внедрение новых технологий (электрификация, автоматизированные системы сигнализации и управления и т.д.) и мерами, направленными на повышение надежности и безопасности грузовых перевозок.</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Министерство транспорта АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 050 в качестве предпосылки Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, твиннинг или техническая помощь может рассматриваться в среднесрочной и долгосрочной перспективе <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Подготовлен проект железнодорожного законодательства <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Принятие железнодорожного закона (аналогично ЕС) о создании отдельных (государственных) компаний для управления инфраструктурой и железнодорожных операций Разделение грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемые ЕС ТАЕИХ или твиннинг-проекты в области разработки законодательства и имплементационных схем <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Определение совместно с правительством новых правил для ликвидации перекрестного субсидирования пассажирских перевозок за счет грузовых перевозок и повышение прозрачности бизнеса Изучение возможностей осуществления финансируемых ЕС проектов TAEIX или твиннинга в области разработки законодательства и имплементационных схем | |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий с учетом текущих инфраструктурных проектов в стране (строительство нового Бакинского порта в поселке Алят, восстановление железнодорожной магистрали в направлении восток-запад между Баку и грузинской границей) <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 050 является обязательной предпосылкой Открытие рынка грузовых железнодорожных перевозок предполагается сначала для транзитных грузопотоков и внешнеторговых потоков Азербайджана, проходящих, в основном, через черноморские порты. Соответственно, осуществление такой политики должно быть скоординировано с Грузией Либерализация непрофильных операций (железнодорожные терминалы, грузовые станции, транспортировка грузов с / на железнодорожную станцию) Принятие железнодорожных норм, позволяющих – по меньшей мере – независимым железнодорожным грузовым операторам брать на себя коммерческие и финансовые риски по операциям, которые не готов брать на себя государственный сектор: контейнерные операции блок-поездов (Баку-Тбилиси-Поти, Баку-Тбилиси-Карс в будущем) должны стать тестовыми площадками для разработки соответствующих условий Реализация этой схемы может быть основана на аналогичном опыте ЕС, при этом необходимо изучить возможности осуществления специального твиннинг-проекта | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект, посвященный частным грузовым железнодорожным перевозкам в ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет Азербайджанские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Осуществление плана действий в рамках пилотного проекта «Silk Wind» Работа по определению единого оператора контейнерного поезда | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь в области таможенного сотрудничества, разработка и реализация концепций <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поставка необходимого ИТ-оборудования (серверного) + программного обеспечения |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Делегирование кандидатов для работы в мультимодальной экспертной группе ТРАСЕКА Изучение опыта систем PAEIX в ЕС | |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) Государственный таможенный комитет <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Увеличение частоты отправок за счет консолидации <ul style="list-style-type: none"> * различных типов грузов (контейнерных, навалочных, генеральных) * грузов из различных пунктов отправления, направляющихся в один и тот же пункт назначения в одном поезде, способствуя тем самым запуску блок-поездов Сокращение времени пересечения границы с Грузией, по крайней мере на ¼ (с 4 до 1 часа) – См. также рекомендации № 006, 046 и 052 в рамках настоящего плана действий / Анализ правовой базы и операционных процедур для поезда «Викинг» Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита Размещение рекламы маршрутов Обеспечение простого и прозрачного доступа к ценообразованию и условиям транспортировки Размещение рекламы о тарифах и их поддержание на одном уровне (на возможно более долгий срок) Повышение эффективности обслуживания на «первой или последней миле» (время, затраченное на терминальную обработку, автомобильную доставку в / из помещений заказчика, оформление и т.д.) Совершенствование возможностей определения местонахождения и отслеживания груза для клиентов Модернизация существующих и строительство новых железнодорожных контейнерных терминалов в ключевых районах, которые со временем могут превратиться в логистические зоны Мониторинг автотранспортной конкуренции и приведение в соответствие тарифов на доставку «от двери до двери» и услуги, когда это возможно / необходимо | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) Министерство транспорта <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация этой рекомендации должна позже привести к реализации комплексного управления границами для поездов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС ТАСЕКА или твиннинг-проект по реализации PAEIS между таможенными органами Азербайджана и Грузии |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>(рекомендация 052)</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Завершение реализации рекомендации 001 Развитие межгосударственного сотрудничества путем создания под эгидой таможенных органов специализированной совместной рабочей группы Азербайджан - Грузия по железнодорожному транспорту <p>См. также рекомендации № 006, 015, 052 в рамках настоящего плана действий</p> <ul style="list-style-type: none"> Пересмотр существующих двусторонних соглашений, касающихся процедур пересечения границы железнодорожным транспортом между Азербайджаном и Грузией (Беюк-Кесик); оценка их актуальности, эффективности и полноты, разработка необходимых изменений и обновлений Изучение и использование опыта и результатов эксплуатации поездов «Викинг» Совершенствование и стандартизация информационного обмена (документация в значительной степени согласована между Азербайджаном и Грузией) Приведение административных процессов в соответствие с нормами и требованиями Программы Восточного партнерства по комплексному управлению границами (Флагманской инициативы ВП IBM) Изучение возможностей реализации финансируемого ЕС TAEIX или твиннинг-проекта для реализации системы предварительного обмена информацией между таможенными органами Азербайджана и Грузии Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Региональные аппаратные и программные комплексы, обеспечивающие безопасную среду для обмена информацией между информационными системами таможенных служб стран |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество с другими железнодорожными компаниями ТРАСЕКА (ГЖД, КТЖ) в области усовершенствования обнаружения и отслеживания полных и порожних вагонов по пути в / из Азербайджана Реализация автоматизированной обработки информации Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АЖД (Национальная железнодорожная компания Азербайджана) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию ТРАСЕКА | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АЖД <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> АЖД применяет Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (редакция от 1 сентября 2006 года) на всех своих маршрутах <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АЖД <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество с ГЖД в области утверждения совместного, конкурентоспособного и надежного железнодорожного тарифа для контейнерных перевозок между портами Грузии и Бакинским портом в Аляте в противовес автомобильному транспорту (с уделением особого внимания проектам железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс и «Silk Wind») | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 059 | Выполнять концепцию развития дорожного транспорта коридора ТРАСЕКА | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, возможны финансируемые ЕС твиннинг-проекты в долгосрочной перспективе, после начала процесса реализации <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как определено в соответствующих национальных инвестиционных проектах |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, возможны финансируемые ЕС твиннинг-проекты в долгосрочной перспективе, после начала |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Средний Меры: <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>процесса реализации</p> Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и транспортными узлами | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ИФС ¹ | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Азербайджанские железные дороги Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Включение в национальные планы развития транспорта и инфраструктуры Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 062 | Обеспечить необходимую подъездную инфраструктуру к логистическим центрам, крупным узлам, таким как порты | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ИФС ² | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Порт Алят Министерство транспорта Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Предусмотрено в рамках развития порта Алят | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с планами развития порта в Аляте |
| 063 | Использовать перевозки Ro-La | 3.4.4 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | | См. рекомендацию 024 | |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | ИФС ³ | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Автоперевозчики Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Адаптация национального законодательства с целью введения усовершенствованных норм Меры на уровне отдельных компаний Обсуждение с МФУ возможностей получения микрокредитов | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |

¹ При условии соответствия требованиям к заявкам на финансирование ИФС в будущем

² При условии соответствия требованиям к заявкам на финансирование ИФС в будущем

³ После того, как будут определены конкретные проекты при условии соответствия требованиям к заявкам на финансирование ИФС





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Автоперевозчики Структуры ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Реализация плана действий по безопасности дорожного движения | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Автоперевозчики Структуры ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Реализация плана действий по безопасности дорожного движения Включено в повестку дня МПК и соответствующие планы действий – продолжение мониторинга, снабжение ПС всей необходимой информацией Разработка необходимых инвестиционных мер в целях повышения безопасности дорожного движения (в национальном масштабе) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей); Финансируемый ЕС проект «Безопасность дорожного движения II» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – в соответствии с национальными планами инвестиций в повышение безопасности дорожного движения |
| 067 | Провести процедуры в автодорожном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оказание поддержки региональной рабочей группе в разработке стандартных параметров для ТРАСЕКА <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Использование платформы МСАТ для разработки программы гармонизации в налоговой (например, система акцизных сборов в ТРАСЕКА) и технической сфере, максимально разрешенных размеров и веса, административной гармонизации (правовые обязательства водителей, регистрация транспортных средств, выдача разрешений) и социальной гармонизации (рабочее время, время нахождения за рулем) | |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автодорожном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таможенный комитет Министерство транспорта Двусторонние комитеты по вопросам торговли с соседними странами Структуры ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Продолжение сближения с ЕС Реализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспорту См. также рекомендации № 001, 002, 015 в рамках настоящего плана действий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с рекомендациями завершено проекта в рамках Флагманской инициативы ВП IBM <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - инвестиции в международные пункты пересечения границы (с приоритетом ППГ, обслуживающих, как минимум, два вида транспорта) |





3.2 Армения – Национальный план действий

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|--|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 001 | Обеспечить выполнение концепции «единого окна» | 2.1 2.3.1 3.4.1 3.4.2 3.4.3 3.4.4 3.5 3.6.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Армении Министерство финансов и экономики Государственная таможенная служба Армении <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Дальнейшее развитие принципов универсального обслуживания (One-Stop Shop) в направлении концепции «единого окна» Разработка правовых основ для концепции «единого окна» в обновленном Таможенном кодексе См. также рекомендации № 002, 006 007 и 015 для Армении | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемая ЕС флагманская инициатива по интегрированному управлению границами с Грузией (реализуется) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> В качестве производных от Стратегии обеспечения пограничной безопасности и комплексного управления государственной границей Республики Армения |
| 002 | Обеспечить применение концепции «экономического оператора» | 3.4.1 3.4.3 3.5 | Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Армении Министерство финансов и экономики Государственная таможенная служба Армении <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разработка правовых основ для концепции Экономического оператора в обновленном Таможенном кодексе и подзаконных актах См. также рекомендации № 001, 006, 007 и 015 для Армении в рамках настоящего плана действий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемая ЕС флагманская инициатива по интегрированному управлению границами с Грузией (реализуется) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> В качестве производных от Стратегии обеспечения пограничной безопасности и комплексного управления государственной границей Республики Армения |
| 005 | Присоединиться к конвенции ООН для стран, не имеющих выхода к морю | 3.4.1 | Мультимодальный | | | Завершено | <p>Постоянный представитель Армении в ООН Карен Назарян передал Генеральному секретарю ООН документы о присоединении страны к Конвенции о транзитной торговле государств, не имеющих выхода к морю, и Конвенции о свободе транзита 23 мая 2014 года http://www.panarmenian.net/eng/news/160134/</p> | <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 006 | Институционализировать сотрудничество по управлению границами | 2.3.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба Армении, Пограничная охрана Армении, Министерство транспорта и связи Межгосударственная рабочая группа Армении и Грузии <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальная стратегия IBM принята в ноябре 2010 года при поддержке финансируемой ЕС программы SCIBM (реализуемой в рамках Флагманской инициативы ВП IBM). Специализированный финансируемый ЕС проект Восточного партнерства по интегрированному управлению границами в | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Продолжение реализации инициатив ВП по интегрированному управлению границами, как определено в соответствующем программном документе <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|--|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>пункте пропуска ТРАСЕКА Баграташен-Садахло между Арменией и Грузией запущен в апреле 2014 года (2014-2017 гг.)</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Региональные меры, основная цель которых - межгосударственное сотрудничество в процессе реализации мер по упрощению процедур торговли. К ним относятся внедрение механизмов «единого окна», улучшение и стандартизация обмена информацией, скоординированное управление границами и совместный контроль пересечения границы с Грузией Использование механизмов, наработанных в рамках финансируемого ЕС проекта ТРАСЕКА по совершенствованию пересечения границы Баграташен-Садахло между Арменией и Грузией в качестве пилотного проекта, опыт которого может быть распространен на другие пункты пересечения границы Реализация мер, предусмотренных планом действий в рамках Стратегии безопасности государственных границ и комплексного управления пограничными пропускными пунктами Армении в ноябре 2010 г. Продолжение сотрудничества с Международным центром по развитию миграционной политики Отслеживание рекомендаций Промежуточного отчета по оценке SCIBM (финансируемого ЕС проекта в рамках Флагманской инициативы ВП IBM) за 2011 г. См. также рекомендации № 001, 002, 007 и 015 для Армении в рамках настоящего плана действий | <ul style="list-style-type: none"> В качестве производных от Стратегии безопасности государственных границ и комплексного управления пограничными пропускными пунктами Армении Текущий проект «Оснащение оборудованием и строительство инфраструктуры пересечения границы Баграташен-Садахло между Арменией и Грузией и укрепление его потенциала» (BSIBM), январь 2014 – июнь 2015 гг. |
| 007 | Регулярно проводить оценку, сравнение и анализ практики процедур пересечения границ | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба Армении Министерство транспорта и связи Армении Торговая палата <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализуется финансируемый ЕС проект по управлению границами, отсутствует специализированная группа мониторинга <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Создание на государственном уровне группы мониторинга для анализа текущей практики Сотрудничество с грузинскими коллегами Создание двусторонней группы мониторинга с использованием существующих платформ Флагманской инициативы ВП IBM Запрос о поддержке ЕЭК ООН / ОБСЕ в области применения руководящих принципов в целях внедрения передового опыта в вопросах пересечения границы Использование результатов инициатив ЦАРЭС до 2020 года | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Двусторонний проект Армении и Грузии по разработке механизмов мониторинга, национальных руководств и их соответствующего применения <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|--|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> См. также рекомендации № 001, 002, 006 и 015 для Армении в рамках настоящего плана действий | |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство финансов и экономики Комитет по государственным доходам Государственная таможенная служба Армении <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В стадии разработки (упомянутый ниже текущий твиннинг-проект, финансируемый ЕС, по вопросам управления рисками в части его компонентов 3 «улучшение ИТ-инструментов, используемых таможенными органами» и 4 «совершенствование управления рисками»). Автоматизированная оценка рисков используется. <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление сотрудничества с грузинскими коллегами (Службой доходов Грузии) в области обмена информацией между таможенными органами в пунктах пропуска, стандартизации ИТ и транзитных процедур См. также рекомендации № 001, 002, 006, 007 для Армении выше | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка в Комитета государственных доходов со стороны твиннинг-проекта в области укрепления процедур таможенного контроля и обеспечения их соблюдения в Республике Армения в соответствии с лучшей практикой европейских государств-членов ЕС (май 2012 - май 2014 гг.) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Основная часть инвестиций уже реализована (в частности, для создания совместных с Грузией ППГ) в рамках финансируемой ЕС инициативы «Поддержка комплексных систем пограничного контроля на Южном Кавказе (SCIBM)» (осуществляется в рамках флагманской инициативы ВП IBM) |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта и связи <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п в краткосрочной перспективе, возможны партнерские проекты в долгосрочной перспективе, после начала процесса реализации <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железнодорожная компания; оператор (-ы) терминалов; Министерство транспорта и связи; Министерство (-а) экономики и финансов и другие министерства, отвечающие за бюджет и макроэкономические планы; МПК ТРАСЕКА и Постоянный секретариат; региональные, местные и муниципальные органы власти; службы пограничного контроля <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п в краткосрочной перспективе, возможны партнерские проекты в долгосрочной перспективе, после начала процесса реализации <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|--|-----------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | Меры: <ul style="list-style-type: none"> Направление экспертов в мультимодальную экспертную группу | <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта и связи Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п – работа осуществляется в рамках текущих проектов технической помощи Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Запланировано | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и связи Министерство финансов и экономики Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Проверка положений действующего законодательства и практики с точки зрения соответствия следующим критериям (список не является исчерпывающим): <ul style="list-style-type: none"> * обязательство трейдеров заключать договора страхования (по грузам, гражданской и деловой ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора; * обычно / часто / иногда включение правил Инкотермс в международные торговые контракты; * обязательство государственных и частных транспортных операторов и пользователей транспортных услуг по заключению договоров страхования (на случай повреждения, утери или задержки транспортного оборудования, используемого или управляемого ими, но не принадлежащего им, в отношении контейнеров, товаров и перевозимых пассажиров, страхование гражданской и предпринимательской ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора * практика использования международно-признанных транспортных документов, например, Мультимодального транспортного коносамента (FIATA) в Армении; * правовые или регуляторные барьеры, препятствующие или ограничивающие их применение. Оценка соответствия государственных и основных частных транспортных операторов с законом (например, ЮКЖД); Сопоставление национального законодательства с законодательством отдельных странах ЕС с развитой транспортно-логистической отраслью; | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Твиннинг по подготовке поправок к законам, постановлениям и регламентам Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|--|------------------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Определение значительных пробелов, которые могут сказываться на показателях торговли (в том числе, с точки зрения имиджа страны в глазах международного бизнес-сообщества) Изучение возможностей твиннинга для разработки поправок в законодательстве и новых правил; Оценка возможных преимуществ от членства Армении в МТП (и открытия местного филиала) | |
| 024 | Ввести в эксплуатацию поезда Ro-La по направлениям Грузия-Армения и Грузия - Азербайджан | 3.1.4 3.1.5 3.4.4 3.4.6 3.6.1 | Ж/д Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД (Национальная железнодорожная компания Армении) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Анализ затрат и выгод в отношении маршрутов Ro-La из / в Армению через Грузию (экологическая, социальная, финансовая оценка последствий в краткосрочной и долгосрочной перспективе, с уделением особого внимания условиям дорожного движения в зимний период) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь со стороны европейских государственных органов и компаний (порты, железные дороги, автотранспортные предприятия), участвующих в подобных проектах (Италия, Австрия) по реализации концепций Ro-La <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приобретение необходимого подвижного состава, строительство соответствующего железнодорожного терминала в Ереване и, возможно, в других пунктах по маршруту |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД Ассоциации экспедиторов <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Установление контактов с глобальными игроками Расширение сервиса маршрутных поездов в Грузию Включение в качестве стратегий в бизнес-планы Делегирование кандидатов для участия в мультимодальной экспертной группе ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Мероприятия по профессиональной подготовке специалистов в области маркетинга и установления тарифов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 046 | Обеспечить интероперабельность и беспрепятственное следование грузов через границы | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба Армении ЮКЖД <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В стадии реализации с Грузией <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Стратегия развития логистики для Армении <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|--|----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | Меры <ul style="list-style-type: none"> Реализация безостановочного прохождения поездов через железнодорожный ППГ Садахло-Айрум Возрождение маршрута контейнерных поездов Тбилиси - Ереван См. меры, указанные в рекомендации 058 Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Определение проектов, необходимых для выполнения этой рекомендации, для представления в рамках будущего Инвестиционного форума ТРАСЕКА | |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД Статус реализации: <ul style="list-style-type: none"> Ключевое положение концессионного соглашения, заключенного с ЮКЖД сроком на 30 лет, предусматривает реабилитацию и модернизацию сети железных дорог Армении. В связи с этим значительные суммы уже были инвестированы в капитальный ремонт и реконструкцию железнодорожных путей, мостов и других объектов инфраструктуры, обновление подвижного состава и внедрение новых технологий, способствующих значительному повышению средней скорости и резкому снижению числа сходов с рельсов. Проблем с точки зрения технической совместимости с Грузией не наблюдается Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> н/п | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения безопасности движения | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>В рамках соответствующих планов инвестиций в каждой стране в железнодорожную инфраструктуру, обновление подвижного состава, внедрение новых технологий (электрификация, автоматизированные системы сигнализации и управления и т.д.) и меры, направленные на повышение надежности и безопасности грузовых перевозок</p> | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | | | Завершено | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД Статус реализации: <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД является независимым частным концессионером Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> н/п Меры: <ul style="list-style-type: none"> н/п | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | | | Завершено | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД Статус реализации: <ul style="list-style-type: none"> Дирекция по управлению инфраструктурой была создана в 2011 | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/а Идеи соответствующих |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|--|---|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>году наряду с другими дирекциями, занимающихся подвижным составом, грузовыми, пассажирскими перевозками и т.д.</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п (ЮКЖД является частной компанией, работающей по договору концессии) | <p>инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Не актуально - Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Не актуально, с учетом того, что: <ul style="list-style-type: none"> * управление железной дорогой уже осуществляется частной компанией на основании концессионного договора * для страны, не имеющей выхода к морю, с непростой автомобильной доступностью, не поддерживающей отношений с одной из соседних стран и враждующей с другой, железная дорога является важным связующим звеном с внешним миром и, следовательно, должна оставаться под серьезным контролем единого органа управления * транспортировка внешнеторговых грузов по железной дороге осуществляется исключительно между несколькими крупными городами Армении и грузинскими портами Батуми и Поти * терминальные операции могут осуществляться / в некоторых случаях уже осуществляются независимыми экспедиторами <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба Армении ЮКЖД Ассоциации экспедиторов <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Установление контактов с глобальными игроками Расширение услуг маршрутных поездов в Грузию Включение в качестве стратегий в бизнес-планы Делегирование кандидатов для работы в мультимодальной экспертной группе ТРАСЕКА Анализ опыта работы систем PAEIX в Европе | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническое содействие в области таможенного сотрудничества, разработка концепций и их реализация <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поставка необходимого ИТ-оборудования (серверов) + программного обеспечения |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|--|-----------------------------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В 2011 году ЮКЖД был создан Центр транспортных услуг в целях повышения качества коммуникации и услуг клиентам <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД уже реализовано большинство мер, перечисленных ниже: Повышение частоты рейсов за счет консолидации: <ul style="list-style-type: none"> *различных типов грузовых потоков (контейнеры, навалом, брейк-балк) * грузов из различных пунктов отправления, направляющихся в один и тот же пункт назначения в одном поезде, таким образом, стимулирование запуска маршрутных поездов Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита Размещение рекламы маршрутов Обеспечение простого и прозрачного доступа к ценообразованию и условиям транспортировки Размещение рекламы о тарифах и их поддержание на одном уровне (на возможно долгий срок) Повышение эффективности на «первой или последней миле» (время, затраченное на терминальную обработку, автомобильную доставку в / из помещений заказчика, оформление и т.д.) Совершенствование возможностей определения местонахождения и отслеживания груза для клиентов Мониторинг автотранспортной конкуренции и приведение в соответствие тарифов на доставку «от двери до двери» и услуги, когда это возможно / необходимо Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба Армении Министерство транспорта и связи ЮКЖД <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация этой рекомендации в дальнейшем должна привести к реализации комплексного управления границами для поездов (рекомендация 052). Фактическое отсутствие значительных задержек на железнодорожных пунктах пропуска между Арменией и Грузией говорит о том, что существующие системы обмена информацией являются эффективными | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС TAEIX или твиннинг-проект для реализации PAEIS между таможенными органами Армении и Грузии <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Региональные аппаратные и программные комплексы, обеспечивающие безопасную |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|--|---|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие межгосударственного сотрудничества: <ul style="list-style-type: none"> * либо путем создания специальной, возглавляемой таможенными органами, совместной рабочей группы Армении и Грузии для железнодорожного транспорта, * либо за счет расширения спектра задач уже действующих трех совместных рабочих групп, занимающихся вопросами приведения в соответствие ИТ-процедур и обмена информацией на автомобильных ППГ См. также рекомендации № 006, 007, 015, 052 в рамках настоящего плана действий Изучение и использование опыта и достижений маршрутного поезда «Викинг» Совершенствование и стандартизация информационного обмена Выравнивание административных процессов в соответствии с нормами и требованиями Программы Восточного партнерства по комплексному управлению границами (Флагманской инициативы ВП IBM) Исследование возможностей финансируемого ЕС TAEIX или твиннинг-проекта для реализации предварительного обмена информацией между таможенными органами Армении и Грузии Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>среду для обмена информацией между информационными системами таможенных служб стран</p> |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В 2011 году ЮКЖД был создан Центр транспортных услуг в целях повышения качества коммуникации и услуг клиентам <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество с другими железнодорожными компаниями ТРАСЕКА (ГЖД, УЗ) по совершенствованию возможностей обнаружения / отслеживания полных и порожних вагонов в пути в / из Армении Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|--|---|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию ТРАСЕКА | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Не существенно | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и связи ЮКЖД Комитет по государственным доходам <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Армения является членом только ОТИФ. Тем не менее, железные дороги в Армении находятся в управлении филиала ОАО «РЖД», являющегося членом ОСЖД, но использующего единую накладную на ряде ж/д направлений, проходящих внутри территории и через территорию Российской Федерации <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка юридических и других возможных барьеров (например, отсутствие профессиональной подготовки для сотрудников железнодорожной компании) и путей их устранения Пересмотр законодательства в целях обеспечения возможности использования единой ж/д накладной в рамках всей сети ЮКЖД | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сквозные железнодорожные тарифы, охватывающие маршруты между грузинскими портами и основными городами и промышленными узлами Армении, уже действуют <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 059 | Выполнять концепцию развития дорожного транспорта коридора ТРАСЕКА | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта и связи Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Армения работает над улучшением условий дорожной инфраструктуры. Например, автомобильный коридор «Север-Юг», который рассматривается в качестве одного из фидерных маршрутов ТРАСЕКА, был включен в портфель проектов МФУ/ИФС на 2012-2014 гг. Общая стоимость проекта, | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п в краткосрочной перспективе, возможны партнерские проекты в долгосрочной перспективе, после начала процесса реализации <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Портфель проектов МФУ/ИФС |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|--|----------------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | предположительно, составит 750 млн евро, в т.ч. 30 млн евро – вклад ИФС. ⁴ Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта и связи Национальный секретариат ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Средний Меры: <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п в краткосрочной перспективе, возможны партнерские проекты в долгосрочной перспективе, после начала процесса реализации Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и транспортными узлами | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ИФС ⁵ | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> ЮКЖД Ассоциации экспедиторов Статус реализации: <ul style="list-style-type: none"> С точки зрения инфраструктуры коридор «Север-Юг» должен иметь сообщение с Ереваном, который является крупным хабом. Финансирование модернизации такого сообщения предполагает возможность привлечения ИФС. Улучшение подъездной дороги к аэропорту «Звартноц» включено в государственную программу развития логистического узла в аэропорту «Звартноц» Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Установление контактов с глобальными игроками Включение в национальные планы развития транспорта и инфраструктуры | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п в краткосрочной перспективе, возможны партнерские проекты в долгосрочной перспективе, после начала процесса реализации Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п в краткосрочной перспективе, в долгосрочной перспективе следует рассмотреть улучшение сообщения с перевалочным узлом в Гюмри (граница с Турцией) |

⁴ См Межрегиональную программу действий ЕИСП на 2013 г., Часть II - Ориентировочный портфель ИФС по операциям в восточном регионе на 2012-2014 годы

⁵ Для логистических центров, при условии соответствия требованиям к заявкам ИФС



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|--|---|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Делегирование кандидатов для участия в мультимодальной экспертной группе ТРАСЕКА | |
| 063 | Использовать перевозки Ro-La | 3.4.4 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | ИФС ⁶ | МФУ | | См. рекомендацию 024 | |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | ИФС ⁷ | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и связи Автоперевозчики <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Пересмотр национального законодательства в целях обеспечения усовершенствованных норм Меры на уровне отдельных компаний Обсуждение с МФУ возможностей получения микрокредитов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и связи Автоперевозчики Структуры ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с FIATA Сотрудничество с проектом «Безопасность и надежность наземного транспорта» Реализация плана действий по повышению безопасности дорожного движения | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и связи Автоперевозчики Структуры ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей); |

⁶ После того, как будут определены конкретные проекты при условии соответствия требованиям к заявкам на финансирование ИФС

⁷ После того, как будут определены конкретные проекты при условии соответствия требованиям к заявкам на финансирование ИФС



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|--|----------------|----------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с FIATA Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Реализация плана действий по безопасности дорожного движения Включено в повестку дня МПК и соответствующие планы действий - продолжение мониторинга, снабжение ПС всей необходимой информацией Разработка необходимых инвестиционных мер в области безопасности дорожного движения (в национальном масштабе) | <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС проект «Безопасность дорожного движения II» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п в краткосрочной перспективе, связанный инвестиционный проект в соответствии с национальными программами по безопасности дорожного движения. |
| 067 | Провести процедуры в автодорожном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта и связи Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Использование платформы МСАТ для разработки программы гармонизации в налоговой (например, система акцизных сборов в ТРАСЕКА) и технической сфере, максимально разрешенных размеров и веса, административной гармонизации (правовые обязательства водителей, регистрация транспортных средств, выдача разрешений) и социальной гармонизации (рабочее время, время нахождения за рулем) Сотрудничество / координация работы с деятельностью Транспортной панели ВП - Сближение с нормами ЕС | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка региональной рабочей группы по разработке стандартных параметров для ТРАСЕКА <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автодорожном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС/ ⁸ ИФС | МФУ | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таможенные органы Министерство транспорта и связи Двусторонние комитеты по вопросам торговли с соседними странами Структуры ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п в краткосрочной перспективе, возможны партнерские проекты в долгосрочной перспективе, после начала процесса <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> |

⁸ При условии соответствия требованиям к заявкам на финансирование ИФС в будущем



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел в основном документе мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|---|--------------|--|----------------|---------------------|-----|--------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none">Меры, предусмотренные в рамках Соглашения о создании Таможенного союза ЕврАзЭСПродолжение процесса сближения с ЕСРеализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспортуСм. также рекомендации № 001 002,006, 007, 015 в рамках настоящего плана действий | <ul style="list-style-type: none">н/п - инвестирование в оснащение международных пунктов пересечения границы (приоритетное значение имеют ППГ, которые обслуживают, как минимум, два вида транспорта) |



3.3 Грузия – Национальный план действий

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 006 | Институционализировать сотрудничество по управлению границами | 2.3.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Служба доходов Пограничная полиция Министерство экономики и устойчивого развития Межгосударственная рабочая группа Армения – Грузия <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В Грузии необходимые правовые основы для КУГ существуют с 2008 года, принимаются последовательные меры по совершенствованию системы Специализированный финансируемый ЕС проект Восточного партнерства по интегрированному управлению границами в пункте пропуска ТРАСЕКА Баграташен-Садахло между Арменией и Грузией запущен в апреле 2014 года (2014-2017 гг.) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Региональные меры, основная цель которых - межгосударственное сотрудничество в процессе реализации мер по упрощению процедур торговли. К ним относятся внедрение механизмов «единого окна», улучшение и стандартизация обмена информацией, скоординированное управление границами и совместный контроль пересечения границы с Арменией и Азербайджаном Использование механизмов, наработанных в рамках финансируемого ЕС проекта ТРАСЕКА по совершенствованию пересечения границы Баграташен-Садахло между Арменией и Грузией в качестве пилотного проекта, опыт которого может быть распространен на другие пункты пересечения границы Продолжение сотрудничества с Международным центром по развитию миграционной политики Отслеживание рекомендаций Промежуточного отчета по оценке SCIBM (финансируемого ЕС проекта в рамках Флагманской инициативы ВП IBM) за 2011 г. См. также рекомендации № 007, 015 в рамках настоящего плана действий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Дальнейшее развитие инициатив Восточного партнерства по комплексному управлению границами на основе соответствующих программных документов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> В настоящее время - предоставление оборудования и инфраструктуры для ППГ Баграташен-Садахло между Арменией и Грузией и укрепления его потенциала (проект BSIBM в рамках Флагманской инициативы ВП IBM) - январь 2014 г. - июнь 2015 г. |
| 007 | Регулярно проводить оценку, сравнение и анализ практики процедур пересечения границ | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Служба доходов Министерство экономики и устойчивого развития Торговые палаты <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализуется проект по управлению границами, специализированная группа мониторинга отсутствует <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Двусторонний проект Армении и Грузии по созданию механизмов мониторинга, национальных руководств и их применению <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Создание на государственном уровне группы мониторинга для анализа текущей практики Сотрудничество с коллегами из Армении Создание двусторонней группы мониторинга с использованием существующих платформ и рекомендаций проектов в рамках Флагманской инициативы ВП IBM Обращение к ЕЭК ООН / ОБСЕ за содействием в области применения руководящих принципов на основе передового опыта в процедурах пересечения границы Использование результатов инициатив ЦАРЭС до 2020 года См. также рекомендации № 006, 015 в рамках настоящего плана действий | |
| 008 | Ввести обязательное страхование перевозки | 3.4.1 | Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Логистическая ассоциация <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В рамках Соглашения об ассоциации с ЕС Грузия взяла на себя обязательство привести автопарк страны в соответствие с европейскими стандартами, что должно положительно отразиться на безопасности дорожного движения и охране окружающей среды. Кроме того, все транспортные средства, зарегистрированные в Грузии, смогут участвовать в международных автомобильных перевозках. <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с положениями планов действий в рамках Соглашения об ассоциации с ЕС. Разработка необходимого законодательства Изучение возможностей финансируемого ЕС TAEIX или твиннинг-проекта по разработке законодательства / имплементационных схем См. также рекомендацию 016 настоящего плана действий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС TAEIX или твиннинг-проект по разработке законодательства / схемам имплементации <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 013 | Ввести и регулярно проводить мониторинг ключевых показателей портов | 2.1 2.3.3 2.3.4 3.4.3 | Морской | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Порт Поти (APMT) Порт Батуми (BICT) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Вся необходимая информация собирается и регистрируется в базах данных порта, упорядочивается и мониторится <p>Тем не менее, для контейнерных перевозок в Поти эта рекомендация будет не совсем актуальной до завершения инфраструктурных работ, указанных в рекомендации 022</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Для контейнерных перевозок через порты Грузии, которые обслуживаются только фидерными судами, должны быть проанализированы КПЭ (как определено выше для Азербайджана) с точки зрения структуры торговли (то есть объемов экспорта / импорта, несбалансированности, пунктов отправления и назначения на Кавказе и за его пределами), стоимость предварительной и последующей перевозки и портовые расходы (для судов и грузов) Сопоставление стоимости и времени транзита при использовании альтернативных маршрутов (Бандар-Аббас, Волго-Донской канал), сравнение расходов при прохождении судов через порты-хабы (на Мраморном море) и прямых заходах. <p>См. также рекомендацию № 022 в рамках настоящего плана действий</p> | |
| 014 | Улучшить сотрудничество между портами и таможенными органами | 3.1.6 3.4.2 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Служба доходов Грузии АРМТ (порт Потти) ВІСТ (порт Батуми) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Рекомендации практически выполнены, поскольку системы, эквивалентные «единому окну» и судовой системы сообщений по принципу «единого окна» уже функционируют в Грузии <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Внедрение системы Единого информационного портового сообщества с использованием опыта Одессы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект по разработке необходимых законодательных норм и правил для реализации судовой системы сообщений по принципу «единого окна» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Служба доходов Грузии <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Соблюдение Регламента ЕС 450/2008 об утверждении обновленного Таможенного кодекса и пересмотре Киотской конвенции (1999-2006) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство экономики и устойчивого развития <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как определено в рамках региональных проектов технической помощи <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | Меры: <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Администрации портов Поти и Батуми; железнодорожная компания; система (-ы) информационного обслуживания порта; оператор (-ы) терминалов; Министерство экономики и устойчивого развития; Министерство финансов; порты и судоходные компании; МПК и Постоянный секретариат ТРАСЕКА; региональные, местные и муниципальные органы власти; судоходные линии; органы пограничного контроля Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Делегирование экспертов для работы в составе мультимодальной экспертной группы | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Финансируемые ЕС твиннинг-проекты по вопросам логистики и мультимодальных перевозок в целях стратегии развития логистики (в синергии со стратегией ВБ по продвижению «зеленой логистики» и проектами АБР по разработке логистических стратегий) Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство экономики и устойчивого развития Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п – работа осуществляется в рамках текущих проектов технической помощи Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Не актуально | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Проверка положений действующего законодательства и практики с точки зрения соответствия следующим критериям (список не является исчерпывающим): <ul style="list-style-type: none"> * обязательство трейдеров заключать договора страхования (по грузам, гражданской и деловой ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора; * включение правил Инкотермс в международные торговые контракты; * обязательство государственных и частных транспортных операторов и пользователей транспортных услуг по заключению договоров страхования (на случай повреждения, утери или задержки транспортного оборудования, используемого или управляемого ими, но | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Твиннинг по разработке поправок к законам, постановлениям и регламентам Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>не принадлежащего им, в отношении контейнеров, товаров и перевозимых пассажиров, страхование гражданской и предпринимательской ответственности);</p> <p>* практика использования международно-признанных транспортных документов, например, Мультимодального транспортного коносамента (FIATA) в Грузии</p> <p>- соблюдение международных конвенций, которые зачастую могут влиять на выполнение договора перевозки на основе таких документов</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка соответствия государственных и основных частных транспортных операторов законодательным нормам (например, ГЖД); Сопоставление национального законодательства с законодательством отдельных стран ЕС с развитой транспортно-логистической отраслью; Определение значительных пробелов, которые могут сказываться на показателях торговли (в том числе, с точки зрения имиджа страны в глазах международного бизнес-сообщества) Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта для разработки поправок в законодательстве и новых правил | |
| 022 | Обеспечить приоритет для удлинения и усиления волнолома и поддержание глубин в навигационном канале порта Поти | 3.1.3 | Морской Мультимодальный | ИФС ⁹ | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Порт Поти (АРМТ) Министерство экономики и устойчивого развития <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Технико-экономическое обоснование завершено <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Определение Транспортной стратегии правительством Грузии Определение стратегии развития морских портов с указанием приоритетов (площадки, трафик) и роли государства Пересмотр договорных условий и обязательств между правительством Грузии и АРМТ в целях согласования планов и графика развития порта Поти с Транспортной стратегией | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Частные инвестиции в АРМТ могут быть поддержаны со стороны МФУ, если будут приняты вышеуказанные меры |
| 023 | Строительство рампы Ro-La в Батуми | 3.6.1 | Морской Мультимодальный | ИФС ¹⁰ | МФУ | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проекты эксплуатационных и финансовых схем существуют уже 5 лет | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект с государственными органами ЕС и компаниями (порты, железные дороги, |

⁹ При условии соответствия требованиям к заявкам на финансирование ИФС в будущем

¹⁰ При условии соответствия требованиям к заявкам на финансирование ИФС в будущем



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|------------------------|---------------------|-----|---------------|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Определение Транспортной стратегии правительством Грузии Анализ затрат и выгод для транспортных концепций Ro-La для Грузии (краткосрочная и долгосрочная оценка экологических, социальных и финансовых последствий) | <p>автотранспортные предприятия), участвующими в подобных проектах (Италия, Австрия)</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приобретение подвижного состава, строительство соответствующих железнодорожных терминалов в различных местах (Батуми, Тбилиси и т.д.) |
| 024 | Ввести в эксплуатацию поезда Ro-La по направлениям Грузия-Армения и Грузия - Азербайджан | 3.1.4 3.1.5 3.4.4 3.4.6 3.6.1 | Ж/д Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Определение Транспортной стратегии правительством Грузии Анализ затрат и выгод для транспортных концепций Ro-La для Грузии (краткосрочная и долгосрочная оценка экологических, социальных и финансовых последствий) – развитие СВА, подготовленного в рамках проекта «LOGMOS» | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект с государственными органами ЕС и компаниями (порты, железные дороги, автотранспортные предприятия), участвующими в подобных проектах (Италия, Австрия) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приобретение подвижного состава, строительство соответствующих железнодорожных терминалов в Батуми и Ахалкалаки (на железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс) |
| 030 | Применять процедуру «свободной практики» оформления судов | 3.4.2 | Морской | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Служба доходов Грузии АРМТ (порт Потти) ВИСТ (порт Батуми) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Фактически реализовано на основе типовых решений <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приведение законодательства и процедур в соответствие с регламентами и процедурами ЕС в сфере применения электронных систем «e-maritime» <p>См. также рекомендации № 011, 032, 033 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-------------------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 031 | Применять систему отчетности для судов по принципу «единого окна» на уровне страны и гармонизировать процедуру на региональном уровне (Черное и Каспийское моря) | 3.4.2 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Служба доходов Грузии АРМТ (порт Поти) ВІСТ (порт Батуми) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Фактически реализовано на основе типовых решений <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приведение законодательства и процедур в соответствие с регламентами и процедурами ЕС в сфере применения электронных систем «e-maritime» Изучение возможностей для финансируемых ЕС региональных проектов ТАЕІХ или твиннинг-проектов по разработке согласованных с нормами ЕС правовых норм и имплементационных схем внедрения «e-maritime» в ЕС (региональный уровень), а также передаче опыта связанным с ЕС странам Черноморского бассейна (Болгария и Румыния – члены ЕС, Грузия, Турция, Молдова и Украина – кандидаты на вступление) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемые ЕС региональные проекты ТАЕІХ или твиннинг-проектов по разработке согласованных с нормами ЕС правовых норм и имплементационных схем внедрения «e-maritime» в ЕС (региональный уровень), а также передаче опыта связанным с ЕС странам Черноморского бассейна (Болгария и Румыния – члены ЕС, Грузия, Турция, Молдова и Украина – кандидаты на вступление) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 032 | Ввести и использовать систему портовых сообществ, основанную на электронном обмене информации и процедуре предварительной подачи данных для декларирования | 2.3.1 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Служба доходов Грузии АРМТ (порт Поти) ВІСТ (порт Батуми) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Существующие системы в обоих портах Грузии фактически работают как ЕИПС. Однако нейтральность систем сомнительна в связи с отсутствием в Грузии утвержденной транспортной стратегии (соответственно, и стратегии развития морских портов), крайне низкой и неопределенной степенью заинтересованности Министерства экономики и устойчивого развития (отвечающего за порты и морской транспорт) в операционной деятельности и организации портов, а также монопольным положением АРМТ, который принадлежит судоходной группе, включающей одну из основных контейнерных линий с маршрутом в Поти. (Ситуация в Батуми существенным образом отличается, поскольку ВІСТ управляется ICTSI, независимым оператором терминала). <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Определение Транспортной стратегии правительством Грузии Определение стратегии развития морских портов с указанием приоритетов (площадки, трафик) и роли государства Пересмотр договорных условий и обязательств между | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | правительством Грузии и АРМТ в целях согласования планов и графика развития порта Поти с Транспортной стратегией См. также рекомендации № 011, 030, 033 в рамках настоящего плана действий | |
| 034 | Привести в соответствие с правилами ЕС и «лучшей практикой» законы по невостребованным грузам | 2.1 3.4.5 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Служба доходов Грузии АРМТ (порт Поти) ВІСТ (порт Батуми) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта по разработке законодательства на основе лучших практик, применяемых таможней в портах ЕС | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект по разработке законодательства на основе лучших практик, применяемых таможней в портах ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация плана действий в рамках проекта «Silk Wind» Работа по назначению единого оператора контейнерного поезда Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы TRACECA | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка в организации услуг контейнерного поезда Техническая поддержка проекта «Silk Wind» Мероприятия по профессиональной подготовке специалистов в области маркетинга и установления тарифов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 046 | Обеспечить интероперабельность и беспрепятственное следование грузов через границы | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога Служба доходов <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В процессе реализации с Азербайджаном. В процессе разработки с Казахстаном, Грузией и Турцией <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> См. меры в рамках рекомендации 058 Определение совместно с Азербайджаном единого оператора для контейнерного поезда Вовлечение международных заинтересованных сторон, имеющих сети клиентов, в с целью обеспечения объемов грузов Прокладка будущих маршрутов контейнерных поездов через логистические центры Дальнейшая реализация рекомендаций плана действий по | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие проекта контейнерного поезда «Silk Wind» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Логистические хабы в Тбилиси, Поти, Карсе |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------|---------------------|-----|------------------------------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>пилотному проекту «Silk Wind»</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучение опыта поезда «Викинг», реализация рекомендаций Для проекта «Silk Wind» –определение мер по обеспечению интероперабельности инфраструктуры с Турцией (пересечение границы в Карсе) Сотрудничество с UTIKAD Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Координация обновления подвижного состава для грузовых поездов и модернизации сети с Азербайджаном в целях обеспечения: <ul style="list-style-type: none"> * адекватной реакции на потребности рынка с точки зрения оборудования (например, платформ для контейнеров) * полной эксплуатационной совместимости * сокращения и повышения надежности / предсказуемости времени транзита и, следовательно, повышения привлекательности железнодорожного транспорта по сравнению с автомобильным Разработка совместно с Азербайджаном решений, позволяющих избежать лишней смены экипажей локомотивов и других затратных по времени процедур Создание совместно с Азербайджаном единой системы обнаружения и отслеживания грузов для клиентов. По мере возможности, распределение различных видов грузов по разным поездам (наливных, контейнерных и т.д.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения безопасности движения | 3.4.3 | Ж/д | | | | <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с планами каждой страны по инвестициям в железнодорожную инфраструктуру, обновление подвижного состава, внедрение новых технологий (электрификация, автоматизированные системы сигнализации и управления и т.д.) и мерами, направленными на повышение надежности и безопасности грузовых перевозок | |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Грузинская железная дорога <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Внутренние и внешние политические волнения, несомненно, помешали ГЖД продолжать курс, которому она следовала на протяжении последних нескольких лет. Несмотря на это, компании удалось выработать ориентированный на рынок подход. <p>Тем не менее, некоторые флагманские проекты, имеющие</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе; можно рассмотреть возможности финансируемого ЕС твиннинг-проекта или технической помощи в средне- и долгосрочной перспективе <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------|---------------------|-----|---------------|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>серьезные технические недостатки, пришлось либо остановить (обходная дорога в Тбилиси), либо реализовать с большим опозданием (грузинская часть железной дороги Баку-Тбилиси-Карс) и значительными финансовыми затратами. В связи с этим власти Грузии должны выработать четкое видение в отношении ГЖД и реализовать структурную реформу компании.</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 050 является обязательным условием Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Грузинская железная дорога <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация этой рекомендации предполагает изменение мышления на высоком государственном уровне и четкое понимание преимуществ для страны в результате разделения управления инфраструктурой и железнодорожных транспортных операций. К сожалению, железнодорожный сектор был исключен из Соглашения об ассоциации между ЕС и Грузией, которое содержит следующую оговорку: «Железнодорожные транспортные услуги (СРС 7111, 7112, 7113) - железнодорожная инфраструктура является государственной собственностью, и ее эксплуатация имеет монопольный характер. Для железнодорожного транспорта не применимо. (Приложение XIV-Е, Перечень оговорок (Грузия))» <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как и в отношении ряда других рекомендаций реализация зависит прежде всего от определения транспортной стратегии правительством Грузии Изучение возможностей финансируемого ЕС TAEIX или твиннинг-проекта по разработке законодательства / схемам имплементации и ожидаемым результатам Разработка железнодорожного законодательства по аналогии с соответствующим законодательством ЕС, предусматривающего создание отдельных (государственных) компаний для управления инфраструктурой и железнодорожных операций | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС TAEIX или твиннинг-проект по разработке законодательства / схемам имплементации и ожидаемым результатам <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Грузинская железная дорога | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект, направленный на |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий в связи с инфраструктурными проектами, реализуемыми в настоящее время в стране (углубление акватории порта Поти, реконструкция и удлинение мола для обеспечения возможности приема более крупных контейнеровозов, восстановление ж/д магистрали в направлении восток-запад между Батуми / Поти, Тбилиси и границей с Азербайджаном) <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 050 в полном объеме является обязательной предпосылкой Открытие рынка грузовых железнодорожных перевозок предполагается сначала для транзитных грузопотоков, проходящих через Кавказ. Соответственно, осуществление такой политики должно быть скоординировано с Азербайджаном Либерализация непрофильных операций (железнодорожные терминалы, грузовые станции, транспортировка грузов с / на железнодорожную станцию) Принятие железнодорожных норм, позволяющих - по меньшей мере - независимым железнодорожным грузовым операторам брать на себя коммерческие и финансовые риски по операциям, которые не готов брать на себя государственный сектор: контейнерные операции блок-поездов (Баку-Тбилиси-Поти, Баку-Тбилиси-Карс в будущем) должны стать тестовыми площадками для разработки соответствующих условий Реализация этой схемы может быть основана на аналогичном опыте ЕС, при этом необходимо изучить возможности осуществления специального твиннинг-проекта | <p>развитие частных железнодорожных грузовых операций с использованием опыта ЕС</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная служба доходов Грузинская железная дорога <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация плана действий в рамках пилотного проекта «Silk Wind» Определение единого оператора контейнерного поезда Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА Использование опыта реализации систем PAEIX в Европе | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь в области таможенного сотрудничества, разработки и реализации концепций <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поставки необходимого ИТ-оборудования (серверного) + программного обеспечения |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГЖД уже реализует часть приведенных ниже рекомендаций: | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Увеличение частоты отправок за счет консолидации <ul style="list-style-type: none"> * различных типов грузов (контейнерных, навалочных, генеральных) * грузов из различных пунктов отправления, направляющихся в один и тот же пункт назначения в одном поезде, способствуя тем самым запуску блок-поездов ▪ Сокращение времени пересечения границы с Азербайджаном, по крайней мере на ¼ (с 4 до 1 часа) – См. также рекомендации № 006, 046 и 052 в рамках настоящего плана действий / Анализ правовой базы и операционных процедур для поезда «Викинг» ▪ Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита ▪ Размещение рекламы маршрутов ▪ Обеспечение простого и прозрачного доступа к ценообразованию и условиям транспортировки ▪ Размещение рекламы о тарифах и их поддержание на одном уровне (на возможно более долгий срок) ▪ Повышение эффективности обслуживания на «первой или последней миле» (время, затраченное на терминальную обработку, автомобильную доставку в / из помещений заказчика, оформление и т.д.) ▪ Совершенствование возможностей определения местонахождения и отслеживания груза для клиентов ▪ Модернизация существующих и строительство новых железнодорожных контейнерных терминалов в ключевых районах, которые со временем могут превратиться в логистические зоны ▪ Мониторинг автотранспортной конкуренции и приведение в соответствие тарифов на доставку «от двери до двери» и услуги, когда это возможно / необходимо ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Служба доходов ▪ Грузинская железная дорога <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация этой рекомендации должна в дальнейшем привести к реализации комплексного управления границами для поездов (рекомендация 052) <p>Отсутствие значительных задержек на железнодорожных пунктах пропуска между Грузией и Арменией показывает, что существующие системы обмена информацией достаточно эффективны.</p> <p>Задержки на железнодорожном пункте пропуска между Грузией и Азербайджаном (по сообщениям, около 4 часов) должны быть значительно сокращены.</p> <p>Соглашение о реализации PAEIS между Грузией и Украиной</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Финансируемый ЕС TAEIX или твиннинг-проект для реализации PAEIS между таможенными органами Грузии и Азербайджана ▪ Финансируемый ЕС TAEIX или твиннинг-проект для реализации PAEIS между таможенными органами Грузии и Грузии <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Региональные аппаратные и программные комплексы, |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>было подписано в октябре 2010 года.</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие межгосударственного сотрудничества <ul style="list-style-type: none"> * путем создания под эгидой таможенных органов специализированной совместной рабочей группы Грузия - Армения по железнодорожному транспорту или * путем расширения функционала уже действующих трех совместных рабочих групп, работающих над согласованием ИТ-процедур и обмена информацией на автомобильных ППГ <p>См. также рекомендации № 006, 007, 015, 052 в рамках настоящего плана действий</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие межгосударственного сотрудничества путем создания под эгидой таможенных органов специализированной совместной рабочей группы Грузия-Азербайджан по железнодорожному транспорту <p>См также рекомендации № 006, 015, 052 в рамках настоящего плана действий</p> <ul style="list-style-type: none"> Пересмотр существующих двусторонних соглашений, касающихся процедур пересечения границы железнодорожным транспортом между Азербайджаном и Грузией (Беюк-Кесик); оценка их актуальности, эффективности и полноты, разработка необходимых изменений и обновлений Изучение и использование опыта и результатов эксплуатации поездов «Викинг» Совершенствование и стандартизация информационного обмена Приведение административных процессов в соответствие с нормами и требованиями инициативы Восточного партнерства по комплексному управлению границами (Флагманской инициативы ВП IBM) Изучение возможностей реализации финансируемого ЕС TAEIX или твиннинг-проекта для реализации системы предварительного обмена информацией между таможенными органами Грузии и Азербайджана, Грузии и Армении Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>обеспечивающие безопасную среду для обмена информацией между таможенными службами стран</p> |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию ТРАСЕКА | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога Служба доходов Грузии <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГЖД применяет Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (редакция от 1 сентября 2006 года) только на всех транзитных маршрутах. Тем не менее, в стране применяются накладные ЦИМ и СМГС, поскольку Грузия является членом как ОТИФ, так и ОСЖД <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка правовых и других возможных барьеров (таких как недостатки профессиональной подготовки сотрудников железнодорожной компании) и путей их устранения Пересмотр законодательства в целях распространения использования общей накладной на всю железнодорожную сеть Грузии | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Завершение совместно с АЖД установления общего, надежного железнодорожного тарифа, конкурентоспособного по сравнению с автомобильным транспортом, для контейнерных перевозок между портами Грузии и портом Баку (Алят) (с уделением особого внимания проектам ППГ на маршруте «Шелкового ветра» и железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 059 | Выполнять концепцию развития дорожного транспорта коридора ТРАСЕКА | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение в качестве одного из компонентов в соответствующие проекты по развитию логистики <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Дорожная инфраструктура должна быть включена в планы по инвестициям в развитие логистики (хабы, пути сообщения, объекты ППГ) |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Национальный секретариат ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Средний Меры: <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Включение в качестве компонента в соответствующие проекты по развитию логистики Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и транспортными узлами | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ИФС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Грузинская железная дорога Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Включение в национальные планы развития транспорта и инфраструктуры Предусмотреть в рамках стратегии «зеленой логистики» для Грузии (в стадии реализации) Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> Подключение авто- и железнодорожной инфраструктуры к основным логистическим хабам |
| 063 | Использовать перевозки Ro-La | 3.4.4 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | ИФС ¹¹ | МФУ | | <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию 024 | <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию 024 |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Автоперевозчики Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Корректировка национального законодательства в целях совершенствования норм Меры на уровне отдельных компаний Обсуждение с МФУ возможностей получения микрокредитов | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> Выделение микрокредитов автоперевозчикам, если применимо |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Автоперевозчики | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в |

¹¹ При условии выполнения требований к заявке ИФС в будущем



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с FIATA Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Реализация плана действий по безопасности дорожного движения | <p>автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей)</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Автоперевозчики <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с FIATA Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Реализация плана действий по безопасности дорожного движения Включено в повестку дня МПК и соответствующие планы действий - продолжение мониторинга, снабжение ПС всей необходимой информацией Разработка необходимых инвестиционных мер в целях повышения безопасности дорожного движения (в национальном масштабе) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей) Финансируемый ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – в соответствии с имеющимися национальными планами |
| 067 | Провести процедуры в автотранспортном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство экономики и устойчивого развития Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Использование платформы МСАТ для разработки программы гармонизации в налоговой (например, система акцизных сборов в ТРАСЕКА) и технической сфере, максимально разрешенных размеров и веса, административной гармонизации (правовые обязательства водителей, регистрация транспортных средств, выдача разрешений) и социальной гармонизации (рабочее | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка региональной рабочей группы в разработке стандартных параметров для ТРАСЕКА <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | время, время нахождения за рулем) ▪ Сотрудничество / координация работы с деятельностью Транспортной панели ВП - Сближение с нормами ЕС | |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автодорожном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none">▪ Служба доходов▪ Министерство экономики и устойчивого развития▪ Структуры ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none">▪ Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none">▪ Продолжение сближения с ЕС▪ Реализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспорту▪ См. также рекомендации № 006, 007, 015 в рамках настоящего плана действий | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none">▪ В качестве компонента в проектах упрощения процедур торговли на высоком уровне Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none">▪ Совершенствование инфраструктуры ППГ, обслуживающих два вида транспорта |



3.4 Молдова – Национальный план действий

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|------------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 004 | Модернизировать таможенный кодекс | 2.1 3.1.6 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Молдовы Таможенная служба и другие ведомства <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приведение существующих правил и процедур в соответствие с лучшей международной практикой и нормами ЕС Задействование опыта, накопленного в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь в доработке действующего Таможенного кодекса и соответствующих подзаконных актов на фоне Соглашения об ассоциации, подписанного с ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 010 | Улучшить оснащение границ: оборудование для проверок и контроля | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС / ИФС ¹² | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таможенная служба Пограничные ведомства <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализуется в рамках финансируемого ЕС EUBAM и Флагманской инициативы ВП IBM Включено в Логистическую стратегию Молдовы Реализация национальных планов действий по IBM К сентябрю 2014 года должен быть реализован финансируемый ЕС проект поставки мобильных таможенных лабораторий и лабораторного оборудования <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Продолжение двустороннего сотрудничества с Румынией Реализация планов действий EUBAM Определение видов оборудования, необходимого для пересечения границы в пунктах пересечения с TEN-T | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии со стратегической направленностью Соглашения об ассоциации Как определено в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как определено в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM Модернизация и техническое обслуживание оборудования пограничного контроля в пунктах пересечения границ ТРАСЕКА Модернизация и техническое обслуживание оборудования пограничного контроля в пунктах пересечения границ TEN-T |
| 011 | Ввести систему управления рисками при прохождении границ и создать центр сводной информации | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС / ИФС ¹³ | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Молдовы Таможенная служба и другие ведомства <p>Приоритет для страны:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь в доработке действующего Таможенного кодекса и |

¹² При условии выполнения требований к заявке ИФС в будущем

¹³ При условии выполнения требований к заявке ИФС в будущем



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Приведение существующих правил и процедур в соответствие с лучшей международной практикой и нормами ЕС Задействование опыта, накопленного в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM | <p>соответствующих подзаконных актов на фоне подписания Соглашения об ассоциации с ЕС</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 012 | Перейти к новому таможенному законодательству | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Правительство Молдовы Таможенная служба и другие ведомства Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Приведение существующих правил и процедур в соответствие с лучшей международной практикой и нормами ЕС Задействование опыта, накопленного в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь в доработке действующего Таможенного кодекса и соответствующих подзаконных актов на фоне Соглашения об ассоциации, подписанного с ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Таможенная служба Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Реализация системы «единого окна» в полном объеме с учетом необходимости всесторонней профессиональной подготовки персонала государственных органах Изучение возможностей ТП для реализации преимуществ электронной системы оценки рисков для транзита | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ТП для реализации преимуществ электронной системы оценки рисков для транзита <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Аппаратное и программное обеспечение (модули АСОТД) |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – работа выполняется в рамках текущих проектов технической помощи <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Администрация порта Джурджулешты; железнодорожная компания; операторы терминалов в порту Джурджулешты; Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры и другие министерства и органы, отвечающие за транспортную политику и инфраструктуру; Министерство (-а) экономики и финансов и другие министерства, отвечающие за бюджет и макроэкономические планы, Danube Logistics и судоходные компании; МПК и Постоянный Секретариат ТРАСЕКА; региональные, местные и муниципальные органы власти; | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие проекта по реализации логистической стратегии Молдовы <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | судоходные линии; пользователи внутренних водных путей; органы пограничного контроля Приоритет для страны: ▪ Высокий Меры: ▪ Делегирование экспертов для работы в составе мультимодальной экспертной группы | |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: ▪ Национальный секретарь и Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Приоритет для страны: ▪ Высокий Меры: ▪ Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | Идеи соответствующих проектов ТП: ▪ н/п – работа выполняется в рамках текущих проектов технической помощи Идеи соответствующих инвестиционных проектов: ▪ н/п |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Не актуально | Ответственные органы: ▪ Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры ▪ Министерство экономики Приоритет для страны: ▪ Высокий Меры: ▪ Проверка положений действующего законодательства и практики с точки зрения соответствия следующим критериям (список не является исчерпывающим): * обязательство трейдеров заключать договора страхования (по грузам, гражданской и деловой ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора; * включение правил Инкотермс в международные торговые контракты; * обязательство государственных и частных транспортных операторов и пользователей транспортных услуг по заключению договоров страхования (на случай повреждения, утери или задержки транспортного оборудования, используемого или управляемого ими, но не принадлежащего им, в отношении контейнеров, товаров и перевозимых пассажиров, страхование гражданской и предпринимательской ответственности); * практика использования международно-признанных транспортных документов, например, Мультимодального транспортного коносамента (FIATA) в Молдове; - соответствие законодательства Молдовы международным конвенциям, которые зачастую могут влиять на выполнение договора перевозки на основе | Идеи соответствующих проектов ТП: ▪ Финансируемый ЕС твиннинг-проект по подготовке поправок к законам, постановлениям и регламентам Идеи соответствующих инвестиционных проектов: ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>таких документов</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка соответствия государственных и основных частных транспортных операторов законодательным положениям (например, Железные дороги Молдовы); Сопоставление национального законодательства с законодательством отдельных странах ЕС с развитой транспортно-логистической отраслью; Определение значительных пробелов, которые могут сказываться на показателях торговли (в том числе, с точки зрения имиджа страны в глазах международного бизнес-сообщества) Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта для разработки поправок в законодательстве и новых правил | |
| 030 | Применять процедуру «свободной практики» оформления судов | 3.4.2 | Морской | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Danube Logistics Таможенная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализовано, но электронные формы должны впоследствии подкрепляться бумажными документами <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация общих баз данных между портовыми властями, таможенными и другими государственными органами Профессиональная подготовка персонала правительственных органов Изучение возможностей ТП для реализации системы «единого окна» Изучение рекомендаций и уроков, извлеченных в рамках ECSDR <p>См. также рекомендации № 011, 032, 033 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ТП по реализации системы «единого окна» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 031 | Применять систему отчетности для судов по принципу «единого окна» на уровне страны и гармонизировать процедуру на региональном уровне (Черное и Каспийское моря) | 3.4.2 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Danube Logistics Таможенная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Частично реализовано, но электронные формы должны впоследствии подкрепляться бумажными документами <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация общих баз данных между портовыми властями, таможенными и другими государственными органами Профессиональная подготовка персонала правительственных органов Изучение возможностей ТП для реализации системы «единого | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ТП для реализации системы «единого окна» Финансируемые ЕС региональные проекты TAEIX или твиннинг-проекты по разработке согласованных с нормами ЕС правовых норм и имплементационных схем внедрения «e-maritime» в ЕС (региональный уровень), а также передаче опыта связанным с ЕС странам Черноморского бассейна (Болгария и Румыния – члены |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>окна»</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучение возможностей для финансируемых ЕС региональных проектов TAEIX или твиннинг-проектов по разработке согласованных с нормами ЕС правовых норм и имплементационных схем внедрения «e-maritime» в ЕС (региональный уровень), а также передаче опыта связанным с ЕС странам Черноморского бассейна (Болгария и Румыния – члены ЕС, Грузия, Турция, Молдова и Украина – кандидаты на вступление) | <p>ЕС, Грузия, Турция, Молдова и Украина – кандидаты на вступление)</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 032 | Ввести и использовать систему портовых сообществ, основанную на электронном обмене информации и процедуре предварительной подачи данных для декларирования | 2.3.1 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Danube Logistics Таможенная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Частично реализовано, но электронные формы должны впоследствии подкрепляться бумажными документами <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация общих баз данных между портовыми властями, таможенными и другими государственными органами Профессиональная подготовка персонала правительственных органов Использование опыта Одесского порта <p>См. также рекомендации № 011, 030, 033 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Участие в региональных проектах на эту тему <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 034 | Привести в соответствие с правилами ЕС и «лучшей практикой» законы по невостребованным грузам | 2.1 3.4.5 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Danube Logistics Таможенная служба <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта по разработке законодательства на основе лучших практик, применяемых таможней в портах ЕС | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект по разработке законодательства на основе лучших практик, применяемых таможней в портах ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 043 | Обеспечить региональное сотрудничество по развитию Дуная | 3.1.6 | ВВП | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Danube Logistics <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучение возможностей образования кластера на базе портов Джурджулешты и Рени: <ul style="list-style-type: none"> - создание транснациональной Свободной зоны - предоставление экспортерам Молдовы (например, зерна) надежного доступа к более глубоким причалам | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | Рени - унификация тарифов и сборов портов (как если бы это был единый порт), что позволяет эксплуатировать крупные суда с меньшими затратами - привлечение транзитных грузопотоков в / из Западной Украины, Словакии и т.д. | |
| 044 | Решать вопросы контейнеризации и логистики ВВП | 3.1.6 | ВВП Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Danube Logistics <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Стабилизация и расширение объемов контейнерных перевозок через Джурджулешты: Определение контейнерных и потенциально пригодных для контейнеризации грузопотоков, которые могли бы реально и устойчиво проходить через МСПД Количественное определение текущих и будущих объемов Выявление узких мест / существующих и потенциальных препятствий (например, качество транспортного сообщения с внутренними районами) Разработка и маркетинговое продвижение сквозных тарифов (в том числе, портовых сборов и стоимости морского фрахта из / в Джурджулешты в / из порта-хаба Констанца, турецкий терминал в Мармаре и т.д.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железные дороги Молдовы <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение в стратегию оператора железных дорог Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА Включение в национальные стратегии развития логистики и мультимодальных перевозок Необходима разработка / выполнение в рамках Транспортной панели ВП Работа по организации железнодорожного доступа к логистическим узлам | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Мероприятия по профессиональной подготовке специалистов в области маркетинга и установления тарифов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Организация железнодорожного доступа к логистическому центру в Маркулешты |
| 046 | Обеспечить интероперабельность и беспрепятственное следование грузов через границы | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Feroviar al Moldovei (Национальная железнодорожная компания Молдовы) Таможенная служба <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с приоритетами, определенными в рамках Соглашения об ассоциации и Транспортной панели ВП |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | Меры: <ul style="list-style-type: none"> Развитие приоритетных направлений Транспортной панели ВП Реализация соответствующих планов действий в рамках Транспортной стратегии Молдовы Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Продолжение сотрудничества с Румынией в области реализации соответствующих инициатив | Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> Проект железнодорожной линии Кишинев - Унгены |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> CFM (Национальная железнодорожная компания Молдовы) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Статус реализации: <ul style="list-style-type: none"> В настоящее время реформа управления железными дорогами и многочисленные инфраструктурные проекты (текущие или запланированные) направлены на решение ряда существующих оперативных проблем. В частности, на обеспечение бесперебойного контейнерного трафика между портом Джурджулешты и внутренними районами, сообщение без смены ширины колеи между Румынией и Кишиневом, а также увеличение скорости движения поездов на основных магистралях в целях сокращения / ликвидации случаев хищений грузов Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> н/п | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения безопасности движения | 3.4.3 | Ж/д | | | | <ul style="list-style-type: none"> В рамках соответствующих планов инвестиций в каждой стране в железнодорожную инфраструктуру, обновление подвижного состава, внедрение новых технологий (электрификация, автоматизированные системы сигнализации и управления и т.д.) и меры, направленные на повышение надежности и безопасности грузовых перевозок | |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> CFM (Национальная железнодорожная компания Молдовы) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Статус реализации: <ul style="list-style-type: none"> Железнодорожная реформа была начата в 2011 году и продолжается в настоящее время Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> н/п | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, финансируемые ЕС твиннинг-проекты или техническая помощь возможны в средне- и долгосрочной перспективе Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> CFM (Национальная железнодорожная компания Молдовы) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Институциональная поддержка CFM (национальной) |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железнодорожная реформа осуществляется с 2011 года. Процесс разделения в рамках CFM между управлением инфраструктурой и транспортными операциями, а также между грузовыми и пассажирскими перевозками был завершен <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <p>н/п (реализуемый в настоящее время план правительства 2013 года предусматривает разделение CFM на 3 различных предприятия, отвечающих за инфраструктуру, пассажирские и грузовые операции соответственно)</p> | <p>железнодорожной компании Молдовы)</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> CFM (Национальная железнодорожная компания Молдовы) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железнодорожная реформа осуществляется с 2011 года: CFM планирует открыть доступ к рынку для частных операторов в течение 5 лет Соглашение об ассоциации между ЕС и Молдовой не включает оговорку, касающуюся железнодорожного транспорта <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 050 является обязательным условием | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Ж/д Автомобильный Морской ВПП Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железная дорога Молдовы <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включено в стратегию железнодорожного оператора Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы TRASECA Предусмотрено в национальной стратегии развития логистики и мультимодальных перевозок Необходима проработка в рамках Транспортной панели ВП Анализ опыта применения систем PAEIX в Европе | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническое содействие в области таможенного сотрудничества, разработка концепций и их реализация <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поставка необходимого ИТ-оборудования (серверов) + программного обеспечения |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> CFM (Национальная железнодорожная компания Молдовы) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железнодорожная реформа осуществляется с 2011 года <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Увеличение частоты отправок за счет консолидации <ul style="list-style-type: none"> * различных типов грузов (контейнерных, навалочных, генеральных) * грузов из различных пунктов отправления, направляющихся в один и тот же пункт назначения в одном поезде, способствуя тем самым запуску блок-поездов Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита Размещение рекламы маршрутов Обеспечение простого и прозрачного доступа к ценообразованию и условиям транспортировки Размещение рекламы о тарифах и их поддержание на одном уровне (на возможно более долгий срок) Повышение эффективности обслуживания на «первой или последней миле» (время, затраченное на терминальную обработку, автомобильную доставку в / из помещений заказчика, оформление и т.д.) Совершенствование возможностей определения местонахождения и отслеживания груза для клиентов Мониторинг автотранспортной конкуренции и приведение в соответствие тарифов на доставку «от двери до двери» и услуги, когда это возможно / необходимо Модернизация существующих и строительство новых железнодорожных контейнерных терминалов в ключевых районах, которые со временем могут превратиться в логистические зоны Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таможенная служба CFM (Национальная железнодорожная компания Молдовы) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация этой рекомендации в дальнейшем должна привести к реализации комплексного управления границами для поездов (рекомендация 052) Система PAEIS между Молдовой и Украиной была внедрена в 2008 году <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка статуса реализации двусторонних соглашений, подписанных Молдовой, оценка их актуальности, эффективности и полноты Завершение реализации рекомендации 4 Совершенствование и стандартизация информационного обмена на основе опыта и результатов финансируемого ЕС проекта EUBAM <p>См. также рекомендации № 015, 052 в рамках настоящего плана действий</p> <ul style="list-style-type: none"> Приведение административных процессов в соответствие с нормами и требованиями инициативы Восточного партнерства по комплексному управлению границами (Флагманской инициативы ВП IBM). Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВПП Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> CFM (Национальная железнодорожная компания Молдовы) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железная дорога Молдовы <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Меры включены в национальную стратегию развития логистики и мультимодальных перевозок | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию TRASECA | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железная дорога Молдовы <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Единая накладная ЦИМ/СМГС уже используется на транзитных направлениях и главных экспортно-импортных маршрутах (включая Джурджулешты) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железная дорога Молдовы <p>Приоритет для страны:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Учитывая размеры, форму и географическое положение страны, повышение транзитной функции Молдовы за счет: <ul style="list-style-type: none"> * участия во всех железнодорожных международных коридорах / операциях, связанных с возможным пересечением страны (например, блок-поезд «Викинг») * регулярного железнодорожного сообщения с соседними внутриконтинентальными странами Восточной Европы и внутренними районами через Джурджулешты * создания соответствующих сквозных железнодорожных тарифов и оказания услуг совместно с железнодорожными компаниями и операторами в этих странах | инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 059 | Выполнять концепцию развития дорожного транспорта коридора ТРАСЕКА | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Автодорожные ведомства ▪ Ассоциация автомобильного транспорта ▪ Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры ▪ Национальный секретариат ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы ▪ Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Автодорожные ведомства ▪ Ассоциация автомобильного транспорта ▪ Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры ▪ Национальный секретариат ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Средний Меры: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы ▪ Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и | 3.4.4 | Автомобильный | ИФС ¹⁴ | МФУ | Работа продолжается – | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Железная дорога Молдовы | Идеи соответствующих проектов ТП: |

¹⁴ После отбора конкретных проектов странами, при условии выполнения требований к заявке ИФС в будущем





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | транспортными узлами | | Мультимодальный | | | согласно графику | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА Меры включены в национальную стратегию развития логистики и мультимодальных перевозок Необходима проработка в рамках Транспортной панели ВП | <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с планами действий «LOGMOS» по пилотным проектам В соответствии с национальной логистической стратегией |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | ИФС ¹⁵ | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Автоперевозчики <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Адаптация национального законодательства в целях обеспечения усовершенствованных норм в рамках программы сближения Меры включены в национальную стратегию развития логистики Меры на уровне отдельных компаний Обсуждение с МФУ возможностей получения микрокредитов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Микро-кредиты для автоперевозчиков |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Автоперевозчики <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Необходима проработка в рамках Транспортной панели ВП | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Автоперевозчики <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей); Финансируемый ЕС проект |

¹⁵ При условии выполнения требований к заявке ИФС в будущем



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------|------------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Необходима проработка в рамках Транспортной панели ВП Включено в повестку дня МПК и соответствующие планы действий - продолжение мониторинга, снабжение ПС всей необходимой информацией Разработка необходимых инвестиционных мер в целях повышения безопасности дорожного движения (в национальном масштабе) | <p>«Безопасность дорожного движения II»</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – в соответствии с текущими и будущими планами действий |
| 067 | Провести процедуры в автодорожном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Использование платформы МСАТ для разработки программы гармонизации в налоговой (например, система акцизных сборов в ТРАСЕКА) и технической сфере, максимально разрешенных размеров и веса, административной гармонизации (правовые обязательства водителей, регистрация транспортных средств, выдача разрешений) и социальной гармонизации (рабочее время, время нахождения за рулем) Сотрудничество / координация работы с деятельностью Транспортной панели ВП - Сближение с нормами ЕС | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка региональной рабочей группы по разработке стандартных параметров ТРАСЕКА <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автодорожном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС / ИФС ¹⁶ | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Таможенный комитет Структуры ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация в рамках Транспортной панели ВП Реализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспорту См. также рекомендации № 015, 052 в рамках настоящего плана действий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническое содействие в области таможенного сотрудничества, разработка концепций и их реализация <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - инвестиции в международные пункты пересечения границы (с приоритетом ППГ, обслуживающих, как минимум, два вида транспорта) |

¹⁶ При условии выполнения требований к заявке ИФС в будущем





3.5 Украина – Национальный план действий

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|--|-------------------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 001 | Обеспечить выполнение концепции «единого окна» | 2.1 2.3.1 3.4.1 3.4.2 3.4.3 3.4.4 3.5 3.6.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Украины Министерство финансов Таможенная служба, другие ведомства <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Распространение опыта успешной реализации пилотного проекта «единое окно» в Одесском порту на другие украинские порты Внедрение в других пунктах пересечения границы (железнодорожных и автомобильных) Внесение изменений в правовые документы в соответствии с Соглашением об ассоциации с ЕС (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Украина уже использует преимущества содействия Флагманской инициативы ВП IBM в области внедрения «единого окна» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> На основе рекомендаций проектов в рамках Флагманской инициативы ВП IBM и государственных инвестиционных планов по возможному донорскому/государственному финансированию (модернизация пограничных переходов и пр.) |
| 003 | Обеспечить дальнейшее развитие концепции «единого окна» в Украине - применение в регионе Большой Одессы | 2.1 3.4.1 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Украины Государственная администрация портов Украины Укрзалізниця Таможенная служба <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация концепции пилотного проекта Одесского порта «единое окно» в рамках перевалки контейнеров во всех портах Одесской области Распространение концепции на все типы обрабатываемых грузов и виды транспорта (интеграция железнодорожных грузов в систему) Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Возможно, в перспективе - проект ТП для оказания помощи в модификации системы с учетом подписания Соглашения об ассоциации с ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Возможно, содействие в закупке необходимого оборудования для центра обработки данных и рабочих станций |
| 004 | Модернизировать таможенный кодекс | 2.1 3.1.6 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Украины Таможенная служба, другие ведомства | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь в доработке действующего |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приведение существующих правил и процедур в соответствие с лучшей международной практикой и нормами ЕС Использование опыта, накопленного в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM Предусмотрено усовершенствование в рамках программы действий, которая должна быть разработана в соответствии с Постановлением Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г. Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Таможенного кодекса и соответствующих подзаконных актов с учетом подписания Соглашения об ассоциации с ЕС</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 010 | Улучшить оснащение границ: оборудование для проверок и контроля | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба Пограничные ведомства <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Работа продолжается в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM и Флагманской инициативы ВП IBM <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Продолжение двустороннего сотрудничества с государствами-членами ЕС в соответствии со стратегической направленностью Соглашения об ассоциации Реализация национальных планов действий в отношении комплексного управления границами Определение видов оборудования, необходимого для пересечения границы в пунктах пересечения с TEN-T | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как определено в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM, национальных планах действий в рамках Флагманской инициативы ВП IBM и соответствующих планах правительства по модернизации таможни <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как определено в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM, национальных планах действий в рамках Флагманской инициативы ВП IBM и соответствующих планах правительства по модернизации таможни Модернизация и техническое обслуживание оборудования пограничного контроля в пунктах пересечения границ ТРАСЕКА Модернизация и техническое обслуживание оборудования пограничного контроля в пунктах пересечения границ TEN-T |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 011 | Ввести систему управления рисками при прохождении границ и создать центр сводной информации | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Украины Таможенная служба, другие ведомства <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приведение существующих правил и процедур в соответствие с лучшей международной практикой и нормами ЕС Использование опыта, накопленного в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM и Флагманской инициативы ВП IBM Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь в доработке действующего Таможенного кодекса и соответствующих подзаконных актов на фоне подписания Соглашения об ассоциации с ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 013 | Ввести и регулярно проводить мониторинг ключевых показателей портов | 2.1 2.3.3 2.3.4 3.4.3 | Морской | ЕС | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Операторы контейнерных терминалов («ТИС» в порту «Южный», НРС в Одессе, «Бруклин-Киев» в Одессе, Контейнерный терминал Ильичевск) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Вся необходимая информация собирается и регистрируется в базах данных операторов, упорядочивается и мониторится <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Для контейнерных перевозок через порты Украины должны быть проанализированы КПЭ с точки зрения структуры торговли (то есть объемов экспорта / импорта, несбалансированности, пунктов отправления и назначения в Украине и за ее пределами), стоимость предварительной и последующей перевозки, портовые расходы (для судов и грузов), процедуры пересечения границ, стоимость таможенного оформления, возникающие задержки Сопоставление стоимости и времени транзита при использовании альтернативных маршрутов (через западноевропейские и балтийские порты), сравнение расходов при прохождении судов через порты-хабы (на Мраморном море) и прямых заходах | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Консалтинг в области управления в целях улучшения эффективности работы портов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 014 | Улучшить сотрудничество между портами и таможенными органами | 3.1.6 3.4.2 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Одесский порт Администрация морских портов Украины (АМПУ) Государственная таможенная служба Украины <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Значительный прогресс: концепция «единого окна» и система информационного обслуживания порта («ППЛ» 33-35) уже были | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Помощь уже была предоставлена ЕЭК ООН (в рамках реализации стратегии по упрощению процедур торговли для Украины) <p>Идеи соответствующих</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>внедрены (с октября 2012 года) и успешно функционируют в Одессе</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Распространение опыта Одессы на другие морские порты Украины (Ильичевск, Южный, Херсон) Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) Планируется присоединение к Конвенции Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов к декабрю 2016 г. | <p>инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная Таможенная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Формально это предусмотрено в новом Таможенном кодексе, утвержденном в феврале 2012 года, реализация началась в октябре на основе Приказа Государственной таможенной службы Украины №528 <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как рекомендовано в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM и Флагманской инициативы ВП IBM <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство инфраструктуры <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой К концу 2015 года планируется разработка национального комплексного плана по развитию логистики, направленного на обеспечение развития цепи логистических центров и оптимизацию перевозок зерна, в частности, с использованием внутренних водных путей (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) Планируется присоединение к Конвенции Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - работа осуществляется в рамках текущих проектов технической помощи в области разработки и реализации Транспортной стратегии для Украины / продолжение этой деятельности может быть включено в портфель проектов технической помощи. В частности, в настоящее время, планируется: поддержка в реализации Соглашения об ассоциации и Национальной стратегии развития транспортного сектора в Украине, а также дальнейшая |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | грузов к декабрю 2016 г. (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>гармонизация правовых норм между ЕС и Украиной в области технических барьеров в торговле</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Портовые администрации; железнодорожная компания; системы информационного обслуживания портов; операторы терминалов; Министерство инфраструктуры; Министерство (-а) экономики и финансов и другие министерства, отвечающие за бюджет и макроэкономические планы; порты и судоходные компании; МПК ТРАСЕКА и Постоянный секретариат; региональные, местные и муниципальные органы власти; судоходные линии; пользователи внутренних водных путей; службы пограничного контроля <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение соответствующей меры в повестку дня мультимодальной рабочей группы и выделение ответственных специалистов в состав целевой группы под эгидой Министерства инфраструктуры для содействия и сопровождения деятельности будущей мультимодальной экспертной группы. Координация / согласование работы мультимодальной экспертной группы с деятельностью Украины в рамках Транспортной панели ВП Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) К концу 2015 года планируется разработка национального комплексного плана по развитию логистики, направленного на обеспечение развития цепи логистических центров и оптимизацию перевозок зерна, в частности, с использованием внутренних водных путей (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) В 2014-2017 гг. предусмотрено содействие осуществлению Транспортной стратегии Украины на период до 2020 года, предусматривающей реализацию таких ключевых направлений как развитие транспортной инфраструктуры, модернизация подвижного состава, улучшение инвестиционного климата, предоставление доступа к транспортным услугам и повышение их качества, интеграция транспортной системы Украины в европейскую и международную транспортную систему и обеспечение безопасности транспортных процессов (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – финансируемый ЕС твиннинг-проект по мультимодальной логистике завершен, дальнейшие меры в соответствии с положениями национальной транспортной стратегии Украины <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Будет подготовлен и представлен на рассмотрение Кабинета министров законопроект, направленный на адаптацию украинского законодательства в области смешанных грузовых перевозок к законам ЕС (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) Предусмотрена разработка концепции развития национальной транспортной сети Украины в 2015-2025 гг. и составление соответствующей программы мер по развитию (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство инфраструктуры <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой Будет подготовлен и представлен на рассмотрение Кабинета министров законопроект, направленный на адаптацию украинского законодательства в области смешанных грузовых перевозок к законам ЕС (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) Планируется присоединение к Конвенции Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов к декабрю 2016 г. | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – работа выполняется в рамках текущих проектов технической помощи <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство инфраструктуры Министерство экономического развития и торговли <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проверка положений действующего законодательства и практики с точки зрения соответствия следующим критериям (список не является исчерпывающим): <ul style="list-style-type: none"> * обязательство трейдеров заключать договора страхования (по грузам, гражданской и деловой ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора; * включение правил Инкотермс в международные торговые контракты; * обязательство государственных и частных транспортных операторов и пользователей транспортных услуг по заключению договоров страхования (на случай повреждения, утери или задержки транспортного | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект по подготовке поправок к законам, постановлениям и регламентам Проект технической помощи ЕС по упрощению процедур торговли включен в портфель проектов - например, недавно опубликован прогноз «Дальнейшая гармонизация правовых норм между ЕС и Украиной в области технических барьеров в торговле» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>оборудования, используемого или управляемого ими, но не принадлежащего им, в отношении контейнеров, товаров и перевозимых пассажиров, страхование гражданской и предпринимательской ответственности);</p> <p>* конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора</p> <ul style="list-style-type: none"> - соответствие законодательства Украины международным конвенциям, которые зачастую могут влиять на выполнение договора перевозки на основе таких документов <ul style="list-style-type: none"> ▪ Оценка соответствия государственных и основных частных транспортных операторов с законом (например, Укрзализныця, УкрФерри); ▪ Сопоставление национального законодательства с законодательством отдельных странах ЕС с развитой транспортно-логистической отраслью; ▪ Определение значительных пробелов, которые могут сказываться на показателях торговли (в том числе, с точки зрения имиджа страны в глазах международного бизнес-сообщества) ▪ Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта для разработки поправок в законодательстве и новых правил ▪ Планируется присоединение к Конвенции Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов к декабрю 2016 г. | |
| 021 | Организовать ж.-д. подъездное сообщение и грузовой двор на Евротерминале в г. Одесса | 3.6.2 | Мультимодальный | ИФС | МФУ | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Сухой порт «Евротерминал», Одесса ▪ Одесский порт ▪ Укрзализныця ▪ Министерство инфраструктуры <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Координация усилий всех участвующих сторон, создание местной рабочей группы с участием Министерства инфраструктуры ▪ Разработка схемы ГЧП для строительства и эксплуатации железнодорожной линии и контейнерного терминала в Сухом порту «Евротерминал» ▪ Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Железнодорожный доступ от магистральной линии к терминалу в соответствии с планом действий «LOGMOS» |
| 030 | Применять процедуру «свободной практики» оформления судов | 3.4.2 | Морской | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ АМПУ ▪ Портовые администрации | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ТП в области изучения регламентов и процедур ЕС по |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализовано в Одессе <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Распространение опыта Одессы на другие украинские морские порты (Ильичевск, Южный, Херсон) Профессиональная подготовка персонала государственных органов Анализ возможностей ТП в области внедрения принятых в ЕС безбумажных технологий и процедур / «e-maritime» Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) <p>См. также рекомендации № 011, 032, 033 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>применению систем «e-maritime»</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 031 | Применять систему отчетности для судов по принципу «единого окна» на уровне страны и гармонизировать процедуру на региональном уровне (Черное и Каспийское моря) | 3.4.2 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АМПУ Портовые администрации Государственная таможенная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализовано в Одессе <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Распространение опыта Одессы на другие украинские морские порты (Ильичевск, Южный, Херсон) Профессиональная подготовка персонала правительственных органов Изучение возможностей для финансируемых ЕС региональных проектов ТАЕИХ или твиннинг-проектов по разработке согласованных с нормами ЕС правовых норм и имплементационных схем внедрения «e-maritime» в ЕС (региональный уровень), а также передаче опыта связанным с ЕС странам Черноморского бассейна (Болгария и Румыния – члены ЕС, Грузия, Турция, Молдова и Украина – кандидаты на вступление) Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемые ЕС региональные проекты ТАЕИХ или твиннинг-проекты по разработке согласованных с нормами ЕС правовых норм и имплементационных схем внедрения «e-maritime» в ЕС (региональный уровень), а также передаче опыта связанным с ЕС странам Черноморского бассейна (Болгария и Румыния – члены ЕС, Грузия, Турция, Молдова и Украина – кандидаты на вступление) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|--|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 032 | Ввести и использовать систему портовых сообществ, основанную на электронном обмене информации и процедуре предварительной подачи данных для декларирования | 2.3.1 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> «ППЛ 33-35» (Одесса) АПМУ и портовые администрации Государственная таможенная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализовано в Одессе <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Распространение опыта Одессы на другие украинские морские порты (Ильичевск, Южный, Херсон) Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) <p>См. также рекомендации № 011, 030, 033 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Профессиональная подготовка персонала правительственных органов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 034 | Привести в соответствие с правилами ЕС и «лучшей практикой» законы по невостребованным грузам | 2.1 3.4.5 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АПМУ Портовые администрации Государственная таможенная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Новый закон о морских портах, принятый в 2012 году, в значительной мере способствовал улучшению ситуации <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта в области разработки законодательства на основе лучших таможенных практик в портах ЕС Предусмотрены меры в рамках Постановления Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г. | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект в области разработки законодательства на основе лучших таможенных практик в портах ЕС <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 035 | Установить регулярность морских рейсов (отход судна по расписанию) | 3.1.2 3.1.3 3.4.2 | Автомобильный Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ИПМТ (Порт Ильичевск) Укрферри (Национальная железнодорожно-паромная линия Украины) НавиБулгар / БМФ (Национальная железнодорожно-паромная линия Болгарии) Грузинская железная дорога УЗ (Укрзализныця) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------------|---------------------|-----|------------------------------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация рекомендации 030 (обязательный предварительный шаг) ▪ Реализация рекомендации 031 (для этого настоятельно рекомендуется составление и использование адаптированной версии всеобъемлющего Перечня вопросов ЕК по планированию системы «единого окна»). Система судовых сообщений по принципу «единого окна», очевидно, должна стать обязательной для всех судов, заходящих в Ильичевск, выполняющих линейные и другие перевозки ▪ Подготовка операционного соглашения между портом и судоходной компанией, предусматривающего: <ul style="list-style-type: none"> * опубликование установленного расписания заходов в Ильичевск для судоходных линий в отношении железнодорожно-паромных перевозок (а также перевозок Ро-Ро, сборных грузов, контейнеров, навалочных грузов, если есть намерение / возможность осуществлять их на регулярной основе) * соответствующие гарантированные слоты для швартовки и обработки судов в порту * пакет информации, которая будет в обязательном порядке передаваться каждой стороной соглашения другой стороне (если она не содержится в формах 1-7 FAL ИМО и Морской санитарной декларации), в частности: <ul style="list-style-type: none"> - расчетное время прибытия в порт (например, 48/36/24/12/6 часов), кратко- / среднесрочный корректирующий график, если зарегистрировано отклонение от первоначального основного графика - количество полных / порожних вагонов к разгрузке / загрузке (прошедших таможенное оформление, готовых к погрузке во всех отношениях) - количество грузовиков - также - количество пассажиров к посадке / высадке - информация, имеющая отношение к времени прибытия, оформлению, стоянке, обработке, отправке и т.д. ▪ Реализация рекомендации 013 (самое позднее после подписания соглашения) ▪ Создание постоянной рабочей группы между портом и судоходной линией, встречи на регулярной основе с целью оценки эффективности соглашения (главным образом, на основе результатов, полученных путем реализации рекомендации 013) и совместное принятие решений о кратко- и долгосрочных изменениях по мере необходимости | |
| 036 | Разделить перевозки Ро-Ро от железнодорожных паромных перевозок | 3.1.3 3.6.1 | Автомобильный Ж/д | | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Укрферри (Национальная железнодорожно-паромная линия Украины) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | Морской Мультимодальный | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ НавиБулгар / БМФ (Национальная железнодорожно-паромная линия Болгарии) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ До того, как между Украиной и Грузией будут согласованы процедуры бронирования и контроля перед погрузкой экспортных вагонов в портах Грузии, последовательное выделение номинированных железнодорожных паромов для перевозки исключительно накатных грузов, других – для перевозки только подвижного состава, в целях предоставления высококачественных специализированных услуг грузовому автотранспорту TIR и водителям ▪ Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 037 | Создать и поддерживать веб-страницы, соответствующие запросам клиентов судоходных компаний | 3.4.3 | Морской | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Укрферри <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Веб-сайт существуют, но требует улучшений в целях отделения корпоративной и общественной информации от коммерческой и предоставления пользователям возможности взаимодействия <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <p>Учитывая тот факт, что объемы железнодорожно-паромного сообщения остаются в лучшем случае на прежнем уровне и, вероятно, в будущем будут сокращаться, а также в целях охвата значительной доли потенциального рынка перевозок МДП через Черное море, специализированный веб-сайт должен аккумулировать частичную / разбросанную информацию, представленную на существующих веб-страницах, и по каждому порту захода предоставлять следующие данные:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Расписание рейсов (день, час отправления/прибытия) * Соответствующее наличие мест (слоты для грузовиков, каюты для пассажиров) * Тарифы (грузовые и пассажирские) * Онлайн-бронирование и возможность предоплаты слотов для грузовиков и причалов * Информация о других способах оплаты / принимаемых платежных средствах и валютах действующих обменных курсах * Полное описание судна, размещение (каюты), услуги, предоставляемые на борту (и их график) * Электронные бланки форм, необходимых для онлайн- | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>заполнения в отношении грузов / пассажиров до отправления</p> <ul style="list-style-type: none"> * Список всех необходимых коммерческих и личных документов (по грузовикам, грузам, водителям) * Перечень таможенных и других формальностей, которые необходимо пройти (где / когда / как) * Крайний срок (для выполнения формальностей/предоставления документов/посадки) * Схема подъездных путей к порту / въездных ворот / причалов погрузки * Вся полезная / необходимая информация о топливозаправках и СТО, местах для отдыха и питания / охраняемых стоянках, имеющихся по пути к порту * Посещение веб-сайтов судоходных компаний ЕС, оказывающих услуги по перевозкам Ro-Rax, использование материалов их презентаций | |
| 039 | Подготовить и исполнять стратегию развития ВВП Украины | 3.1.6 | ВВП | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Министерство инфраструктуры <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ За последние годы был подготовлен ряд концептуальных документов и законопроектов. Кроме того, министерство в 2012 году сформировало рабочую группу с участием институциональных представителей, государственного и частного сектора. Планы и проекты в значительной степени остаются в виде политических деклараций без каких-либо практических результатов. <p>Комплексная программа была предложена в Стратегии развития водных путей, опубликованной в рамках реализации финансируемого ЕС проекта «Поддержка интеграции Украины в Трансъевропейскую транспортную сеть TEN-T», завершено в 2011 году. Документ содержит всесторонний анализ сектора ВВП Украины, а также рекомендации и предложения (в том числе, для получения доступа к финансированию ЕС), которые остаются по-прежнему актуальными</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта по обновлению вышеупомянутого документа и реализации рекомендованных в нем мер ▪ Предусмотрено развитие внутренних водных путей в рамках Постановления Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г. | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Финансируемый ЕС твиннинг-проект по реализации стратегии <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 040 | Ввести новый закон Украины о каботажных перевозках | 3.1.6 | Морской ВВП | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Министерство инфраструктуры ▪ Государственная таможенная служба <p>Приоритет для страны:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|------------------------|---------------------|-----|--------------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Разработка законодательства в соответствии с правовыми нормами ЕС в целях регулирования вопросов каботажного и речного судоходства, упрощения таможенных и других процедур, сокращения эксплуатационных расходов и устранения излишних административных расходов судов, перевозящих грузы между двумя украинскими портами (между двумя морскими портами или между морским и речным портом) | инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 041 | Восстановить систему специального образования по ВВП в Украине | 3.1.6 | ВВП Мультимодальный | | | Не актуально | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство инфраструктуры Министерство образования Статус реализации: <ul style="list-style-type: none"> Основными образовательными центрами являются Одесская национальная морская академия (ОНМА) и Одесский национальный морской университет (ОНМУ). Упадок речного судоходства в сочетании с отсутствием заинтересованности государства в развитии ВВП с момента обретения независимости привели к закрытию ряда предприятий, сокращению речного флота, потери рабочих мест в этом секторе. Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Составная часть стратегии развития ВВП (рекомендация 039) Принятие мер по активному и эффективному продвижению профессий, связанных с экономикой ВВП (речной транспорт при этом является основным, но не единственным драйвером), среди студентов, в средних школах и т.д. Восстановление и возрождение образования и профессиональной подготовки кадров для внутренних водных путей в вышеуказанных учреждениях Изучение структуры программ помощи развитых стран ЕС по развитию персонала для ВВП и анализ возможностей адаптации таких схем для применения в Украине Предоставление налоговых льгот или других стимулов компаниям и организациям, поддерживающим профессиональное образование в области ВВП (например, организуя производственную практику) | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Профессиональная подготовка кадров для речного судоходства в учреждениях речного транспорта Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 042 | Проводить регулярные исследования рынка ВВП в Украине | 3.1.6 | ВВП | | | Не актуально | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство инфраструктуры Речные порты и терминалы Компании речного судоходства Ключевые игроки торговли и промышленности Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------|---------------------|-----|--------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Меры: В качестве составной части стратегии развития ВВП (рекомендация 039)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Создание постоянной рабочей группы из представителей государственного и частного сектора ▪ Определение грузопотоков, реально пригодных для постоянной транспортировки по речным маршрутам ▪ Количественная оценка текущих и будущих объемов ▪ Поручение компетентным научным учреждениям проведения исследований и анализа затрат и выгод с должным учетом: <ul style="list-style-type: none"> * сезонных перерывов в речном судоходстве в зимний период и, следовательно, потребности в альтернативных / дополнительных видах транспорта * долгосрочных перспектив для УЗ (Укрзализныци): <ul style="list-style-type: none"> - проблемы старения подвижного состава / пропускной способности - долги и ограниченные ресурсы приводят к значительному повышению грузовых железнодорожных тарифов - приоритет отдается пассажирским перевозкам / скоростным поездам (в соответствии с общемировой тенденцией) ▪ Оценка речного флота, портовых и терминальных мощностей и необходимых инвестиций ▪ Разработка многокритериальной матрицы для взвешивания проектов ▪ Организация процесса прозрачного отбора и приоритизации инвестиционных проектов на основе фактов, надежных и проверенных цифр и разумных сценариев ▪ Определение возможных источников финансирования (частный сектор, МФУ, государственная поддержка за счет бюджета или иначе и т.д.) ▪ Предусмотрено развитие внутренних водных путей в рамках Постановления Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г. | |
| 043 | Обеспечить региональное сотрудничество по развитию Дуная | 3.1.6 | ВВП | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Министерство инфраструктуры ▪ Порт Рени <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Изучение возможностей образования кластера на базе портов Рени и Джурджулешты: <ul style="list-style-type: none"> - создание транснациональной Свободной зоны - предоставление экспортерам Молдовы (например, | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>зерна) надежного доступа к более глубоким причалам Рени</p> <ul style="list-style-type: none"> - унификация тарифов и сборов портов (как если бы это был единый порт), что позволяет эксплуатировать крупные суда с меньшими затратами - привлечение транзитных грузопотоков в / из Западной Украины, Словакии и т.д. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Изучение рекомендаций и уроков, извлеченных в рамках ECSDR | |
| 044 | Решать вопросы контейнеризации и логистики ВВП | 3.1.6 | ВВП Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Министерство инфраструктуры ▪ Речные порты и терминалы ▪ Речные судоходные компании ▪ Основные торговые и промышленные игроки <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <p>В качестве составной части стратегии развития ВВП (рекомендация 039) и исследований рынка ВВП (рекомендация 042)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Создание постоянной рабочей группы из представителей государственного и частного сектора, ▪ Определение грузопотоков, реально пригодных для постоянной транспортировки по речным маршрутам ▪ Количественная оценка текущих и будущих объемов ▪ Поручение компетентным научным учреждениям проведения исследований и анализа затрат и выгод с должным учетом: <ul style="list-style-type: none"> * сезонных перерывов в речном судоходстве в зимний период и, следовательно, потребности в альтернативных / дополнительных видах транспорта * долгосрочных перспектив для УЗ (Укрзализныци): <ul style="list-style-type: none"> - проблемы старения подвижного состава / пропускной способности - долги и ограниченные ресурсы приводят к значительному повышению грузовых железнодорожных тарифов - приоритет отдается пассажирским перевозкам / скоростным поездам (в соответствии с общемировой тенденцией) ▪ Оценка речного флота, портовых и терминальных мощностей и необходимых инвестиций ▪ Разработка многокритериальной матрицы для взвешивания проектов ▪ Организация процесса прозрачного отбора и приоритизации инвестиционных проектов на основе фактов, надежных и проверенных цифр и разумных сценариев ▪ Определение возможных источников финансирования (частный | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>сектор, МФУ, государственная поддержка за счет бюджета или иначе и т.д.)</p> <ul style="list-style-type: none"> Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) Предусмотрено развитие внутренних водных путей в рамках Постановления Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г. | |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрзалізниця <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение в стратегию оператора железных дорог Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА Включение в национальную транспортную стратегию Необходима разработка в рамках Транспортной панели ВП Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) К концу 2015 года планируется разработка национального комплексного плана по развитию логистики, направленного на обеспечение развития цепи логистических центров и оптимизацию перевозок зерна, в частности, с использованием внутренних водных путей (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) Предусмотрена разработка концепции развития национальной транспортной сети Украины в 2015-2025 гг. и составление соответствующей программы мер по развитию (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) Необходимо проведение исследований и реализация мер по усовершенствованию железнодорожных пунктов пропуска на границах со странами ЕС с целью приведения их в соответствие с европейскими стандартами к июлю 2015 года (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Мероприятия по профессиональной подготовке специалистов в области маркетинга и установления тарифов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железнодорожный доступ к логистическому центру в Сухом порту «Евротерминал», Одесса |
| 046 | Обеспечить интероперабельность и беспрепятственное следование грузов через границы | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> УЗ (Укрзалізниця) Государственная Таможенная служба <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с приоритетами, определенными в рамках Соглашения об ассоциации и Транспортной панели ВП |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------|---------------------|-----|------------------------------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ликвидация задолженности УЗ ▪ См. меры в соответствии с рекомендацией 058 ▪ Вовлечение международных заинтересованных сторон, имеющих сети клиентов, в с целью обеспечения объемов грузов ▪ Прокладка будущих маршрутов контейнерных поездов через логистические центры ▪ Обмен опытом с соседними странами в отношении блок-поезда «Викинг» ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы ▪ Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) ▪ К концу 2015 года планируется разработка национального комплексного плана по развитию логистики, направленного на обеспечение развития цепи логистических центров и оптимизацию перевозок зерна, в частности, с использованием внутренних водных путей (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) ▪ Будет подготовлен и представлен на рассмотрение Кабинета министров законопроект, направленный на адаптацию украинского законодательства в области смешанных грузовых перевозок к законам ЕС (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) ▪ Необходимо проведение исследований и реализация мер по усовершенствованию железнодорожных пунктов пропуска на границах со странами ЕС с целью приведения их в соответствие с европейскими стандартами к июлю 2015 года (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ В настоящее время не применимо |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ УЗ (Укрзализныця) ▪ Министерство инфраструктуры <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Операционные проблемы в Украине, среди прочего, являются следствием общей нехватки, возраста и плохого состояния подвижного состава в сочетании с процессом приватизации. Дефицит сортировочных мощностей в Одесском порту также приводит к задержкам и недостаточной эффективности работы порта <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Решение операционных проблем является частью Государственной целевой программы реформирования железнодорожного транспорта на 2010-2019 годы, принятой | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>постановлением Кабинета министров Украины № 1390 от 16.12.2009 (с изменениями и дополнениями)</p> <p>Кроме того, рекомендуется</p> <ul style="list-style-type: none"> Полная модернизация устаревших внутренних и внешних информационных и коммуникационных систем УЗ Разработка более четких процедур взаимодействия с зарубежными железнодорожными компаниями в отношении использования подвижного состава УЗ на их территории (например, обязательства в отношении ущерба, загрязнения оборудования и т.д.) Необходимо проведение исследований и реализация мер по усовершенствованию железнодорожных пунктов пропуска на границах со странами ЕС с целью приведения их в соответствие с европейскими стандартами к июлю 2015 года (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения безопасности движения | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | <ul style="list-style-type: none"> Реализация напрямую зависит от инвестиционной политики Украины в железнодорожной отрасли. Процесс реализуется под эгидой Укрзалізниця, поэтому реализация должна соответствовать ее внутренним планам по инвестициям в железнодорожную инфраструктуру, обновление подвижного состава, внедрение новых технологий (электрификация, автоматизированные системы сигнализации и управления и т.д.) и мерами, направленными на повышение надежности и безопасности грузовых перевозок Кабинет министров Украины планирует внедрение системы управления в области безопасности на железнодорожном транспорте в соответствии с требованиями законодательства Европейского союза к июлю 2017 г. (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) В 2014-2017 гг. предусмотрено содействие осуществлению Транспортной стратегии Украины на период до 2020 года, предусматривающей реализацию таких ключевых направлений как развитие транспортной инфраструктуры, модернизация подвижного состава, улучшение инвестиционного климата, предоставление доступа к транспортным услугам и повышение их качества, интеграция транспортной системы Украины в европейскую и международную транспортную систему и обеспечение безопасности транспортных процессов (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с внутренними инвестиционными планами УЗ |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> УЗ (Укрзалізниця) Министерство инфраструктуры <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Подчинение всех государственных органов и предприятий публичного права правительству и широкое распространение коррупции в последние годы привели к осуществлению непрозрачной политики в железнодорожной отрасли | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, финансируемый ЕС твиннинг-проект или техническая помощь может рассматриваться в среднесрочной и долгосрочной |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>В 2012-2013 гг. были приняты различные законодательные акты в области приватизации государственных предприятий, не подкрепленные ни лучшей международной практикой, ни рекомендациями многочисленных проектов ТП (финансируемых ЕС или МФУ). Эти правовые нормы должны быть пересмотрены и доработаны в соответствии с условиями Соглашения об ассоциации Украины с ЕС (раздел V, глава 7, ст. 367-370 и Приложение XXXII (2) в отношении железнодорожного транспорта). Предусмотрено приведение законодательства Украины в соответствие с правовыми нормами ЕС в течение 8-летнего срока.</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Эта рекомендация включена в Государственную целевую программу реформирования железнодорожного транспорта на 2010-2019 годы, принятую постановлением Кабинета министров Украины № 1390 от 16.12.2009 (с изменениями и дополнениями) Предусмотрены меры в рамках Постановления Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г. | <p>перспективе</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> УЗ (Укрзалізниця) Министерство инфраструктуры <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Мера, аналогичная данной рекомендации, включена в Государственную целевую программу реформирования железнодорожного транспорта на 2010-2019 годы, принятую постановлением Кабинета министров Украины № 1390 от 16.12.2009 (с изменениями и дополнениями) | <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию 049 |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> УЗ (Укрзалізниця) Министерство инфраструктуры <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Повышение прозрачности системы и борьба с коррупцией, которая генерирует убытки для УЗ и страны | <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию 049 |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство финансов УЗ (Укрзалізниця) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение в стратегию железнодорожного оператора Делегирование кандидатов для участия в работе | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническое содействие в области таможенного сотрудничества, разработка концепций и их реализация <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поставка необходимого ИТ- |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>мультиmodalной рабочей группы ТРАСЕКА</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение в национальную транспортную стратегию Осуществление в рамках деятельности Транспортной панели ВП Анализ опыта применения систем PAEIX в Европе Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>оборудования (серверов) + программного обеспечения</p> <ul style="list-style-type: none"> В рамках Флагманской инициативы ВП IBM |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультиmodalный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> УЗ (Укрзалізниця) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Успешная эксплуатация поезда «Викинг» представляет собой образец лучшей практики в ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <p>УЗ в целом руководствуется в своей деятельности мерами, приведенными ниже:</p> <ul style="list-style-type: none"> Увеличение частоты отправок за счет консолидации <ul style="list-style-type: none"> * различных типов грузов (контейнерных, навалочных, генеральных) * грузов из различных пунктов отправления, направляющихся в один и тот же пункт назначения в одном поезде, способствуя тем самым запуску блок-поездов Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита Размещение рекламы маршрутов Обеспечение простого и прозрачного доступа к ценообразованию и условиям транспортировки Размещение рекламы о тарифах и их поддержание на одном уровне (на возможно более долгий срок) Повышение эффективности обслуживания на «первой или последней миле» (время, затраченное на терминальную обработку, автомобильную доставку в / из помещений заказчика, оформление и т.д.) Совершенствование возможностей определения местонахождения и отслеживания груза для клиентов Мониторинг автотранспортной конкуренции и приведение в соответствие тарифов на доставку «от двери до двери» и услуги, когда это возможно / необходимо Модернизация существующих и строительство новых железнодорожных контейнерных терминалов в ключевых районах, которые со временем могут превратиться в логистические зоны | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> УЗ (Укрзалізниця) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация этой рекомендации в дальнейшем должна привести к реализации комплексного управления границами для поездов (рекомендация 052) Украина является одной из самых передовых стран ТРАСЕКА в отношении электронного обмена данными на железнодорожном транспорте Успешная эксплуатация поезда «Викинг» представляет собой образец лучшей практики в ТРАСЕКА Система PAEIS между Молдовой и Украиной была внедрена в рамках финансируемого ЕС проекта EUBAM в 2008 году. Соглашение о реализации системы PAEIS между Украиной и Грузией было подписано в октябре 2010 года. Финансируемый ЕС проект (4 млн евро) предусматривает помощь в реализации системы PRINEX (PAEIS) между Украиной и Беларусью <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Использование опыта и результатов эксплуатации поезда «Викинг» Совершенствование и стандартизация информационного обмена Приведение административных процессов в соответствие с нормами и требованиями инициативы Восточного партнерства по комплексному управлению границами (Флагманской инициативы ВП IBM) Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> УЗ (Укрзалізниця) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реорганизация устаревших внутренних и внешних информационных и коммуникационных систем УЗ Внедрение систем автоматизированной обработки информации и отчетности | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Улучшение систем связи с другими железнодорожными компаниями ТРАСЕКА Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрзалізниця <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию ТРАСЕКА | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> УЗ (Укрзалізниця) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Единая накладная ЦИМ и СМГС уже применяется в рамках всей сети, поскольку Украина является членом как ОТИФ, так и ОСЖД <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> УЗ (Укрзалізниця) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сквозные тарифы давно разработаны для поезда «Викинг», курсирующего от Балтийского до Черного моря <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучение возможностей развития операций контейнерных блок-поездов (по тем же схемам, особенно с точки зрения обмена информацией между таможенными органами и применения общей накладной ЦИМ/СМГС) для транспортировки контейнерных грузов в / из Европы в / из стран ТРАСЕКА через территорию Украины, порты Одесской области и другие черноморские порты (например, Северо-Западная Европа - Грузия и далее) Совместная разработка тарифов и условий обслуживания с соответствующими железнодорожными компаниями-операторами и судоходными компаниями. Агрегирование железнодорожного тарифа, портовых сборов на обоих концах, морского фрахта и, при необходимости, железнодорожного тарифа до конечного пункта назначения в странах Кавказа и Центральной Азии с целью предложения полного пакета на перевозку груза «от двери до двери» Сопоставление сквозных тарифов, маршрутов, времени транзита | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | и видов транспорта, применяемых в настоящее время <ul style="list-style-type: none"> Маркетинг тарифных ставок и услуг после подтверждения их конкурентоспособности среди транспортных операторов, провайдеров логистических услуг и торговцев через веб-сайты, целевые рассылки, в рамках встреч, выставок, ярмарок и других мероприятий и т.д. | |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автомобильные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство инфраструктуры Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Необходимо включить в качестве компонента региональных инициатив по развитию торговли на высоком уровне <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и транспортными узлами | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ИФС | МФУ | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрзалізниця <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение в национальные планы развития транспорта и инфраструктуры Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА Осуществление в рамках деятельности Транспортной панели ВП Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) К концу 2015 года планируется разработка национального комплексного плана по развитию логистики, направленного на обеспечение развития цепи логистических центров и оптимизацию перевозок зерна, в частности, с использованием внутренних водных путей (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Мероприятия по профессиональной подготовке специалистов в области маркетинга и установления тарифов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железнодорожный доступ к логистическому центру в Сухом порту «Евротерминал» |
| 062 | Обеспечить необходимую подъездную инфраструктуру к логистическим центрам, крупным узлам, таким как порты | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ИФС | МФУ | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство инфраструктуры Порты Одесской области Одесская областная администрация <p>Приоритет для страны:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Транспортный доступ к портам |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Конкретные инвестиционные потребности в отношении портов Украины могут быть, при необходимости, сформулированы в рамках Транспортной панели ВП, для дальнейшей подачи заявок в МФУ / финансирования со стороны инвесторов. В отношении пилотного проекта «LOGMOS» Сухого порта «Евротерминал» - модернизация автомобильного доступа к логистическому центру Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | Одесской области, возможно рассмотрение подачи заявки в ИФС при условии выполнения его требований к проектам |
| 063 | Использовать перевозки Ro-La | 3.4.4 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | ИФС | МФУ | Работа продолжается – с отставанием | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство инфраструктуры УЗ (Укрзалізниця) Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Средний Меры: <ul style="list-style-type: none"> Анализ возможностей и обоснование развития объектов Ro-La вдоль главных осей в направлении запад-восток (например, от границ ЕС в порты Одесской области) Анализ затрат и выгод для транспортных концепций Ro-La (с краткосрочной и долгосрочной оценкой экологических, социальных и финансовых последствий) | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п – в краткосрочной перспективе, поддержка в проведении СВА в средне- и долгосрочной перспективе Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> Приобретение подвижного состава, строительство соответствующих железнодорожных терминалов в различных местах по маршруту |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | ИФС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство инфраструктуры Автоперевозчики Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Адаптация национального законодательства в целях обеспечения усовершенствованных норм в рамках программы правового сближения (гармонизации законодательства) Меры включены в национальную стратегию развития логистики Меры на уровне отдельных компаний Обсуждение с МФУ возможностей получения микрокредитов | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> Возможности получения микрокредитов |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство инфраструктуры Ассоциация автоперевозчиков Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка) |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Разработка в рамках деятельности Транспортной панели ВП Предусмотрено создание до 2017 года инфраструктуры для подтверждения соответствия профессиональной компетенции водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.) | <p>стратегий, подготовка водителей)</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство инфраструктуры Ассоциация автоперевозчиков <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Разработка в рамках деятельности Транспортной панели ВП Включено в повестку дня МПК и соответствующие планы действий - продолжение мониторинга, снабжение ПС всей необходимой информацией Разработка необходимых инвестиционных мер в целях повышения безопасности дорожного движения (в национальном масштабе) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей) Финансируемый ЕС проект «Безопасность дорожного движения II» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – в соответствии с текущими и будущими планами действий |
| 067 | Провести процедуры в автодорожном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство инфраструктуры Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Использование платформы МСАТ для разработки программы гармонизации в налоговой (например, система акцизных сборов в ТРАСЕКА) и технической сфере, максимально разрешенных размеров и веса, административной гармонизации (правовые обязательства водителей, регистрация транспортных средств, выдача разрешений) и социальной гармонизации (рабочее время, время нахождения за рулем) Сотрудничество / координация работы с деятельностью Транспортной панели ВП - Сближение с нормами ЕС | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка региональной рабочей группы по разработке стандартных параметров ТРАСЕКА <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автодорожном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС / ИФС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none">▪ Таможенный комитет▪ Министерство инфраструктуры▪ Структуры ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none">▪ Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none">▪ Работа по реализации соответствующих инициатив в рамках Транспортной панели ВП▪ Реализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспорту▪ Предусмотрено упрощение международных торговых процедур при перевозках, в том числе, внедрение местного технологического решения в отношении «единого окна» (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.)▪ Предусмотрено совершенствование процесса организации грузовых перевозок за счет оптимизации использования имеющейся транспортной инфраструктуры (см. Постановление Кабинета министров Украины № 847 от 17 сентября 2014 г.)▪ См. также рекомендации № 004, 015 в рамках настоящего плана действий | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none">▪ Как определено в рекомендациями EUBAM и Флагманской инициативы ВП IBM Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none">▪ Модернизация ППГ, обслуживающих два вида транспорта |





4 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ДЕЙСТВИЙ: СТРАНЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

4.1 Казахстан – Национальный план действий

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|--|-----------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 001 | Обеспечить выполнение концепции «единого окна» | 2.1 2.3.1 3.4.1 3.4.2 3.4.3 3.4.4 3.5 3.6.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Казахстана Государственный таможенный комитет <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Дальнейшее развитие правовой базы и регламентов для реализации на местах Реализация концепции «единого окна» в рамках единого информационного сообщества в порту Актау | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как определено в рамках финансируемого ЕС проекта ВОМСА и в рекомендациях ЦАРЭС АБР <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 002 | Обеспечить применение концепции «экономического оператора» | 3.4.1 3.4.3 3.5 | Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Казахстана Государственный таможенный комитет <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Дальнейшее развитие правовой базы и регламентов для реализации на местах <p>См. также рекомендации № 001, 015 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как определено в рамках финансируемого ЕС проекта ВОМСА и в рекомендациях ЦАРЭС АБР <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 009 | Повысить конкурентоспособность и развить узловую функцию порта Актау (АММТП) | 2.2 3.1.3 3.1.5 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций (МТК – руководящая роль) Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» КТЖ (Казахская национальная железнодорожная компания) АММТП (порт Актау) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> В процессе реализации в АММТП <p>Включено в совместный План действий МТК и KAZLOGISTICS, охватывающий все виды транспорта и логистики, который был утвержден 14.04.2014</p> <p>Привлечение Правительством РК портового оператора DP World к оценке текущей деятельности АММТП и предложению мер, необходимых для повышения эффективности работы и привлекательности порта</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Внедрение нейтральной системы единого информационного портового сообщества | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект или ТП в области электронной организации процессов в морских и речных портах ЕС, развития их сообщения с внутренними районами и интермодальной логистики, а также роли государственного сектора / органов в решении этих вопросов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Расширение порта Актау в северном направлении (реализуется) Новый железнодорожный терминал / сортировочная станция Вторая железнодорожно- |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Внедрение процедур «e-maritime» в таможенном оформлении и при швартовке судов Заключение операционных и коммерческих соглашений с пользователями порта (в частности, судоходными компаниями и экспедиторами), четко определяющих рабочие процедуры, взаимные обязательства и обязанности Установление прозрачных тарифов на железнодорожные и портовые услуги Введение коммерческих и операционных правил, гарантирующих простоту и свободный доступ для всех участников рынка Внедрение онлайн-системы обнаружения и отслеживания грузов на железной дороге и в порту <p>См. также рекомендации № 013, 014, 015, 025, 026, 027, 028, 030, 031, 032, 033, 034, 035, 036, 037 и 058 в рамках настоящего плана действий</p> | <ul style="list-style-type: none"> паромная рампа / причал Парковка для грузовых автомобилей и места отдыха для водителей грузовиков |
| 013 | Вести и регулярно проводить мониторинг ключевых показателей портов | 2.1 2.3.3 2.3.4 3.4.3 | Морской | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> АММТП (порт Актау) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Вся необходимая информация собирается и регистрируется в портовых базах данных, осуществляется обобщение и мониторинг данных по генеральным и массовым грузам (жидким и сухим), однако отсутствует мониторинг грузов в рамках железнодорожно-паромных и Ро-Ро перевозок (за исключением грузового тоннажа и количества обработанных судов) <p>Эта рекомендация может быть актуальной лишь при условии реализации, по меньшей мере, рекомендаций 030 и 035</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Регулярный сбор данных (судовые журналы, складские площади, складские запасы и т.д.) Внедрение комплекса КПЭ: <ul style="list-style-type: none"> * для оценки качества обслуживания судов и грузов с точки зрения времени обработки (от ворот до трюма и обратно для грузов, от первой лоцманской проводки при вводе в порт и последней лоцманской проводки при выводе из порта для судов - например: время ожидания швартовки; остановки и ожидания у причала для осуществления формальностей; остановки и время ожидания у причала для обработки) * для выявления повторяющихся причин потери времени в целях: <ul style="list-style-type: none"> - принятия или разработки корректирующих мер по мере необходимости, - сопоставления эксплуатационных характеристик порта с другими портами Каспийского моря в отношении данных видов грузоперевозок | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие кадрового потенциала для портовой администрации в целях повышения эффективности операционной деятельности порта <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | (железнодорожно-паромных, Ро-Ро) | |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | ЕС | | Завершено | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Комитет таможенного контроля Статус реализации: <ul style="list-style-type: none"> Автоматизированная система управления рисками внедрена Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Переход от локальной системы к международной (АСИКУДА) | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Как определено в рамках финансируемого ЕС проекта ВОМСА и в рекомендациях ЦАРЭС АБР Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта и коммуникаций Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект по подготовке поправок к законам, постановлениям и регламентам Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Администрация порта Актау; железнодорожная компания; единое информационное портовое сообщество, операторы терминалов; Министерство транспорта и коммуникаций и другие министерства и органы, отвечающие за транспортную политику и инфраструктуру; Министерство (-а) экономики и финансов и другие министерства, отвечающие за бюджет и макроэкономические планы, судоходные компании; МПК и Постоянный секретариат ТРАСЕКА; региональные, местные и муниципальные органы власти; судоходные линии; органы пограничного контроля Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Делегирование экспертов для работы в составе мультимодальной экспертной группы | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта и коммуникаций Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> н/п – работа выполняется в рамках текущих проектов технической помощи Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------------------------|---------------------|-----|---------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций Министерство экономики и бюджетного планирования <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проверка положений действующего законодательства и практики с точки зрения соответствия следующим критериям (список не является исчерпывающим): <ul style="list-style-type: none"> * обязательство трейдеров заключать договора страхования (по грузам, гражданской и деловой ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора; * включение правил Инкотермс в международные торговые контракты; * обязательство государственных и частных транспортных операторов и пользователей транспортных услуг по заключению договоров страхования (на случай повреждения, утери или задержки транспортного оборудования, используемого или управляемого ими, но не принадлежащего им, в отношении контейнеров, товаров и перевозимых пассажиров, страхование гражданской и предпринимательской ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора * применения международно-признанных транспортных документов (например, мультимодальной транспортной накладной FIATA) в масштабах Казахстана <ul style="list-style-type: none"> - соответствие законодательства международным конвенциям, которые зачастую могут влиять на выполнение договора перевозки в соответствии с такими документами Оценка соответствия государственных и основных частных транспортных операторов с законом (например, КТЖ); Сопоставление национального законодательства с законодательством отдельных странах ЕС с развитой транспортно-логистической отраслью; Определение значительных пробелов, которые могут сказываться на показателях торговли (в том числе, с точки зрения имиджа страны в глазах международного бизнес-сообщества) Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта для разработки поправок в законодательстве и новых правил | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект по подготовке поправок к законам, постановлениям и регламентам <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 025 | Построить вторую рампу / мост в Актау | 3.1.3 3.1.4 3.4.2 | Ж/д Морской Мультимодальный | | МФУ | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций (МТК – руководящая роль) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | 3.6.1 | | | | | <ul style="list-style-type: none"> АММТП (порт Актау) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Рассматриваются различные варианты, в том числе, строительство в Курыке (в 70 км к югу от Актау) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Выполнение независимо технико-экономического обоснования строительства рядом с существующей рампой или в северной части порта Вовлечение железнодорожно-паромных линий (Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство, как единственного текущего пользователя и Казмортрансфлот как потенциального пользователя в будущем) в процесс оценки существующих эксплуатационных ограничений для судоходных линий (которая, в зависимости от выбора, также будет отражать ситуацию в Баку / Аляте) Сравнение бюджетных расходов, сроков строительства и возможных последствий для различных площадок <p>См. также рекомендацию № 026 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Новый железнодорожный терминал / сортировочная станция Парковка для грузовиков и места для отдыха водителей грузовиков |
| 026 | Увеличить мощности сортировочной станции в Актау | 3.1.4 3.4.2 3.6.1 | Ж/д Морской Мультимодальный | | МФУ | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций (МТК – руководящая роль) АММТП (порт Актау) КТЖ (Казахская национальная железнодорожная компания) «Каскор-Транссервис» <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проведение независимого технико-экономического обоснования для приобретения земли и осуществления строительства рядом с портом | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Расширение порта Актау в северном направлении (реализуется) Вторая железнодорожно-паромная рампа / причал Парковка для грузовых автомобилей и места отдыха для водителей грузовиков |
| 027 | Выделить или построить специализированный причал Ро-Ро в Актау | 3.1.3 3.1.4 3.4.2 3.6.1 | Автомобильный Морской Мультимодальный | | МФУ | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций (МТК – руководящая роль) АММТП (порт Актау) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проведение независимого технико-экономического обоснования реализации строительства в северной части порта Вовлечение Азербайджанского государственного каспийского морского пароходства как единственного текущего оператора Ро-Ро в процесс оценки существующих эксплуатационных | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Расширение порта Актау в северном направлении (реализуется) Вторая железнодорожно-паромная рампа / причал Парковка для грузовых автомобилей и места отдыха для водителей грузовиков |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|--|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | ограничений <ul style="list-style-type: none"> Оценка технических и эксплуатационных возможностей и условий для использования второго железнодорожно-паромного причала для обслуживания судов Ро-Ро | |
| 028 | Построить парковку + отвести площади для предоставления услуг / места для отдыха водителей в порту Актау | 3.1.3 | Автомобильный Морской Мультимодальный | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций (МТК – руководящая роль) АММТП (порт Актау) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проведение независимого технико-экономического обоснования приобретения земельного участка и строительства объектов вблизи порта | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Расширение порта Актау в северном направлении (реализуется) Вторая железнодорожно-паромная рампа / причал Выделенный причал Ро-Ро |
| 033 | Пересмотреть подход к работе системы портовых сообществ в прикаспийском регионе | 3.4.2 | Морской Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций (МТК – руководящая роль) АММТП (порт Актау) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Эквивалент системы ЕИПС находится на стадии разработки в АММТП. Привлечение Правительством РК портового оператора DP World к оценке текущей деятельности АММТП и предложению мер, необходимых для повышения эффективности работы и привлекательности порта <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Использование опыта Одессы Завершение реализации ЕИПС в АММТП Согласование реализации ЕИПС с другими портами Каспийского моря и создание региональной системы ЕИПС <p>См. также рекомендации № 011, 030, 031, 032 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 035 | Установить регулярность морских рейсов (отход судна по расписанию) | 3.1.2 3.1.3 3.4.2 | Автомобильный Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство АММТП (порт Актау) КТЖ «Каскор-Транссервис» <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 030 (обязательный предварительный шаг) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие кадрового потенциала для портовой администрации в целях повышения эффективности операционной деятельности порта и реализация маркетинговой стратегии <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация рекомендации 031 (для этого настоятельно рекомендуется составление и использование адаптированной версии всеобъемлющего Перечня вопросов ЕК по планированию системы «единого окна»). Система судовых сообщений по принципу «единого окна», очевидно, должна стать обязательной для всех судов, заходящих в Актау, выполняющих линейные и другие перевозки ▪ Подготовка операционного соглашения между портом и судоходной компанией, предусматривающего: <ul style="list-style-type: none"> * опубликование установленного расписания заходов в Актау для судоходных линий в отношении железнодорожно-паромных перевозок (а также перевозок Ро-Ро, сборных грузов, контейнеров, навалочных грузов, если есть намерение / возможность осуществлять их на регулярной основе) * соответствующие гарантированные слоты для швартовки и обработки судов в порту * пакет информации, которая будет в обязательном порядке передаваться каждой стороной соглашения другой стороне (если она не содержится в формах 1-7 FAL ИМО и Морской санитарной декларации), в частности: <ul style="list-style-type: none"> - расчетное время прибытия в порт (например, 48/36/24/12/6 часов), кратко- / среднесрочный корректирующий график, если зарегистрировано отклонение от первоначального основного графика - количество полных / порожних вагонов к разгрузке / загрузке (прошедших таможенное оформление, готовых к погрузке во всех отношениях) - количество грузовиков - также - количество пассажиров к посадке / высадке - информация, имеющая отношение к времени прибытия, оформлению, стоянке, обработке, отправке и т.д. ▪ Реализация рекомендации 013 (самое позднее после подписания соглашения) ▪ Создание постоянной рабочей группы между портом и судоходной линией, встречи на регулярной основе с целью оценки эффективности соглашения (главным образом, на основе результатов, полученных путем реализации рекомендации 013) и совместное принятие решений о кратко- и долгосрочных изменениях по мере необходимости | |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ КТЖ <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация плана действий для пилотного проекта «Silk Wind» ▪ Назначение единого оператора блок-поездов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Содействие развитию услуг блок-поездов ▪ Техническая поддержка для проекта «Silk Wind» ▪ Мероприятия по профессиональной подготовке |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА | <p>специалистов в области маркетинга и установления тарифов</p> <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 046 | Обеспечить интероперабельность и беспрепятственное следование грузов через границы | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ (национальная железнодорожная компания Казахстана) Комитет таможенного контроля <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Создана рабочая группа по реализации проекта «Silk Wind» <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> См. меры в соответствии с рекомендацией 058 Вовлечение международных заинтересованных сторон, имеющих сети клиентов, в с целью обеспечения объемов грузов Прокладка будущих маршрутов контейнерных поездов через логистические центры Дальнейшее следование рекомендациям Плана действий по проекту «Silk Wind» Изучение опыта блок-поезда «Викинг», выполнение соответствующих рекомендаций Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с UTIKAD | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие проекта блок-поезда «Silk Wind» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Логистический хаб в Актау |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита Размещение рекламы маршрутов Совершенствование системы информации и коммуникации с АЖД (Азербайджан) в целях обеспечения бесперебойного прохождения входящего и исходящего подвижного состава через порт Актау и улучшения управления подвижным составом Унификация сети в Актауской области для обеспечения беспрепятственного движения подвижного состава в / из порта и совершенствования сортировочных операций в районе порта Сопоставление процедур пересечения границы в АММТП (Актау) с лучшей международной (портовой) практикой – см. также рекомендацию № 054 в рамках настоящего плана действий Разделение, по мере возможности, различных видов грузов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | (наливных, контейнерных и т.д.) по разным поездам <ul style="list-style-type: none"> Создание для клиентов-пользователей надежной системы онлайн обнаружения и отслеживания вагонов Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения безопасности движения | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | В рамках соответствующих планов инвестиций в каждой стране в железнодорожную инфраструктуру, обновление подвижного состава, внедрение новых технологий (электрификация, автоматизированные системы сигнализации и управления и т.д.) и меры, направленные на повышение надежности и безопасности грузовых перевозок | |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Министерство транспорта и коммуникаций КТЖ Государственное агентство по регулированию естественных монополий <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 050 является обязательным предварительным условием Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, финансируемый ЕС твиннинг-проект или техническая помощь может рассматриваться в среднесрочной и долгосрочной перспективе <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций (МТК – ведущая роль) КТЖ Государственное агентство по регулированию естественных монополий <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разделение инфраструктуры, грузовых и пассажирских операций, в принципе, предусмотрено в рамках стратегии развития КТЖ, в 2010 году утвержденной правительством, и должно быть реализовано в 2014 году <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> С учетом исторически активного и монопольного участия КТЖ в развитии логистической и транспортной отрасли, о чем свидетельствует тот факт, что 17 региональных аэропортов и единственный коммерческий морской порт РК (Актау) с 2012 года были добавлены в портфель компании, правительству необходимо уточнить роль, возлагаемую на КТЖ в рамках транспортной стратегии страны. Поскольку деятельность КТЖ разделена между 26 дочерними компаниями (вероятно, характеризующихся избыточностью | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оказание содействия КТЖ в реализации логистической стратегии <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | персонала и отсутствием взаимодействия), целесообразно проведение аудита и пересмотр распределения задач и обязанностей с целью упрощения структуры группы на национальном уровне, что способствовало бы достижению целей, поставленных в принятой в 2010 году стратегии КТЖ <ul style="list-style-type: none"> Внедрение МСФО для повышения прозрачности и улучшения надежности ведения счетов | |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций (МТК – ведущая роль) КТЖ Государственное агентство по регулированию естественных монополий <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 050 в полном объеме является обязательным предварительным условием Использование преимуществ существующих норм (таких, как предоставление частному бизнесу возможности управления железнодорожными терминалами), а также накопленного опыта сотрудничества с иностранными компаниями государственного и частного сектора в области эксплуатации блок-поездов, проходящих транзитом через территорию Казахстана Разработка законодательных норм, постепенно открывающих рынок для независимых железнодорожных грузовых операторов, способных инвестировать и привлекать новые грузопотоки в существующую сеть | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, финансируемый ЕС твиннинг-проект или техническая помощь может рассматриваться в среднесрочной и долгосрочной перспективе <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет КТЖ <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация плана действий в отношении пилотного проекта «Silk Wind» Определение единого оператора контейнерного поезда Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы TRASEKA Использование опыта реализации систем PAEIX в Европе | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническое содействие в области таможенного сотрудничества, разработка концепций и их реализация <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поставка необходимого ИТ-оборудования (серверов) + программного обеспечения |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Увеличение частоты отправок за счет консолидации | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|------------------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> * различных типов грузов (контейнерных, навалочных, генеральных) * грузов из различных пунктов отправления, направляющихся в один и тот же пункт назначения в одном поезде, способствуя тем самым запуску блок-поездов ▪ Сокращение времени транзита в / из Азербайджана – см. также рекомендации № 025, 026, 030, 033, 035, 036 в рамках настоящего плана действий ▪ Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита ▪ Размещение рекламы маршрутов ▪ Обеспечение простого и прозрачного доступа к ценообразованию и условиям транспортировки ▪ Размещение рекламы о тарифах и их поддержание на одном уровне (на возможно более долгий срок) ▪ Повышение эффективности обслуживания на «первой или последней миле» (время, затраченное на терминальную обработку, автомобильную доставку в / из помещений заказчика, оформление и т.д.) ▪ Совершенствование возможностей определения местонахождения и отслеживания груза для клиентов ▪ Модернизация существующих и строительство новых железнодорожных контейнерных терминалов в ключевых районах, которые со временем могут превратиться в логистические зоны ▪ Мониторинг автотранспортной конкуренции и приведение в соответствие тарифов на доставку «от двери до двери» и услуги, когда это возможно / необходимо ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Комитет таможенного контроля ▪ КТЖ (национальная железнодорожная компания Казахстана) <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация этой рекомендации в дальнейшем должна привести к реализации комплексного управления границами для поездов (рекомендация 052) ▪ Рабочая группа по вопросам проекта «Silk Wind» создана <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершение реализации рекомендаций 001 и 002 ▪ Развитие межгосударственного сотрудничества путем создания под эгидой таможенных органов специализированной совместной рабочей группы Казахстан - Азербайджан по железнодорожно-паромным перевозкам | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Развитие проекта блок-поезда «Silk Wind» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Совершенствование и стандартизация информационного обмена См. также рекомендации № 015, 052 в рамках настоящего плана действий Сопоставление процедур пересечения границы в АММТП (Актау) с лучшей международной (портовой) практикой Осуществление рекомендаций Плана действий по проекту «Silk Wind» Изучение опыта блок-поезда «Викинг», применение рекомендаций Использование опыта, накопленного в рамках эксплуатации поездов, курсирующих между КНР и Европой и проходящих по территории РК | |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Внедрение автоматизированных систем обработки информации Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию ТРАСЕКА | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций (МТК – ведущая роль) КТЖ Комитет таможенного контроля <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Единая железнодорожная накладная ЦИМ/СМГС уже используется на грузовых поездах, пересекающих Казахстан по пути из Китая в Западную Европу и для импорта в Казахстан <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка юридических и других возможных барьеров (например, отсутствие профессиональной подготовки для сотрудников железнодорожной компании) и путей их устранения Пересмотр законодательства в целях обеспечения возможности использования единой ж/д накладной а) на всех транзитных маршрутах, б) в экспортных операциях | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Учебные программы для профессиональной подготовки специалистов в области мультимодальных перевозок <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ КТЖ ▪ «Каскор-Транссервис» ▪ АММТП ▪ Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство ▪ БММТП (порт Баку / Алят) ▪ АЖД ▪ ГЖД <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Выявление существующих и потенциальных импортных, экспортных и транзитных контейнерных и пригодных для контейнеризации грузопотоков (объемы, пункты отправления) и назначения и т.д.) ▪ Сопоставление сквозных тарифов, маршрутов, времени транзита и видов транспорта, применяемых в настоящее время ▪ Создание постоянной рабочей группы совместно с другими перечисленными выше заинтересованными сторонами ▪ Разработка железнодорожных тарифов «от двери до двери» для грузоперевозок в / из грузинских портов через Актау (с уделением особого внимания проекту блок-поезда «Silk Wind») ▪ Маркетинг тарифных ставок и услуг после подтверждения их конкурентоспособности среди транспортных операторов, провайдеров логистических услуг и торговцев через веб-сайты, целевые рассылки, в рамках встреч, выставок, ярмарок и других мероприятий и т.д. | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Налаживание сотрудничества с организаторами / операторами контейнерных поездов в Европе, таких как поезд «Викинг» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 059 | Выполнять концепцию развития дорожного транспорта коридора ТРАСЕКА | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Автодорожные ведомства ▪ Ассоциация автомобильного транспорта ▪ Министерство реконструкции и развития ▪ Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы ▪ Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Автодорожные ведомства ▪ Ассоциация автомобильного транспорта ▪ Министерство реконструкции и развития ▪ Национальный секретариат ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и транспортными узлами | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | | МФУ | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение в национальные планы развития транспорта и инфраструктуры Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 062 | Обеспечить необходимую подъездную инфраструктуру к логистическим центрам, крупным узлам, таким как порты | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Порт Актау Министерство реконструкции и развития Акимат Мангыстауской области АО «КазАвтоЖол» <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Строительство подъездной дороги к Актау находится в стадии реализации (Автодорожный проект АБР Шетпе-Жетыбай-Актау) Включено в национальную стратегию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация в рамках программы ЦАРЭС АБР |
| 063 | Использовать перевозки Ro-La | 3.4.4 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций КТЖ <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Анализ возможностей создания объектов для обслуживания грузопотоков Ro-La вдоль главной оси движения поезда «Silk Wind» в направлении запад-восток (например, из Актау в Бейнеу, Жезказган и железнодорожный узел Сакен Сейфуллин, а оттуда на север в Караганду и Астану, на юго-восток до Алматы и через Достык и Алтынколь (Хоргос) в КНР) Анализ затрат и выгод (с краткосрочной и долгосрочной оценкой экологических, социальных и финансовых последствий) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Приобретение необходимого подвижного состава, строительство соответствующего железнодорожного терминала в различных пунктах по маршруту |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство реконструкции и развития Автоперевозчики | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Пересмотр национального законодательства в целях обеспечения усовершенствованных норм Меры на уровне отдельных компаний Обсуждение с МФУ возможностей получения микрокредитов | <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Микрокредиты для отдельных автоперевозчиков |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство реконструкции и развития <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с FIATA Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Реализация плана действий по безопасности дорожного движения | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей) Финансируемый ЕС проект ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство реконструкции и развития <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с FIATA Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Реализация плана действий по безопасности дорожного движения Включено в повестку дня МПК и соответствующие планы действий - продолжение мониторинга, снабжение ПС всей необходимой информацией Разработка необходимых инвестиционных мер в целях повышения безопасности дорожного движения (в национальном масштабе) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей) Финансируемый ЕС проект ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – в соответствии с текущими и будущими планами действий |
| 067 | Провести процедуры в автодорожном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство реконструкции и развития Национальный секретариат ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка региональной рабочей группы по разработке стандартных параметров ТРАСЕКА |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|------------------------------------|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none">Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none">Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группыСотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализациюИспользование платформы МСАТ для разработки программы гармонизации в налоговой (например, система акцизных сборов в ТРАСЕКА) и технической сфере, максимально разрешенных размеров и веса, административной гармонизации (правовые обязательства водителей, регистрация транспортных средств, выдача разрешений) и социальной гармонизации (рабочее время, время нахождения за рулем)Гармонизация в рамках Центральной Азии | Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none">н/п |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автодорожном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – с опозданием | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none">Таможенный комитетМинистерство реконструкции и развитияСтруктуры ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none">Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none">Пересмотр процедур выдачи разрешений в двустороннем сообщении в целях упрощения процедур торговлиСвязь с проектом «Silk Wind»Продолжение процессов гармонизации на национальном уровнеИспользование возможностей, предоставляемых платформой ЦАРЭС АБРРеализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспортуСм. также рекомендации № 001, 015 в рамках настоящего плана действий | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none">Как рекомендовано в рамках финансируемого ЕС проекта ВОМСА и ЦАРЭС АБР Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none">Совершенствование инфраструктуры ППГ, обслуживающих два вида транспорта |





4.2 Кыргызстан – Национальный план действий

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 002 | Обеспечить применение концепции «экономического оператора» | 3.4.1 3.4.3 3.5 | Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Объединение содержания различных правовых актов в едином всеобъемлющем правовом документе, четко определяющем взаимоувязанные элементы концепции «единого окна», а также функции, полномочия и обязанности всех заинтересованных сторон. Специализированный проект ТП мог бы способствовать определению основных положений такого правового акта и реализации концепции уполномоченного экономического оператора. <p>См. также рекомендацию № 015 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с рекомендациями финансируемого ЕС проекта ВОМСА и ЦАРЭС АБР <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Совершенствование внешнего обмена данными Улучшение сотрудничества между государственными органами на национальном и международном уровне Изучение возможностей ТП для оптимизации правовых основ и процедур «единого окна» <p>См. также рекомендацию № 002 в рамках настоящего плана действий</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ТП в области оптимизации правовых основ и процедур «единого окна» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта и коммуникаций <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с рекомендациями финансируемого ЕС проекта ВОМСА и ЦАРЭС АБР <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железнодорожная компания; оператор (-ы) терминалов; Министерство транспорта и коммуникаций и другие министерства и органы, отвечающие за транспортную политику и инфраструктуру; Министерство (-а) экономики и финансов и другие министерства, отвечающие за бюджет и макроэкономические планы; МПК и Постоянный секретариат ТРАСЕКА; региональные, местные и муниципальные органы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Участие в региональном проекте совместно с Казахстаном <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>власти; судоходные линии; органы пограничного контроля</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Делегирование экспертов для работы в составе мультимодальной экспертной группы | <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта и коммуникаций <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – работа выполняется в рамках текущих проектов технической помощи <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций Министерство экономики <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проверка положений действующего законодательства и практики с точки зрения соответствия следующим критериям: <ul style="list-style-type: none"> * обязательство трейдеров заключать договора страхования (по грузам, гражданской и деловой ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора; * включение правил Инкотермс в международные торговые контракты; * обязательство государственных и частных транспортных операторов и пользователей транспортных услуг по заключению договоров страхования (на случай повреждения, утери или задержки транспортного оборудования, используемого или управляемого ими, но не принадлежащего им, в отношении контейнеров, товаров и перевозимых пассажиров, страхование гражданской и предпринимательской ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора * применения международно-признанных транспортных документов (например, мультимодальной транспортной накладной FIATA) в масштабах Кыргызстана <ul style="list-style-type: none"> - соответствие законодательства международным конвенциям, которые зачастую могут влиять на выполнение договора перевозки в соответствии с | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект по подготовке поправок к законам, постановлениям и регламентам <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>такими документами</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка соответствия государственных и основных частных транспортных операторов с законом (например, КТJ); Сопоставление национального законодательства с законодательством отдельных странах ЕС с развитой транспортно-логистической отраслью; Определение значительных пробелов, которые могут сказываться на показателях торговли (в том числе, с точки зрения имиджа страны в глазах международного бизнес-сообщества) Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта для разработки поправок в законодательстве и новых правил | |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Кыргызские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включено в стратегию железнодорожного оператора Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Мероприятия по профессиональной подготовке специалистов в области маркетинга и установления тарифов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Кыргызские железные дороги Государственный таможенный комитет <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Операционные проблемы можно рассматривать как второстепенный вопрос, учитывая небольшой размер сети и скромную долю железнодорожного транспорта в общем объеме грузовых перевозок страны. Более высокий приоритет должен быть отдан задаче строительства недостающих инфраструктурных звеньев для улучшения мобильности пассажиров и внутреннего распределения товаров, а также расширения железнодорожной сети в соседние страны. Такая стратегия позволит смягчить проблему отсутствия у Кыргызстана выхода к морю и повысить транзитный потенциал страны. Вместе с тем, решать операционные проблемы на этом раннем этапе будет проще. Тем самым будут заложены основы для расширения объемов железнодорожных перевозок в будущем <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Завершение разработки и реализация концепций «единого окна» и экономического оператора Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита – см. также рекомендацию № 053 в рамках настоящего плана действий Сопоставление процедур пересечения границы с лучшей | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>международной практикой – см. также рекомендацию № 054 в рамках настоящего плана действий</p> <ul style="list-style-type: none"> Гармонизация этих процедур с Казахстаном – см. также рекомендации № 052, 054 в рамках настоящего плана действий Разделение, по мере возможности, различных видов грузов (наливных, контейнерных и т.д.) по разным поездам Создание для клиентов-пользователей надежной системы онлайн обнаружения и отслеживания вагонов (взаимосвязанной с аналогичной системой в Казахстане) – см. также рекомендацию № 055 в рамках настоящего плана действий <p>См. также рекомендации № 045, 046 в рамках настоящего плана действий</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения безопасности движения | 3.4.3 | Ж/д | | | | <p>В рамках соответствующих планов инвестиций в каждой стране в железнодорожную инфраструктуру, обновление подвижного состава, внедрение новых технологий (электрификация, автоматизированные системы сигнализации и управления и т.д.) и меры, направленные на повышение надежности и безопасности грузовых перевозок</p> | |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ (Национальная железнодорожная компания Кыргызстана) Министерство транспорта и коммуникаций <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Потребуется пересмотр после реализации железнодорожных проектов, включая строительство недостающих внутренних связей и линий сообщения с соседними странами <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, финансируемый ЕС твиннинг-проект или техническая помощь может рассматриваться в среднесрочной и долгосрочной перспективе <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ (Национальная железнодорожная компания Кыргызстана) Министерство транспорта и коммуникаций <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Потребуется пересмотр после реализации железнодорожных проектов, включая строительство недостающих внутренних связей и линий сообщения с соседними странами <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|------------------------------------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ (Национальная железнодорожная компания Кыргызстана) Министерство транспорта и коммуникаций <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Потребуется пересмотр после реализации железнодорожных проектов, включая строительство недостающих внутренних связей и линий сообщения с соседними странами <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таможенный комитет Кыргызские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включено в стратегию национального железнодорожного оператора Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы TRACECA Анализ опыта использования систем PAEIX в Европе | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническое содействие в области таможенного сотрудничества, разработка концепций и их реализация <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поставка необходимого ИТ-оборудования (серверов) + программного обеспечения |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Кыргызские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Увеличение частоты отправок за счет консолидации <ul style="list-style-type: none"> * различных типов грузов (контейнерных, навалочных, генеральных) * грузов из различных пунктов отправления, направляющихся в один и тот же пункт назначения в одном поезде, способствуя тем самым запуску блок-поездов Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита Размещение рекламы маршрутов Обеспечение простого и прозрачного доступа к ценообразованию и условиям транспортировки Размещение рекламы о тарифах и их поддержание на одном уровне (на возможно более долгий срок) Повышение эффективности обслуживания на «первой или последней миле» (время, затраченное на терминальную обработку, автомобильную доставку в / из помещений заказчика, | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>оформление и т.д.)</p> <ul style="list-style-type: none"> Совершенствование возможностей определения местонахождения и отслеживания груза для клиентов Мониторинг конкуренции со стороны автотранспорта и приведение в соответствие тарифов на доставку «от двери до двери» и услуг, когда это возможно / необходимо Модернизация существующих и строительство новых железнодорожных контейнерных терминалов в ключевых районах, которые со временем могут превратиться в логистические зоны Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет Кыргызские железные дороги <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация этой рекомендации в дальнейшем должна привести к реализации комплексного управления границами для поездов (рекомендация № 052) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Завершение реализации рекомендации 2 Присоединение к Конвенции о транзитной торговле внутриконтинентальных государств Развитие межгосударственного сотрудничества путем создания под эгидой таможенных органов специализированной совместной рабочей группы Кыргызстан - Казахстан по железнодорожным перевозкам Совершенствование и стандартизация информационного обмена <p>См. также рекомендации № 015, 052 в рамках настоящего плана действий</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучение опыта поезда «Викинг», применение соответствующих рекомендаций Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с рекомендациями финансируемого ЕС проекта WOMSA <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ (Национальная железнодорожная компания Кыргызстана) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество с КТЖ в области усовершенствования обнаружения и отслеживания полных и порожних вагонов по пути в / из Кыргызстана Реализация автоматизированной обработки информации | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Кыргызские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию ТРАСЕКА | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Завершено | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Кыргызские железные дороги <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> КТЖ применяет Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (редакция от 1 сентября 2006 года) на всех своих маршрутах <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Кыргызские железные дороги КТЖ (Казахстан) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Принимая во внимание внутриконтинентальное расположение страны и текущее состояние развития железнодорожной сети и инфраструктуры, необходимо поддерживать сотрудничество с КТЖ, пользуясь достигнутыми на маршрутах ТРАСЕКА преимуществами для внешнеторговых железнодорожных грузопотоков Кыргызстана | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 059 | Выполнять концепцию развития дорожного транспорта коридора ТРАСЕКА | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автотранспортные ведомства AIRTO KR – Ассоциация международных автоперевозчиков Кыргызстана Министерство транспорта и коммуникаций Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Компонент в региональном проекте по цепи поставок <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Запланировано в рамках ЦАРЭС АБР |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------------------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автотранспортные ведомства AIRTO-KR - Ассоциация международных автоперевозчиков Кыргызстана Министерство транспорта и коммуникаций Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – реализация в рамках текущих инициатив технической помощи <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и транспортными узлами | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | | МФУ | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Кыргызские железные дороги AIRTO-KR - Ассоциация международных автоперевозчиков Кыргызстана <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение в национальные планы развития транспорта и инфраструктуры Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Логистическая стратегия Кыргызстана <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как определено в планах действий по пилотным проектам «LOGMOS» |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций Автоперевозчики AIRTO-KR - Ассоциация международных автоперевозчиков Кыргызстана <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Адаптация национального законодательства в целях обеспечения усовершенствованных норм Меры на уровне отдельных компаний Обсуждение с МФУ возможностей получения микрокредитов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Микрокредиты для отдельных автоперевозчиков |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций Автоперевозчики AIRTO-KR - Ассоциация автомобильного транспорта <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Развитие кадрового потенциала в области автомобильного транспорта <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с FIATA Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Реализация плана действий по безопасности дорожного движения | <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, выработка подготовки водителей) |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта и коммуникаций Автоперевозчики AIRTO-KR - Ассоциация автомобильного транспорта <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с FIATA Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Реализация плана действий по безопасности дорожного движения Включено в повестку дня МПК и соответствующие планы действий - продолжение мониторинга, снабжение ПС всей необходимой информацией | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС проект ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей) |
| 067 | Провести процедуры в автотранспортном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автотранспортные ведомства AIRTO-KR - Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта и коммуникаций Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Использование платформы МСАТ для разработки программы гармонизации в налоговой (например, система акцизных сборов в ТРАСЕКА) и технической сфере, максимально разрешенных размеров и веса, административной гармонизации (правовые обязательства водителей, регистрация транспортных средств, | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка региональной рабочей группы по разработке стандартных параметров ТРАСЕКА <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | выдача разрешений) и социальной гармонизации (рабочее время, время нахождения за рулем) <ul style="list-style-type: none">Гармонизация в рамках Центральной Азии | |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автодорожном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none">Таможенный комитетAIRTO-KR - Ассоциация автомобильного транспортаМинистерство транспорта и коммуникацийСтруктуры ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none">Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none">Реализовано в рамках СТГП – Соглашения о трансграничных перевозках между Кыргызстаном и Таджикистаном, подписанного в 2010 годуРеализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспортуСм. также рекомендации № 001,002, 015 в рамках настоящего плана действий | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none">В соответствии с рекомендациями финансируемого ЕС проекта ВОМСА и ЦАРЭС АБР Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none">Включено в рекомендации ЦАРЭС АБР |



4.3 Таджикистан – Национальный план действий

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 002 | Обеспечить применение концепции «экономического оператора» | 3.4.1 3.4.3 3.5 | Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Правительство Таджикистана <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Необходима координация с концепцией «единого окна» на основе первичного права - Таможенного кодекса, требуется разработка новых законодательных и подзаконных актов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемые ЕС инициативы проекта WOMCA В рамках специализированного проекта ТП необходимо подготовить необходимые законодательные акты. При этом может быть использован опыт Турции и Грузии <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 010 | Улучшить оснащение границ: оборудование для проверок и контроля | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Рентгеновское оборудование для ППГ Нижний Пяндж предоставлено АМР США <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Определение нуждающихся в модернизации пунктов пересечения границы в рамках ТРАСЕКА (основная сеть) Сотрудничество с программой ЦАРЭС АБР по цепям поставок Расширение сотрудничества с Кыргызстаном по развитию ППГ на общей границе | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемые ЕС инициативы проекта WOMCA <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Модернизация и техническое обслуживание оборудования пограничного контроля в пунктах пропуска ТРАСЕКА |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Совершенствование внешнего обмена данными Изучение возможностей ТП для формирования правовых основ и процедур «единого окна» | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ТП для формирования правовых основ и процедур «единого окна» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> В соответствии с рекомендациями финансируемого ЕС проекта WOMCA и ЦАРЭС АБР <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Железнодорожная компания; оператор (-ы) терминалов; Министерство транспорта и другие министерства, отвечающие за транспортную стратегию и инфраструктуру; Министерство (-а) экономики и финансов и другие министерства, отвечающие за бюджет и макроэкономические планы; МПК ТРАСЕКА и Постоянный секретариат; региональные, местные и муниципальные органы власти; службы пограничного контроля <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Делегирование экспертов для работы в составе мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разработка логистической стратегии для Таджикистана <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Национальный секретарь и Министерство транспорта <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Содействие ПС МПК ТРАСЕКА в обеспечении осуществления национальных правил и инициатив ПС в соответствии с международными правилами и практикой | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – работа выполняется в рамках текущих проектов технической помощи <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Министерство экономического развития и торговли <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проверка положений действующего законодательства и практики с точки зрения соответствия следующим критериям: <ul style="list-style-type: none"> * обязательство трейдеров заключать договора страхования (по грузам, гражданской и деловой ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора; * включение правил Инкотермс в международные торговые контракты; * обязательство государственных и частных транспортных операторов и пользователей транспортных услуг по заключению договоров страхования (на случай повреждения, утери или задержки транспортного оборудования, используемого или управляемого ими, но не принадлежащего им, в отношении контейнеров, товаров и перевозимых пассажиров, страхование гражданской и предпринимательской ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект по подготовке поправок к законам, постановлениям и регламентам <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>* нормативно-правовых барьеров, препятствующих участию Таджикистана в таких международно-признанных транспортных институтах, как FIATA</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка соответствия государственных и основных частных транспортных операторов с законом (например, Таджикские железные дороги); Сопоставление национального законодательства с законодательством отдельных странах ЕС с развитой транспортно-логистической отраслью; Определение значительных пробелов, которые могут сказываться на показателях торговли (в том числе, с точки зрения имиджа страны в глазах международного бизнес-сообщества) Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта для разработки поправок в законодательстве и новых правил Оценка потенциальных преимуществ в результате членства Таджикистана в МТП (и открытия местного отделения) и в FIATA | |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таджикские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включено в стратегию железнодорожного оператора Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА Предусмотрено в национальной транспортной стратегии Организация железнодорожного доступа к логистическим узлам | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Мероприятия по профессиональной подготовке специалистов в области маркетинга и установления тарифов <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таджикские железные дороги Государственный таможенный комитет <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Операционные проблемы можно рассматривать как второстепенный вопрос, учитывая небольшой размер сети и скромную долю железнодорожного транспорта в общем объеме грузовых перевозок страны. Более высокий приоритет должен быть отдан задаче строительства недостающих инфраструктурных звеньев для улучшения мобильности пассажиров и внутреннего распределения товаров, а также расширения железнодорожной сети в соседние страны. Такая стратегия позволит смягчить проблему отсутствия у Таджикистана выхода к морю и повысить транзитный потенциал страны. Вместе с тем, решать операционные проблемы на этом раннем этапе будет проще. Тем самым будут заложены основы для расширения объемов железнодорожных перевозок в будущем <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Завершение разработки и реализация концепций «единого окна» и экономического оператора Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита – см. также рекомендацию № 053 в рамках настоящего плана действий Сопоставление процедур пересечения границы с лучшей международной практикой – см. также рекомендацию № 054 в рамках настоящего плана действий Гармонизация этих процедур с Узбекистаном – см. также рекомендации № 052, 054 в рамках настоящего плана действий Разделение, по мере возможности, различных видов грузов (наливных, контейнерных и т.д.) по разным поездам Создание для клиентов-пользователей надежной системы онлайн обнаружения и отслеживания вагонов (взаимосвязанной с аналогичной системой в Узбекистане) – см. также рекомендацию № 055 в рамках настоящего плана действий <p>См. также рекомендации № 045, 046 в рамках настоящего плана действий</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения безопасности движения | 3.4.3 | Ж/д | | | | <ul style="list-style-type: none"> В рамках соответствующих планов инвестиций в каждой стране в железнодорожную инфраструктуру, обновление подвижного состава, внедрение новых технологий (электрификация, автоматизированные системы сигнализации и управления и т.д.) и меры, направленные на повышение надежности и безопасности грузовых перевозок | |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Таджикские железные дороги <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Потребуется пересмотр после реализации железнодорожных проектов, включая строительство недостающих внутренних связей и линий сообщения с соседними странами <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, финансируемый ЕС твиннинг-проект или техническая помощь может рассматриваться в среднесрочной и долгосрочной перспективе <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Таджикские железные дороги <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Потребуется пересмотр после реализации железнодорожных проектов, включая строительство недостающих внутренних связей и линий сообщения с соседними странами | <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию 049 |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|------------------------------------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Существующий план по созданию отдельной компании по управлению инфраструктурой к 2018 году</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таджикские железные дороги <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Потребуется пересмотр после реализации железнодорожных проектов, включая строительство недостающих внутренних связей и линий сообщения с соседними странами Разделение управления инфраструктурой и транспортных операций запланировано лишь к 2018 году <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию 049 |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таможенный комитет Таджикские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включено в стратегию железнодорожного оператора Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА Предусмотрено в национальной транспортной стратегии Анализ опыта применения систем PAEIX в Европе | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническое содействие в области таможенного сотрудничества, разработка концепций и их реализация <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поставки необходимого ИТ-оборудования (серверного) + программного обеспечения |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таджикские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Увеличение частоты отправок за счет консолидации <ul style="list-style-type: none"> * различных типов грузов (контейнерных, навалочных, генеральных) * грузов из различных пунктов отправления, направляющихся в один и тот же пункт назначения в одном поезде, способствуя тем самым запуску блок-поездов Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Размещение рекламы маршрутов ▪ Обеспечение простого и прозрачного доступа к ценообразованию и условиям транспортировки ▪ Размещение рекламы о тарифах и их поддержание на одном уровне (на возможно более долгий срок) ▪ Повышение эффективности обслуживания на «первой или последней миле» (время, затраченное на терминальную обработку, автомобильную доставку в / из помещений заказчика, оформление и т.д.) ▪ Совершенствование возможностей определения местонахождения и отслеживания груза для клиентов ▪ Мониторинг автотранспортной конкуренции и приведение в соответствие тарифов на доставку «от двери до двери» и услуги, когда это возможно / необходимо ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Таможенная служба ▪ Таджикские железные дороги <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация этой рекомендации в дальнейшем должна привести к реализации комплексного управления границами для поездов (рекомендация № 052) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершение реализации рекомендации № 002 в рамках настоящего плана действий <p>См. также рекомендации № 010, 015, 046, 052 в рамках настоящего плана действий</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Развитие межгосударственного сотрудничества путем создания под эгидой таможенных органов специализированной совместной рабочей группы Кыргызстан - Казахстан по железнодорожным перевозкам ▪ Совершенствование и стандартизация информационного обмена ▪ Изучение опыта поезда «Викинг», применение соответствующих рекомендаций | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Таджикские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Совместная работа с ГАЖК «Узбекские железные дороги» по совершенствованию возможностей обнаружения и отслеживания полных и порожних вагонов на пути в / из Таджикистана ▪ Внедрение систем автоматизированной обработки информации | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|---|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таджикские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию ТРАСЕКА | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таджикские железные дороги Государственная таможенная служба Министерство транспорта <p>Статус реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таджикистан является членом ОСЖД <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка юридических и других возможных барьеров (например, отсутствие профессиональной подготовки для сотрудников железнодорожной компании) и путей их устранения Пересмотр законодательства в целях обеспечения возможности использования единой ж/д накладной в рамках всей сети | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Учебные программы для профессиональной подготовки <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Не актуально | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таджикские железные дороги КТЖ (Казахстан) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <p>Принимая во внимание внутриконтинентальное расположение страны и текущее состояние развития железнодорожной сети и инфраструктуры:</p> <p>Продолжение сотрудничества с КТЖ и железнодорожными компаниями в соседних странах ТРАСЕКА, пользуясь достигнутыми преимуществами для внешнеторговых железнодорожных грузопотоков Таджикистана</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 059 | Выполнять концепцию развития дорожного транспорта коридора ТРАСЕКА | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Компонент в региональном проекте по цепям поставок <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Запланировано в рамках ЦАРЭС АБР |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------------------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Автодорожные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта Национальный секретариат ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п – реализация в рамках текущих инициатив технической помощи <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и транспортными узлами | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | | МФУ | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таджикские железные дороги <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение в национальные планы развития транспорта и инфраструктуры Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Логистическая стратегия Таджикистана <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Как определено в планах действий по пилотным проектам «LOGMOS» |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Автоперевозчики АББАТ <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Адаптация национального законодательства в целях обеспечения усовершенствованных норм Меры, включенные в национальную стратегию развития логистики Меры на уровне отдельных компаний Обсуждение с МФУ возможностей получения микрокредитов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Микрокредиты для отдельных автоперевозчиков |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Автоперевозчики АББАТ <p>Приоритет для страны:</p> | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Включено в планы АББАТ | (управление, стратегий, водителей) выработка подготовка Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Автоперевозчики АББАТ Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Включено в планы АББАТ Включено в повестку дня МПК и соответствующие планы действий - продолжение мониторинга, снабжение ПС всей необходимой информацией Разработка необходимых инвестиционных мер в целях повышения безопасности дорожного движения (в национальном масштабе) | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Укрепление кадрового потенциала в автотранспортной отрасли с акцентом на логистике (управление, выработка стратегий, подготовка водителей) Финансируемый ЕС проект ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения» Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п – в соответствии с текущими и будущими планами действий |
| 067 | Провести процедуры в автотранспортном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Автотранспортные ведомства Ассоциация автомобильного транспорта Министерство транспорта Национальный секретариат ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none"> Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none"> Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию Использование платформы МСАТ для разработки программы гармонизации в налоговой (например, система акцизных сборов в ТРАСЕКА) и технической сфере, максимально разрешенных размеров и веса, административной гармонизации (правовые обязательства водителей, регистрация транспортных средств, выдача разрешений) и социальной гармонизации (рабочее время, время нахождения за рулем) Гармонизация в рамках Центральной Азии | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> Поддержка региональной рабочей группы по разработке стандартных параметров ТРАСЕКА Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автотранспортном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – согласно графику | Ответственные органы: <ul style="list-style-type: none"> Министерство транспорта Таможенный комитет | Идеи соответствующих проектов ТП: <ul style="list-style-type: none"> В рамках текущих инициатив в области упрощения процедур |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Виды транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|---|--------------|---|-----------------|---------------------|-----|---|---|--------------------------------|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none">▪ Структуры ТРАСЕКА Приоритет для страны: <ul style="list-style-type: none">▪ Высокий Меры: <ul style="list-style-type: none">▪ Реализовано в рамках СТГП – Соглашения о трансграничных перевозках между Кыргызстаном и Таджикистаном, подписанного в 2010 году▪ Реализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспорту▪ См. также рекомендацию № 002 в рамках настоящего плана действий | пересечения границ Идеи соответствующих инвестиционных проектов: <ul style="list-style-type: none">▪ н/п – инвестиции в международные пункты пересечения границы (с приоритетом ППГ, обслуживающих, как минимум, два вида транспорта) | |





4.4 Узбекистан – Расширенная национальная дорожная карта

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 002 | Обеспечить применение концепции «экономического оператора» | 3.4.1 3.4.3 3.5 | Мультимодальный | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет Узбекистана Кабинет Министров Республики Узбекистан Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС Органы пограничного контроля в Узбекистане Ассоциация по развитию бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разработка концепции в Узбекистане осуществляется на парламентском уровне. ОБСЕ и ВТамО руководят сотрудничеством в этой области <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество в рамках инициатив ВТамО, СПЕКА ООН и ЭСКАТО ООН Реализация соответствующих планов действий / программ по усовершенствованию, круглые столы, обмен опытом Использование в процессе реализации существующих платформ Сотрудничество в рамках Программы ЦАРЭС АБР – реализация предусмотренных планов; См. также рекомендацию № 015 в рамках настоящего плана действий | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ТП в области оптимизации законодательной базы и процедур для реализации концепции уполномоченного экономического оператора <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан Кабинет Министров Республики Узбекистан Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС Органы пограничного контроля в Узбекистане Ассоциация по развитию бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разработка концепции в Узбекистане осуществляется на парламентском уровне. ОБСЕ и ВТамО руководят сотрудничеством в этой области <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество в рамках инициатив ВТамО, СПЕКА ООН и ЭСКАТО ООН Реализация положений проекта Соглашения между Узбекистаном и Турцией о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ТП в области оптимизации законодательной базы и процедур для реализации концепции «единого окна» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|---------------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация соответствующих планов действий / программ по усовершенствованию, круглые столы, обмен опытом ▪ Использование в процессе реализации существующих платформ ▪ Совершенствование процессов информационного обмена ▪ Изучение возможностей ТП в области разработки нормативно-правовой базы для реализации концепции «единого окна» ▪ Сотрудничество в рамках Программы ЦАРЭС АБР – реализация предусмотренных планов; ▪ См. также рекомендацию № 002 | |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан ▪ Кабинет Министров Республики Узбекистан ▪ Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС ▪ Олий Мажлис (парламент Республики Узбекистан) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Выделение целевой рабочей группы ТРАСЕКА по правовым вопросам ▪ Реализация положений проекта Соглашения между Узбекистаном и Турцией о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов ▪ Присоединение к соответствующим соглашениям / конвенциям ООН ▪ Сотрудничество в рамках инициатив ВТамО, СПЕКА ООН и ЭСКАТО ООН | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ассоциация бизнес-логистики ▪ Ассоциация международных экспедиторов ▪ ГАЖК «Узбекские железные дороги» ▪ Операторы терминалов ▪ Кабинет министров ▪ Министерство макроэкономики и статистики ▪ Министерство финансов ▪ Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС ▪ Органы пограничного контроля в Узбекистане <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Сотрудничество в рамках инициатив ВТамО, СПЕКА ООН и ЭСКАТО ООН ▪ Государственная поддержка и включение соответствующих инициатив в приоритетные государственные программы с бюджетным финансированием | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|-----------------|---------------------|-----|--|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан ▪ Кабинет Министров Республики Узбекистан ▪ Ассоциация бизнес-логистики ▪ Ассоциация международных экспедиторов ▪ Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС ▪ Олий Мажлис (парламент Республики Узбекистан) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Выделение целевой рабочей группы ТРАСЕКА по правовым вопросам ▪ Присоединение к соответствующим соглашениям / конвенциям ООН ▪ Сотрудничество в рамках инициатив ВТамО, СПЕКА ООН и ЭСКАТО ООН | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п – работа выполняется в рамках текущих проектов технической помощи <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Кабинет Министров Республики Узбекистан ▪ Ассоциация бизнес-логистики ▪ Ассоциация международных экспедиторов ▪ Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС ▪ Олий Мажлис (парламент Республики Узбекистан) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация планов действий ТРАСЕКА ▪ Проверка положений действующего законодательства и практики с точки зрения соответствия следующим критериям: <ul style="list-style-type: none"> * обязательство трейдеров заключать договора страхования (по грузам, гражданской и деловой ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора; * включение правил Инкотермс в международные торговые контракты; * обязательство государственных и частных транспортных операторов и пользователей транспортных услуг по заключению договоров страхования (на случай повреждения, утери или задержки транспортного оборудования, используемого или управляемого ими, но не принадлежащего им, в отношении контейнеров, товаров и перевозимых пассажиров, страхование гражданской и предпринимательской ответственности); * конкретные правовые или административные требования к форме и содержанию договора | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Финансируемый ЕС твиннинг-проект по подготовке поправок к законам, постановлениям и регламентам <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|------------------------|---------------------|-----|--|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>* нормативно-правовые барьеры, препятствующие членству Узбекистана в таких международно-признанных транспортных институтах, как FIATA</p> <ul style="list-style-type: none"> Оценка соответствия государственных и основных частных транспортных операторов с законом (например, ГАЖК УЖД); Сопоставление национального законодательства с законодательством отдельных странах ЕС с развитой транспортно-логистической отраслью; Определение значительных пробелов, которые могут сказываться на показателях торговли (в том числе, с точки зрения имиджа страны в глазах международного бизнес-сообщества) Изучение возможностей финансируемого ЕС твиннинг-проекта для разработки поправок в законодательстве и новых правил | |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГАЖК «Узбекские железные дороги» Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> В настоящее время Узбекистан не принимает активного участия в осуществлении контейнерных перевозках по коридору ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разработка схемы контейнерных перевозок хлопка / определение других потенциальных грузов для контейнеризации и транспортировки по коридору ТРАСЕКА (скоропортящиеся товары) Организация круглых столов Вовлечение международных судоходных компаний Присоединяйтесь к проектам «Silk Wind» - фидерные сервисы Переориентация бизнес-планов национальной железнодорожной компании Консультации с профессиональными транспортными ассоциациями | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГАЖК «Узбекские железные дороги» МСЖД Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГАЖК «Узбекские железные дороги» активно устраняет операционные узкие места в целях повышения эффективности (электрификация, реконструкция, модернизация подвижного состава) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------|---------------------|-----|--|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий (работа ведется) <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включено в планы ГАЖК Завершение разработки и реализация концепций «единого окна» и уполномоченного экономического оператора Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита – см. также рекомендацию № 053 в рамках настоящего плана действий Сопоставление процедур пересечения границ железнодорожным транспортом с лучшей международной практикой – см. также рекомендацию № 054 в рамках настоящего плана действий Согласование этих процедур с Кыргызстаном – см. также рекомендации № 052, 054 в рамках настоящего плана действий По мере возможности, распределение различных видов грузов по разным поездам (наливных, контейнерных и т.д.) Создание системы он-лайн обнаружения и отслеживания вагонов для клиентов-пользователей (связанной с такой системой в Таджикистане) – см. также рекомендацию № 055 в рамках настоящего плана действий См. также рекомендацию № 045 в рамках настоящего плана действий Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения безопасности движения | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГАЖК «Узбекские железные дороги» МСЖД Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГАЖК «Узбекские железные дороги» активно устраняет операционные узкие места в целях повышения эффективности (электрификация, реконструкция, модернизация подвижного состава) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включено в планы ГАЖК В рамках соответствующих планов инвестиций Республики Узбекистан в железнодорожную инфраструктуру, обновление подвижного состава, внедрение новых технологий (электрификация, автоматизированные системы сигнализации и управления и т.д.) и меры, направленные на повышение надежности и безопасности грузовых перевозок Мониторинг операционных показателей Мониторинг альтернативных маршрутов и видов транспорта | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация в рамках программ ЦАРЭС, ВБ |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------|---------------------|-----|------------------------------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГАЗК «Узбекские железные дороги» Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан Олий Мажлис (парламент Республики Узбекистан) <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> В настоящее время структурная реформа компании является актуальной проблемой (осуществление при поддержке проектов ЕБРР и АБР). Функции по управлению инфраструктурой и по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок не разделены (шаг, давно назревший в соответствии с требованиями доноров). Политические соображения привели к нечеткому определению приоритетов и вовлечению ГАЗК в течение последних лет в финансирование и реализацию государственных проектов, зачастую не имеющих отношения к железнодорожной отрасли и не всегда в полной мере коммерчески обоснованных. Тем самым в значительной степени нивелируются преимущества существенных структурных изменений. Пассажирские перевозки по-прежнему перекрестно субсидируются за счет грузовых перевозок (тарифы регулируются государством), в то время как техническое обслуживание железнодорожной сети, в том числе редко используемых участков, влечет за собой серьезное финансовое бремя, лишая ГАЗК гибкости в ее тарифной политике. Государственная ГАЗК была исключена из приватизации. <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация рекомендации 050 является обязательным условием Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Осуществление пакетов реформ (также имеет отношение к рекомендациям № 050 и 051) | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п - в краткосрочной перспективе, финансируемый ЕС твиннинг-проект или техническая помощь может рассматриваться в среднесрочной и долгосрочной перспективе <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию № 049 <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию № 049 <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию № 049 Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию № 049 |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию № 049 | <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию № 049 |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|------------------------------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию № 049 <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию № 049 Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской ВВП Мультимодальный | ЕС | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан ГАЖК «Узбекские железные дороги» Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Узбекистан запустил сервисы, аналогичные блок-поездам, на других маршрутах (в порты Персидского залива, Китай) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество в рамках инициатив ВТамО, СПЕКА ООН и ЭСКАТО ООН Изучение возможностей присоединения к проекту «Silk Wind» | <ul style="list-style-type: none"> См. рекомендацию № 049 |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГАЖК «Узбекские железные дороги» <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Расширение сотрудничества с международными экспедиторами / судоходными компаниями Изучение возможностей присоединения к проекту «Silk Wind» Увеличение частоты отправок за счет консолидации <ul style="list-style-type: none"> * различных типов грузов (контейнерных, навалочных, генеральных) * грузов из различных пунктов отправления, направляющихся в один и тот же пункт назначения в одном поезде, способствуя тем самым запуску блок-поездов Фиксированные дни и время отправления/прибытия, фиксированное время транзита Размещение рекламы маршрутов Обеспечение простого и прозрачного доступа к ценообразованию и условиям транспортировки Размещение рекламы о тарифах и их поддержание на одном уровне (на возможно более долгий срок) Повышение эффективности обслуживания на «первой или последней миле» (время, затраченное на терминальную | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|--|---------------------|-----|------------------------------------|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>обработку, автомобильную доставку в / из помещений заказчика, оформление и т.д.)</p> <ul style="list-style-type: none"> Совершенствование возможностей определения местонахождения и отслеживания груза для клиентов Мониторинг автотранспортной конкуренции и приведение в соответствие тарифов на доставку «от двери до двери» и услуги, когда это возможно / необходимо Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан ГАЖК «Узбекские железные дороги» Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Таможенные органы неохотно идут на дополнительную открытость системы (из соображений безопасности) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Предусмотрено в рамках программы ЦАРЭС АБР Сотрудничество в рамках инициатив ВТамО, СПЕКА ООН и ЭСКАТО ООН Установление контактов с глобальными игроками Присоединение к проекту «Silk Wind» (в качестве фидера) Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА Изучение опыта поезда «Викинг», применение соответствующих рекомендаций Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Мероприятия по профессиональной подготовке специалистов в области маркетинга и установления тарифов Поддержка услуг блок-поездов Техническая поддержка реализации проектов «Silk Wind» (в региональном масштабе) <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской Мультимодальный | | | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан ГАЖК «Узбекские железные дороги» <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ассоциацией бизнес-логистики предпринимаются некоторые попытки стандартизировать информацию <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество с программой ЦАРЭС АБР | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|---------------|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Сотрудничество в рамках инициатив ВТамО, СПЕКА ООН и ЭСКАТО ООН ▪ Снабжение информацией Ассоциации бизнес-логистики ▪ Внедрение автоматизированных систем обработки информации ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ассоциация бизнес-логистики ▪ Ассоциация международных экспедиторов ▪ ГАЖК «Узбекские железные дороги» ▪ Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Инициатива в масштабе ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Сотрудничество с другими железнодорожными компаниями ▪ Делегирование экспертов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию ТРАСЕКА | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ассоциация бизнес-логистики ▪ Ассоциация международных экспедиторов ▪ Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан ▪ ГАЖК «Узбекские железные дороги» ▪ Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Инициатива в масштабе ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Сотрудничество с другими железнодорожными компаниями ▪ Делегирование экспертов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ▪ Оценка правовых и других возможных барьеров (таких как недостатки профессиональной подготовки сотрудников железнодорожной компании) и путей их устранения ▪ Пересмотр законодательства в целях использования единой накладной в рамках всей сети ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Разработка программ для профессиональной подготовки персонала железнодорожной компании в области мультимодальных перевозок <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ГАЖК «Узбекские железные дороги» Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Работа осуществляется в рамках ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация технического приложения ТРАСЕКА по железнодорожному транспорту Выявление существующих и потенциальных импортных, экспортных и транзитных, контейнерных и пригодных для контейнеризации грузопотоков (объемы, пункты отправления и назначения и т.д.) Сопоставление сквозных тарифов, маршрутов, времени транзита и видов транспорта, применяемых в настоящее время Создание постоянной рабочей группы с участием других вышеназванных заинтересованных сторон Расчет железнодорожных тарифов «от двери до двери» для таких грузопотоков, проходящих в / из грузинских портов через Актау (с уделением особого внимания проекту блок-поезда «Silk Wind») Маркетинг тарифных ставок и услуг после подтверждения их конкурентоспособности среди транспортных операторов, провайдеров логистических услуг и торговцев через веб-сайты, целевые рассылки, в рамках встреч, выставок, ярмарок и других мероприятий и т.д. | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническая помощь в реализации проекта «Silk Wind» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 059 | Выполнять концепцию развития дорожного транспорта коридора ТРАСЕКА | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | МФУ | Работа продолжается – с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта Узбекско-турецкая совместная Комиссия по вопросам международного автомобильного сообщения Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Работа осуществляется в масштабе ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация положений, предусмотренных в рамках концепции ТРАСЕКА по развитию автомобильных перевозок Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан и ПС <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Работа осуществляется в масштабе ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация положений, предусмотренных в рамках концепции ТРАСЕКА по развитию автомобильных перевозок Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и транспортными узлами | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | | МФУ | Запланировано | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Кабинет Министров Республики Узбекистан Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов Министерство макроэкономики и статистики Министерство финансов Региональные, местные и муниципальные органы власти Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Включение финансирования инфраструктуры доступа (автомобильных и железных подъездных дорог) к логистическим центрам / терминалам в программы государственного бюджета Установление контактов с глобальными игроками Включено в национальные планы развития транспорта и инфраструктуры Делегирование кандидатов для участия в работе мультимодальной рабочей группы ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | | МФУ | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта FIATA в Узбекистане Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Модернизация автопарка на основе законодательства (введение стандартов автомобилей / классов эмиссии) будет оказывать влияние на сельское население. Законы должны быть изменены с целью обеспечения модернизации автопарка (стандарты транспортных средств и выбросы), которая, в частности, даст | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация в рамках программы ЦАРЭС АБР |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|--|---|----------------------------------|---------------------|-----|--|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <p>преимущества / будет учитывать интересы сельского населения.</p> <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Внедрение стандартов, требующих модернизации коммерческого автопарка, с опорой на консультации с общественностью Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Работа продолжается – согласно графику | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта Узбекско-турецкая совместная Комиссия по вопросам международного автомобильного сообщения Кабинет Министров Республики Узбекистан FIATA в Узбекистане Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов Национальная комиссия ТРАСЕКА Республики Узбекистан <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Реализация положений проекта узбекско-турецкого Соглашения о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов Сотрудничество с FIATA Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> Инициатива в масштабе ТРАСЕКА <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество с FIATA Реализация Плана действий ТРАСЕКА | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС проект ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> н/п |
| 067 | Провести процедуры в автодорожном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта Узбекско-турецкая совместная Комиссия по вопросам международного автомобильного сообщения Ассоциация бизнес-логистики Ассоциация международных экспедиторов | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> Поддержка региональной рабочей группы по разработке стандартных параметров ТРАСЕКА <p>Идеи соответствующих</p> |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|-----|---|---|----------------|---------------------|-----|------------------------------------|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Олий Мажлис (парламент Республики Узбекистан) <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Средний <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация положений проекта узбекско-турецкого Соглашения о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов ▪ Реализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспорту ▪ Включение разработки мер в повестку дня мультимодальной экспертной группы ▪ Сотрудничество с финансируемым ЕС проектом ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II» и вклад в его реализацию ▪ Использование платформы МСАТ для разработки программы гармонизации в налоговой (например, система акцизных сборов в ТРАСЕКА) и технической сфере, максимально разрешенных размеров и веса, административной гармонизации (правовые обязательства водителей, регистрация транспортных средств, выдача разрешений) и социальной гармонизации (рабочее время, время нахождения за рулем) ▪ Гармонизация в рамках Центральной Азии | <p>инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автодорожном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Работа продолжается - с опозданием | <p>Ответственные органы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Таможенный комитет Республики Узбекистан ▪ Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта ▪ Узбекско-турецкая совместная Комиссия по вопросам международного автомобильного сообщения ▪ Ассоциация бизнес-логистики ▪ Ассоциация международных экспедиторов ▪ Олий Мажлис (парламент Республики Узбекистан) <p>Комментарии по статусу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация некоторых процедур по упрощению пересечения границы затруднена в силу региональной напряженности <p>Приоритет для страны:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Высокий <p>Меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация положений проекта узбекско-турецкого Соглашения о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов ▪ Работа в направлении формирования политической воли в целях упрощения процедур пересечения границ ▪ Пересмотр двусторонних процедур по выдаче разрешений в пользу упрощения процедур торговли ▪ Продолжение гармонизации на национальном уровне ▪ Работа с использованием возможностей платформы ЦАРЭС АБР | <p>Идеи соответствующих проектов ТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п <p>Идеи соответствующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ н/п - инвестиции в международные пункты пересечения границы (с приоритетом ППГ, обслуживающих, как минимум, два вида транспорта) |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Статус | Ответственные органы / Комментарии по статусу (при наличии) / Меры | Соответствующие проектные идеи |
|---|--------------|---|----------------|---------------------|-----|--------|--|--------------------------------|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none">Реализация Технического приложения ТРАСЕКА по автомобильному транспорту См. также рекомендации № 002, 015 в рамках настоящего плана действий | |





4.5 Туркменистан – Национальная дорожная карта

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Приоритет | Ответственность/ Перечень вовлеченных ведомств и организаций указанного сектора | Виды поддержки |
|-----|--|---|-----------------|---------------------|-----|-----------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 002 | Обеспечить применение концепции «экономического оператора» | 3.4.1 3.4.3 3.5 | Мультимодальный | | | Средний | <p>Государственный сектор: Правительство</p> <ul style="list-style-type: none"> Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане Органы пограничного контроля; ВТамО СПЕКА ООН | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий Круглые столы, обмен мнениями Меры по согласованию в Центральной Азии Использование существующих платформ в процессе реализации Обучение и меры по развитию кадрового потенциала |
| 013 | Ввести и регулярно проводить мониторинг ключевых показателей портов | 2.1 2.3.3 2.3.4 3.4.3 | Морской | ЕС | | Средний | <p>Государственный сектор: Правительство</p> <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Единое информационное сообщество каспийских портов Министерство экономики Министерство финансов Региональные, местные и муниципальные органы власти Судоходные линии | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Круглые столы, обмен мнениями Пересмотр, упрощение и гармонизация процедур и тарифов (от двери до двери) Использование существующих платформ в процессе реализации При участии государственной поддержки и процедурных изменений; Публичные консультации, в том числе, привлечение частного сектора к разработке подхода к реализации / мер по реализации |
| 015 | Ввести электронную систему оценки рисков для транзита | 3.4.2 3.4.3 3.4.4 | Мультимодальный | ЕС | | Средний | <p>Государственный сектор: Правительство</p> <ul style="list-style-type: none"> Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане ВТамО СПЕКА ООН Органы пограничного контроля | <ul style="list-style-type: none"> Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи При участии государственной поддержки и процедурных изменений |
| 016 | Применять международные правила в целях обеспечения международного признания существующей практики | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Высокий | <p>Государственный сектор: Правительство</p> <ul style="list-style-type: none"> Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане ВТамО СПЕКА ООН ЭСКАТО ООН | <ul style="list-style-type: none"> Присоединение к соответствующим соглашениям / конвенциям ООН |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Приоритет | Ответственность/ Перечень вовлеченных ведомств и организаций указанного сектора | Виды поддержки |
|-----|---|---|----------------------------|---------------------|-----|-----------|--|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 017 | Учитывать опыт ЕС в развитии мультимодальной транспортной сети | 3.4.1 | Мультимодальный | ЕС | | Высокий | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Единое информационное сообщество каспийских портов Министерство экономики Министерство финансов Региональные, местные и муниципальные органы власти Судоходные линии | <ul style="list-style-type: none"> Государственная поддержка и включение соответствующих инициатив в приоритетные государственные программы с бюджетным финансированием Обучение и меры по развитию кадрового потенциала |
| 018 | Привести инициативы ТРАСЕКА в соответствие с международной практикой | 2.2 2.3.2 3.4.1 3.4.3 | Мультимодальный | ЕС | | Высокий | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане ВТамО СПЕКА ООН ЭСКАТО ООН Законодательный орган | <ul style="list-style-type: none"> Присоединение к ОМС ТРАСЕКА Присоединение к соответствующим соглашениям / конвенциям ООН Привлечение финансируемого ЕС проекта TAIEХ |
| 019 | Провести сравнение практики страхования и ответственности при перевозке в странах ТРАСЕКА | 2.3.4 | Мультимодальный | ЕС | | Средний | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане Заинтересованные представители разных видов транспорта | <ul style="list-style-type: none"> Присоединение к ОМС ТРАСЕКА |
| 029 | Обеспечить приоритетность дноуглубительных работ в порту Туркменбаши | 3.1.3 | Морской Мультимодальный | | МФУ | Высокий | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Единое информационное сообщество каспийских портов Министерство экономики Министерство финансов | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Поиск источников финансирования с помощью партнеров по развитию, включение в планы финансирования МФУ |
| 030 | Применять процедуру «свободной практики» оформления судов | 3.4.2 | Морской | | | Средний | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Единое информационное сообщество каспийских портов Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Привлечение финансируемого ЕС проекта TAIEХ Публичные консультации, в том числе, привлечение частного сектора к разработке подхода к |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Приоритет | Ответственность/ Перечень вовлеченных ведомств и организаций указанного сектора | Виды поддержки |
|-----|--|---|----------------------------|---------------------|-----|-----------|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | | реализации / мер по реализации |
| 031 | Применять систему отчетности для судов по принципу «единого окна» на уровне страны и гармонизировать процедуру на региональном уровне (Каспийское море) | 3.4.2 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Высокий | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Единое информационное сообщество каспийских портов Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Привлечение финансируемого ЕС проекта TAIEХ Публичные консультации, в том числе, привлечение частного сектора к разработке подхода к реализации / мер по реализации |
| 032 | Ввести и использовать систему портовых сообществ, основанную на электронном обмене информации и процедуре предварительной подачи данных для декларирования | 2.3.1 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Высокий | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Единое информационное сообщество каспийских портов Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Привлечение финансируемого ЕС проекта TAIEХ Публичные консультации, в том числе, привлечение частного сектора к разработке подхода к реализации / мер по реализации |
| 033 | Пересмотреть подход к работе системы портовых сообществ в прикаспийском регионе | 3.4.2 | Морской Мультимодальный | | | Высокий | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Единое информационное сообщество каспийских портов Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи Необходимо подписание межправительственных соглашений |
| 034 | Привести в соответствие с правилами ЕС и «лучшей практикой» законы по невостребованным грузам | 2.1 3.4.5 | Морской Мультимодальный | ЕС | | Средний | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Единое информационное сообщество каспийских портов Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи Круглые столы, обмен мнениями |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Приоритет | Ответственность/ Перечень вовлеченных ведомств и организаций указанного сектора | Виды поддержки |
|-----|--|---|--|---------------------|-----|-----------|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | таможенная служба Туркменистана) | <ul style="list-style-type: none"> Использование существующих платформ в процессе реализации Привлечение финансируемого ЕС проекта TAIEХ Публичные консультации, в том числе, привлечение частного сектора к разработке подхода к реализации / мер по реализации |
| 035 | Установить регулярность морских рейсов (отход судна по расписанию) | 3.1.2 3.1.3 3.4.2 | Автомобильный Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Высокий | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Судоходные линии | <ul style="list-style-type: none"> Соглашения между портами и судоходными линиями по частоте рейсов, расписаниям, выделенным причалам, причальным «окнам», времени обработки; |
| 036 | Разделить перевозки Ро-Ро от железнодорожных паромных перевозок | 3.1.3 3.6.1 | Автомобильный Ж/д Морской Мультимодальный | | | Средний | Государственный сектор: Правительство <ul style="list-style-type: none"> Морской торговый порт Туркменбаши Государственная служба морского и речного транспорта Судоходные линии | <ul style="list-style-type: none"> Выделенные причалы / терминалы / инфраструктура для каждого вида транспорта |
| 037 | Создать и поддерживать веб-страницы, соответствующие запросам клиентов судоходных компаний | 3.4.3 | Морской | | | Средний | Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы <ul style="list-style-type: none"> Судоходные линии | <ul style="list-style-type: none"> Государственная поддержка и включение соответствующих инициатив в государственные приоритетные программы |
| 045 | Повысить уровень участия железнодорожного сектора в логистических цепях | 3.1.4 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | ЕС | | Высокий | Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство <ul style="list-style-type: none"> Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы | <ul style="list-style-type: none"> Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Обучение и меры по развитию кадрового потенциала Переориентация бизнес-планов (ориентация на рынок) |
| 047 | Решать проблемы эксплуатации в железнодорожной отрасли | 3.4.3 | Ж/д | | | Средний | Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство <ul style="list-style-type: none"> Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы | <ul style="list-style-type: none"> Мониторинг операционной и коммерческой эффективности Мониторинг альтернативных маршрутов и видов транспорта Государственная поддержка и включение соответствующих инициатив в приоритетные государственные программы с бюджетным финансированием Переориентация и корректировка бизнес-планов (ориентация на рынок) |
| 048 | Улучшить состояние наземных сооружений в железнодорожной отрасли с целью повышения | 3.4.3 | Ж/д | | | Средний | Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство <ul style="list-style-type: none"> Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Приоритет | Ответственность/ Перечень вовлеченных ведомств и организаций указанного сектора | Виды поддержки |
|-----|---|---|--|---------------------|-----|-----------|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | безопасности движения | | | | | | | |
| 049 | Проводить дальнейшую реструктуризацию | 3.1.6 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Средний | <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Кабинет министров. | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Поиск партнерской помощи по развитию с точки зрения финансирования |
| 050 | Отделить сферу управления инфраструктурой от сферы перевозок | 3.4.3 | Ж/д | ЕС | | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Кабинет министров Законодательный орган Судоходные линии | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи Поиск партнерской помощи по развитию с точки зрения финансирования |
| 051 | Предоставить выход на рынок транспортным компаниям (операторам) | 3.4.3 | Ж/д | | | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Законодательный орган (-ы) | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи Поиск партнерской помощи по развитию с точки зрения финансирования Переориентация и корректировка бизнес-планов (ориентация на рынок) |
| 052 | Применять систему интегрированного управления процедурами пересечения границ в железнодорожных перевозках | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Высокий | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана | <ul style="list-style-type: none"> Круглые столы, обмен мнениями Приведение мер в соответствие со стратегиями ЕС Использование существующих платформ в процессе реализации Обучение и меры по развитию кадрового потенциала |
| 053 | Улучшить степень надежность железнодорожных услуг | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана | <ul style="list-style-type: none"> Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Переориентация и корректировка бизнес-планов (ориентация на рынок) |
| 054 | Использовать наработки «лучшей практики», применяемой при электронном обмене данными | 3.4.3 | Ж/д Морской Мультимодальный | ЕС | | Высокий | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Государственная таможенная служба Туркменистана Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана | <ul style="list-style-type: none"> Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Переориентация и корректировка бизнес-планов (ориентация на рынок) |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Приоритет | Ответственность/ Перечень вовлеченных ведомств и организаций указанного сектора | Виды поддержки |
|-----|--|---|--|---------------------|-----|-----------|---|---|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Судоходные линии | рынок) |
| 055 | Применять системы информирования пользователя | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Морской Мультимодальный | | | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Судоходные линии | <ul style="list-style-type: none"> Приведение мер в соответствие со стратегиями ЕС Пересмотр, упрощение и гармонизация процедур и тарифов («от двери до двери») Использование существующих платформ в процессе реализации Консультации с общественностью, в том числе привлечение частного сектора к разработке реализационного подхода / мер по реализации |
| 056 | Улучшить систему управления грузопотоками по коридору | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане Другие учреждения, которые уже участвуют в реализации | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Обучение и меры по развитию кадрового потенциала |
| 057 | Унифицировать транспортную документацию ТРАСЕКА | 3.4.3 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | | Высокий | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Türkmenistanyň Döwlet Gümruk Gullugy (Государственная таможенная служба Туркменистана) Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана | <ul style="list-style-type: none"> Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Признание единой накладной ЦИМ / СМГС в регионе ТРАСЕКА |
| 058 | Ввести «сквозной» тариф | 3.4.3 | Ж/д Мультимодальный | | | Высокий | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане Другие учреждения, которые уже участвуют в реализации | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Координация и мониторинг межнациональной деятельности Переориентация и корректировка бизнес-планов (ориентация на рынок) |
| 059 | Выполнять концепцию развития дорожного транспорта коридора ТРАСЕКА | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | МФУ | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство автомобильного транспорта МСАТ FIATA | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Координация и мониторинг |





Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Приоритет | Ответственность/ Перечень вовлеченных ведомств и организаций указанного сектора | Виды поддержки |
|-----|---|---|---|---------------------|-----|-----------|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | | международной деятельности |
| 060 | Гармонизировать стандарты и процедуры | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Министерство автомобильного транспорта ▪ Национальные рабочие группы ▪ MCAT, FIATA ▪ Законодательный орган | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию ▪ Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи ▪ Круглые столы, обмен мнениями ▪ Использование существующих платформ в процессе реализации ▪ Координация и мониторинг международной деятельности ▪ При участии государственной поддержки и процедурных изменений ▪ Обучение и меры по развитию кадрового потенциала |
| 061 | Улучшить сообщение между логистическими центрами и транспортными узлами | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | | МФУ | Высокий | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Министерство экономики ▪ Министерство финансов ▪ Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане ▪ Региональные, местные и муниципальные органы власти | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию ▪ Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи ▪ Применение лучших практик на основе политики ЕС; ▪ При участии государственной поддержки и процедурных изменений ▪ Решение на политическом уровне ▪ Государственная поддержка и включение соответствующих инициатив в приоритетные государственные программы с бюджетным финансированием. |
| 063 | Использовать перевозки Ro-La | 3.4.4 | Автомобильный Ж/д Мультимодальный | | МФУ | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Министерство автомобильного транспорта Туркменистана ▪ Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию ▪ Круглые столы, обмен мнениями ▪ Переориентация и корректировка бизнес-планов (ориентация на рынок) |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Приоритет | Ответственность/ Перечень вовлеченных ведомств и организаций указанного сектора | Виды поддержки |
|-----|--|---|----------------------------------|---------------------|-----|-----------|--|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| 064 | Модернизировать автопарк | 3.4.4 | Автомобильный | | МФУ | Низкий | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство автомобильного транспорта Туркменистана Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане Заинтересованные представители частного сектора МСАТ, FIATA Другие учреждения, которые уже участвуют в реализации Законодательный орган | <ul style="list-style-type: none"> При участии государственной поддержки и процедурных изменений Решение на политическом уровне Государственная поддержка и включение соответствующих инициатив в приоритетные государственные программы с бюджетным финансированием Переориентация и корректировка бизнес-планов (ориентация на рынок) |
| 065 | Развивать профессиональное образование в автодорожном секторе | 3.4.4 | Автомобильный Мультимодальный | ЕС | | Высокий | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство автомобильного транспорта Туркменистана МСАТ, FIATA | <ul style="list-style-type: none"> Приведение мер в соответствие с лучшими практиками ЕС |
| 066 | Выполнять план действий ТРАСЕКА, подготовленный проектом ЕС по безопасности на наземном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство автомобильного транспорта Государственные ведомства / органы в соответствии с процедурными требованиями в Туркменистане Региональные, местные и муниципальные органы власти НПО / академические институты / вовлеченные некоммерческие организации Национальные рабочие группы МСАТ, FIATA Законодательный орган | <ul style="list-style-type: none"> Реализация соответствующих планов действий / программ по совершенствованию Финансируемый ЕС твиннинг-проект или проект технической помощи (например, финансируемый ЕС проект ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения II») Круглые столы, обмен мнениями Использование существующих платформ в процессе реализации Координация и мониторинг межнациональной деятельности При участии государственной поддержки и процедурных изменений Решение на политическом уровне Консультации с общественностью, в том числе привлечение частного сектора к разработке реализационного подхода / мер по реализации |
| 067 | Провести процедуры в автодорожном секторе в соответствии с международными стандартами | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none"> Министерство автомобильного транспорта МСАТ, FIATA Другие учреждения, которые уже участвуют в реализации | <ul style="list-style-type: none"> Круглые столы, обмен мнениями Выделение целевой рабочей группы ТРАСЕКА по правовым вопросам Использование существующих платформ в процессе реализации |



Логистические процессы и морские магистрали II

| № | Рекомендация | Ссылка на раздел основного документа мастер-плана | Вид транспорта | Возможная поддержка | | Приоритет | Ответственность/ Перечень вовлеченных ведомств и организаций указанного сектора | Виды поддержки |
|-----|---|---|----------------|---------------------|-----|-----------|---|--|
| | | | | ЕС | МФУ | | | |
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none">▪ Законодательный орган | <ul style="list-style-type: none">▪ Решение на политическом уровне |
| 068 | Упростить процедуры пересечения границ на автодорожном транспорте | 3.4.4 | Автомобильный | ЕС | МФУ | Средний | <p>Государственный сектор: на двусторонней основе, Правительство</p> <p>Частный сектор: промышленность, сфера услуг, операторы</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Министерство автомобильного транспорта▪ MCAT, FIATA▪ Другие учреждения, которые уже участвуют в реализации▪ Законодательный орган | <ul style="list-style-type: none">▪ Круглые столы, обмен мнениями▪ Выделение целевой рабочей группы TRACECA по правовым вопросам▪ Использование существующих платформ в процессе реализации▪ Решение на политическом уровне |