

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

в Азербайджане, Армении, Грузии, Казахстане, Кыргызстане, Молдове,
Таджикистане, Туркменистане, Узбекистане, Украине

Проект мастер-плана «LOGMOS» – Приложение 9

Введение к обзорам по странам

Октябрь 2013 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



ВВЕДЕНИЕ К ОБЗОРАМ ПО СТРАНАМ

Команда проекта «LOGMOS» составила обзорные отчеты для 10 стран, являющихся прямыми бенефициарами проекта.

Они являются развитием обзорных отчетов по странам, первоначально разработанных для проекта ТРАСЕКА «Морские магистрали Черного и Каспийского морей» с целью содействия подготовке пилотных проектов морских магистралей.

Обзорные отчеты по странам (составленные также и для тех стран, которые не участвовали в проекте ММ-1) содержат информацию об актуальных событиях в сфере мультимодальных перевозок по маршрутам вдоль коридора ТРАСЕКА и логистических процессов, связывающих морские магистрали посредством наземных перевозок с международными логистическими центрами и другими важными узлами и транспортными хабами.

Обзорные отчеты в первоначальной редакция были опубликованы в соответствующих разделах проекта «LOGMOS» на веб-сайте ТРАСЕКА в отчетном периоде II и III после передачи на рассмотрение, обсуждение и утверждение в Постоянный Секретариат ТРАСЕКА и Национальные Секретариаты.

В настоящее время все обзорные отчеты обновлены. Отчеты содержат обзоры национальной транспортной политики, нормативно-правовой базы в сфере транспорта, национальной политики и законодательства по вопросам торговли, транзита и инвестиций в секторах транспорта и логистики.

Кроме того, в них анализируются стратегические вопросы, стоящие перед транспортным сектором в связи с развитием и структурой торговых операций в соответствующих странах, экспортных и импортных потоков, в частности, доли потоков, приходящейся на региональные перевозки в рамках коридора ТРАСЕКА.

Существующая инфраструктура: порты, сеть автомобильных и железных дорог, возможности интермодальных перевозок описаны с точки зрения их релевантности для торговли и транзита в рамках коридора ТРАСЕКА, включая, в частности, анализ ситуации, сложившейся в сфере торговли и обеспечения транзита (процедуры пересечения государственной границы, тарифная политика, нефизические барьеры). Также рассмотрены текущие и запланированные инфраструктурные проекты по каждому сектору транспортной отрасли. В обзорных отчетах определены узкие места физического и нефизического характера, и выполнен SWOT-анализ транспортного сектора (анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз).

Наконец, в них продемонстрированы роль и потенциал существующих пилотных проектов «LOGMOS» в сфере развития внутренней и региональной торговли и транзита.

Эти обзорные отчеты по странам легли в основу работы, выполняемой силами проекта над мастер-планом «LOGMOS» для коридора ТРАСЕКА, а также в основу разработки предложений по совершенствованию правовой базы интермодальных перевозок во всем регионе и отчетов по секторам. В них также отражена ситуация в каждой из стран в том, что касается работы над осуществлением планов действий в рамках проекта.