

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

Характеристики проектов

УЗБЕКИСТАН

Май 2012 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



СОДЕРЖАНИЕ

1	МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В АЭРОПОРТУ «НАВОИ»	2
---	---	---

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

	Иллюстрация 1: Расположение МЛЦ в аэропорту Навои	3
--	---	---



1 МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В АЭРОПОРТУ «НАВОИ»

Регион:	Центральная Азия
Страна:	Узбекистан
Расположение:	Навои
Площадь:	2 га
Режим:	Мультимодальный (авто / ж/д / воздушный)
Объем инвестиций	10,5 млн долларов США
Статус проекта:	В процессе разработки

Заявитель, спонсор, бенефициар, промоутер

Министерство внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан

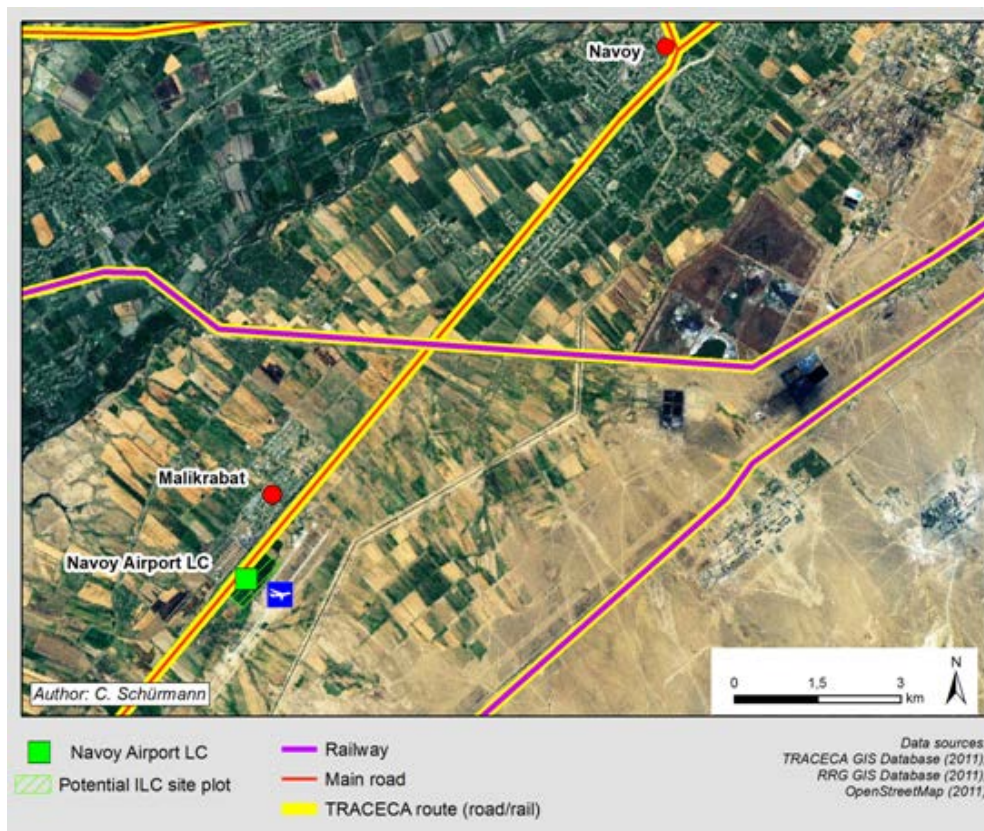
Географическое описание

МЛЦ «Навои» станет ключевым элементом в создании качественной инфраструктуры в Центральной Азии и на других крупных региональных рынках. Он будет размещен в Международном аэропорту «Навои» рядом со свободной индустриально-экономической зоной (СИЭЗ) «Навои» на пересечении международных наземных и воздушных транспортных коридоров «Север - Юг» и «Восток - Запад».

- Автомобильная дорога: автомагистраль E40 является кратчайшим маршрутом между Китаем и Европой;
- Железная дорога: железнодорожная магистраль, связывающая Бухару с Самаркандом и далее с Ташкентом.
- Авиация: расстояние между Юго-Восточной Азией и Европой через Навои на 1 000 км меньше, чем через Дубай (ОАЭ): время полета короче на 1,5 часа, а экономия топлива для грузового самолета Боинг-747 «Джамбо» составляет 15 тонн.



Иллюстрация 1: Расположение МЛЦ в аэропорту Навои



Техническое описание

В состав предлагаемого МЛЦ войдут складской распределительный центр, контейнерный терминал и мультимодальная зона. МЛЦ будет размещен на территории аэропорта «Навои».

Реализация проекта создания МЛЦ принесет следующие преимущества:

- укрепление позиций Навои в качестве основной базы товарообмена и грузоперевозок между Азией, Европой и другими международными рынками;
- наращивание уровня контейнеризации в коридоре ТРАСЕКА; развитие новых услуг в сфере перевозок и логистики, направленных на повышение привлекательности коридора ТРАСЕКА в том, что касается гибкости цепочки перевозок и поставок, сокращения времени перевозки и затрат на перевозку;
- расширение деятельности, связанной с транспортировкой, логистикой, а также дистрибуцией товаров как при внутренних, так и при международных перевозках;
- стимулирование ввоза, вывоза, внутреннего и внешнего движения товаров, услуг и соответствующей информации, обеспечение интермодального характера перевозок и развитие контейнерных перевозок в Узбекистане и по всей Центральной Азии;
- создание узлового пункта в сети логистических центров в Центральной Азии, обеспечивающего непрерывность перевозок вдоль коридора ТРАСЕКА.



Источник окупаемости

Государственно-частное партнерство (ГЧП) по модели «Проектирование, финансирование, строительство, эксплуатация и передача» (DFBOT)

Связанные инвестиции

Отсутствуют

Другие стороны проекта

Правительство, АБР, ВБ, Японское агентство международного сотрудничества, Исламский банк развития, ЕБРР

Контактная информация

Г-н Олимжон Буранов

Национальный секретарь МПК ТРАСЕКА в Узбекистане

Проспект Мустаклиллик 68-А, оф. 501,

Ташкент, Республика Узбекистан

Тел.: +998 97 727 57 27

Эл. почта: olimjon_buranov@mail.ru