

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

Характеристики проектов

УКРАИНА

Ноябрь 2012 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



СОДЕРЖАНИЕ

1	МЛЦ В КОММЕРЧЕСКОМ ПАРКЕ АЭРОПОРТ «БОРИСПОЛЬ» (КПАБ).....	2
2	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВАРНА – ИЛЬИЧЕВСК – КЕРЧЬ – ПОТИ / БАТУМИ	5
3	МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ИЛЬИЧЕВСК-САМСУН-ПОТИ	9
4	МЛЦ В СУХОМ ПОРТУ «ЕВРОТЕРМИНАЛ» В ОДЕССЕ	12

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Иллюстрация 1: Расположение МЛЦ в коммерческом парке аэропорт «Борисполь» (КПАБ).....	3
Иллюстрация 2: Морские перевозки Варна – Ильичевск – Керчь – Потти / Батуми	6
Иллюстрация 3: Морские перевозки Ильичевск – Самсун – Потти	10
Иллюстрация 4: Расположение МЛЦ в сухом порту «Евротерминал» в Одессе.....	13



1 МЛЦ В КОММЕРЧЕСКОМ ПАРКЕ АЭРОПОРТ «БОРИСПОЛЬ» (КПАБ)

Регион:	Западная часть ННГ
Страна:	Украина
Местоположение:	Территория КПАБ
Площадь:	320 га (120 га для логистических операций)
Виды транспорта:	Мультимодальный (автодорожный/железнодорожный/воздушный)
Объем инвестиций:	96,4 млн. евро
Статус проекта:	В процессе разработки

Заявитель, спонсор, выгодоприобретатель, промоутер

Министерство инфраструктуры Украины

Географическое описание

Земельный участок КПАБ расположен в 35 км от центра города Киева. Территория примыкает к Международному аэропорту «Борисполь» и находится в непосредственной близости от планируемой Окружной дороги Киева к востоку от Борисполя.

Автодорожное сообщение: Участок расположен в 5 км от трассы М06/Е40 Киев-Харьков. Необходимо строительство новой подъездной дороги протяженностью 6,8 км от шоссе М06/Е40 для обеспечения возможности обслуживания растущего трафика в будущем. Решение о строительстве этой дороги уже было принято в силу не связанных с данным проектом причин, в целях обеспечения более удобного подъезда ко всей территории КПАБ площадью 350 га.

Железнодорожное сообщение: Ближайшая железнодорожная магистраль проходит приблизительно в 7 км от участка. Это означает, что в настоящее время железнодорожный доступ, необходимый для успешного развития МЛЦ, отсутствует. Технико-экономическое обоснование проекта пассажирского железнодорожного сообщения для Международного аэропорта Борисполь в настоящее время разрабатывается с привлечением финансирования китайских банков. Ведутся переговоры с ВF Group о включении в этот проект ответвления для будущего железнодорожного грузового сообщения территории КПАБ.



Иллюстрация 1: Расположение МЛЦ в коммерческом парке аэропорт «Борисполь» (КПАБ)



Техническое описание

КПАБ является операционной площадкой, прилегающей к Международному аэропорту Борисполь. Собственником – VF Group - уже построена внутренняя инфраструктура и складские объекты общей площадью 100000 кв.м. Таможенное оформление осуществляется на территории. Стандарты строительства весьма высоки, и технические характеристики отвечают уровню класса «А». В сфере промышленности имеют место ожидания значительного роста спроса на складские площади класса «А» по мере выхода из глобального финансового кризиса.

Общая площадь площадки – 350 га. Имеются резервные площади для будущего развития КПАБ, предполагающего создание терминала для авиации общего назначения, центра грузовых авиаперевозок, выставки и конгресс-центра, а также центра розничной торговли. Первоначально под логистический центр было выделено 120 га (34% от общей площади участка) с возможностью расширения, если это будут оправдано спросом.

Социально-экономическое описание

Планируемый МЛЦ будет обслуживать в первую очередь Киев и его пригороды. Зона охвата МЛЦ, включая города Борисполь и Бровары на севере, по оценкам, производит 17% ВВП страны.

Положительный эффект ожидается, главным образом, в результате:



Логистические процессы и морские магистрали II

- Улучшения доступа мелких фермеров на внутренний и экспортные рынки, путем приближения надежной холодильной цепи к фермерским хозяйствам.
- Организации обучения для новых рабочих мест, ориентированного на малоимущие слои населения в районе.

Источники возврата средств

Доходы будут генерироваться за счет сборов от клиентов, арендной платы за землю, арендной платы за здания и взимания платы за услуги, не включенные в договоры аренды, например, охрану или техническое обслуживание.

Связанные с проектом инвестиции

Грузовые авиационные объекты и другие аэропортовые инвестиции, планируемые со стороны BF Group.

Другие вовлеченные стороны

Укрзалызниця (УЗ) в качестве собственника и оператора национальной железнодорожной сети

Потенциальный частный инвестор (пока не определен)

Оператор КТ

Две созданных BF Group КСН, выступающих в роли оператора МЛЦ и собственника/УК инфраструктуры МЛЦ

ИФС – Инвестиционный фонд соседства

Контактные данные

Г-н Константин Савченко

И.о. Национального секретаря МПК ТРАСЕКА в Украине

пр. Победы, 14,

01135 Киев, Украина

Тел.: +380 44 351 49 79

Эл. почта: savchenko@mtu.gov.ua



2 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВАРНА – ИЛЬИЧЕВСК – КЕРЧЬ – ПОТИ / БАТУМИ

Регион:	Черное море
Страны:	Украина, Болгария, Грузия, Армения
Морские порты:	Ильичевск - Керчь (UA), Паромный комплекс Варна (BU), Потти / Батуми (GE)
Виды транспорта:	Мультимодальный на базе морских перевозок (с использованием железнодорожных паромов, ро-ро и контейнерных технологий)
Объем инвестиций:	2 млн. евро (стоимость 5 палубных контейнерных кранов), а также 0,9 млн. евро на повышение безопасности и эффективности работы порта Варна
Статус проекта:	В процессе разработки / значительные задержки в связи с продолжающейся (с конца 2011 года) приватизацией подвижного состава УЗ и, как следствие, нечеткими правилами обеспечения подвижного состава и, соответственно, неясными перспективами железнодорожно-паромных операций.

Основные заинтересованные стороны

Укрферри (судоходная компания - Украина)

ВМФ (судоходная компания - Болгария)

Укрзализныця (УЗ, Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины)

BDZ (Государственная железнодорожная компания Болгарии)

АО Грузинская железная дорога (GR, Государственная железнодорожная компания Грузии)

Южно-Кавказская железная дорога (ЮКЖД, Государственная железнодорожная компания Армении)

Морской порт Потти

Батумский морской порт / Батумский международный контейнерный терминал

Паромный комплекс Варна

Ильичёвский Морской Торговый Порт

Керченский Морской Торговый Порт

Географическое описание

Морской маршрут Варна-Ильичевск/Керчь-Потти/Батуми соединяет три морских хаба - Болгарии, Украины и Грузии, соответственно. Через эти морские порты проходят маршруты ТРАСЕКА и другие международные маршруты:

- Панъевропейский коридор № 8 - порт Варна (связывающий ЕС и Черноморский регион);

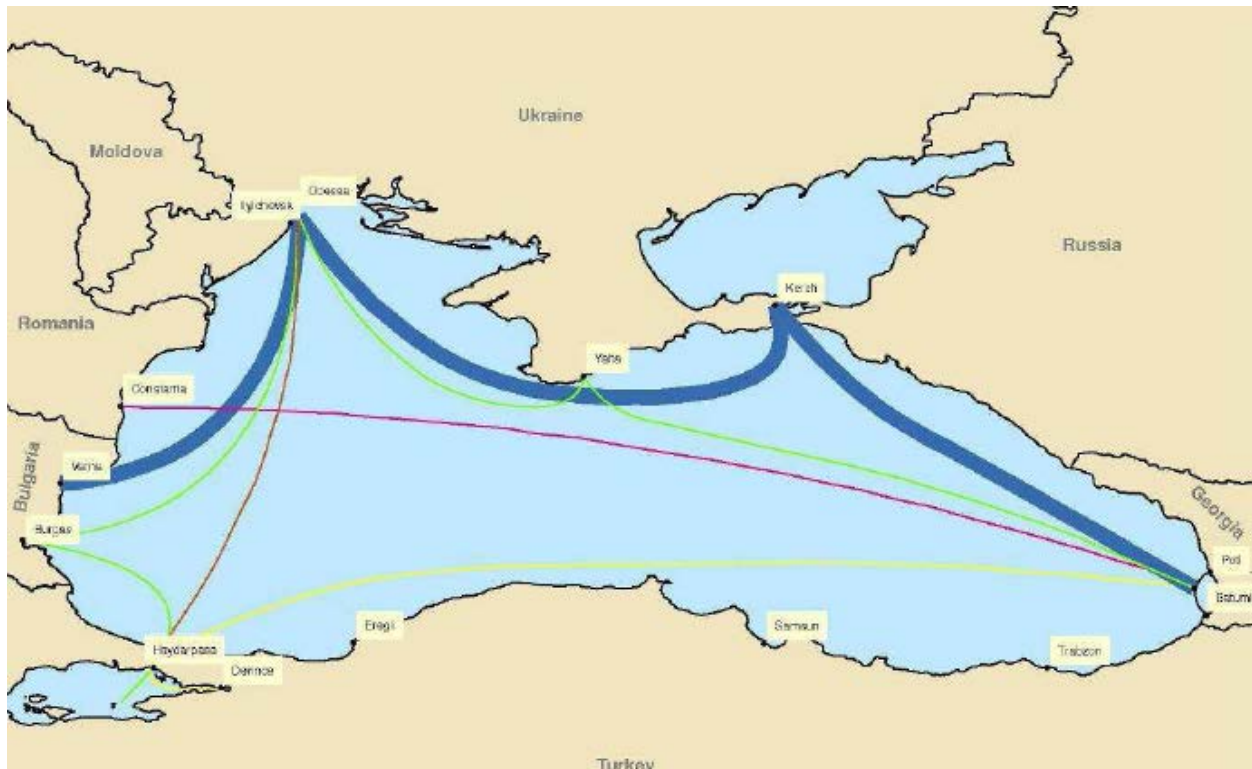


Логистические процессы и морские магистрали II

- Коридор Северное море-Черное море - порт Ильичевск (связывающий Северные страны ЕС с регионом Черного моря);
- Коридор Восток-Запад / автомагистраль - порт Потти и Батуми (связывающий Черное море и регионы Каспийского моря).

Все порты хорошо интегрированы во внутренние (автомобильные и железнодорожные) транспортные сети. Потти и Батуми представляют собой единственный вариант доступа к открытым морям для внутриконтинентальной Армении и являются основными морскими узлами для внешнеторгового обмена Азербайджана.

Иллюстрация 2: Морские перевозки Варна – Ильичевск – Керчь – Потти / Батуми



Техническое описание

Проект призван:

- содействовать развитию морских контейнерных перевозок в коридоре ТРАСЕКА путем совершенствования/модернизации техники погрузки и выгрузки контейнеров.
- в соответствии с рыночным спросом сократить нехватку вагонов, запертых в запасниках УЗ, путем реконструкции и преобразования незадействованных бывших рефрижераторных вагонов, находящихся на складах в Грузии.

В настоящее время национальная судоходная компания Украины «Укрферри» использует прицепы MAFI для погрузки и отправки контейнеров на палубе паромов (железнодорожных и Ro-Pax) в порт назначения. Существующая технология погрузки контейнеров является дорогостоящей, занимает много времени и делает судоходную компанию зависимой от наличия прицепов в портах захода. Было подсчитано, что в случае установки палубных контейнерных кранов-штабелеров (по 1 крану на каждый из 5



паромов) сборы за погрузо-разгрузочные работы будут снижены в среднем на 50 долларов США за контейнер в каждом порту захода.

Проект произведет немедленный эффект:

- сокращение числа и времени погрузочно-разгрузочных работ,
- увеличение объемов перевалки грузов, и
- привлечение новых (контейнерных) объемов торговых грузов в Черное море в коридор ТРАСЕКА.

Поскольку продолжительность проекта невелика, его можно разделить на два этапа:

- **Этап 1** (годы 1-3): определение технической спецификации для палубного контейнерного оборудования, выбор победителя конкурса, производство/поставка и монтаж контейнерных кранов, модернизация вагонов типов 150-200 и 918 и их ввод в эксплуатацию;
- **Этап 2** (годы 4-6): реконструкция железнодорожно-паромного оборудования в порту Варна (в частности, подъемно-мостового перехода, шпал, стрелок, крыши и верхнего света).

Связанные с проектом инвестиции

2 миллиона евро (2010) для контейнерного оборудования

0,9 миллиона евро (2010) для модернизации железнодорожно-паромного оборудования в порту Варна

В дополнение к 0,18 млн. евро от национальных заинтересованных сторон («Укрферри» и ВМФ) планируется привлечь 2,72 млн. евро из внешних источников, которые должны быть определены.

Источники возврата средств

Улучшение качества обслуживания и сокращение времени пребывания судов в порту позволит совершать большее количество морских рейсов, что приведет к увеличению объема перевозок, который составит, по прогнозам судоходных компаний:

- 1300 / 2900 полных TEU (годы 1-3)
- 1000 / 2000 полных ж/д вагонов (годы 1-3)
- 450 / 900 мафи-трейлеров (которые, не используя больше для перевозки контейнеров, будут загружаться генеральными штучными / упакованными грузами),

При этом дополнительный оборот составит от 3,46 до 7,115 млн. долл. США (по оценке на 2010 год). Полный бизнес-план должен быть разработан и представлен судоходными компаниями.

Другие заинтересованные стороны

MS Shipping (болгарская частная транспортно-экспедиционная компания)



Контактные данные

Г-н Константин Савченко

И.о. Национального секретаря МПК ТРАСЕКА в Украине

пр. Победы, 14,

01135 Киев, Украина

Тел.: +380 44 351 49 79

Эл. почта: savchenko@mtu.gov.ua



3 МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ИЛЬИЧЕВСК-САМСУН-ПОТИ

Регион:	Черное море
Страны:	Украина, Турция, Грузия
Морские порты:	Ильичевск (UA), Самсун (TR), Потти (GE)
Виды транспорта:	Мультимодальный на базе морских перевозок (с использованием железнодорожных паромов, ро-ро и контейнерных технологий)
Объем инвестиций:	3 млн евро
Статус проекта:	Технические обследования между портами и судоходными линиями завершены. Эскизные проекты работ, которые необходимо выполнить на берегу и на борту судов, и составление соответствующих смет завершены. Результаты маркетинговых исследований, проведенных судоходными компаниями и портами, оказались неудовлетворительными с точки зрения существующих и потенциальных объемов трафика и, следовательно, пока не могут служить обоснованием для реализации проекта.

Основные заинтересованные стороны

Укрферри (судоходная компания - Украина)

BMF (судоходная компания - Болгария)

Географическое описание

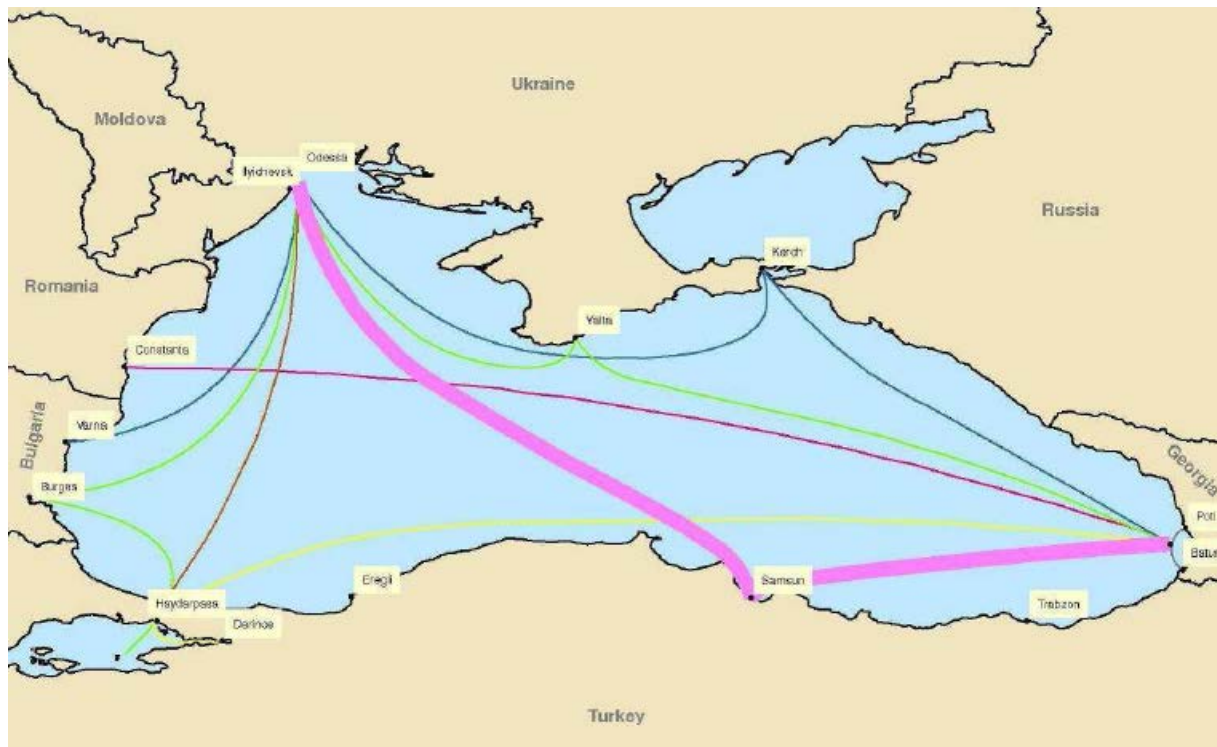
Морской маршрут Самсун-Ильичевск-Поти соединяет три морских порта - Турции, Украины и Грузии, соответственно. Через эти морские порты проходят маршруты ТРАСЕКА и другие международные маршруты

- Панъевропейский коридор № 4 – сообщение с портом Самсун через Стамбул и Анкару (связывающее ЕС и Черноморский регион);
- Коридор Северное море-Черное море - порт Ильичевск (связывающий северные страны ЕС с регионом Черного моря);
- Коридор Восток-Запад/автомагистраль - порт Потти (связывающий Черное море и регионы Каспийского моря).

Все порты хорошо интегрированы во внутренние (автомобильные и железнодорожные) транспортные сети.



Иллюстрация 3: Морские перевозки Ильичевск – Самсун – Поти



Техническое описание

Проект направлен на организацию новой морской линии между Украиной, Турцией и Грузией, который позволит транспортировать грузовые автомобили, подвижной состав, вагоны, контейнеры и т.д. Планируется выполнять по 1-2 захода в неделю в порты Самсун, Ильичевск и Поти. Также ожидается, что, благодаря оптимизации/рациональному использованию существующего паромного флота «Укрферри» и ВМФ, можно будет выделить для этих целей от 2 до 5 железнодорожных/Ро-Ро паромов, вмещающих 103-108 вагонов либо 90-100 грузовых автомобилей TIR.

Проект призван способствовать морским портам и операторам в получении следующих преимуществ:

- сокращение маршрута между Турцией и странами Центральной Азии (вследствие перехода от автомобильных к паромным перевозкам), соответственно, снижение объемов автомобильных перевозок и соответствующих транспортных расходов,
- привлечение прямых и транзитных перевозок в морские порты Грузии,
- увеличение объемов железнодорожных/железнодорожно-паромных перевозок в Черноморском регионе в целом.

Реализация проекта может быть разделена на два этапа:

- **Этап 1** (годы 1-3): подготовка необходимых правовых рамок, в том числе дву- и многосторонних соглашений между правительствами и операторами.
- **Этап 2** (годы 4-7): реконструкция и модернизация существующей железнодорожной ramпы и создание станции для смены колесных пар в порту Самсун; ремонт железнодорожно-паромного оборудования в порту Варна (в частности, подъемно-мостового перехода, шпал, стрелок, крыши и верхнего света).



Связанные с проектом инвестиции

В дополнение к 0,18 млн. евро от национальных заинтересованных сторон («Укрферри» и ВМФ) планируется привлечь 2,72 млн. евро из внешних источников. Внешние источники должны быть определены.

Источники возврата средств

На нужды реконструкции железнодорожной рампы в порту Самсун и строительства стыковки железнодорожных путей (с переходом от колеи российского стандарта к европейскому стандарту), а также сортировочной станции планируется привлечь 3 млн. Евро.

Другие вовлеченные стороны

Порт Самсун

Контактные данные

Г-н Константин Савченко

И.о. Национального секретаря МПК ТРАСЕКА в Украине

пр. Победы, 14,

01135 Киев, Украина

Тел.: +380 44 351 49 79

Эл. почта: savchenko@mtu.gov.ua



4 МЛЦ В СУХОМ ПОРТУ «ЕВРОТЕРМИНАЛ» В ОДЕССЕ

Регион:	Западная часть ННГ
Страна:	Украина
Местоположение:	Одесса
Площадь:	50 га
Виды транспорта:	Мультимодальный (автодорожный/железнодорожный/воздушный)
Объем инвестиций:	103 млн.евро
Статус проекта:	В процессе разработки

Заявитель, спонсор, выгодоприобретатель, промоутер

Министерство инфраструктуры Украины

Географическое описание

Сухой порт “Евротерминал” – это функционирующее предприятие, расположенное на участке земли в двух километрах к западу от северной части Одесского морского торгового порта. Он обслуживается следующими транспортными маршрутами:

- **Автомобильные:** Автомагистраль Киев-Одесса (E95/M05); автомагистраль через Николаев (E58/M14): Одесса – граница с Россией; автомагистраль между Одессой/Ильичевском и границей с Молдовой (E95/M5 и M16/M14); Маршрут между Одессой/Ильичевском по магистрали E87/M15 (или по M22 до M05) до Джурджулешты (Молдова) на Дунае; автомобильный коридор между Одессой/Ильичевском и границей с Польшей по автомагистрали M22 - E95/M05.

Эти маршруты обеспечивают прямое дорожное сообщение с коридором ТРАСЕКА через Одессу - E87/M15 – граница Украины (Паланка) - R30- R31 - Кишинев, и через Одессу - E95/M05 - Киев.

- **Железнодорожные:** Железнодорожный коридор до польской границы (Ягодин); железнодорожный маршрут до молдавской границы и Кишинева; железнодорожный маршрут между Одессой/Ильичевском и Киевом; железнодорожный путь в восточном направлении от Одессы до российской границы через Херсон.



Иллюстрация 4: Расположение МЛЦ в сухом порту «Евротерминал» в Одессе



Техническое описание

Проект «Евротерминала» призван принести следующие выгоды:

- Стимулирование роста эффективности и конкуренции в в сфере таможенного оформления и обработки контейнеров и повышение качества обслуживания.
- Синергетический эффект в результате сотрудничества с МЛЦ и другими центрами в Киевской области, МЛЦ в трех странах ТРАСЕКА на Кавказе, маршрутами Ro-Ro и железнодорожно-паромного сообщения между Ильичевском и Поти/Батуми в Грузии, планируемыми линиями перевозок Ro-Ro в направлении турецких портов Мраморного и Черного морей и контейнерных перевозок фидерными судами между портами Черного моря.

Проект состоит из трех последовательных этапов, включающих следующие функциональные модули или компоненты

- **Этап развития 1** (2012 – 2015 гг.): стоянка TIR и склад порожних контейнеров (уже в эксплуатации), таможенный терминал (в процессе строительства), многоцелевая сортировочная станция с новым ж/д подъездом - А, производственные и складские объекты, таможенный склад и склад общего назначения, склад с регулируемым температурным режимом, сервисный центр МЛЦ.
- **Этап развития 2** (2016 – 2018 гг.): Перенос существующих стоянки TIR и склада порожних контейнеров, новая стоянка TIR, новое автомобильное сообщение - С по частной подъездной дороге, контейнерный терминал, включая два погрузочно-



разгрузочных пути и новый железнодорожный доступ - В, контейнерный склад и контейнерный сервисный центр.

- **Этап развития 3** (2019 – 2022 гг.): Расширение контейнерного терминала, включая четыре погрузочно-разгрузочных пути и один опциональный объездной путь, склад общего назначения, транспортно-экспедиторский комплекс.

Источники возврата

ООО «Евротерминал» будет выступать, прежде всего, в роли хозяина, получая большую часть своих доходов от сдачи в аренду складских помещений, открытых площадок хранения и парковки. Кроме того, ООО «Евротерминал» будет получать доход от предоставления спектра дополнительных услуг для арендаторов и пользователей. Они могут включать эксплуатацию и обслуживание объектов, таможенный терминал, парковку TIR, охрану, лизинг оборудования, маркетинг, управление логистикой и обучение персонала.

Связанные с проектом инвестиции

С ЕБРР и ЕИБ уже достигнута договоренность о параллельном софинансировании начальных этапов развития Сухого порта «Евротерминал», в объеме 27 млн. долларов США. Построен и введен в эксплуатацию таможенный терминал.

Другие заинтересованные стороны

ЕБРР, ЕИБ, МФК, НРС и ННЛА

Контактные данные

Г-н Константин Савченко

И.о. Национального секретаря МПК ТРАСЕКА в Украине

пр. Победы, 14,

01135 Киев, Украина

Тел.: +380 44 351 49 79

Эл. почта: savchenko@mtu.gov.ua