# Железнодорожная станция Одесса Порт

Украина обладает наибольшим потенциалом морских портов среди всех стран Черноморского региона. Вдоль побережья Черного и Азовского морей расположено 19 торговых морских портов. Наиболее крупный комплекс формируют три порта – Южный, Одесса и Ильичевск (с Севера на Юг).

На пересечении железнодорожных веток этого портового комплекса расположен мультимодальный терминал «Одесса-ЛИСКИ» — вблизи села и железнодорожной станции Усатово, откуда идут прямые автомобильные дороги к трем портам.

Сильные стороны (S)	Слабые стороны (W)
S1. Станция соединена с восточной и северной стороны с двумя сортировочными	W1. Текущая обработка грузов близка к максимальной пропускной способности
станциями S2. Автоматические стрелочные переводы	W2. Нет пространства для будущего расширения железнодорожной станции.
	W3. Нет рельсового пути под причальными кранами, обслуживающими контейнерные суда
	W4. Нет железнодорожного парома
	W5. Подъезды перегружены, имеются проблемы движения грузовых автомобилей и поездов на одном уровне
Возможности (О)	Угрозы (Т)
О1. Улучшение сигнальной системы	Т1. Бюрократия
железнодорожной станции О2. Усовершенствование автоматических систем в целях сокращения времени на процедуры	Т2. Большое количество заинтересованных сторон (УЗ, руководство порта, таможня, экспедиторы, государственные органы
О3. Расширение порта в сторону моря (может быть угрозой)	(санитарная служба, служба охраны окружающей среды, и т.д.)
О4. Строительство сухого порта и организация сообщения с ним	Т3. Тарифы определяются Министерством Инфраструктуры
О5. Запуск нового терминала Ро-Ро	Т4. Нехватка вагонов при высоком уровне трафика
Об. Эксплуатация поездов, в которых все вагоны имеют одинаковый пункт отправления и пункт назначения (напр.	Т5. Общая неконкурентоспособность железнодорожного транспорта
«Викинг»)	Т6. Колебания объемов мировой
O7. Стремление перевозчиков к снижению расходов на транспортировку грузов из Европы в Азию подталкивает их к перевозкам железнодорожным, а не автомобильным транспортом.	торговли

### Сильные стороны

- S1. Железнодорожная инфраструктура станции Одесса-Порт имеет хорошее сообщение с украинской железнодорожной сетью. Пути электрифицированы.
- S2. Система стрелочных переводов станции электрическая, то есть оператор может переключать их, находясь в кабине. Это позволяет осуществлять управление станцией быстрее, чем при ручном способе.



Иллюстрация 1: Схема железнодорожной сети станции Одесса-Порт

### Слабые стороны (барьеры)

- W1. Текущая пропускная способность станции близка к максимальной. Любая проблема, которая может возникнуть с поездом (в частности, задержки при формировании) предполагает занятость станции в течение более длительного времени. Это означает, что на станции можно одновременно управлять небольшим количеством поездов, и если влияние других барьеров в порту можно уменьшить, то станция останется основным барьером.
- W2. В прямой связи с пунктом W1, на станции невозможно осуществить какие-либо серьезные усовершенствования, поскольку отсутствует достаточное пространство. Нет возможности увеличения длины путей или количества путей.
- W3. На причалах, принимающих контейнерные суда, под причальными кранами отсутствуют рельсовые пути, так что разгрузка контейнерных судов происходит в два этапа сначала с судна на грузовой автомобиль, а затем с автомобиля в вагон, то же самое и в обратном порядке.
- W4. В Одесском порту нет железнодорожно-паромных сооружений, поэтому отсутствует возможность обработки соответствующих судов.
- W5. В доках автомобильные дороги и железнодорожные пути располагаются на одном уровне, а подъезды к порту имеют неудовлетворительное техническое состояние. В результате, прохождение поезда перекрывает движение грузовых автомобилей и создает заторы.

#### Возможности

- О1. Усовершенствование сигнальной системы станции поможет сократить время железнодорожных операций и увеличить максимальную пропускную способность станции.
- O2. Также как и в пункте O1, усовершенствование автоматических систем управления грузами и вагонами позволит сократить время железнодорожных операций и увеличить максимальную пропускную способность станции.
- О3. Расширение дока в направлении моря позволит увеличить объемы перевозок. Тем не менее, в соответствии с пунктом W1, в границах самой железнодорожной станции невозможно управлять более значительными, чем в настоящее время, объемами перевозок. Таким образом, с этой точки зрения увеличение объемов перевозок необходимо рассматривать с осторожностью.
- О4. Сухой порт это удачное решение проблемы нехватки дополнительных мощностей железнодорожной системы.
- О5. Запуск нового терминала Ро-Ро позволит повысить объемы перевозок. Опять-таки, в соответствии с пунктом W1, в границах самой железнодорожной станции невозможно управлять более значительными, чем в настоящее время, объемами перевозок. Таким образом, с этой точки зрения увеличение объемов перевозок необходимо рассматривать с осторожностью.
- Об. Эксплуатация поездов, в которых все вагоны имеют одинаковый пункт отправления и пункт назначения, позволит упростить таможенные процедуры и процедуры контроля, что позволит сократить время и удешевить железнодорожные услуги.
- О7. Стремление перевозчиков к снижению расходов на транспортировку грузов подталкивает их к перевозкам железнодорожным, а не автомобильным транспортом.

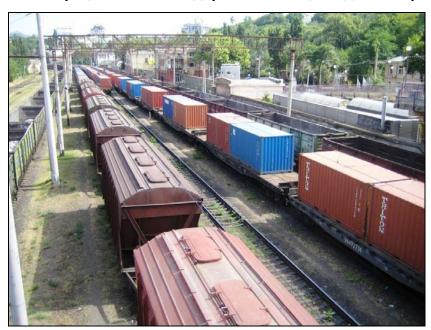


Иллюстрация 2: Железнодорожная станция Одесса-Порт

### Иллюстрация 3: Вид на Одесский порт



## Угрозы

Т1. Сложные бюрократические процедуры замедляют обработку поездов, де-факто снижая пропускную способность станции и увеличивая затраты на транзит через порт.

Кроме того, невозможность спрогнозировать длительность таможенных процедур приводит к тому, что клиенты не могут своевременно заказать платформы и вагоны.

- Т2. Слишком большое количество заинтересованных сторон имеет тот же эффект, что и в пункте Т1.
- Т3. Из-за навязывания тарифов Министерством транспорта экономическая и финансовая ситуация нестабильна.
- Т4. Нехватка вагонов остается фактором риска, если объем перевозок снова возрастет.
- Т5. Страх хищений грузов, довольно длительное время транзита (24 часа из Одессы в Киев из-за многочисленных остановок и маневров) и отсутствие финансовых льгот подталкивают клиентов к использованию автомобильного транспорта везде, где это возможно.
- Т6. Объемы грузов останутся на низком уровне в случае продолжения мирового экономического кризиса.



