

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

Характеристики проектов

МОЛДОВА

Май 2012 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



СОДЕРЖАНИЕ

1	МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В МЕЖДУНАРОДНОМ СВОБОДНОМ АЭРОПОРТУ МАРКУЛЕШТЫ (МСАМ), МОЛДОВА.....	2
---	---	---

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

	Иллюстрация 1: Расположение МЛЦ в международном свободном аэропорту Маркулешты	3
--	--	---



1 МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В МЕЖДУНАРОДНОМ СВОБОДНОМ АЭРОПОРТУ МАРКУЛЕШТЫ (МСАМ), МОЛДОВА

Регион:	Западная часть ННГ
Страна:	Молдова
Местоположение:	К северо-востоку от Кишинева
Площадь:	40 га
Виды транспорта:	Мультимодальный (авто, ж/д, воздушный)
Объем инвестиций:	12 - 20 млн. евро
Статус проекта:	Приоритетный

Заявитель, спонсор, выгодоприобретатель, промоутер

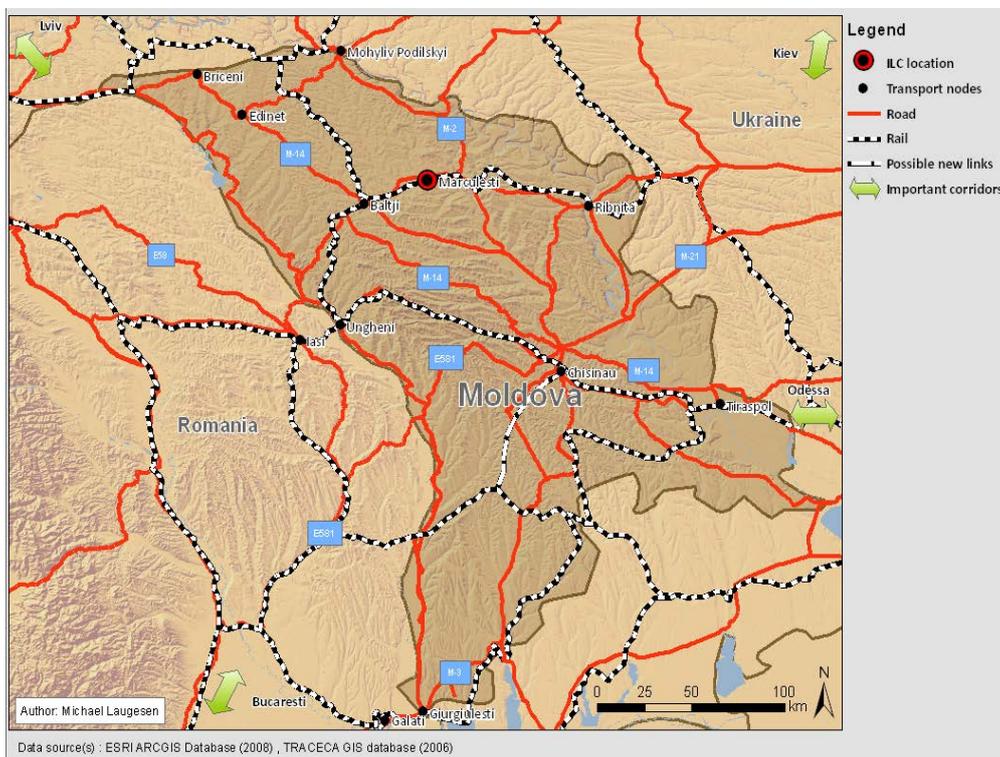
Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова

Географическое описание

МЛЦ находится примерно в 30 км к востоку от центра города Бельцы. Он имеет достаточно хорошее сообщение с городской и национальной дорожными сетями, но недостаточно интегрирован в международную сеть автодорог. Таким образом, существует необходимость дальнейшего совершенствования дорожной сети с целью повышения интеграции и доступности. Территория Международного аэропорта Маркулешты расположена в железнодорожной сети ТРАСЕКА, что способствует обеспечению эффективной интеграции и доступности с точки зрения решений на базе железнодорожного транспорта. Помимо этого, потребуется строительство новых подъездных дорог к территории местного значения, а также железнодорожной ветки для сообщения с основной магистралью и существующим железнодорожным узлом в Маркулештах.



Иллюстрация 1: Расположение МЛЦ в международном свободном аэропорту Маркулешты



Техническое описание

В рамках проекта на месте первичного строительства МСАМ (местная территория) будет создан новый комплекс и создан первый в Республике Молдова мультимодальный логистический центр. Проект направлен на повышение взаимодействия с городом Кишиневом и Международным свободным портом "Джурджулешты" (МСПД). Ожидаемые результаты предполагают значительное снижение затрат в области международных перевозок и уменьшение среднего времени транзита для международных перевозок и регионального распределения.

Предлагаемый проект позволит существенно расширить бизнес, в частности, сделать его действительно мультимодальным. В краткосрочной перспективе это повлечет за собой:

- Восстановление существующей ветки (0,24 км) до станции Маркулешты, что позволит удешевить доставку топлива путем перевозки в железнодорожных, а не автомобильных цистернах.
- Завершение строительства нового авиационного грузового терминала.

В дальнейшем планируется:

- Строительство подъездной дороги (0,4 км) к существующей автодороге, проходящей к северу от автомагистрали М13 (восток-запад), и реконструкция этой существующей дороги (1,2 км).
- Строительство контейнерного терминала, оснащенного для выполнения мультимодальных операций.
- Обеспечение ж/д доступа к указанному терминалу с использованием существующей тупиковой ветки, параллельной основной линии, которая проходит вдоль северной границы территории.



- Строительство склада с регулируемым температурным режимом хранения и погрузочно-разгрузочным оборудованием для сельскохозяйственной продукции и других чувствительных к температуре товаров; подготовка земельных участков под строительство специализированных и многоцелевых объектов.

Социально-экономические аспекты

Этот проект существенно повлияет на развитие мультимодальных перевозок в Молдове, обеспечив возможности для перевалки грузов между тремя видами транспорта (автомобильным, железнодорожным и воздушным). Дополнительное воздействие на окружающую среду будет незначительным, так как предлагаемый проект находится в международном аэропорту "Маркулешты" (бывшая военно-воздушная база). Сокращение выбросов будет достигнуто за счет использования более эффективных и экологичных видов транспорта (в частности, смещение распределения грузоперевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт).

Источники возврата средств

Со стороны частного сектора уже проявлена заинтересованность в отношении земельных участков и деятельности в МСАМ, на данный момент зарегистрировано 12 компаний-арендаторов. В Молдове имеется законодательная база для концессий. В качестве возможного варианта рассматривается ГЧП, с учетом успешного примера свободного порта "Джурджулешты".

Связанные с проектом инвестиции

Отсутствуют

Другие вовлеченные стороны

Вероятное участие ЕБРР и международных компаний-операторов

Контактные данные

Г-н Андрей Кукулеску

Национальный секретарь МПК ТРАСЕКА в Республике Молдова

Бульвар Штефан чел Маре, 162

MD-2001 Кишинев, Республика Молдова

Тел.: + 373 22 820725

Факс: + 373 22 820725

Эл. почта: andrei.cuculescu@mtid.gov.md