

ENPI 2011 / 264 459

# Логистические процессы и морские магистрали II

Характеристики проектов

*КЫРГЫЗСТАН*

*Август 2012 г.*



Проект финансируется  
Европейским Союзом



Проект осуществляется  
Egis International / Dornier Consulting



## СОДЕРЖАНИЕ

1	МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В Г. ОШ.....	2
---	--	---

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

	Иллюстрация 1: Расположение МЛЦ в г. Ош .....	3
--	---	---



## 1 МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В Г. ОШ

<b>Регион:</b>	Средняя Азия
<b>Страна:</b>	Кыргызстан
<b>Местоположение:</b>	На севере Оша
<b>Площадь:</b>	10-14 га
<b>Виды транспорта:</b>	Мультимодальный (автодорожный/железнодорожный/воздушный)
<b>Объем инвестиций:</b>	8,7 млн долл США
<b>Статус проекта:</b>	В процессе разработки

### ***Заявитель, спонсор, выгодоприобретатель, промоутер***

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

### ***Географическое описание***

Площадка МЛЦ расположена к северу от Оша на границе с Карасуйским районом на территории бывшей текстильной фабрики площадью 44 га. Эта площадка была выбрана из-за своей близости к автомобильным и железным дорогам, а также к аэропорту.

- Автомобильные дороги: возможен выезд непосредственно на национальное шоссе М41, связывающее между собой Бишкек и Ош, и на улицу Касымбекова, связывающую город Ош с международным аэропортом. По автомобильным дорогам расстояние до ПП «Достук» на границе с Узбекистаном составляет 8 км, до границы с Таджикистаном — 246 км, а до границы с Китаем — 253 км.
- Железные дороги: МЛЦ обслуживается старыми железнодорожными путями, которые связывают с национальной сетью железных дорог электростанцию, расположенную на территории фабрики. Расстояние между МЛЦ и железнодорожной станцией Ош-2 составляет около 1 350 м.
- Авиаперевозки: международный аэропорт «Ош» расположен примерно в 8 км от площадки МЛЦ.



### Иллюстрация 1: Расположение МЛЦ в г. Ош



Территория ОАО  
«Текстильщик»

#### **Техническое описание**

План развития Логистического центра предусматривает строительство следующих зданий:

- 2-х одноэтажных складов класса А1 высотой до 10 м и площадью по 3 000 м<sup>2</sup> каждый для хранения общих или опасных грузов;
- 2-х одноэтажных складов класса А1 высотой до 10 м и площадью по 3 000 м<sup>2</sup> каждый для хранения скоропортящихся грузов;
- автомобильного контейнерного депо на 500 контейнеров в ДФЭ (15 или 30 м<sup>2</sup> на контейнер);
- мастерской по ремонту оборудования.

Кроме того, должны быть построены следующие здания и сооружения:

- спальный зал на 50 коек на втором этаже (стойка администратора и кафе/бар/ресторан на первом этаже) двухэтажного отдельно стоящего здания;
- кафе / бар / ресторан на 50 мест на первом этаже рядом со стойкой администратора;
- заправочная станция и станция технического обслуживания (8 колонок) для грузового и легкового автотранспорта с примыкающей зоной мойки и сервиса;



## Логистические процессы и морские магистрали II

- небольшой магазин на территории АЗС/СТО;
- специальная парковочная площадка для грузового (и легкового) транспорта на 150 мест;
- территория, выделенная под прочие склады и площадки хранения, и предназначенная для сдачи в аренду или передачи в концессию;
- подъездная дорога к площадке;
- зеленая зона;
- участок дальнейшего расширения.

### **Социально-экономическое описание**

Данный проект значительно расширит возможности интермодальных перевозок в Кыргызстане и обеспечит перевалку грузов между тремя видами транспорта (автомобильным, железнодорожным и воздушным). По результатам оценки воздействия проекта на окружающую среду был сделан общий вывод о том, что проект не вызовет существенных экологических проблем, а все потенциально неблагоприятные воздействия могут быть смягчены за счет надлежащей реализации хорошо проработанного Плана оценки и мониторинга воздействия на окружающую среду.

### **Источники возврата средств**

Бюджет + доходы в форме арендной платы за использование земли, зданий, инфраструктуры и сооружений, построенных инвесторами, а также доходы от предоставления дополнительных услуг арендаторам и пользователям.

### **Связанные с проектом инвестиции**

Отсутствуют

### **Другие вовлеченные стороны**

МФО (АБР, ЕБРР, ВБ)

### **Контактные данные**

Г-н Адылбек Акматов

Национальный секретарь МПК ТРАСЕКА в Кыргызской Республике

Ул. Исанова, 42

720017 Бишкек, Кыргызская Республика

Тел.: +996 312 314266

Факс: +996 312 312811

Эл. почта: [aakmatov@mtk.gov.tk](mailto:aakmatov@mtk.gov.tk)