



4 НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА

Основным документом, регулирующим торговлю и транзитные операции в Узбекистане, является Таможенный Кодекс Республики Узбекистан. Закон Республики Узбекистан «О транзите» находится в процессе разработки и обсуждения. До его принятия применимы положения о таможенном регулировании транзита, подготовленные таможенным комитетом Республики Узбекистан и зарегистрированные в Министерстве юстиции.

В дополнение к этому, в поддержку стремления страны к привлечению дополнительных транзитных грузопотоков через ее территорию, было издано несколько правовых актов по железнодорожному, автомобильному, воздушному и речному транспорту.

Однако, несмотря на эти усилия, многие операторы сообщают о значительных расхождениях в таможенных формальностях, например, между положениями Конвенции МДП и действующими правилами и нормами, которым им приходится следовать, несмотря на генерирование дополнительной «бумажной работы». С учетом количества проверок на границе (например, фитосанитарный, ветеринарный и/или радиологический контроль), задержек и дублирования таможенных проверок (грузы, как правило, проверяются как на пункте пересечения границы, так и на внутренней таможне) существует очевидная потребность в упрощении существующих процедур и правил.

Однако проверка случаев задержки грузов обычно показывает, что она происходит по вине грузоотправителей или даже водителей (недостаточное число копий документов, ошибки в документации и т.д.)

Адаптация и реализация международных таможенных конвенций является основной проблемой для Узбекистана. Перечень основных международных конвенций, к которым присоединился Узбекистан, включает в настоящее время следующие документы:

- О создании Совета таможенного сотрудничества (от 15.12.1950, Брюссель, присоединение 28.07.1992);
- О дорожном движении (от 08.11.1968, Вена, присоединение 28.12.1994)
- О дорожных знаках и сигналах (от 08.11.1968, Вена, присоединение 28.12.1994)
- О международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП) (от 14.11.1975, Женева, присоединение 31.08.1995)
- Конвенция о Договоре дорожной перевозки грузов (КДПГ) (от 19.05.1956, Женева, присоединение 31.08.1995)
- Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств (от 08.07.1965, Нью-Йорк, присоединение 22.12.1996)
- Протокол к КДПГ (от 05.07.1978, Женева, присоединение 30.08.1996)
- О согласовании условий проведения контроля грузов на границе (от 21.10.1982, Женева, присоединение 30.08.1996)
- Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (от 02.12.1972, Женева, присоединение 30.08.1996)
- О таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок (от 21.01.1994, Женева, присоединение 30.08.1996)



Логистические процессы и морские магистрали II

- О Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (от 24.06.1986, Брюссель, присоединение 28.08.1998)
- Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (от 01.07.1970, Женева, присоединение 29.08.1998)
- Конвенция о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной дорожной перевозки грузов (от 14.12.1956, Женева, присоединение 29.08.1998)
- О временном ввозе коммерческих дорожных транспортных средств (от 18.05.1956, Женева, присоединение 25.12.1998)
- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (от 01.09.1970, Женева, присоединение 25.12.1998).

Другие международные конвенции находятся в стадии рассмотрения, задача заключается в приведении национальных норм и правил в соответствие с международными.

В будущем будет рассмотрено внедрение электронного обмена данными на таможне. В 2011 году правительство Узбекистана утвердило закон, в соответствии с которым в первую очередь импортные товары (электроника, бытовая техника, и т.д.) должны быть промаркированы штрих-кодом на таможне во время очистки. Сама система должна заработать в течение 2012 года. В настоящее время она проходит тестирование с участием потенциальных пользователей в целях выявления потенциальных технических недостатков. Система призвана содействовать ускорению процедур таможенной очистки на границе, исключению возможных ошибок при заполнении таможенных деклараций и т.д. Однако импортеры уверены, что система направлена на предотвращение контрабанды, поскольку границы по-прежнему остаются достаточно прозрачными.

Двусторонние соглашения Республики Узбекистан в области таможенного сотрудничества представлены в Таблице 1 выше.