



5 ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР УЗБЕКИСТАНА

МПК ТРАСЕКА признает наличие торгово-транзитного потенциала Республики Узбекистан и активно поддерживает проекты донорских организаций технической помощи в стране.

Развитию транспортной и логистической инфраструктуры в Республике Узбекистан способствовали Международные Финансовые Организации и следующие инвестиционные проекты были успешно реализованы в предыдущие годы.

Таблица 3: Проекты, осуществляемые в Узбекистане при поддержке МФО

Название проекта	Год утверждения	Подсектор	Общая стоимость проекта	Финансирование МФО
ЦАРЕС Коридор 6 Электрификация линии Мароканд - Карши (140 км) и реконструкция локомотивного депо	2011	Железные дороги	168,6 млн. \$	98 млн. \$ (АБР)
ЦАРЕС Коридор 2 Автомобильная Инвестиционная Программа II	2011	Автомобильные	160 млн. \$	130 млн. \$ (АБР)
ЦАРЕС Коридор 2 Автомобильная Инвестиционная Программа, Проект 2	2011	Автомобильные	289 млн. \$	240 млн. \$ (АБР)
ЦАРЕС Коридор 2 Автомобильная Инвестиционная Программа, Проект 1	2010	Автомобильные	146 млн. \$	115 млн. \$ (АБР)
ЦАРЕС Автомобильный Региональный Проект	2007	Автомобильные	173.5 млн. \$	75.3 млн. \$ (АБР)
Электрификация линии Карши - Ташгузар - Байсун - Кумкурган - Термез (325 км)	2004	Железные дороги	348,8 млн. \$	111,1 млн. \$ (ЯБМС)
Проект модернизации локомотивов	2001	Железные дороги	68 млн. \$	68 млн. \$ (ЕБРР)
Проект Модернизации Железных Дорог	2000	Железные дороги	155 млн. \$	70 млн. \$ (АБР) 5 млн. \$ (ОПЕК)
Модернизация грузовых перевозок и менеджмента железной дороги	1999	Железные дороги	40 млн. \$	40 млн. \$ (ЕБРР)
Реабилитация Дорог	1998	Автомобильные	83.5 млн. \$	50 млн. \$ (АБР)
Реабилитация Железных Дорог	1998	Железные дороги	100 млн. \$	55.6 млн. \$ (АБР)