

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

Обзор страны

УЗБЕКИСТАН

Май 2012 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	6
2	НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА	8
3	ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА	10
4	НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА	14
5	ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР УЗБЕКИСТАНА	16
6	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ	17
6.1	Задачи рынка.....	17
6.1.1	<i>Национальная торговля: экспорт и импорт</i>	17
6.1.2	<i>Торговые партнеры в регионе ТРАСЕКА</i>	21
6.2	Задачи мультимодальных перевозок на базе морского транспорта	26
6.2.1	<i>Система портов и морские линии</i>	26
6.2.2	<i>Наземные перевозки: железнодорожный транспорт</i>	32
6.2.3	<i>Наземные перевозки: автомобильный транспорт</i>	35
6.3	УПРОЩЕНИЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА.....	38
6.3.1	<i>Общий обзор</i>	38
6.3.2	<i>SWOT анализ</i>	40
7	ПИЛОТНЫЕ-ПРОЕКТЫ, ОТОБРАННЫЕ В РАМКАХ ПРОЕКТОВ ММ I И МЛЦ	42



ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1: Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»	11
Таблица 2: Многосторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»	13
Таблица 3: Проекты, осуществляемые в Узбекистане при поддержке МФО	16
Таблица 4: Распределение торговых партнеров Узбекистане	18
Таблица 5: Торговый потенциал Узбекистана со странами ТРАСЕКА и Европой.....	19
Таблица 6: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Узбекистан	23
Таблица 7: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Узбекистана.....	25
Таблица 8: Перечень международных автомагистралей Республики Узбекистан.....	37
Таблица 9: SWOT анализ процедур торговли и транзита.....	40
Таблица 10: Отобранные пилотные проекты в Узбекистане	42

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Иллюстрация 1: Политическая карта Узбекистана	5
Иллюстрация 2: Торговые партнеры Узбекистана.....	17
Иллюстрация 3: Торговые партнеры Узбекистана, торговый потенциал	18
Иллюстрация 4: Торговый потенциал Узбекистана со странами ТРАСЕКА и Европой	20
Иллюстрация 5: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Узбекистан.....	22
Иллюстрация 6: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Узбекистана.....	24
Иллюстрация 7: МЛЦ Навои	27
Иллюстрация 8: Основные региональные рынки в зоне покрытия МЛЦ Навои.....	28
Иллюстрация 9: Размещение МЛЦ Навои в центре международных ж/д коридоров	29
Иллюстрация 10: Железнодорожная карта Узбекистана	32
Иллюстрация 11: Карта автомобильных дорог Узбекистана	35



СПИСОК АББРЕВИАТУР

GM	General Motors (Дженерал моторз), крупнейшая американская автомобильная корпорация
LOGMOS	Логистические процессы и морские магистрали
NDN	Северная распределительная сеть
SWS	Система «Единого окна»
АБР	Азиатский банк развития
АМР США	Агентство США по международному развитию
ВБ	Всемирный банк
ВТО	Всемирная торговая организация
ГАЗК	Государственная акционерная железнодорожная компания
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЕИБ	Европейский инвестиционный банк
ЕС	Европейский Союз
ЕСТР	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
КДПГ	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов
ЛЦ	Логистический центр
МДП	Международные дорожные перевозки
МЛЦ	Международный логистический центр
ММ	Морские магистрали
МПК ТРАСЕКА	Межправительственная Комиссия ТРАСЕКА
ОАО	Открытое акционерное общество
ОАЭ	Объединенные Арабские Эмираты
ООН	Организация Объединенных Наций
ОПЕК	Организация стран – экспортеров нефти
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ПМАДК	Постоянная международная ассоциация дорожных конгрессов
СИДА	Шведское агентство международного сотрудничества в области развития
СИЭЗ	Свободная индустриально-экономическая зона
СЛКП	Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах
СНГ	Содружество Независимых Государств
СПС	Соглашение о партнерстве и сотрудничестве



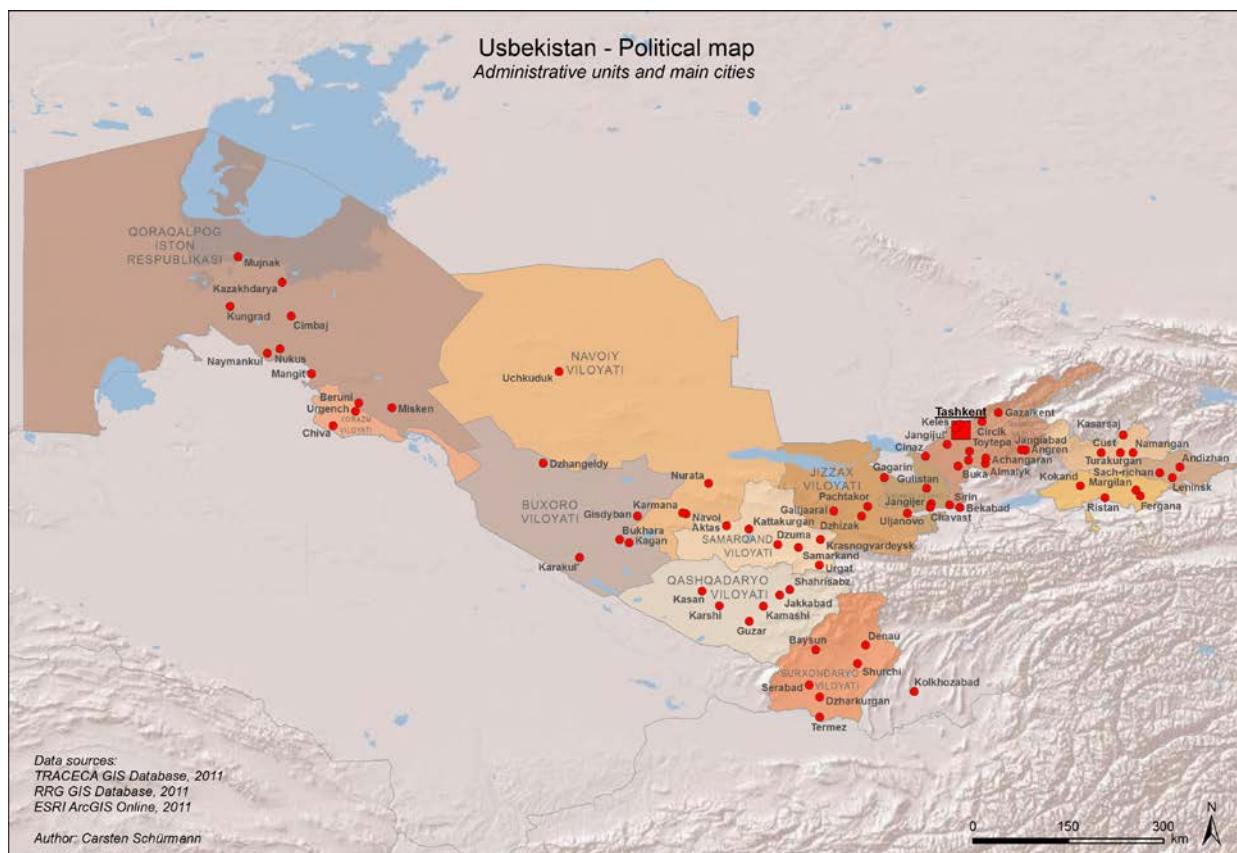
Логистические процессы и морские магистрали II

СССР	Союз Советских Социалистических Республик
США	Соединенные Штаты Америки
ТАСИС	Техническая помощь Содружеству Независимых Государств
ТРАСЕКА	Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия
ЦАРЭС	Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества
ЭОД	Электронный обмен данными
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана ООН
ЯБМС	Японский банк для международного сотрудничества
ЯАМС	Японское агентство международного сотрудничества





Иллюстрация 1: Политическая карта Узбекистана



Источник: ТРАСЕКА (2011)



1 ВВЕДЕНИЕ

Узбекистан представляет собой один из крупнейших рынков Центральной Азии и имеет одну из самых развитых экономик в восточной части коридора ТРАСЕКА. Узбекистан имеет общие границы с Афганистаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном и Туркменистаном.

Узбекистан – уникальная страна в Центральной Азии, поскольку грузы должны пересекать границы двух стран прежде чем доехать до моря¹.

Поскольку страна не имеет выходов к морю, грузы, направляющиеся из Узбекистана, пересекают границы, как минимум, двух стран, чтобы достичь морского побережья:

- Восток – через Казахстан в Китай и Россию
- Юго-Восток – через Афганистан в Пакистан (причем в отсутствие железнодорожной линии или безопасной автомагистрали)
- Юг – через Туркменистан в Иран
- Запад – через Туркменистан к Каспийскому морю и далее через двух кавказских стран к Черному морю
- Север – через Казахстан в Россию, страны Балтии, Европу.

В силу своего географического положения Узбекистан сталкивается с серьезными проблем в обеспечении транспортной и следовательно торговой независимости.

Однако такое положение значит что через территорию страны проходит целый ряд международных транспортных коридоров:

- 3 железнодорожного коридора ОСЖД (№ 1,8, 10)
- Транспортный мультимодальный коридор Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА)
- 2 автомобильного европейского маршрута (Е40 и Е60).

Транспортная сеть Узбекистана включает 7 тыс. км железных дорог, 183 тыс. км автодорог и 1 речной порт. Существующие мощности позволяют обработать 1 млрд. тонн железнодорожных грузов.

В связи с этим можно выделить следующие выявленные проблемы:

- для автомобильного транспорта: недостаточное наличие дорог в хорошем техническом состоянии, что приводит к снижению скорости и увеличению времени транзита;
- для железнодорожного транспорта: устаревший подвижной состав и частая нехватка подходящих вагонов в достаточном количестве из-за неправильного использования или запоздалого, несвоевременного возврата пользователями, ограниченная пропускная способность автомобильных дорог и железнодорожных путей, медленное обновление инфраструктуры, низкий оборот контейнеров из-за нехватки возвратного трафика.

В целях устранения вышеуказанных недостатков Узбекистан стал членом ряда международных организаций (в частности, ЕЭК ООН, ЭСКАТО, ЦАРЭС, ПМАДК и ОСЖД). С 1993 года является страной - участницей МПК ТРАСЕКА. С тех пор основное

¹ Единственная другая страна в мире – Лихтенштейн.



Логистические процессы и морские магистрали II

многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию Коридора Европа-Кавказ-Азия подписали 12 стран-участниц: Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Кыргызстан, Казахстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Турция, Украина и Узбекистан.