



2 НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Политика Украины в сфере транспорта определена в следующих документах:

- Транспортная стратегия Украины до 2020 года (принята в октябре 2010 г.)
- Морская доктрина Украины до 2035 года (принята в октябре 2009 г.)
- Стратегия развития морских портов Украины до 2015 года (принята в июле 2008 г.)
- Стратегия развития железнодорожного транспорта Украины до 2020 года (принята в декабре 2009 г.)
- Концепция развития и эксплуатации национальной транспортной сети Украины (1997 г.), подкрепленная Национальной программой развития транспортной сети на период 2006-2010 гг.
- Концепция программы развития автомобильного транспорта до 2015 года (одобрена в августе 2011 г.)

В рамках проекта ЕС «Поддержка интеграции Украины в Трансъевропейскую транспортную сеть TEN-T» и проекта Twinning «Содействие в разработке и реализации транспортной политики Украины» было оказано содействие Правительству Украины в подготовке «Транспортной стратегии Украины до 2020 года», целью которой является:

«создание концептуальных основ для разработки и внедрения устойчивой и эффективной транспортной политики государства, формирование условий для социального и экономического развития, повышения конкурентоспособности национальной экономики и благосостояния населения».

С точки зрения проекта «LOGMOS» наиболее значимыми являются положения Стратегии по следующим вопросам:

- развитие транспортной инфраструктуры за счет расширения дорожной сети и строительства объездных дорог, увеличение пропускной способности железных дорог и терминалов морских портов;
- обновление подвижного состава;
- улучшение инвестиционного климата путем реализации проектов на базе государственно-частного партнерства, лизинговых и концессионных механизмов;
- обеспечение и повышение качества транспортных услуг путем развития международных транспортных коридоров, развития технологий контейнерных и контрейлерных перевозок, увеличения грузовой пропускной способности морских портов, сокращения времени доставки и времени, проводимого в пунктах пересечения границы, внедрения электронного обмена документами и "электронной таможни", приведения украинского законодательства в соответствие с европейским.

Стратегия также предусматривает конкретные приоритетные меры в следующих областях:

- железнодорожный транспорт: реконструкция инфраструктуры вдоль международных транспортных коридоров, расширение пропускной способности железнодорожных станций, увеличение средней



Логистические процессы и морские магистрали II

эксплуатационной скорости движения поездов и сокращение сроков транспортировки, расширение сети логистических центров;

- автомобильный транспорт: расширение дорожной сети и совершенствование технологий автомобильных перевозок;
- морской транспорт: усовершенствование специализации портовых терминалов, дноуглубительные работы и реконструкция портовой инфраструктуры, совершенствование портовой логистики и эксплуатационной деятельности;
- внутренние водные пути: совершенствование нормативно-правовой базы, увеличение пропускной способности внутренних водных путей.

Еще одним важным документом является «Концепция развития и эксплуатации национальной транспортной сети Украины». Она предусматривает:

- интеграцию украинской транспортной системы в европейскую путем адаптации стандартов и правил ЕС;
- эффективную транспортную поддержку внешней торговли, увеличение потока транзитных грузов;
- совместную разработку и внедрение транзитных транспортных технологий и сквозных тарифов с соседними странами;
- содействие развитию мультимодальных перевозок и открытие новых маршрутов контейнерных перевозок;
- создание логистических центров для транспортировки, обработки и хранения грузов, и т.д.