

ENPI 2011 / 264 459

# Логистические процессы и морские магистрали II

Обзор страны

УКРАИНА

*Ноябрь 2012 г.*



Проект финансируется  
Европейским Союзом

 egisInternational

**DORNIER**  
CONSULTING

Проект осуществляется  
Egis International / Dornier Consulting



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1</b>	<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА</b> .....	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА</b> .....	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА</b> .....	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР УКРАИНЫ</b> .....	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ</b> .....	<b>16</b>
6.1	ЗАДАЧИ РЫНКА.....	16
6.1.1	<i>Национальная торговля: экспорт и импорт</i> .....	16
6.1.2	<i>Торговые партнеры в регионе ТРАСЕКА</i> .....	21
6.2	ЗАДАЧИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БАЗЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА .....	26
6.2.1	<i>Система портов и морские линии</i> .....	26
6.2.2	<i>Наземные перевозки : железнодорожный транспорт</i> .....	36
6.2.3	<i>Наземные перевозки: автомобильный транспорт</i> .....	42
6.3	УПРОЩЕНИЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА.....	44
6.3.1	<i>Общий обзор</i> .....	44
6.3.2	<i>SWOT анализ</i> .....	47
<b>7</b>	<b>ПИЛОТНЫЕ-ПРОЕКТЫ, ОТОБРАННЫЕ В РАМКАХ ПРОЕКТОВ ММ I И МЛЦ</b> .....	<b>49</b>



## ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1: Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS» .....	10
Таблица 2: Проекты, осуществляемые в Украине при поддержке МФО .....	14
Таблица 3: Распределение торговых партнеров Украины.....	18
Таблица 4: Торговый потенциал Украины со странами ТРАСЕКА и Европой .....	19
Таблица 5: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Украину ..	23
Таблица 6: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Украины	25
Таблица 7: Характеристики причалов .....	29
Таблица 8: Объемы перевозок ИМТП.....	29
Таблица 9: Характеристики причалов .....	33
Таблица 10: Объемы обработки, порт Одесса.....	33
Таблица 11: Характеристика сети ж/д в Украине .....	38
Таблица 12: SWOT анализ процедур торговли и транзита.....	47
Таблица 13: Отобранные пилотные проекты в Украине .....	49

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Иллюстрация 1: Общая карта Украины .....	5
Иллюстрация 2: Торговые партнеры Украины .....	16
Иллюстрация 3: Торговые партнеры Украины, торговый потенциал.....	17
Иллюстрация 4: Торговый потенциал Украины со странами ТРАСЕКА и Европой.....	20
Иллюстрация 5: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Украину .....	22
Иллюстрация 6: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Украины .....	24
Иллюстрация 7: Схема ИМТП.....	28
Иллюстрация 8: Ильичевский железнодорожно-паромный терминал, причалы № 26, 27 .....	30
Иллюстрация 9: Ильичевский автомобильный терминал, причал № 28 .....	30
Иллюстрация 10: Контейнерные причалы порта Ильичевск, общий вид .....	31
Иллюстрация 11: Порт Одесса .....	32
Иллюстрация 12: Порт Одесса – Общий вид контейнерных терминалов .....	34
Иллюстрация 13: Порт Одесса – Генеральный план развития .....	35
Иллюстрация 14: Карта железных дорог Украины.....	36
Иллюстрация 15: Автодорожная карта Украины.....	42



## СПИСОК АББРЕВИАТУР

EUBAM	Миссия Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине
INTERVENTION	Конвенция относительно вмешательства в открытом море в случае аварий, приводящих к загрязнению нефтью
LDC	Конвенция о предотвращении загрязнения моря сбросом отходов и других материалов
LOGMOS	Логистические процессы и морские магистрали
Ro-Pax	Совмещенные пассажирские и грузовые автомобильные морские паромные перевозки
SAR	Конвенция по поиску и спасению на море
SUA	Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства
TEN-T	Трансъевропейская транспортная сеть
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit = Двадцатифутовый эквивалент, стандартный контейнер
TIR	Международные дорожные перевозки
UN	Организация Объединенных Наций
USAID	Агентство США по международному развитию
АДУ	Автомобильные дороги Украины
ВБ	Всемирный Банк
ВТО	Всемирная торговая организация
ГУАМ	Организация за демократию и экономическое развитие
ДОПОГ	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЕИБ	Европейский инвестиционный банк
ЕС	Европейский Союз
ЕСТР	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИМРП	Ильичевский морской рыбный порт
ИМТП	Ильичевский морской торговый порт
ИНМАРСАТ	Международная организация по морским спутниковым системам
КДПГ	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов
ЛЦ	Логистический центр
МАРПОЛ	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов
МДП	Международные дорожные перевозки



МЛЦ	Международный логистический центр
ММ	Морские магистрали
ИМО	Международная морская организация
МПК ТРАСЕКА	Межправительственная Комиссия ТРАСЕКА
МППСС	Международные правила предупреждения столкновений судов в море
МФК	Международная финансовая корпорация
МФО	Международная финансовая организация
ООН	Организация Объединенных Наций
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОЧЭС	Организация Черноморского экономического сотрудничества
ПДНВ	Международная конвенция о подготовке и сертификации персонала рыболовных судов и несении вахты
ПМАДК	Постоянная международная ассоциация дорожных конгрессов
РЖД	Российские железные дороги
Ро-Ро	Судно типа Ро-Ро: с горизонтальным методом погрузки и выгрузки
СЛКП	Европейское Соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах
СНГ	Содружество Независимых Государств
СОЛАС	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море
СПС	Соглашение о партнерстве и сотрудничестве
США	Соединенные Штаты Америки
ТИС	Трансинвестсервис
ТРАСЕКА	Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия
УЗ	Укрзализныця
УТК	Укртрансконтейнер
ЭОД	Электронный обмен данными





Иллюстрация 1: Общая карта Украины



Источник: ТРАСЕКА (2011)



## 1 ВВЕДЕНИЕ

Украина является одним из крупнейших рынков в Восточной Европе и одной из стран с наиболее развитой экономикой в регионе ТРАСЕКА. Украина граничит:

- по суше с Беларусью, Венгрией, Молдовой, Польшей, Румынией, Россией и Словакией,
- по морю с Болгарией, Грузией, Румынией, Россией и Турцией.

Благодаря своему географическому положению Украина выигрывает от прохождения через ее территорию ряда международных транспортных коридоров:

- 4 Панъевропейских транспортных коридора (III, V, VII и IX) – железнодорожных и автомобильных
- 6 коридоров ОСЖД (№3, 4, 5, 7, 8 и 10) – железнодорожных
- Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА) – мультимодальный
- Основная транспортная ось ТЕН-Т – 3 железнодорожных и 4 автомобильных маршрута.

Украинская транспортная сеть охватывает 21,7 тыс. км железных дорог, 169,5 тыс. км автодорог и 2,2 тыс. км внутренних водных путей. Кроме того, сеть включает в себя 18 морских и 10 речных портов. Существующий потенциал позволяет пропускать 1 млрд. т грузов по железной дороге и 160 млн. т через морские порты. Однако имеющаяся пропускная способность используется примерно на 50%. Среди проблем, выявленных в этой связи, можно упомянуть следующие:

- для автомобильного транспорта: недостаточное количество дорог в хорошем техническом состоянии, что обуславливает не соответствующие мировым стандартам скорости и удлиняет время транзита;
- для железнодорожного транспорта: устаревший подвижной состав и частая нехватка подходящих вагонов в достаточном количестве из-за неправильного использования /задержек, несвоевременного возврата пользователями;
- в морских портах: ограниченная пропускная способность подъездных дорог и железнодорожных путей, медленное обновление портовой инфраструктуры, низкий оборот контейнеров в связи с чрезмерно длительными транзитными процедурами.

Для решения упомянутых выше проблем Украина стала членом ряда международных организаций (например, ЕЭК ООН, ГУАМ, ОЧЭС, ИМО, ПМАДК и ОСЖД). С 1998 года она принимает участие в МПК ТРАСЕКА. К тому времени было подписано Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа - Кавказ – Азия, участниками которого стали 12 стран: Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Кыргызстан, Казахстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Турция, Украина и Узбекистан.