

ENPI 2011 / 264 459

# Логистические процессы и морские магистрали II

Обзор страны

УКРАИНА

*Ноябрь 2012 г.*



Проект финансируется  
Европейским Союзом

 egisInternational

**DORNIER**  
CONSULTING

Проект осуществляется  
Egis International / Dornier Consulting



## СОДЕРЖАНИЕ

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....   | <b>6</b>  |
| <b>2</b> | <b>НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА</b> .....                                   | <b>7</b>  |
| <b>3</b> | <b>ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА</b> .....                            | <b>9</b>  |
| <b>4</b> | <b>НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА</b> ..... | <b>13</b> |
| <b>5</b> | <b>ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР УКРАИНЫ</b> .....                | <b>14</b> |
| <b>6</b> | <b>СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ</b> .....  | <b>16</b> |
| 6.1      | ЗАДАЧИ РЫНКА.....   | 16        |
| 6.1.1    | <i>Национальная торговля: экспорт и импорт</i> .....                              | 16        |
| 6.1.2    | <i>Торговые партнеры в регионе ТРАСЕКА</i> .....                                  | 21        |
| 6.2      | ЗАДАЧИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БАЗЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА .....                | 26        |
| 6.2.1    | <i>Система портов и морские линии</i> .....                                       | 26        |
| 6.2.2    | <i>Наземные перевозки : железнодорожный транспорт</i> .....                       | 36        |
| 6.2.3    | <i>Наземные перевозки: автомобильный транспорт</i> .....                          | 42        |
| 6.3      | УПРОЩЕНИЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА.....  | 44        |
| 6.3.1    | <i>Общий обзор</i> .....  | 44        |
| 6.3.2    | <i>SWOT анализ</i> .....  | 47        |
| <b>7</b> | <b>ПИЛОТНЫЕ-ПРОЕКТЫ, ОТОБРАННЫЕ В РАМКАХ ПРОЕКТОВ ММ I И МЛЦ</b> .....            | <b>49</b> |



## ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

|  |    |
|--|----|
| Таблица 1: Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS» .....                | 10 |
| Таблица 2: Проекты, осуществляемые в Украине при поддержке МФО .....                       | 14 |
| Таблица 3: Распределение торговых партнеров Украины.....                                   | 18 |
| Таблица 4: Торговый потенциал Украины со странами ТРАСЕКА и Европой .....                  | 19 |
| Таблица 5: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Украину .. | 23 |
| Таблица 6: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Украины  | 25 |
| Таблица 7: Характеристики причалов .....   | 29 |
| Таблица 8: Объемы перевозок ИМТП.....  | 29 |
| Таблица 9: Характеристики причалов .....   | 33 |
| Таблица 10: Объемы обработки, порт Одесса.....   | 33 |
| Таблица 11: Характеристика сети ж/д в Украине .....  | 38 |
| Таблица 12: SWOT анализ процедур торговли и транзита.....                                  | 47 |
| Таблица 13: Отобранные пилотные проекты в Украине .....                                    | 49 |

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

|   |    |
|---|----|
| Иллюстрация 1: Общая карта Украины .....  | 5  |
| Иллюстрация 2: Торговые партнеры Украины .....  | 16 |
| Иллюстрация 3: Торговые партнеры Украины, торговый потенциал.....                                   | 17 |
| Иллюстрация 4: Торговый потенциал Украины со странами ТРАСЕКА и Европой.....                        | 20 |
| Иллюстрация 5: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Украину .....   | 22 |
| Иллюстрация 6: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Украины ..... | 24 |
| Иллюстрация 7: Схема ИМТП.....  | 28 |
| Иллюстрация 8: Ильичевский железнодорожно-паромный терминал, причалы № 26, 27 .....                 | 30 |
| Иллюстрация 9: Ильичевский автомобильный терминал, причал № 28 .....                                | 30 |
| Иллюстрация 10: Контейнерные причалы порта Ильичевск, общий вид .....                               | 31 |
| Иллюстрация 11: Порт Одесса .....   | 32 |
| Иллюстрация 12: Порт Одесса – Общий вид контейнерных терминалов .....                               | 34 |
| Иллюстрация 13: Порт Одесса – Генеральный план развития .....                                       | 35 |
| Иллюстрация 14: Карта железных дорог Украины.....   | 36 |
| Иллюстрация 15: Автодорожная карта Украины.....   | 42 |



## СПИСОК АББРЕВИАТУР

|              |   |
|--------------|---|
| EUBAM        | Миссия Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине  |
| INTERVENTION | Конвенция относительно вмешательства в открытом море в случае аварий, приводящих к загрязнению нефтью                       |
| LDC          | Конвенция о предотвращении загрязнения моря сбросом отходов и других материалов   |
| LOGMOS       | Логистические процессы и морские магистрали   |
| Ro-Pax       | Совмещенные пассажирские и грузовые автомобильные морские паромные перевозки  |
| SAR          | Конвенция по поиску и спасению на море  |
| SUA          | Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства                             |
| TEN-T        | Трансъевропейская транспортная сеть   |
| TEU          | Twenty-foot Equivalent Unit = Двадцатифутовый эквивалент, стандартный контейнер   |
| TIR          | Международные дорожные перевозки  |
| UN           | Организация Объединенных Наций  |
| USAID        | Агентство США по международному развитию  |
| АДУ          | Автомобильные дороги Украины  |
| ВБ           | Всемирный Банк  |
| ВТО          | Всемирная торговая организация  |
| ГУАМ         | Организация за демократию и экономическое развитие  |
| ДОПОГ        | Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов  |
| ЕБРР         | Европейский банк реконструкции и развития   |
| ЕИБ          | Европейский инвестиционный банк   |
| ЕС           | Европейский Союз  |
| ЕСТР         | Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки |
| ЕЭК ООН      | Европейская экономическая комиссия ООН  |
| ИМРП         | Ильичевский морской рыбный порт   |
| ИМТП         | Ильичевский морской торговый порт   |
| ИНМАРСАТ     | Международная организация по морским спутниковым системам   |
| КДПГ         | Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов  |
| ЛЦ           | Логистический центр   |
| МАРПОЛ       | Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов   |
| МДП          | Международные дорожные перевозки  |



|             |  |
|-------------|--|
| МЛЦ         | Международный логистический центр  |
| ММ          | Морские магистрали   |
| ИМО         | Международная морская организация  |
| МПК ТРАСЕКА | Межправительственная Комиссия ТРАСЕКА  |
| МППСС       | Международные правила предупреждения столкновений судов в море   |
| МФК         | Международная финансовая корпорация  |
| МФО         | Международная финансовая организация   |
| ООН         | Организация Объединенных Наций   |
| ООО         | Общество с ограниченной ответственностью   |
| ОСЖД        | Организация сотрудничества железных дорог  |
| ОЧЭС        | Организация Черноморского экономического сотрудничества  |
| ПДНВ        | Международная конвенция о подготовке и сертификации персонала рыболовных судов и несении вахты               |
| ПМАДК       | Постоянная международная ассоциация дорожных конгрессов  |
| РЖД         | Российские железные дороги   |
| Ро-Ро       | Судно типа Ро-Ро: с горизонтальным методом погрузки и выгрузки   |
| СЛКП        | Европейское Соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах |
| СНГ         | Содружество Независимых Государств   |
| СОЛАС       | Международная конвенция по охране человеческой жизни на море   |
| СПС         | Соглашение о партнерстве и сотрудничестве  |
| США         | Соединенные Штаты Америки  |
| ТИС         | Трансинвестсервис  |
| ТРАСЕКА     | Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия  |
| УЗ          | Укрзализныця   |
| УТК         | Укртрансконтейнер  |
| ЭОД         | Электронный обмен данными  |





Иллюстрация 1: Общая карта Украины



Источник: ТРАСЕКА (2011)



## 1 ВВЕДЕНИЕ

Украина является одним из крупнейших рынков в Восточной Европе и одной из стран с наиболее развитой экономикой в регионе ТРАСЕКА. Украина граничит:

- по суше с Беларусью, Венгрией, Молдовой, Польшей, Румынией, Россией и Словакией,
- по морю с Болгарией, Грузией, Румынией, Россией и Турцией.

Благодаря своему географическому положению Украина выигрывает от прохождения через ее территорию ряда международных транспортных коридоров:

- 4 Панъевропейских транспортных коридора (III, V, VII и IX) – железнодорожных и автомобильных
- 6 коридоров ОСЖД (№3, 4, 5, 7, 8 и 10) – железнодорожных
- Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА) – мультимодальный
- Основная транспортная ось ТЕН-Т – 3 железнодорожных и 4 автомобильных маршрута.

Украинская транспортная сеть охватывает 21,7 тыс. км железных дорог, 169,5 тыс. км автодорог и 2,2 тыс. км внутренних водных путей. Кроме того, сеть включает в себя 18 морских и 10 речных портов. Существующий потенциал позволяет пропускать 1 млрд. т грузов по железной дороге и 160 млн. т через морские порты. Однако имеющаяся пропускная способность используется примерно на 50%. Среди проблем, выявленных в этой связи, можно упомянуть следующие:

- для автомобильного транспорта: недостаточное количество дорог в хорошем техническом состоянии, что обуславливает не соответствующие мировым стандартам скорости и удлиняет время транзита;
- для железнодорожного транспорта: устаревший подвижной состав и частая нехватка подходящих вагонов в достаточном количестве из-за неправильного использования /задержек, несвоевременного возврата пользователями;
- в морских портах: ограниченная пропускная способность подъездных дорог и железнодорожных путей, медленное обновление портовой инфраструктуры, низкий оборот контейнеров в связи с чрезмерно длительными транзитными процедурами.

Для решения упомянутых выше проблем Украина стала членом ряда международных организаций (например, ЕЭК ООН, ГУАМ, ОЧЭС, ИМО, ПМАДК и ОСЖД). С 1998 года она принимает участие в МПК ТРАСЕКА. К тому времени было подписано Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа - Кавказ – Азия, участниками которого стали 12 стран: Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Кыргызстан, Казахстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Турция, Украина и Узбекистан.