



4 НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА

Национальное законодательство Таджикистана в сфере торговли и транзита развивается в направлении упрощения торговли с соседними странами и обеспечения соблюдения международных стандартов.

Основным органом государственного регулирования в этой сфере является Таможенная служба при Правительстве Республики Таджикистан. Она обеспечивает применение таможенного законодательства и достижение целей Республики Таджикистан в таможенной сфере.

Основным документом в таможенной сфере является Таможенный кодекс Республики Таджикистан, вступивший в силу 1 января 2007 года. Изменения и дополнения в Таможенный кодекс вносятся Парламентом, который также отвечает за его толкование.

Согласно пункту 1 статьи 347 в стране взимаются следующие таможенные сборы:

- таможенный сбор за таможенное оформление;
- таможенный сбор за таможенное сопровождение;
- таможенный сбор за хранение товаров на таможенных складах;
- таможенный сбор за оформление квалификационного свидетельства специалиста по таможенному оформлению.

Ставки таможенных сборов на товары, ввозимые в Республику Таджикистан, установлены Постановлением Правительства «О таможенном тарифе Республики Таджикистан» от 25 октября 2003 г. № 450 и составляют в зависимости от вида товаров 0%, 2,5%, 5%, 7%, 10% или 15%.

Согласно пункту 3.6 статьи 345 Таможенного кодекса некоторые товары освобождены от таможенных сборов. Таможенные сборы не взимаются при импорте:

- товаров в виде гуманитарной помощи и товаров, бесплатно переданных государственным органам Республики Таджикистан;
- товаров, предназначенных для реализации целевых проектов, утвержденных Правительством Республики Таджикистан, за счет грантов или кредитных средств, предоставленных юридическими или физическими лицами, иностранными государствами, правительствами иностранных государств или международными организациями.

В Республике Таджикистан утверждена Концепция развития таможенного дела, нацеленная на модернизацию таможенного регулирования и обеспечение соблюдения международных стандартов. Пятилетняя программа развития включает в себя:

- Фазу I (2009-2012 гг.), на которой предусматривается дальнейшая гармонизация национального законодательства с общепринятыми таможенными стандартами с целью формирования основы для развития полноценной таможенной инфраструктуры и внедрения Единой автоматизированной информационной системы таможенной службы Таджикистана.
- Фазу II (2012-2014 гг.), на которой предусматривается завершение строительства и модернизации таможенных пунктов внутри страны и на границе, а также создание полноценной таможенной инфраструктуры, соответствующей международным стандартам.



Начиная с 1 января 2010 года в Таджикистане был внедрен новый формат грузовой таможенной декларации и транзитной декларации, соответствующий формату Единого административного документа (ЕАД) ЕС; этот основной таможенный документ представляет собой единый набор форм грузовой таможенной декларации и транзитной декларации, применяемый вместо использовавшихся ранее отдельных форм ГТД и транзитной декларации. Республика Таджикистан имеет 25 пунктов пересечения границы (17 на границе с Узбекистаном, 5 – с Кыргызстаном, 2 – с Афганистаном, 1 – с Китаем). Пропуск транзитного грузового транспорта осуществляется лишь в 12-ти пунктах пересечения границы.

Развитие таможенного регулирования осуществляется также на международном уровне. Помимо ряда двусторонних соглашений, заключенных с соседними странами (см. Таблицу 1 выше), Республика Таджикистан является членом нескольких региональных организаций и участником ряда программ развития, направленных на содействие торговле за счет совершенствования таможенных правил и инфраструктуры.

Республика Таджикистан является государством-членом Евразийского экономического сообщества (ЕвразЭС), в рамках которого действует режим свободной торговли и применяется нулевая ставка импортной таможенной пошлины. Членами этой организации являются такие страны, как Российская Федерация, Республика Казахстан, Республика Беларусь, Кыргызская Республика и Республика Узбекистан.

Кроме того, Таджикистан принимает участие в региональной программе содействия торговле ЦАРЭС (АБР), в рамках которой осуществляется Общий план действий по гармонизации и упрощению таможенных процедур и документации. План затрагивает также следующие вопросы:

- развитие пограничных пунктов и объектов;
- развитие упрощенных систем транзита;
- консолидация данных, обмен информацией, развитие информационно-коммуникационных технологий в таможенной сфере;
- развитие риск-менеджмента и проведение проверок после таможенного оформления;
- разработка региональной информационной системы;
- развитие потенциала региональных таможенных организаций.

В рамках Организации экономического сотрудничества (ЭКО), в которую входят Афганистан, Азербайджан, Иран, Казахстан, Кыргызстан, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан, Турция и Узбекистан, в мае 1998 года в Алматы было подписано Рамочное соглашение о транзите. Основные задачи этого документа таковы:

- упрощение движения товаров, багажа и пассажиров по территориям Договаривающихся Сторон и предоставление в распоряжение транзитного транспорта все необходимые объекты, предусмотренные положениями Соглашения;
- обеспечение безопасности товаров, багажа и пассажиров и избежание ненужных задержек во время транзита через территории Договаривающихся Сторон;
- сотрудничество между Договаривающимися Сторонами и координация их усилий, направленные на сокращение распространенности таможенных нарушений и уклонения от налогообложения и гармонизацию необходимых административных мер в сфере транзитных перевозок.



Кроме того, Республика Таджикистан ратифицировала несколько конвенций ЕЭК ООН по таможенным вопросам:

- Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (присоединился 11 сентября 1996 года);
- Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ, 1956).

В последние годы Республика Таджикистан проявляла заинтересованность в присоединении к Таможенному союзу, в который входят Российская Федерация, Республика Беларусь и Республика Казахстан. Долгосрочные цели этого союза таковы:

- создание единого таможенного пространства;
- устранение таможенных барьеров и таможенных сборов;
- введение общей валюты в государствах-членах;
- совместное вступление членом таможенного союза в ВТО.

В настоящее время Республика Таджикистан осуществляет подготовку к вступлению в союз, но его членство зависит от вступления в союз Кыргызской Республики, так как таможенный союз требует наличия общей границы на суше между своими членами.