



2 НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Национальный генеральный план развития транспортного сектора на период до 2025 года был принят 1 апреля 2011 года.

Будучи первым документом такого рода в Таджикистане, он нацелен на включение транспортного сектора в Национальную стратегию развития на период до 2015 года. Карт отдельных дорог план не содержит. С целью формирования видения направлений развития транспорта на долгосрочную перспективу в этом документе приняты во внимание две центральноазиатские региональные стратегии развития транспорта:

- транспортные коридоры ЦАРЭС, описанные в Стратегии содействия транспорту и торговле на 2010 – 2018 годы Программы ЦАРЭС;
- проекты Экономической и социальной комиссии ООН по Азии и Тихому океану (ЮНЕСКАП): Трансазиатская железная дорога и Азиатская сеть автомагистралей.

Что же касается проекта «LOGMOS», то цели Национального генерального плана развития транспорта на период до 2025 года таковы:

- развитие инфраструктуры всех видов транспорта;
- укрепление позиций Таджикистана как транзитной страны между Центральной Азией, Китаем и Индийским субконтинентом;
- формирование надлежащих условий для обеспечения свободной конкуренции между участниками международного и национального рынков транспортных услуг.

Стратегия, разработанная на основе Национального генерального плана развития транспортного сектора, предусматривает приоритетные мероприятия в сфере автомобильного и железнодорожного транспорта. Характер местности в Таджикистане (93% территории занято горами) закрепляет за автомобильным транспортом ключевую роль в обеспечении связи между всеми регионами страны. Именно поэтому основные объемы инвестиций выделены на автомобильный транспорт. Речь идет об инвестициях:

- в приобретение нового подвижного состава автомобильного транспорта;
- в строительство и реконструкцию дорог;
- в строительство и реконструкцию мостов и туннелей;
- в строительство международных логистических центров в Вахдате, Худжанде и Нижнем Пяндже.

Генеральный план предусматривает также значительные инвестиции в железные дороги. Долгосрочная цель заключается в объединении трех независимых сегментов существующей сети для повышения пропускной способности международного транзита по железным дорогам.

С целью содействия развитию транспортного сектора Таджикистан вступил в такие международные и региональные организации, как:

- Центральноазиатская региональная программа экономического сотрудничества (ЦАРЭС);
- Содружество независимых государств (СНГ);
- Организация экономического сотрудничества (ЭКО);



Логистические процессы и морские магистрали II

- Евразийское экономическое сообщество (ЕвразЭС);
- Шанхайская организация сотрудничества (ШОС);
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);
- Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН);
- Экономическая и социальная комиссия ООН по Азии и Тихому океану (ЮНЕСКАП).

