

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

Обзор страны

ТАДЖИКИСТАН

Апрель 2013 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	4
2	НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА	5
3	ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА	7
4	НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА	10
5	ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР ТАДЖИКИСТАНА	13
6	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ	14
6.1	Задачи рынка.....	14
6.1.1	Национальная торговля: экспорт и импорт	14
6.1.2	Торговые партнеры в регионе ТРАСЕКА	18
6.2	Задачи мультимодальных перевозок на базе морского транспорта.....	23
6.2.1	Система портов и морские линии	23
6.2.2	Наземные перевозки: железнодорожный транспорт	24
6.2.3	Наземные перевозки: автомобильный транспорт	26
6.3	Упрощение торговли и транзита	28
6.3.1	Общий обзор	28
6.3.2	SWOT анализ.....	30
7	ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ, ОТОБРАННЫЕ В РАМКАХ ПРОЕКТОВ ММ I И МЛЦ	32

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1:	Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»	8
Таблица 2:	Двусторонние соглашения с соседними странами не бенефициарами «LOGMOS»	9
Таблица 3:	Многосторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»	9
Таблица 4:	Проекты, осуществляемые в Таджикистане при поддержке МФУ	13
Таблица 5:	Распределение торговых партнеров Таджикистана	15
Таблица 6:	Торговый потенциал Таджикистана со странами ТРАСЕКА и Европой	16
Таблица 7:	Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Таджикистан.....	20
Таблица 8:	Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Таджикистана.....	22
Таблица 9:	Основные параметры сети железных дорог Таджикистана	24
Таблица 10:	Трассы азиатских автомагистралей на территории Таджикистана	27
Таблица 10:	SWOT анализ процедур торговли и транзита.....	30
Таблица 11:	Отобранные пилотные проекты в Таджикистане	32

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Иллюстрация 1:	Общая карта Таджикистана	3
Иллюстрация 2:	Торговые партнеры Таджикистана, 2010 г., млрд евро.....	14
Иллюстрация 3:	Торговые партнеры Таджикистана, торговый потенциал	15
Иллюстрация 4:	Торговый потенциал Таджикистана со странами ТРАСЕКА и Европой	17
Иллюстрация 5:	Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Таджикистан.....	19
Иллюстрация 6:	Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Таджикистана.....	21
Иллюстрация 7:	Железнодорожная карта Таджикистана	24
Иллюстрация 8:	Автомобильная карта Таджикистана	26



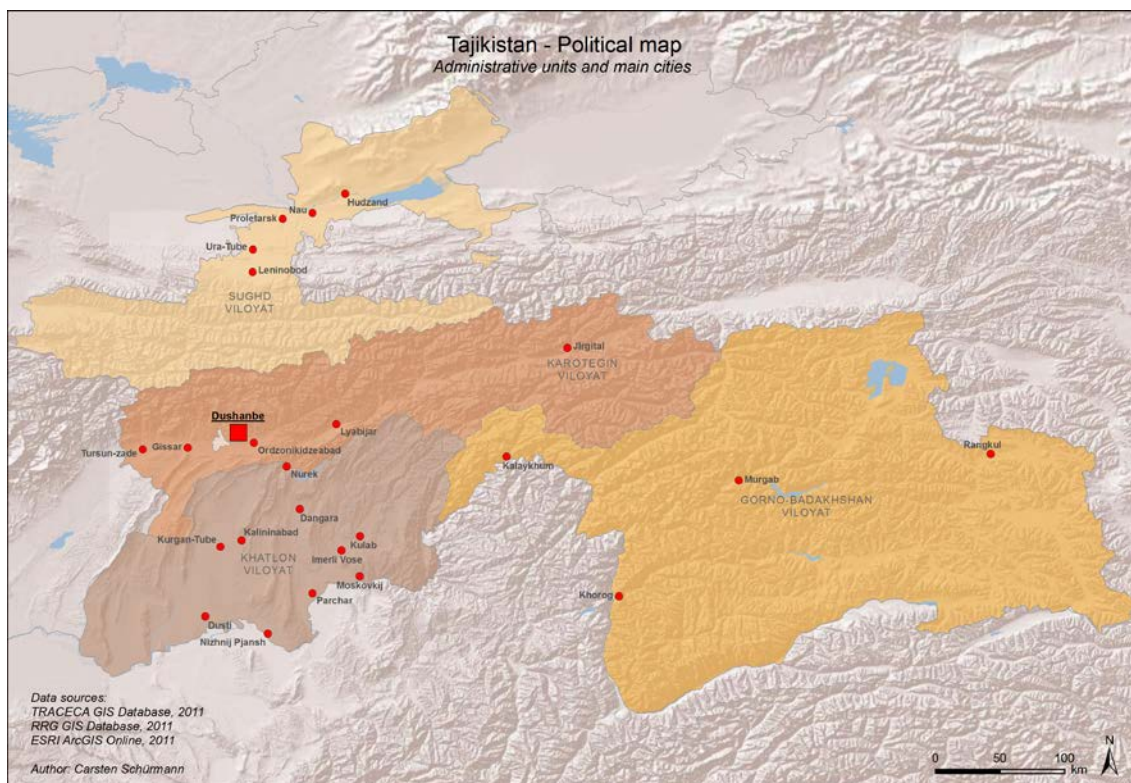
СПИСОК АББРЕВИАТУР

LOGMOS	Логистические процессы и морские магистрали
UN	Организация Объединенных Наций (ООН)
АБР	Азиатский банк развития
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЕврАзЭС	Евразийское экономическое сообщество
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИБР	Исламский банк развития
МЛЦ	Международный логистический центр
ММ	Морские магистрали
ОМС	Основное многостороннее соглашение
ОПЭК	Организация стран – экспортеров нефти
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОЭС	Организация экономического сотрудничества
СНГ	Содружество Независимых Государств
ТАСИС	Техническая помощь Содружеству Независимых Государств
ТРАСЕКА	Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия
ЦАРЭС	Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества
ШОС	Шанхайская организация сотрудничества
ЭОД	Электронный обмен данными
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана ООН
ЯАМС	Японское агентство международного сотрудничества





Иллюстрация 1: Общая карта Таджикистана



Источник: ТРАСЕКА (2011)



1 ВВЕДЕНИЕ

Республика Таджикистан – это горная страна на юго-востоке Центральной Азии, которая граничит с Кыргызстаном на севере, Узбекистаном на западе, Афганистаном на юге и Китайской Народной Республикой на востоке.

Таджикистан не имеет выхода к морю и в отношении выхода на мировой рынок зависит от международных автомобильных и железнодорожных перевозок. Таджикистан расположен в самом сердце крупных транспортных коридоров, соединяющих между собой страны СНГ, Китай, Пакистан, Афганистан и Индию.

Транспортный сектор включает в себя железнодорожный, автомобильный и воздушный транспорт. Поскольку горы покрывают 93% территории Республики Таджикистан, автомобильный транспорт жизненно важен для существования и развития национальной экономики. Транспортная сеть Таджикистана сформировалась в 1960 – 1980-х гг. Она развивалась на основе регионального плана развития транспорта СССР. После распада СССР сеть автомобильных дорог обслуживалась плохо и не получала достаточного объема инвестиций.

Сотрудничество в рамках ТРАСЕКА

Таджикистан также стал активным членом ТРАСЕКА после конференции в Брюсселе в мае 1993 года, положившей начало программе ТРАСЕКА.

По результатам исследования, проведенного в рамках «LOGMOS», десять прямых стран-бенефициаров проекта в целом имеют сходные нормативно-правовые основы для транспортного сектора, однако имеются также различающиеся в зависимости от политического контекста законы и правила.

Международные конвенции, а также региональные или двусторонние соглашения дополняют правовые условия, кроме того ожидаются изменения на национальном и региональном (ТРАСЕКА и другие группы) уровнях.

Анализ юридических вопросов, связанных с проектом «LOGMOS», фокусируется на транспортном законодательстве и соответствующих нормативных актах, а также на вышеупомянутых национальных, международных, региональных и двусторонних конвенциях и соглашениях, имеющих прямое или косвенное влияние на наземные виды транспорта с приоритетом для морских и интермодальных перевозок¹.

Программа ТРАСЕКА была инициирована в 1993 году как один из компонентов межправительственной программы ТАСИС. Активное участие Таджикистана началось в сентябре 1998 года после подписания без каких-либо основного многостороннего соглашения (ОМС) по развитию транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия, которое также подписали Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Киргизия, Казахстан, Молдова, Румыния, Турция, Украина и Узбекистан.

После создания Межправительственной Комиссии и Постоянного Секретариата ТРАСЕКА в 2000 году в Таджикистане была создана Национальная комиссия ТРАСЕКА, возглавляемая Национальным секретарем.

Представители Таджикистана принимают активное участие во всех конференциях и заседаниях Рабочей группы, организованной МПК ТРАСЕКА.

¹ Приложение 3 к Отчету о ходе осуществления проекта II «Обзорное исследование правовых основ», проведенное в рамках проекта «LOGMOS», можно скачать по ссылке: [Отчет о ходе осуществления проекта II, Приложение 3 – Обзорное исследование правовых основ](#)

