



3 ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

Законодательство Туркменистана основывается на Конституции, утвержденной 18 мая 1992 за №691-XII. 25 сентября 2008 года были приняты изменения к Конституции страны.

Основными правовыми документами, касающимися «LOGMOS», являются:

- Таможенный кодекс, 01.01.2011.
- Президентский указ «О международных принципах бухгалтерского учета перевозки грузов» № 1769, 12.04.1994.
- Письмо Главной государственной налоговой инспекции Туркменистана Исх. №3030/1 от 3 сентября 1996 года о разрешительной системе для автотранспортных средств государств-членов СНГ на следование транзитом в третьи страны по территории Туркменистана.
- Президентский указ «О паспорте моряка Туркменистана» № 3057, 13.03.1997.
- Президентский указ «О сборах, взимаемых с иностранных владельцев транспортных средств для компенсации разницы цен на автомобильное топливо» № 3404, 20.11.1997.
- Закон Туркменистана «О железнодорожном транспорте» № 309-I, 15.09.1998.
- Налоговый кодекс, 25.10.2005.
- Кодекс торгового мореплавания Туркменистана, 23.10.2008.

Что касается международно-правовых аспектов, Туркменистан подписал следующие двусторонние (Таблица 1) и многосторонние (Таблица 2) соглашения в области транспорта и таможенного дела:

Таблица 1: Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»

Страны	Области транспорта				Таможня
	Морские пути	Автодороги	Железные дороги	Общие вопросы	
Азербайджан	О морском торговом судоходстве 18.03.1996	О международных автомобильных перевозках 19.05.2008	--	О международных комбинированных перевозках 19.05.2008	
Армения		О международных автомобильных перевозках 27.06.1995	--	Об основных принципах отношений в области транспорта 15.10.1992	О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 30.07.1993 Об основных принципах в области таможенного



Логистические процессы и морские магистрали II

					дела 24.08.1993
Болгария					
Грузия		О международных автомобильных перевозках 17.08.1993			
Казахстан	Об использовании портов для обработки и перевозки транзитных грузов 27.02.1997	О дорожном обслуживании 10.05.1992 О международных автомобильных грузовых и пассажирских перевозках 27.02.1997		Об общих принципах взаимоотношений в области транспорта и коммуникаций 19.05.1993	О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 05.07.2001
Кыргызстан		О международных автомобильных перевозках 29.11.2001			
Молдова					
Румыния		О международных автомобильных грузовых перевозках 16.11.1994			
Таджикистан					
Турция	О морской деятельности 23.12.1997	О международных автомобильных перевозках 02.05.1992			
Узбекистан	О международном речном пассажирском и грузовом сообщении	О международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов	О взаимоотношениях в области железнодорожного сообщения	Об основных принципах взаимоотношений в области транспорта и связи	Об основах таможенных отношений 28.08.1993 О сотрудничестве



Логистические процессы и морские магистрали II

	27.11.1996	16.01.1996	16.01.1996 О сотрудничестве в области регулирующего транзитных перевозок железнодорожн ым транспортом 21.09.2000	14.04.1993	ве и взаимной помощи в таможенных вопросах 16.01.1996
Украина		О сотрудничеств е в области международн ого автомобильно го сообщения 25.02.1993		Об основных принципах сотрудничества в области транспорта 10.10.1993	О сотрудничест ве и взаимной помощи в таможенных вопросах 29.01.1998

Таблица 2: Многосторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»

Страны-участницы	Название соглашения	Место и дата подписания
Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	Об основах правового сотрудничества в области транспорта	Бишкек, 23.04.1992
Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	О координации деятельности железнодорожного транспорта	Бишкек, 23.04.1992
Азербайджан, Грузия, Туркменистан, Узбекистан*	О координации деятельности железнодорожного транспорта	Сарахс, 13.05.1996
Азербайджан, Грузия, Туркменистан, Узбекистан*	О сотрудничестве в области регулирующего транзитных перевозок	Сарахс, 13.05.1996

Паромное сообщение регулируется конкретными соглашениями между министерствами транспорта Азербайджана и Туркменистана по организации международных железнодорожных паромных перевозок грузов через порты Баку и Туркменбаши, эксплуатации подвижного состава и контейнеров, учету объема перевозок и оценке их использование. (28.11.2008).

Кроме того, Туркменистан активно участвует в различных форумах стран Каспийского бассейна, в частности, в ежегодных совещаниях менеджмента портов прикаспийских государств с участием представителей России, Азербайджана, Ирана, Казахстана и Туркменистана. Эти совещания имеют большое значение для поддержания безопасности и сохранности и окружающей среды, а также коммерческих мер, связанных с морским транспортом - тушение пожаров, спасательные и поисковые работы в море, предотвращение и борьба с загрязнением в результате аварий (особенно разливов нефти), контроль и инспекция судов, обмен технической и коммерческой информацией и создание общих баз данных.