



5 ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР ТУРКМЕНИСТАНА

Большинство проектов, финансируемых МФО в Средней Азии, в настоящее время завершены в рамках программы ЦАРЭС, в которой участвуют 6 МФО. Поскольку Туркменистан присоединился к партнерству ЦАРЭС только в 2010 году, проект железнодорожной магистрали «Север-Юг» по состоянию на 2011 год был единственным проектом в рамках этой программы.

Азиатский банк развития (АБР) является одним из наиболее активных МФО в Туркменистане. В настоящее время АБР поддерживает проект железнодорожной магистрали «Север-Юг», призванный содействовать улучшению технической пропускной способности железнодорожного сообщения между Туркменистаном и Казахстаном и далее – с Россией на севере и Ираном на юге. Финансирование проекта включает 350 тыс. долларов США на техническую помощь (одобрено в мае 2010 года) и 125 млн. долл. США в качестве заемного капитала (утверждено в марте 2011 года).

В 2002 году АБР содействовал реализации проекта реконструкции дороги Атамурат-Имамназар в Туркменистане.

В ближайшие годы банк также планирует поддержку следующих проектов:

- Проект развития транспорта (два транша по 150 млн. долларов США каждый в 2013 и 2015 гг.);
- Проект расширения железной дороги (50 млн. долларов США в 2012).

Таблица 3: Проекты, осуществляемые в Туркменистане при поддержке МФО

Название проекта	Год утверждения	Подсектор	Общая стоимость проекта	Финансирование МФО
Проект ж/д магистрали «Север-Юг»	2011	Железные дороги	166,7 млн. \$	125 млн. \$ (АБР)
Проект реконструкции дороги Атамурат-Имамназар	2002	Реконструкция дорог		АБР
Развитие порта Туркменбаши	1997	Морской транспорт	39,4 млн. ЭКЮ	27,5 млн. ЭКЮ (ЕБРР)

Правительство Туркменистана также самостоятельно финансирует многочисленные национальные проекты в области транспорта.

В секторе морских перевозок и логистики инвестиции направлены на развитие Международного морского порта Туркменбаши. Предполагаемый объем работ включает:

- Строительство нового Ro-Rax терминала;
- Приобретение двух Ro-Rax паромов;
- Портовый терминал логистического центра с 6 причалами для навалочных и генеральных грузов и контейнерный терминал с 3 причалами;
- Цементный терминал;
- Причал для полипропилена;



Логистические процессы и морские магистрали II

- Судоремонтный комплекс;
- Судостроительный завод;
- Реконструкция системы управления трафиком и светящими буйами;
- Диспетчерская вышка;
- Подводные службы чрезвычайных ситуаций;
- Дноуглубительные работы и расширение подходного канала и судоходного канала;
- Строительство нового здания Туркменского морского торгового флота и Администрации Международного морского порта Туркменбаши (завершено).