



2 НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Политика Республики Молдова в области транспорта определяется следующими документами:

- Концепция формирования и развития национальной сети международных транспортных коридоров (от 5 апреля 2002 г.);
- Стратегия инфраструктуры наземного транспорта Молдовы на 2008-2017 гг. (от 1 февраля 2008 г.);
- Концепция развития водного транспорта (от 24 марта 2008 г.).

Концепция формирования и развития национальной сети международных транспортных коридоров (далее - Концепция) предусматривает развитие транспортной отрасли в Республике Молдова до 2015 года. Концепция не отдает предпочтения какому-либо виду транспорта, тем не менее, подчеркивая важность:

- водного транспорта с точки зрения стоимости и безопасности перевозок;
- железнодорожного транспорта в части дальних перевозок и перевозок навалочных грузов (нефти, топлива, руд и др.);
- автомобильного транспорта в части небольших партий грузов, особенно ценных и скоропортящихся грузов.

В частности, концепция определяет следующие приоритеты развития:

(а) в сфере железнодорожного транспорта:

- Восстановление и модернизация железнодорожной инфраструктуры с целью увеличения эксплуатационной скорости поездов вдоль Панъевропейского коридора IX;
- Реконструкция существующих пограничных станций;
- Электрификация железных дорог;
- Обновление и модернизация подвижного состава;

(б) в сфере автомобильного транспорта:

- Определение четких приоритетов для восстановления и техобслуживания существующих дорог;
- Приведение технических характеристик национальных дорог в соответствие с международными требованиями;
- Улучшение условий для перевозок по существующим дорогам, включая строительство придорожных объектов, повышение безопасности и снижение транспортных издержек;

(в) в сфере внутреннего водного транспорта:

- Приведение инфраструктуры внутренних водных путей на реках Днестр и Прут в соответствие с международными требованиями;
- Продолжение строительства нефтяного терминала в порту Джурджулешты;
- Строительство портовых сооружений для перевозок пассажиров и грузов в устье реки Прут;



Логистические процессы и морские магистрали II

(г) *в сфере воздушного транспорта:*

- приведение объектов аэропорта в соответствие с международными требованиями;

(д) *в сфере комбинированных перевозок:*

- Создание потенциала для обработки и хранения грузов, включая мультимодальные транспортные терминалы, предоставляющие полный спектр услуг по таможенному оформлению и обработке грузов;
- Создание национальных операторов мультимодальных перевозок, способных обеспечить полный перечень услуг на основе сквозных тарифов и контроля доставки грузов по всему маршруту.

Стратегия инфраструктуры наземного транспорта предусматривает практические меры в области:

- реабилитации автодорожной и железнодорожной инфраструктуры;
- разработки и реализации планов развития инфраструктуры;
- реструктуризации национального оператора железных дорог;
- реформирования сектора содержания автомобильных дорог.

Концепция развития водного транспорта детализирует приоритетные направления развития водного транспорта Республики Молдова на период 2008-2011 гг., в частности, следующие:

- Улучшение условий доставки грузов по внутренним водным путям;
- Развитие (модернизация и обновление) транспортных средств;
- Реконструкция портовых сооружений;
- Развитие портовой отрасли за счет привлечения инвестиций;
- Улучшение взаимодействия различных видов транспорта; обеспечение безопасности перевозок по внутренним водным путям и т.д.