



## **4 НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА**

Стратегический план Министерства экономического развития и торговли Республики Казахстан на 2011 - 2015 годы имеет два стратегических направления, нацеленных на улучшение благосостояния населения и устойчивое развитие страны в долгосрочной перспективе.

Стратегическое направление 1 направлено на повышение конкурентоспособности страны и модернизацию национальной экономики:

Цель 1. Обеспечение увеличения экономики Казахстана к 2020 году более чем на треть в реальном выражении по отношению к уровню 2009 года

- Задача 1.1. Обеспечение развития экономики в пределах прогнозируемых параметров;
- Задача 1.2. Создание условий для развития предпринимательства;
- Задача 1.3. Развитие механизмов государственно-частного партнерства;
- Задача 1.4. Повышение эффективности внутренней торговли;
- Задача 1.5. Рационализация территориальной организации экономического потенциала и благоприятных условий жизнедеятельности населения.

Цель 2. Создание эффективной и оперативной системы продвижения и защиты экономических интересов республики путем интеграции в мировую экономическую систему торгово-экономическую систему:

- Задача 2.1. Завершение формирования Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества;
- Задача 2.2. Завершение формирования Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации;
- Задача 2.3. Вступление во Всемирную торговую организацию;
- Задача 2.4. Позиционирование на международных рынках достижений Республики Казахстан.

Стратегическое направление 2 ориентировано на создание результативного государственного сектора

Цель 1. Внедрение новой модели государственного управления на принципах корпоративного управления, результативности, транспарентности и подотчетности обществу к 2015 году:

- Задача 1.1. Повышение качества оказания государственных услуг;
- Задача 1.2. Внедрение элементов, необходимых для полноценного функционирования системы государственного управления, ориентированного на результат.

С точки зрения устойчивого развития торговых связей, увеличения международных товаропотоков и средств транспортировки значительно возросло значение института транзита. Транзит становится объективным индикатором развития международного сотрудничества и экономического благополучия.



На международном уровне транзит регулируется несколькими специальными международными конвенциями, а именно:

- Барселонская Конвенция и Статут свободного транзита от 20 апреля 1921 года (Барселона), которая еще не была подписана Республикой Казахстан;
- Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств, не имеющих выхода к морю от 8 июля 1965 года (Нью-Йорк), которая была ратифицирована Республикой Казахстан в 2007 г.

### **Международные таможенные нормы**

Большое значение в деле регламентации транзитных перевозок имеют международные таможенные нормы, применение которых позволяет значительно сокращать время на таможенное оформление грузов на границе. Наиболее актуальными международными таможенными конвенциями, относящимся к транзитным перевозкам, являются:

- Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур - Киотская Конвенция 1974 года и ее новая редакция (Протокол изменений в Конвенцию совершен 26 июня 1999 г. в Брюсселе);
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 год);
- Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 год);
- Таможенная конвенция о карнете АТА для временного ввоза товаров (1961 год);
- Конвенция по временному ввозу (Стамбул, 1990 год).

Сегодня Казахстан является активным сторонником присоединения к международным правовым документам, разработанным не только под эгидой ЕЭК и ЭСКАТО ООН, но и других ведущих международных организаций, таких как ЮНКТАД, ОСЖД, ИМО, ИКАО и др.

Для упрощения процедур при пересечении границ и унификации транзитной документации, принципиально важным становится сближение национальных законодательств и нормативных предписаний на региональном уровне. в рамках СНГ, Таможенного союза, ЕврАзЭС и др.

Развитие отношений с государствами постсоветского пространства, в том числе многостороннее интеграционное взаимодействие с ними – главный приоритет внешнеполитического курса Казахстана.

### **Многосторонняя межправительственная основа**

В связи с регулированием международных перевозок Республика Казахстан проявила особую заинтересованность к системе, созданной в рамках Европейской Конференции Министров Транспорта (ЕКМТ).

Как показал опыт ЕКМТ, деятельность межправительственной организации может способствовать продвижению установления общих правил деятельности, облегчает процесс принятия межправительственных решений и соответственно международной интеграции страны.



Присоединение к ЕКМТ в первую очередь позволит казахстанским перевозчикам на основе многосторонних разрешений ЕКМТ получить доступ к европейскому рынку грузовых международных перевозок. Кроме того, многосторонний характер разрешений будет способствовать организации перевозок, в том числе, упрощению процедур пересечения границ, а также оптимизации маршрута движения, что обеспечит снижение себестоимости автомобильных перевозок.

В 1998 году Казахстан подписал Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия, включая технические приложения по автомобильному и железнодорожному транспорту, коммерческому морскому судоходству, таможене и обмену документами, с оговоркой в отношении Статьи 4 «Льготные условия и тарифы» и Приложения 2, которое ограничивает Стороны в предоставлении льготных условий и тарифов:

- скидку до 50% к полным действующим тарифам на перевозку грузов по железной дороге, за исключением других льготных тарифов
- скидку до 50% для порожних вагонов.