



5 ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР КАЗАХСТАНА

Отбор и осуществление приоритетных инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры необходимы для того, чтобы развивать транзитные перевозки и экономические связи с другими странами ТРАСЕКА. Также важно улучшить структуру транспортной сети и ее технический уровень, стоимостные и качественные показатели с надлежащим учетом природоохранных, социальных и других специальных требований.

Участки автомобильных и железных дорог Казахстана являются одновременно составными частями европейских и азиатских транспортных сетей. Их развитие должно одновременно отвечать и принципам эффективного формирования указанных сетей и установкам общеевропейской и евроазиатской транспортной политики, учитывать международные стандарты и нормативы. В соответствии с принципами рационального формирования транспортных сетей, меры по улучшению транспортной инфраструктуры должны:

- назначаться и рассматриваться в комплексе и на достаточно длительную перспективу;
- охватывать всю протяженность маршрутов;
- учитываться преимущества возможной концентрации перевозок и специализации отдельных звеньев транспортной инфраструктуры на выполнении определенных видов работ;
- уделяться интенсификации использования имеющейся инфраструктуры, в том числе за счет повышения ее технического оснащения и применения более совершенных технических средств, а также за счет устранения имеющихся «узких мест» и диспропорций;
- развивать инфраструктуры маршрутов назначаются, как правило, на основе сфер их рационального использования, накопленного опыта, имеющихся технико-экономических обоснований и проектных материалов.

Эти мероприятия должны быть скоординированы с национальными программами развития транспорта, реализуемыми в странах участницах ТРАСЕКА.

В соответствии с Программой по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 - 2014 годы, основными инвестиционными проектами в транспортной отрасли Казахстана определены:

- в автодорожной отрасли – 28 инвестиционных проектов;
- в железнодорожной отрасли – 6 инвестиционных проектов;
- на водном транспорте – 11 инвестиционных проектов.

В Таблице 3 представлен ряд транспортных проектов, также финансировавшихся в течение последних лет МФО, такими как АБР, ВБ, ЕБРР, ИБР и ЯАМС.



Таблица 3: Проекты, осуществляемые в Казахстане при поддержке МФО

Название проекта	Год утверждения	Подсектор	Общая стоимость проекта	Финансирование МФО
Проект автомобильных дорог «Восток – Запад» ЦАРЭС 1b	2012	Автомобильные дороги	1 256 млн. \$	1 068 млн. \$ (ВБ)
Кредит на повышение энергоэффективности КТЖ	2012	Железные дороги	396 млн. \$	140 млн. \$ (ЕБРР)
ЦАРЭС Коридор 2 Программа 1	2011	Автомобильные дороги	333 млн. \$	283 млн. \$ (АБР)
ЦАРЭС Коридор 1 (Проект обхода города Тараз)	2011	Автомобильные дороги	95 млн. \$	95 млн. \$ (АБР)
ЦАРЭС Коридор 1 Программа 4	2011	Автомобильные дороги	112 млн. \$	112 млн. \$ (АБР)
ТОО «Circle Maritime Invest»	2010	Морской транспорт	122 млн. \$	65 млн. \$ (ЕБРР)
ЦАРЭС Коридор 1 Программа 3	2010	Автомобильные дороги	281 млн. \$	173 млн. \$ (АБР) 68 млн. \$ (ЯМС)
Проект автомобильных дорог «Юг – Запад» ЦАРЭС 1b и 6b	2009	Автомобильные дороги	377 125 млн. \$	2 125 млн. \$ (ВБ)
ЦАРЭС Коридор 1 Программа 2	2009	Автомобильные дороги	425 млн. \$	187 млн. \$ (АБР) 170 млн. \$ (ИБР)
ЦАРЭС Коридор 1 Программа 1	2008	Автомобильные дороги	400 млн. \$	340 млн. \$ (АБР)
Проект автомобильных дорог «Юг – Запад»	2008	Автомобильные дороги	207 млн. \$	180 млн. \$ (ЕБРР)
Проект реабилитации автомобильных дорог	2004	Автомобильные дороги	77 млн. \$	50 млн. \$ (АБР)
Реструктуризация дорожного сектора	2003	Автомобильные дороги	246 млн. \$	119 млн. \$ (ЕБРР)
Проект реабилитации сети автомобильных дорог Западного Казахстана	2000	Железные дороги	16 539 млн. ¥	16 539 млн. ¥ (ЯМС)