

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

Обзор страны

КАЗАХСТАН

Ноябрь 2012 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом

 egisInternational

DORNIER
CONSULTING

Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	6
2	НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА	8
3	ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА	11
4	НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА	16
5	ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР КАЗАХСТАНА	19
6	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ	21
6.1	Задачи рынка.....	21
6.1.1	<i>Национальная торговля: экспорт и импорт</i>	21
6.1.2	<i>Торговые партнеры в регионе ТРАСЕКА</i>	26
6.2	Задачи мультимодальных перевозок на базе морского транспорта	31
6.2.1	<i>Система портов и морские линии</i>	31
6.2.2	<i>Наземные перевозки: железнодорожный транспорт</i>	34
6.2.3	<i>Наземные перевозки: автомобильный транспорт</i>	40
6.3	УПРОЩЕНИЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА.....	43
6.3.1	<i>Общий обзор</i>	43
6.3.2	<i>SWOT-анализ</i>	45
7	ПИЛОТНЫЕ-ПРОЕКТЫ, ОТОБРАННЫЕ В РАМКАХ ПРОЕКТОВ ММ I И МЛЦ	47



ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1: Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»	12
Таблица 2: Многосторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»	15
Таблица 3: Проекты, осуществляемые в Казахстане при поддержке МФО	20
Таблица 4: Распределение торговых партнеров Казахстана	22
Таблица 5: Торговый потенциал Казахстана со странами ТРАСЕКА и Европой	23
Таблица 6: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Казахстан	28
Таблица 7: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Казахстана	30
Таблица 8: Пропускная способность порта Актау	32
Таблица 9: Основные характеристики железнодорожной сети Казахстана	35
Таблица 10: Перечень европейских дорог, пересекающих Казахстан	40
Таблица 11: SWOT-анализ процедур торговли и транзита	45
Таблица 12: Отобранные пилотные проекты в Казахстане	47

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Иллюстрация 1: Общая карта Казахстана	5
Иллюстрация 2: Торговые партнеры Казахстана	21
Иллюстрация 3: Торговые партнеры Казахстана, торговый потенциал	22
Иллюстрация 4: Торговый потенциал Казахстана со странами ТРАСЕКА и Европой	25
Иллюстрация 5: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Казахстан	27
Иллюстрация 6: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Казахстана	29
Иллюстрация 7: Железнодорожная карта Казахстана	34
Иллюстрация 8: Динамика развития объемов грузовых перевозок, 2002-2010 гг.	37
Иллюстрация 9: Карта автомобильных дорог Казахстана	40





СПИСОК АББРЕВИАТУР

ICC	Казахстанская вагоностроительная компания
LOGMOS	Логистические процессы и морские магистрали
SUA	Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства
TARN	Трансазиатская железнодорожная сеть
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit = Двадцатифутовый эквивалент, стандартный контейнер
UN	Организация Объединенных Наций (ООН)
АБР	Азиатский банк развития
АММТП	Актауский международный морской торговый порт
ВБ	Всемирный банк
ВТО	Всемирная торговая организация
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЕврАзЭС	Евразийское экономическое сообщество
ЕКМТ	Европейская Конференция Министров транспорта
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИБР	Исламский банк развития
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ИМО	Международная морская организация
КАСПАР	Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство
КДПГ	Конвенция о договоре международной перевозки грузов
КМТФ	Казмортрансфлот
Конвенция LL	Международная конвенция о грузовой марке
Конвенция МДП	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
Конвенция ФАЛ	Конвенция по облегчению международного морского судоходства
КТЖ	Казахские железные дороги
КУГ	Комплексное управление границами
ЛС	Логистические системы
МАРПОЛ	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов
МДП	Международные дорожные перевозки (TIR)
МЛЦ	Международный логистический центр
ММ	Морские магистрали
МПК ТРАСЕКА	Межправительственная Комиссия ТРАСЕКА

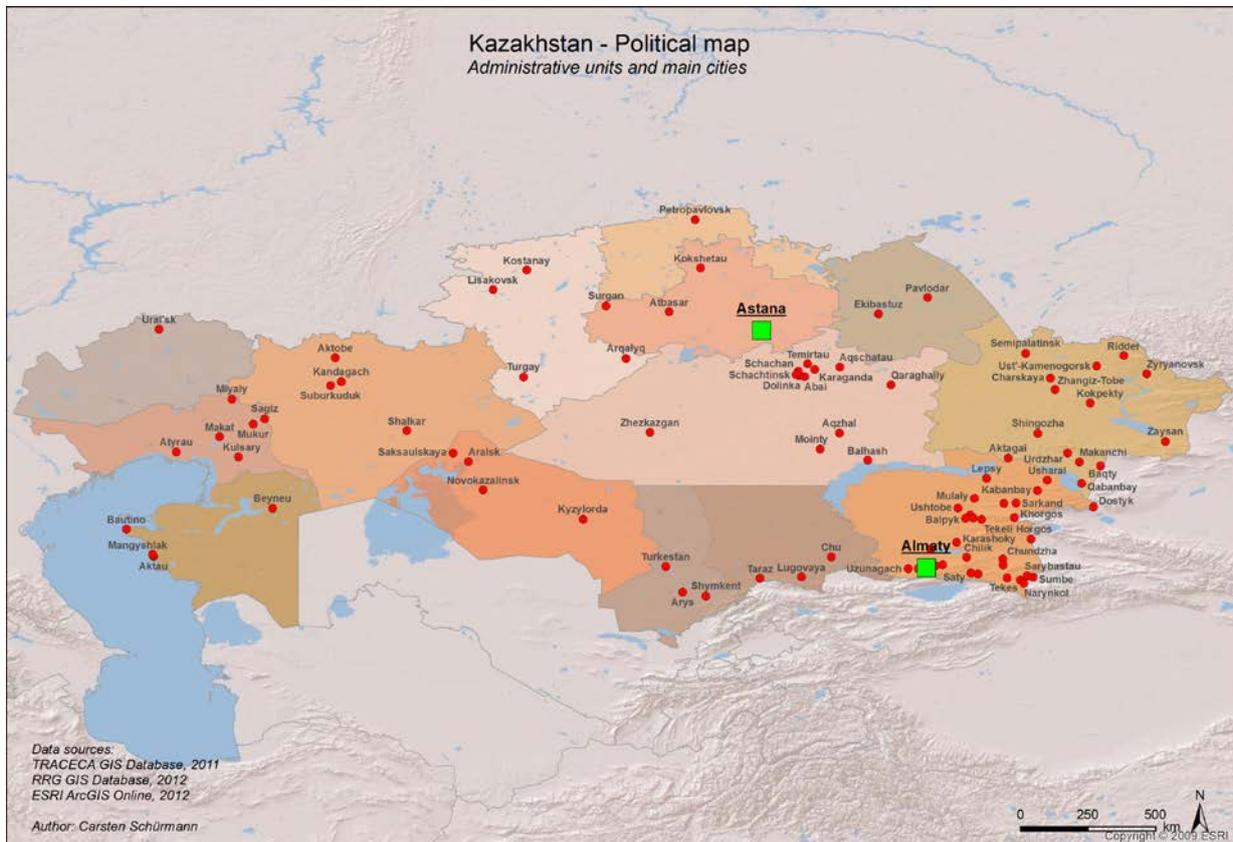


Логистические процессы и морские магистрали II

МППСС	Международные правила предупреждения столкновений судов в море
МТК	Министерство транспорта и коммуникаций
МФО	Международная финансовая организация
НАТО	Организация Североатлантического договора
ОМС	Ограничение многостороннего соглашения
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ПРК	Правительство Республики Казахстан
РК	Республика Казахстан
Ро-Ро	Судно типа Ро-Ро: с горизонтальным методом погрузки и выгрузки
РФ	Российская Федерация
СНГ	Содружество Независимых Государств
СОЛАС	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море
СССР	Союз Советских Социалистических Республик
США	Соединенные Штаты Америки
ТАСИС	Техническая помощь Содружеству Независимых Государств
ТРАСЕКА	Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия
ЦАРЭС	Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества
ЭОД	Электронный обмен данными
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций
ЮНКТАД	Конференция ООН по торговле и развитию
ЯАМС	Японское агентство международного сотрудничества



Иллюстрация 1: Общая карта Казахстана



Источник: ТРАСЕКА (2011)



1 ВВЕДЕНИЕ

Республика Казахстан является крупнейшей страной в Центральной Азии. Она занимает территорию площадью 2724,9 тыс. кв. км с населением 16 036 тыс. жителей (на 01.01.2011). Казахстан граничит с Российской Федерацией (7591 км), Республикой Узбекистан (2354 км), Туркменистаном (426 км), Кыргызской Республикой (1241 км), Китайской Народной Республикой (1782 км) и Каспийским морем (600 км).

Географическое положение Республики Казахстан – в центре Евро-Азиатского континента, рост ее экономической активности, последовательно проводимая политика интеграции в мировую экономическую систему создают предпосылки и реальные возможности для активного участия Казахстана в решении транспортных проблем в сообщении между странами Европы и Азии.

Сотрудничество в рамках ТРАСЕКА

Казахстан также стал активным членом ТРАСЕКА после конференции в Брюсселе в мае 1993 года, положившей начало программе ТРАСЕКА.

По результатам исследования, проведенного в рамках «LOGMOS», десять прямых стран-бенефициаров проекта в целом имеют сходные нормативно-правовые основы для транспортного сектора, однако имеются также различающиеся в зависимости от политического контекста законы и правила.

Международные конвенции, а также региональные или двусторонние соглашения дополняют правовые условия, кроме того ожидаются изменения на национальном и региональном (ТРАСЕКА и другие группы) уровнях.

Анализ юридических вопросов, связанных с проектом «LOGMOS», фокусируется на транспортном законодательстве и соответствующих нормативных актах, а также на вышеупомянутых национальных, международных, региональных и двусторонних конвенциях и соглашениях, имеющих прямое или косвенное влияние на наземные виды транспорта с приоритетом для морских и интермодальных перевозок.

Программа ТРАСЕКА была инициирована в 1993 году как один из компонентов межправительственной программы ТАСИС. Активное участие Казахстана началось в сентябре 1998 года после подписания без каких-либо ограничений многостороннего соглашения (ОМС) по развитию транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия, которое также подписали Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Киргизия, Молдова, Румыния, Таджикистан, Турция, Узбекистан и Украина.

После создания Межправительственного комитета и Постоянного Секретариата ТРАСЕКА в 2000 году в Казахстане была создана Национальная комиссия ТРАСЕКА, возглавляемая Национальным секретарем.

Представители Казахстана принимают активное участие во всех конференциях и заседаниях Рабочей группы, организованной МПК ТРАСЕКА.

С участием Республики Казахстан было реализовано 45 проектов на общую сумму 90,31 млн.евро. Из них:

- 9 проектов по обучению с бюджетом на сумму 18,2 млн.евро;
- 5 проектов по законодательной базе с бюджетом на сумму 6,9 млн.евро;
- 11 проектов содействия развитию торговли и грузопотоков с бюджетом на сумму 21,43 млн.евро;



Логистические процессы и морские магистрали II

- 20 проектов по транспорту и инфраструктуре с бюджетом на сумму 43,78 млн.евро.

Эти проекты направлены на упрощение процедур торговли, развитие интермодальных автомобильных, железнодорожных, воздушных, морских перевозок, а также устранение нефизических барьеров в области транспорта, в том числе проблем трафика, тарифных исследований и пересечения границы.