



2 НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Национальная политика Кыргызстана в области транспорта находится на этапе становления. Проект Стратегии развития автомобильного транспорта на 2011 – 2015 гг. был разработан, но еще не утвержден.

До 2011 года к транспортному сектору имел отношение ряд национальных программ:

- Стратегия развития страны (2009-2011 гг.)
- Программа развития автомобильного и водного транспорта на 2009-2011 гг.
- Программа развития транспорта и связи (2009-2011 гг.)
- Стратегия развития автомобильных дорог на 2007-2010 гг.

Две основные задачи развития дорожной отрасли в рамках Стратегии развития страны на 2009-2011 гг. заключались в:

- Укреплении транзитного потенциала страны;
- Расширении доступа к местным рынкам, создании новых рабочих мест и развитии социальных услуг.

Для достижения поставленных целей предполагалось выполнить следующие задачи:

- Реконструкция шести автодорог и строительство железной дороги, образующих международные транспортные коридоры:
 - Ош-Сары-Таш - Иркештам (участок дороги 258 км);
 - Суусамыр - Талас - Тараз (участок дороги 199 км);
 - Бишкек - Нарын - Торугарт (участок дороги 539 км);
 - Сарыташ - Карамык (участок дороги 136 км);
 - Ош - Баткен - Исфана (участок дороги 385 км);
 - Каракол - Тюп - Кеген (участок дороги 76 км);
 - Железная дорога Китай - Кыргызстан - Узбекистан.
- Ремонт и усовершенствование внутренней дорожной сети с твердым покрытием;
- Обеспечение транспортной независимости страны;
- Замена устаревшего аэронавигационного оборудования.

Также были предусмотрены меры, касающиеся аспектов транспортной политики. Проведение предполагаемых задач требует введения новых форм государственно-частного партнерства, принятия законодательных актов о платных автомобильных магистралях и новой концепции дорожного финансирования.

Новая система управления дорожной сетью должна предусматривать применение единого подхода на основе разграничения роли Министерства транспорта и связи по принятию политических решений и функций по управлению объектами дорожного хозяйства путем институциональных изменений и акционирования дорожных предприятий.

На региональном и международном уровнях Республика Кыргызстан определяет свою транспортную политику в соответствии с программами, участницей которых она является,



Логистические процессы и морские магистрали II

в частности ТРАСЕКА и ЦАРЭС, в рамках которых координируются региональные мероприятия в области пассажирских и грузовых перевозок. Кыргызстан пересекает международные коридоры ЦАРЭС I, II, III, V. Страны-участницы ЦАРЭС разработали план действий по устранению препятствий для развития торговли и транспортных связей между ними. Будучи активной участницей этой программы, Киргизская Республика намерена реализовать инициированное ЦАРЭС реформирование нормативно-правовой базы, параллельно с сохранением и улучшением элементов региональной дорожной инфраструктуры в стране.