



5 ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР КЫРГЫЗСТАНА

Инвестиции в транспортный сектор Кыргызстана поступают, в основном, из азиатских МФИ, таких как Азиатский банк развития (АБР), Исламский банк развития и Японское агентство международного сотрудничества (ЯАМС).

Таблица 3: Проекты, осуществляемые в Кыргызстане при поддержке МФИ

| Название проекта | Год утверждения | Подсектор | Общая стоимость проекта | Финансирование МФИ |
|---|-----------------|------------|-------------------------|--|
| Транспортный коридор ЦАРЭС I (Бишкек-Торугарт). Проект I, II, III | 2011 | Автодороги | 162,8 млн. \$ | 125 млн. \$ (АБР) |
| Проект модернизации оборудования для обслуживания дорог в Иссык-Кульской и Чуйской областях | 2010 | Автодороги | 974 млн. ¥ | 974 млн. ¥ (ЯАМС) |
| Проект реабилитации национальной автодороги (Ош-Баткен-Исфана) | 2009 | Автодороги | 130 млн. \$ | 51 млн. \$ (ВБ), 35 млн. \$ (ЕБРР) |
| Проект модернизации региональных дорог ЦАРЭС (Кыргызстанский компонент) | 2007 | Автодороги | 71,5 млн. \$ | 48,6 млн. \$ (АБР) |
| Проект Южного автомобильного коридора (Ош - Сары-Таш - Иркештам) | 2004 | Автодороги | 43,4 млн. \$ | 32,8 млн. \$ (АБР) |
| Третий проект реабилитации автодороги (Бишкек-Ош) | 2002 | Автодороги | 57,1 млн. \$ | 45,9 млн. \$ (АБР), ИБР |
| Проект реабилитации региональной автодороги Алматы - Бишкек | 2000 | Автодороги | 6,7 млн. \$ | 5 млн. \$ (АБР), 0,4 млн. \$ (ТРАСЕКА) |