



5 ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР ГРУЗИИ

МПК ТРАСЕКА активно поддерживает текущие инфраструктурные проекты в Грузии. С 1993 года Грузия была вовлечена в 43 различных проекта технической помощи ТАСИС, касающихся инфраструктуры, торговли и упрощения процедур пересечения границ, а также институциональных улучшений, правовых документов и учебных курсов.

При помощи инструментария инвестиционных проектов ТРАСЕКА Грузия получила финансовую поддержку на общую сумму свыше 13 млн. евро, благодаря чему были завершены следующие проекты:

- Восстановление Кавказской железной дороги, 1995-1996 гг.
- Восстановление Красного моста и строительство моста ТРАСЕКА, 1997-1998 гг.
- Проектирование и строительство объектов для железнодорожного паромного сообщения в порту Поти, Грузия, 1998-1999 гг.
- Создание компьютерной системы управления паромными грузоперевозками, а также поставка и установка компьютеров и оборудования связи для портов Ильичевск (Украина) и Поти (Грузия), 1998-2000 гг.
- Оборудование по обработке грузов и контейнеров для логистического центра по экспорту хлопка недалеко от Бухары (Узбекистан), а также для морских портов Баку (Азербайджан), Туркменбаши (Туркменистан), Поти (Грузия) и Ильичевск (Украина), 1998-2000 гг.
- Поставка оптоволоконной системы связи и сигнализации для железных дорог Армении, Азербайджана и Грузии, 2000-2002 гг.

Другие крупные инвестиции в транспортно-логистический сектор Грузии были реализованы благодаря финансированию МФО, таких как Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Всемирный банк (ВБ), Азиатский банк развития (АБР), Японское агентство международного сотрудничества (ЯАМС) и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ):



Таблица 4: Проекты, осуществляемые в Грузии при поддержке МФО

Название проекта	Год утверждения	Подсектор	Общая стоимость проекта	Финансирование МФО
Проект второстепенных и местных дорог II	2012	Автомобильные дороги (реконструкция)	87 млн. \$	70 млн. \$ (ВБ)
Третий проект автомагистрали Восток-Запад: дополнительное финансирование	2012	Автомобильные дороги (реконструкция)	53,7 млн. \$	43 млн. \$ (ВБ)
Проект модернизации автомагистрали Восток-Запад	2012	Автомобильные дороги (реконструкция)	225 млн. €	190 млн. € (ЕИБ)
Проект модернизации автомагистрали Восток-Запад	2011	Автомобильные дороги (реконструкция)	222 млн. €	190 млн. € (ЯМС)
Второй проект автомагистрали Восток-Запад: дополнительное финансирование	2010	Автомобильные дороги (реконструкция)	66,6 млн. \$	20 млн. \$ (ВБ)
Первый проект автомагистрали Восток-Запад: дополнительное финансирование	2010	Автомобильные дороги (реконструкция)	35 млн. \$	28 млн. \$ (ВБ)
Третий проект автомагистрали Восток-Запад	2009	Автомобильные дороги (реконструкция)	184 млн. \$	147 млн. \$ (ВБ)
Программа инвестиций в дорожный коридор Проект 1	2009	Автомобильные дороги	319 млн. €	258 млн. \$ (АБР)
Порт Поти Этап 1	2009	Морской транспорт (реконструкция причала №14)	10,1 млн. €	8 млн. € (ЕБРР)
Проект модернизации региональных дорог в Кахетии	2009	Автомобильные дороги (реконструкция)	37,5 млн. \$	30 млн. \$ (ВБ)
Проект второстепенных и местных дорог: дополнительное финансирование	2009	Автомобильные дороги (реконструкция)	102 млн. \$	70 млн. \$ (ВБ)
Проект второстепенных и местных дорог	2007	Автомобильные дороги (реконструкция)	30 млн. \$	20 млн. \$ (ВБ)
Второй проект	2007	Автомобильные	50,4 млн. \$	35 млн. \$ (ВБ)



Логистические процессы и морские магистрали II

автомагистрали Восток-Запад		дороги (реконструкция)		
Первый проект автомагистрали Восток-Запад	2006	Автомобильные дороги (реконструкция)	30 млн. \$	19 млн. \$ (ВБ)