

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

Обзор страны

ГРУЗИЯ

Май 2012 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	6
2	НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА	7
3	ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА	10
4	НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА	13
5	ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР ГРУЗИИ	15
6	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ	18
6.1	Задачи рынка.....	18
6.1.1	<i>Национальная торговля: экспорт и импорт</i>	18
6.1.2	<i>Торговые партнеры в регионе ТРАСЕКА</i>	23
6.2	Задачи мультимодальных перевозок на базе морского транспорта	28
6.2.1	<i>Система портов и морские линии</i>	28
6.2.2	<i>Наземные перевозки: железнодорожный транспорт</i>	36
6.2.3	<i>Наземные перевозки: автомобильный транспорт</i>	42
6.3	УПРОЩЕНИЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА.....	45
6.3.1	<i>Общий обзор</i>	45
6.3.2	<i>SWOT анализ</i>	46
7	ПИЛОТНЫЕ-ПРОЕКТЫ, ОТОБРАННЫЕ В РАМКАХ ПРОЕКТОВ ММ I И МЛЦ	49



ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1: Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»	10
Таблица 2: Многосторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»	12
Таблица 3: Налоговые льготы в трех типах специализированных зон	14
Таблица 4: Проекты, осуществляемые в Грузии при поддержке МФО	16
Таблица 5: Распределение торговых партнеров Грузии	20
Таблица 6: Торговый потенциал Грузии со странами ТРАСЕКА и Европой	21
Таблица 7: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Грузию	25
Таблица 8: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Грузии	27
Таблица 9: Данные о причалах порта Поти	30
Таблица 10: Данные о причалах порта Батуми	33
Таблица 11: Основные параметры сети грузинских железных дорог	37
Таблица 12: Контейнеры, обработанные в морских портах и перевезенные железнодорожным и автомобильным транспортом	38
Таблица 13: Контейнеры, перевезенные железнодорожным транспортом из/в Поти и Батуми, по странам	39
Таблица 14: SWOT анализ процедур торговли и транзита	47
Таблица 15: Отобранные пилотные проекты в Грузии	49

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Иллюстрация 1: Общая карта Грузии	5
Иллюстрация 2: Торговые партнеры Грузии	19
Иллюстрация 3: Торговые партнеры Грузии, торговый потенциал	20
Иллюстрация 4: Торговый потенциал Грузии со странами ТРАСЕКА и Европой	22
Иллюстрация 5: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Грузию	24
Иллюстрация 6: Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Грузии	26
Иллюстрация 7: Порт Поти	29
Иллюстрация 8: Порт Батуми	32
Иллюстрация 9: Контейнерное фидерное судно в процессе обслуживания в Батумском международном контейнерном терминале	33
Иллюстрация 10: Железнодорожный паром в процессе обслуживания в Батумском международном контейнерном терминале	35
Иллюстрация 11: Разгрузка контейнеров в Батумском международном контейнерном терминале	36
Иллюстрация 12: Железнодорожная карта Грузии	36
Иллюстрация 13: Проект линии Тбилиси-Карс-Баку	41
Иллюстрация 14: Карта автомобильных дорог Грузии	42



СПИСОК АББРЕВИАТУР

BICT	Батумский международный контейнерный терминал
BSPA	Ассоциация портов Черноморского региона
GRTC	Georgian Railway TransContainer Ltd
ICTS	International Container Terminal Services
ISO	Международная организация по стандартизации
LOGMOS	Логистические процессы и морские магистрали
SAD	Единый административный документ
SLRP	Secondary and Local Roads Project [Проект второстепенных и местных дорог]
SWS	Система «Единого окна»
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit = Двадцатифутовый эквивалент, стандартный контейнер
АБР	Азиатский банк развития
БИМКО	Балтийский и международный морской совет
ВБ	Всемирный банк
ВТО	Всемирная торговая организация
ГЖД	Грузинская железная дорога
ГЧП	Государственно-частное партнерство
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЕИБ	Европейский инвестиционный банк
ЕС	Европейский Союз
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
КОСПАС-САРСАТ	Космическая система поиска аварийных судов - Search And Rescue Satellite-Aided Tracking
ЛЦ	Логистический центр
МАКО	Международная ассоциация классификационных обществ
МЛЦ	Логистические процессы и морские магистрали
ММ	Морские магистрали
ММО	Международная морская организация
МПК ТРАСЕКА	Межправительственная Комиссия ТРАСЕКА
МСЭ	Международный союз электросвязи
МФО	Международная финансовая организация
НАТО	Организация Североатлантического договора
НДС	Налог на добавленную стоимость
ОАЭ	Объединенные Арабские Эмираты



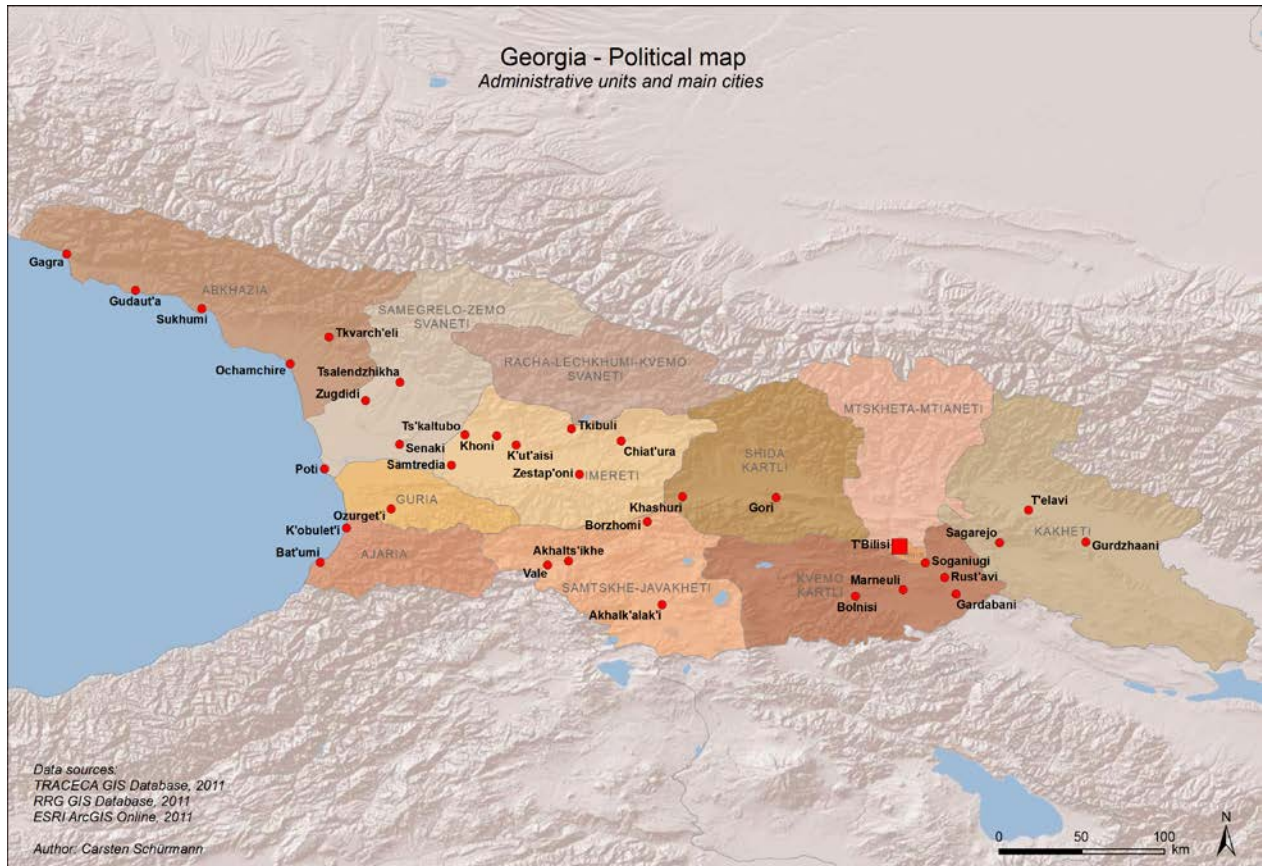
Логистические процессы и морские магистрали II

ОМС	Основное многостороннее соглашение
ООН	Организация Объединенных Наций
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ОСП	Общая система преференций
РЖД	Российские железные дороги
Ро-Ро	Судно типа Ро-Ро: с горизонтальным методом погрузки и выгрузки
СИЗ	Свободная индустриальная зона
СНГ	Содружество Независимых Государств
СПС	Соглашение о партнерстве и сотрудничестве
США	Соединенные Штаты Америки
СЭЗ	Свободная экономическая зона
ТАСИС	Техническая помощь Содружеству Независимых Государств
ТРАСЕКА	Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия
ЭОД	Электронный обмен данными
ЯАМС	Японское агентство международного сотрудничества
ЯБМС	Японский банк для международного сотрудничества





Иллюстрация 1: Общая карта Грузии



Источник: ТРАСЕКА (2011)



1 ВВЕДЕНИЕ

Грузия занимает центральное и стратегически выгодное географическое положение на Южном Кавказе. Это западная часть Закавказья, через которую транспортируются грузы с использованием коридора ТРАСЕКА. Значение Грузии подкрепляется тем фактом, что она открывает доступ в расположенную по соседству Республику Армения, не имеющую выхода к морю.

Грузия граничит с Россией на севере, Азербайджаном на востоке, Арменией на юге, а также с Турцией. Кроме того, она имеет морскую границу с Украиной.

Годы независимости страны ознаменовались серьезным развитием транспортной сети. В настоящее время она включает около 1 600 км железных и 20 000 км автомобильных дорог. В нее входят также несколько международных портов, в том числе Поти и Батуми, которые служат в качестве ворот в Европу для международного обмена сухими грузами во всем Кавказском регионе и за его пределами.

Сотрудничество в рамках ТРАСЕКА

Грузия также стала активным членом ТРАСЕКА после конференции в Брюсселе в мае 1993 года, положившей начало программе ТРАСЕКА.

По результатам исследования, проведенного в рамках «LOGMOS», десять прямых стран-бенефициаров проекта в целом имеют сходные нормативно-правовые основы для транспортного сектора, однако имеются также различающиеся в зависимости от политического контекста законы и правила.

Международные конвенции, а также региональные или двусторонние соглашения дополняют правовые условия, кроме того ожидаются изменения на национальном и региональном (ТРАСЕКА и другие группы) уровнях.

Анализ юридических вопросов, связанных с проектом «LOGMOS», фокусируется на транспортном законодательстве и соответствующих нормативных актах, а также на вышеупомянутых национальных, международных, региональных и двусторонних конвенциях и соглашениях, имеющих прямое или косвенное влияние на наземные виды транспорта с приоритетом для морских и интермодальных перевозок¹.

Программа ТРАСЕКА была инициирована в 1993 году как один из компонентов межправительственной программы ТАСИС. Активное участие Грузии началось в сентябре 1998 года после подписания основного многостороннего соглашения (ОМС) по развитию транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия, которое также подписали Азербайджан, Армения, Болгария, Киргизия, Казахстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Турция, Украина и Узбекистан.

После создания Межправительственного комитета и Постоянного Секретариата ТРАСЕКА в 2000 году в Грузии была создана Национальная комиссия ТРАСЕКА, возглавляемая Национальным секретарем.

Представители Грузии принимают активное участие во всех конференциях и заседаниях Рабочей группы, организованной МПК ТРАСЕКА.

¹ Приложение 3 к Отчету о ходе осуществления проекта II «Обзорное исследование правовых основ», проведенное в рамках проекта «LOGMOS», можно скачать по ссылке: [Progress Report 2, Annex 3 - Introduction to Legal Case Study](#).

