



## 2 НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Национальная стратегия развития транспортного сектора в Азербайджанской Республике была определена в середине 2000-х годов при содействии АБР/ЦАРЭС. Она рассчитана на период 2006-2015 гг. Основные приоритеты, имеющие отношение к «LOGMOS», включают:

- Законодательные реформы, направленные на:
  - отделение регуляторной функции государства от операторской деятельности;
  - передача непрофильных видов деятельности транспорта конкурентным рынкам/частным операторам;
  - повышение безопасности перевозок и решение экологических проблем путем реализации мировых стандартов и внедрения новых технологий;
- Строительство и реконструкция сети автомобильных дорог, связывающих различные регионы, города и поселки.
- Совершенствование железнодорожной инфраструктуры и модернизация подъемно-транспортного оборудования.
- Строительство нового морского порта с увеличенной пропускной способностью по перевалке наливных грузов и контейнеров

Государственная политика Азербайджана в области транспорта осуществляется также через членство в ряде международных организаций, таких как:

- Совет СНГ по железнодорожному транспорту с 1992 года;
- Организация экономического сотрудничества (ОЭС) с 1992 года;
- Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН) с 1992 года;
- Организация Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) с 1992 года;
- Программа ТРАСЕКА с 1993 года;
- Экономическая комиссия ООН для Европы (ЕЭК ООН) с 1993 года;
- Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) с 1993 года;
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) с 1993 года;
- Постоянная международная ассоциация дорожных конгрессов (ПМАДК);
- Международная морская организация (ММО) с 1995 года;
- Международный союз железных дорог (МСЖД) с 1995 года;
- Организация за демократию и экономическое развитие (ГУАМ) с 1997 года;
- Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) с 1998 года.