



### 3 ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

Правовая база транспортной отрасли Азербайджанской Республики определяется национальным законом "О транспорте" (утвержден 11 июня 1999 г.), который предусматривает основные направления развития всех видов транспорта.

Отдельные правовые аспекты закрепляются соответствующими законами:

- Закон «Об автомобильном транспорте», 01.04.2008.
- Закон «О дорожном движении», 03.07.1998.
- Закон «Об автомобильных дорогах», 22.12.1999.
- Кодекс торгового судоходства, 22.06.2001.
- Проект закона «О железнодорожном транспорте», который должен быть представлен на утверждение в конце 2012.

Азербайджан также имеет устоявшиеся двусторонние (см. Таблицу 1 ниже) и многосторонние отношения (см. Таблицу 2) со странами-бенефициарами «LOGMOS» в области автомобильного, железнодорожного и морского транспорта, а также наладила тесное сотрудничество в области таможенного дела.

**Таблица 1: Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»**

Страны	Области транспорта				Таможня
	Морские пути	Автомоброги	Железные дороги	Общие вопросы	
Армения	-	-	-	-	-
Болгария	О морском торговом судоходстве 07.10.2004	О международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов 29.06.1995	-	О международных комбинированных перевозках 07.10.2004	О сотрудничестве в таможенных вопросах 02.12.1999
Грузия	О торговом судоходстве 08.03.1996	О международных автомобильных перевозках 03.02.1993	О координации железнодорожных перевозок 14.06.2004	-	Об основных принципах в области таможенного дела 03.02.1993
Казахстан	О морском торговом судоходстве 10.06.1997	О международных автомобильных перевозках 16.09.1996	-	Об основных принципах отношений в области транспорта 24.02.1993	О сотрудничестве в таможенных вопросах 03.02.1993
Кыргызстан	-	-	-	Об основных принципах отношений в области	О сотрудничестве и взаимной помощи в





Логистические процессы и морские магистрали II

				транспорта 25.02.1993	таможенных вопросах 03.12.2004
<b>Молдова</b>	-	О международных автомобильных перевозках 27.11.1997	--	--	О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 22.05.2006
<b>Румыния</b>	-	О международных автомобильных перевозках 27.03.1996	-	-	-
<b>Таджикистан</b>	-	О международных автомобильных перевозках 15.03.2007	-	-	-
<b>Туркменистан</b>	О морском торговом судоходстве 18.03.1996	О международных автомобильных перевозках 19.05.2008	--	О международных комбинированных перевозках 19.05.2008	-
<b>Турция</b>	О морских отношениях 16.12.2000	О международных автомобильных перевозках 01.11.1992	-	-	-
<b>Узбекистан</b>	-	О международных автомобильных перевозках 27.05.1996	О взаимоотношениях в области международного железнодорожного сообщения 27.05.1996	-	О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 27.05.1996
<b>Украина</b>	О морском торговом судоходстве 01.07.1999	О международных автомобильных перевозках 01.07.1999	О координации деятельности железнодорожного транспорта 24.03.1997	О международных комбинированных грузовых перевозках 07.09.2006	О сотрудничестве в таможенных вопросах 24.03.1997



**Таблица 2: Многосторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»**

Страны-участницы	Название соглашения	Место и дата подписания
Азербайджан, Грузия, Туркменистан, Узбекистан	О координации деятельности в области железнодорожных перевозок	Серахс, 13.05.1996
Азербайджан, Грузия, Туркменистан, Узбекистан	О сотрудничестве в области транзитных перевозок	Серахс, 13.05.1996
Азербайджан, Грузия, Турция	О координации деятельности по реализации железнодорожного сообщения Баку-Тбилиси-Карс	Тбилиси, 07.02.2007 г.

Паромные перевозки регулируются специальным соглашением между Министерствами транспорта Азербайджана и Туркменистана об организации прямого международного железнодорожно-паромного соединения между портами Баку и Туркменбаши, эксплуатации подвижного состава и контейнеров, учета объемов перевозок и оценки их использования. (28.11.2008).

Паромное сообщение между Азербайджаном и Казахстаном было возобновлено после подписания в апреле 2009 года межправительственного соглашения с участием портовых властей, КАСПАР-а и национальных железнодорожных компаний обеих стран.