



## 5 ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР АЗЕРБАЙДЖАНА

Страна была вовлечена в реализацию 44 различных проектов технической помощи ТАСИС в областях институциональных, правовых и административных реформ, частного сектора и экономического развития, развития инфраструктурных сетей, изменений в обществе, инфраструктурных сетях, окружающей среды и сельского хозяйства.

С помощью инвестиций Европейской Комиссии в рамках программы ТРАСЕКА в Азербайджане были реализованы такие проекты как:

- Реконструкция Кавказской железной дороги (1995-1996гг.);
- Восстановление и строительство пункта пропуска Сыныг Корпи/Красный мост соединяющего автодорожным сообщением Грузию и Азербайджан (1997-1998 гг.).
- Контейнерная линия Баку - Туркменбаши (1998-1999 гг.).
- Оборудование для обработки грузов и контейнеров для экспорта хлопка в логистическом центре недалеко от Бухары (Узбекистан), а также для морских портов Баку (Азербайджан), Туркменбаши (Туркменистан), Поти (Грузия) и Ильичевск (Украина) (1998-2000 гг.).
- Оборудование для очистки железнодорожных цистерн в Баку (1999 г.).
- Системы оптико-волоконных кабелей для связи и сигнализации на железных дорогах Азербайджана и Грузии (2000-2002 гг.).
- Навигационное оборудование для Бакинского международного морского торгового порта (БММТП) (2003 г.).
- Нефтеналивные железнодорожные цистерны для Азербайджанской железной дороги (2002-2003 гг.).

Другие крупные инвестиции в транспортно-логистический сектор Азербайджана были реализованы благодаря финансированию МФО, таких как Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Всемирный банк (ВБ), Азиатский банк развития (АБР) и Исламский банк развития (ИБР):

**Таблица 3: Проекты, осуществляемые в Азербайджане при поддержке МФО**

Название проекта	Год утверждения	Подсектор	Общая стоимость проекта	Финансирование МФО
Проект реконструкции и модернизации автомобильных дорог	2011	Автодороги	900 млн. \$	750 млн. \$ (ЕБРР)
Третий проект по автомагистралям	2010	Автодороги	356,2 млн. \$	241,6 млн. \$ (ВБ)
Программа развития сети автомобильных дорог, Проект 2	2008	Автодороги	55,4 млн. \$	55,4 млн. \$ (АБР)
Проект по содействию	2008	Железнодорожный транспорт	795 млн. \$	450 млн. \$ (ВБ)



Логистические процессы и морские магистрали II

торговле и перевозкам железнодорожным транспортом				
Программа развития сети автомобильных дорог, Проект 1	2007	Автодороги	249 млн. \$	200 млн. \$ (АБР)
Второй проект по автомагистралям (+ два дополнительных финансирования)	2006	Автодороги	1028,1 млн. \$	675 млн. \$ (ВБ)
Проект по модернизации восточно-западной автомагистрали	2005	Автодороги	93,2 млн. \$	52 млн. \$ (АБР), 10,4 млн. \$ (ИБР), 11 млн. \$ (Саудовский Фонд)
Автодороги Баку – Самур	2005	Автодороги	110 млн. \$	100 млн. \$ (ЕБРР)
Проект «Шелковый путь»	2004	Автодороги	46,6 млн. \$	41 млн. \$, (ЕБРР)
Проект по автомагистралям	2001	Автодороги	48 млн. \$	40 млн. \$ (ВБ), 1,5 млн. \$ (ТАСИС)
Проект Транскавказской железнодорожной Магистрали	1998	Железнодорожный транспорт	36,1 млн. \$	20,2 млн. \$ (ЕБРР), 8 млн. \$ (ТАСИС)
Проект по развитию Бакинского порта	1997	Морской транспорт	20 млн. €	16,2 млн. € (ЕБРР)