



2 НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Государственным органом, осуществляющим регулирование и определяющим направления развития национальной транспортной политики, является Министерство Транспорта и Связи Республики Армения. В структуре министерства имеется Транспортное управление, в состав которого входят отделы транспортной политики и технической политики, Железнодорожное управление и Дорожностроительное управление.

Политика Армении в сфере транспорта была коренным образом пересмотрена после обретения страной независимости в 1991 году. Первая стратегия развития, подготовленная при содействии Всемирного банка, была принята в 1997 году. Ее приоритетные направления включали либерализацию транспортного сектора и реструктуризацию организационной структуры.

Сегодняшняя национальная транспортная политика Армении определяется двумя основными документами:

- Стратегией развития транспортного сектора Армении до 2020 года, утвержденной в 2009 году;
- Национальной стратегией транспортной безопасности Армении, также утвержденной в 2009 году.

Стратегия развития транспортного сектора Армении направлена на усовершенствование управления, инфраструктуры и технологий с целью достижения максимальной эффективности транспортного сектора до 2020 года и предусматривает долгосрочное процветание за счет создания эффективных, экономичных, экологических и социально устойчивых транспортной инфраструктуры и услуг.

Стратегия преследует следующие основные цели:

- Создание эффективных и экономичных объектов транспортной инфраструктуры и услуг в масштабе всей страны;
- Упрощение трансграничных процедур для торговли;
- Экологичность и социальная устойчивость транспортной инфраструктуры и услуг.

Стратегические задачи включают:

- поэтапное обновление международных и межгосударственных автомобильных коридоров;
- восстановление и развитие инфраструктуры до достижения соответствующих стандартов;
- организация надежного техобслуживания транспортной инфраструктуры за счет адекватного финансирования и эффективного управления;
- уменьшение заторов в результате управления спросом на транспортные услуги и сбалансированного предложения услуг различных видов транспорта;
- усиление контроля и регулирование предоставления услуг и эксплуатации инфраструктуры;
- усовершенствование институциональной структуры и повышение ответственности менеджмента;



Логистические процессы и морские магистрали II

- разработка средне- и долгосрочного планирования и управление финансовыми ресурсами;
- улучшение логистики и расширение применения информационных технологий в транспортном секторе;
- усиление безопасности на транспорте и охраны окружающей среды;
- привлечение международной поддержки для удовлетворения национальных потребностей в области развития транспорта.

Этот документ также содержит программу действий, предусматривающую инвестиционные проекты и политические реформы, которые должны быть реализованы в период с 2009 по 2020 год. Выделенный бюджет составляет 2,2 млрд. долларов США.

Национальная стратегия транспортной безопасности Армении представляет собой пятилетний план действий, направленный на сокращение дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом на 10%. Для достижения этой цели был выделен бюджет в размере 10 млн. долларов США на улучшение дорожной инфраструктуры, реализацию конкретных мер и информационную политику. Стратегические цели этого плана предусматривают:

- формирование новой институциональной структуры, отвечающей за реализацию стратегии, в том числе
- создание Совета по безопасности дорожного движения Армении и Секретариата; организация обучения для сотрудников Секретариата;
- создание комплексной национальной базы данных о ДТП для информирования будущей деятельности;
- улучшение политики и программ в области дорожной безопасности, обеспечение мониторинга и оценки схем;
- расширение использования удерживающих приспособлений (ремней безопасности) и велосипедных / мотоциклетных шлемов;
- повышение эффективности применения санкций за превышение скорости и вождения в нетрезвом состоянии
- повышение культуры поведения участников дорожного движения, особенно уязвимых участников дорожного движения;
- реализация инженерных мер по обеспечению безопасности дорожного движения;
- обеспечение мониторинга и оценки деятельности.

Кроме того, Армения также имеет членство в следующих международных организациях: ЕЭК ООН, ОСЖД, СНГ, ЧЭС, ЭСКАТО, Всемирная таможенная организация и Международный транспортный форум (ЕКМТ), а также играет роль наблюдателя в ЕврАзЭС. Армения также принимает участие в реализации проектов Трансъевропейской железной дороги (ТЕЖД) и Трансъевропейской автомагистрали (TEAM).