



### 3 ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

С 1991 года национальная правовая база Армении была значительно обновлена. В настоящее время национальное законодательство Армении включает следующие законы в области транспорта:

- Закон «О транспорте» (1998 г.) регулирует правовые, экономические и организационные нормы в области транспортной деятельности, определяет права и обязанности участников, вовлеченных в транспортную деятельность, и осуществляет защиту их законных интересов. В частности, закон определяет основные понятия транспорта и транспортной деятельности, транспортной системы и транспортных услуг (Статья 1), государственное регулирование в сфере транспортной деятельности и транспортной системы (Статьи 4, 5), лицензирование транспортной деятельности (Статья 8), основные положения о транспортной деятельности (Статьи 8-15), безопасность и ответственность в процессе перевозки (Статьи 16-27).
- Закон «О дорожных сборах» (1998 г.)
- Закон «О лицензировании» (2001 г.) определяет виды деятельности, подлежащие лицензированию, и регулирует процедуру лицензирования. Некоторые положения Закона о лицензировании относятся к транспортной отрасли. Таким образом, некоторые виды транспортной деятельности подлежат лицензированию, а именно: «Деятельность по организации регулярных перевозок пассажирскими транспортными средствами общего пользования» и «Деятельность по организации перевозки пассажиров на такси» в соответствии со статьей 43 «16. Транспортный сектор» (в силе с декабря 2006 года). Еще одной важной областью лицензирования в транспортном секторе является «Деятельность по технической диагностике транспортных средств» (в силе с 19 июня 2007 года). Положения этой статьи устанавливают, что данная функция должна выполняться лицензированными коммерческими организациями. «Организация деятельности железнодорожного транспорта» - Статья 43 определяет виды деятельности, которые также должны быть лицензированы. Еще одним видом лицензируемой деятельности, который включен в закон о лицензировании, является обучение вождению транспортных средств.
- Закон «Об автомобильном транспорте» (2006 г.) регулирует правовые и экономические отношения в области организации и осуществления деятельности транспортных средств в Армении, эксплуатации транспортных средств, перевозки пассажиров, багажа и грузов, отношения, связанные с безопасностью транспортных услуг, а также права и обязанности юридических и физических лиц, участвующих в этом процессе. В частности, закон определяет основные понятия в области автомобильного транспорта, сферу автомобильного транспорта, деятельность автомобильного транспорта (Статья 1), задачи и принципы законодательного регулирования в сфере автомобильного транспорта (Статья 3), государственное регулирование и управление в сфере автомобильного транспорта (Статьи 5,6), лицензирование и страхование (Статья 8), организационные вопросы перевозки пассажиров, багажа и товаров автомобильным транспортом (Статьи 9-20), права, обязанности и ответственность перевозчика и клиента (Статьи 21- 25), требования безопасности при перевозке автомобильным транспортом (Статьи 26-28).



## Логистические процессы и морские магистрали II

- Закон «О транспортной инспекции Республики Армения» (2006 г.) регулирует правовые, экономические и организационные вопросы деятельности Транспортной инспекции Армении, а также отношения, связанные с проверкой участников движения на соответствие требованиям транспортного законодательства Армении при организации транспортного процесса. В частности, Статья 6 Закона определяет функции Транспортной инспекции в 18 областях транспортного регулирования, в том числе: 1) осуществление контроля транспортного законодательства, лицензий в сфере транспортной деятельности, разрешений на международные перевозки, деятельности водного, электрического, железнодорожного транспорта и метро, законодательства о рекламе в сети автомобильных дорог общего пользования, технической эксплуатации подвижных структур, связанных с автомобильным транспортом, в целях обеспечения требований законодательства Республики Армения, 2) анализ дорожно-транспортных происшествий на общественном транспорте и их причин, и, в случае необходимости, принятие превентивных мер совместно с соответствующими государственными органами; в соответствии с законодательством Армении ведение кадастра самоходных дорожно-строительных машин и механизмов, водных и дорожно-транспортных средств.
- Закон «О железнодорожном транспорте» (2007 г.)
- Закон «О безопасности дорожного движения» (2007 г.) регулирует деятельность, связанную с безопасностью движения. Основной задачей закона является защита государственных и общественных интересов в сфере безопасности движения, в частности, предотвращение и сокращение дорожно-транспортных происшествий.
- Закон «О введении и пересмотре тарифов на предоставление услуг в области обязательного технического осмотра транспортных средств с помощью технических средств идентификации дефектов» (2007 г.).

Кроме того, в рамках переговоров между Арменией и Европейским союзом по «Соглашению об Ассоциации», которые стартовали 19 июля 2010 года, был одобрен план приоритетных действий по сближению правовых норм в области транспорта с нормами ЕС.

Республика Армения ратифицировала также 9 из 57 конвенций ЕЭК ООН по наземному транспорту, которые перечислены ниже:

- Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА), 1985 г., обеспечивающее международные и технические условия развития согласованной дорожной сети в регионе ЕЭК ООН;
- Конвенция о дорожном движении, 1968 г., направленная на облегчение международного дорожного движения и повышение безопасности дорожного движения путем принятия единообразных правил дорожного движения;
- Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), 1970 г., направленное на предупреждение водителей и экипажей коммерческих автомобилей весом более 3,5 тонн или перевозящих более девяти человек, занятых в международных автомобильных перевозках, о недопущении вождения сверх положенного времени, так как это увеличивает риск серьезных дорожно-транспортных происшествий и может привести к неравенству в условиях конкуренции;





## Логистические процессы и морские магистрали II

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ/CMR), 1956 г., облегчающая международные автомобильные перевозки, предоставляя общий договор перевозки, включая общую накладную и согласованные лимиты ответственности;
- Протокол к Конвенции КДПГ/CMR, (1978 г.), изменяющий положения Конвенции об ответственности перевозчика в случае утраты грузов;
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 г.), устанавливающая процедуру, которая позволяет осуществлять международные перевозки грузов автомобильным транспортом или контейнеров от таможенного органа пункта отправления до таможенного органа пункта прибытия через любое необходимое число стран, без промежуточной проверки транспортируемых грузов и без предоставления финансовой гарантии на каждой границе;
- Международная конвенция об облегчении условий пересечения границ для железнодорожной перевозки грузов, (1952 г.), облегчающая пересечение границ по железной дороге, предусматривающая порядок и условия согласования и обеспечения высокого уровня эффективности контроля грузов, перевозимых по железной дороге, на границе между двумя соседними странами, а также
- Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 г.), направленная на облегчение пересечения границ в ходе международных перевозок грузов за счет гармонизации и сокращения требований в отношении объема и продолжительности пограничного контроля.
- Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (1972 г.), устанавливающая стандарты для строительства контейнеров, а также систему согласований, и предусматривает временный ввоз и ремонт контейнеров с минимальными формальностями.

Республика Армения присоединилась также к Конвенции о международных перевозках грузов с применением книжки международного дорожного перевозчика (1975 г.) и Соглашению СМГС (о международном железнодорожном грузовом сообщении), повысив свой статус с наблюдателя до полноправного члена в 2002 г.

В дополнение к национальному законодательству в области транспорта, Армения установила двусторонние отношения со странами-бенефициарами «LOGMOS» (см. Таблицу 1).

**Таблица 1: Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS»**

Страны	Области транспорта				Таможня
	Морские пути	Автодороги	Железные дороги	Общие вопросы	
Азербайджан					
Болгария		О международных автомобильных перевозках 10.04.1995	--	О сотрудничестве в области транспорта 01.12.1999	О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 01.12.1999



Логистические процессы и морские магистрали II

<b>Грузия</b>		О международных автомобильных перевозках 25.04.2006	О координации деятельности железнодорожного транспорта 19.05.1993	О основных принципах транзитных перевозок 19.05.1993	Об основных принципах в области таможенного дела 24.06.1993 О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 15.10.2007
<b>Казахстан</b>		О международных автомобильных перевозках 06.11.2006	--	--	О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 02.09.1999
<b>Кыргызстан</b>		О международных автомобильных перевозках 21.04.1997			О сотрудничестве и взаимном признании таможенных документов и таможенном обеспечении 14.02.1996
<b>Молдова</b>		О международных автомобильных перевозках 30.10.1996			О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 14.02.1996
<b>Румыния</b>		О международных автомобильных перевозках 25.03.1996		О международных комбинированных перевозках 03.07.1999	О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 31.10.2001
<b>Таджикистан</b>					О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 08.06.1995



Логистические процессы и морские магистрали II

Туркменистан		О международных автомобильных перевозках 27.06.1995	--	Об основных принципах отношений в области транспорта 15.10.1992	О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 30.07.1993 Об основных принципах в области таможенного дела 24.08.1993
Турция					
Узбекистан		О международных автомобильных перевозках 20.08.1992			
Украина		О автотранспортном сообщении 22.07.1997	О координации деятельности железнодорожного транспорта 24.12.1999	--	О сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных вопросах 07.10.1994

Двусторонние соглашения были также подписаны с Исламской Республикой Иран, граничащей с Арменией на юге, в т. ч.:

- Соглашение о международных перевозках грузов. Подписано в 1995 году;
- Соглашение между Правительством Республики Армения и Правительством Исламской Республики Иран о взаимной административной помощи в целях надлежащего применения таможенного законодательства и предупреждения и расследования таможенных правонарушений и борьбы с ними. Подписано 27.12.2001;
- Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Армения и Министерством дорог и коммуникаций Исламской Республики Иран о сотрудничестве по вопросам железнодорожного транспорта и строительстве прямой железнодорожной линии между Республикой Армения и Исламской Республикой Иран. Подписано в 2009 г.