

ENPI 2011 / 264 459

Логистические процессы и морские магистрали II

Обзор страны

АРМЕНИЯ

Ноябрь 2012 г.



Проект финансируется
Европейским Союзом



DORNIER
CONSULTING

Проект осуществляется
Egis International / Dornier Consulting



СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	5
2	НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА	7
3	ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА	9
4	НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА	14
5	ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР АРМЕНИИ	16
6	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ	17
6.1	ЗАДАЧИ РЫНКА.....	17
6.1.1	Национальная торговля: экспорт и импорт.....	17
6.1.2	Торговые партнеры в регионе ТРАСЕКА.....	22
6.2	ЗАДАЧИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА БАЗЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА.....	27
6.2.1	Система портов и морские линии.....	27
6.2.2	Наземные перевозки: железнодорожный транспорт.....	28
6.2.3	Наземные перевозки: автомобильный транспорт.....	31
6.3	УПРОЩЕНИЕ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА.....	33
6.3.1	Общий обзор.....	33
6.3.2	SWOT-анализ.....	34
7	ПИЛОТНЫЕ-ПРОЕКТЫ, ОТОБРАННЫЕ В РАМКАХ ПРОЕКТОВ ММ I И МЛЦ	36

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 1:	Двусторонние соглашения со странами-бенефициарами «LOGMOS».....	11
Таблица 2:	Проекты, осуществляемые в Армении при поддержке МФО.....	16
Таблица 3:	Распределение торговых партнеров Армении.....	19
Таблица 4:	Торговый потенциал Армении со странами ТРАСЕКА и Европой.....	20
Таблица 5:	Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Армению.....	24
Таблица 6:	Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Армении.....	26
Таблица 7:	Концессионные инвестиции ЮКЖД в 2009-2020 гг. (млн. AMD).....	29
Таблица 8:	Основные параметры сети армянских железных дорог.....	30
Таблица 9:	Грузовые железнодорожные перевозки, 2011 г.....	30
Таблица 10:	Азиатские автомобильные дороги (АА) в Армении.....	32
Таблица 11:	SWOT-анализ процедур торговли и транзита.....	34
Таблица 12:	Отобранные пилотные проекты в Армении.....	36

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Иллюстрация 1:	Общая карта Армении.....	4
Иллюстрация 2:	Торговые партнеры Армении.....	18
Иллюстрация 3:	Торговые партнеры Армении, торговый потенциал.....	19
Иллюстрация 4:	Торговый потенциал Армении со странами ТРАСЕКА и Европой.....	21
Иллюстрация 5:	Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура импорта в Армению.....	23
Иллюстрация 6:	Потенциал торговли с регионом ТРАСЕКА – Товарная структура экспорта из Армении.....	25
Иллюстрация 7:	Железнодорожная карта Армении.....	28
Иллюстрация 8:	Автодорожная карта Армении.....	31



СПИСОК АББРЕВИАТУР

AMD	Драм – государственная валюта Армении
HWG	Группа по гармонизации
LOGMOS	Логистические процессы и морские магистрали
SCIBM	Поддержка системы комплексного управлению границами на Южном Кавказе
UN	Организация Объединенных Наций (ООН)
АА	Азиатские автомобильные дороги
АБР	Азиатский банк развития
ВБ	Всемирный банк
ВТО	Всемирная торговая организация
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЕврАзЭС	Евразийское экономическое сообщество
ЕИСП	Европейский инструмент соседства и партнерства
ЕКМТ	Европейская конференция министров транспорта
ЕПС	Европейская политика соседства
ЕС	Европейский Союз
ЕСТР	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки
ЕЭК ООН	Европейской экономической комиссии ООН
ЗАО	Закрытое акционерное общество
КДПГ/CMR	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов
КУГ	Комплексное управление границами
МБРР	Международный банк реконструкции и развития
МДП	Международные дорожные перевозки (TIR)
МЛЦ	Международный логистический центр
ММ	Морские магистрали
МФО	Международная финансовая организация
ОАО	Открытое акционерное общество
ОМС	Основное многостороннее соглашение
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОЧЭС	Организации Черноморского экономического сотрудничества
ПРООН	Программа развития ООН
РА	Республика Армения
СМА	Европейское соглашение о международных автомагистралях



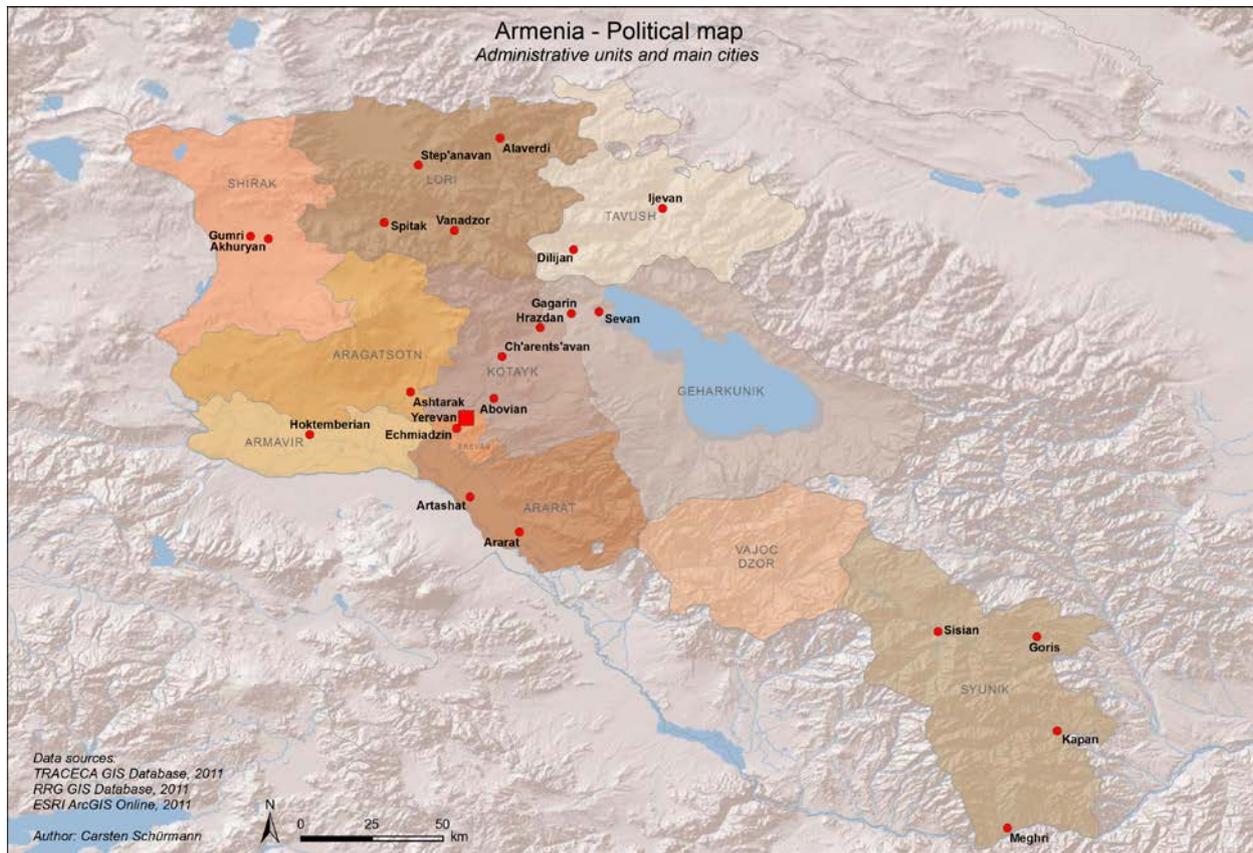


Логистические процессы и морские магистрали II

СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СНГ	Содружество Независимых Государств
ССБ	Стратегия сокращения бедности
СССР	Союз Советских Социалистических Республик
США	Соединенные Штаты Америки
ТАСИС	Техническая помощь Содруеству Независимых Государств
TEAM	Трансъевропейская автомагистраль
ТЕЖД	Трансъевропейская железная дорога.
ТРАСЕКА	Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия
ЭОД	Электронный обмен данными
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций
ЮКЖД	Южно-Кавказская железная дорога



Иллюстрация 1: Общая карта Армении



Источник: ТРАСЕКА (2011)



1 ВВЕДЕНИЕ

Республика Армения расположена в юго-западной части Азии, на стыке юго-восточной части Европы. Страна занимает северо-восточную часть Армянского нагорья между Кавказом и Передней Азией (междуречье между средним течением Куры и Аракса). Она граничит на севере и востоке с Грузией и Азербайджаном, а на западе и юге – с Турцией и Ираном.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт являются основными видами транспорта в Республике Армения. Протяженность железных дорог составляет 826,6 км (в действительности в эксплуатации находятся 725,6 км), автомобильных дорог – 7749 км, 1730 км из которых составляют дороги национального значения.

Среди ключевых проблем, выявленных в сфере транспорта, необходимо отметить следующие:

- В отношении автомобильного транспорта: отсутствие дорог в хорошем техническом состоянии, параметры дорог не соответствуют стандартам, что делает их непригодными для перевозки грузов; необходима модернизация тяжелого коммерческого автопарка;
- В отношении железнодорожного транспорта: имеется единственная основная железнодорожная магистраль, которая эксплуатируется в настоящее время, несмотря на острую необходимость восстановления и реконструкции отдельных ее участков и сооружений; необходима модернизация подвижного состава.

Сотрудничество в рамках ТРАСЕКА

Армения также стала активным членом ТРАСЕКА после конференции в Брюсселе в мае 1993 года, положившей начало программе ТРАСЕКА.

По результатам исследования, проведенного в рамках «LOGMOS», десять прямых стран-бенефициаров проекта в целом имеют сходные нормативно-правовые основы для транспортного сектора, однако имеются также различающиеся в зависимости от политического контекста законы и правила.

Международные конвенции, а также региональные или двусторонние соглашения дополняют правовые условия, кроме того ожидаются изменения на национальном и региональном (ТРАСЕКА и другие группы) уровнях.

Анализ юридических вопросов, связанных с проектом «LOGMOS», фокусируется на транспортном законодательстве и соответствующих нормативных актах, а также на вышеупомянутых национальных, международных, региональных и двусторонних конвенциях и соглашениях, имеющих прямое или косвенное влияние на наземные виды транспорта с приоритетом для морских и интермодальных перевозок¹.

Программа ТРАСЕКА была инициирована в 1993 году как один из компонентов межправительственной программы ТАСИС. Активное участие Армении началось в сентябре 1998 года после подписания без каких-либо ограничений многостороннего соглашения (ОМС) по развитию транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия, которое

¹ Приложение 3 к Отчету о ходе осуществления проекта II «Обзорное исследование правовых основ», проведенное в рамках проекта «LOGMOS», можно скачать по ссылке: [Progress Report 2, Annex 3 - Introduction to Legal Case Study](#)



Логистические процессы и морские магистрали II

также подписали Азербайджан, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Турция, Узбекистан и Украина.

После создания Межправительственного комитета и Постоянного Секретариата ТРАСЕКА в 2000 году в Армении была создана Национальная комиссия ТРАСЕКА, возглавляемая Национальным секретарем.

