



МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ТРАСЕКА
Национальный секретариат
Республики Азербайджан



Проект ТРАСЕКА «Морские
магистралы Черного и
Каспийского морей»

Двусторонняя техническая встреча между представителями Азербайджанской Республики и Республики Казахстан



Баку
26 января 2010 г.



**МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ
ТРАСЕКА ТРАНСПОРТНЫЙ КОРРИДОР
ЕВРОПА-КАВКАЗ-АЗИЯ**



**Проект ТРАСЕКА «Морские
магистралы Черного и
Каспийского морей»**

Двусторонняя техническая встреча между представителями Азербайджанской Республики и Республики Казахстан

Дата проведения: 26 января 2018 г.

Место проведения: Конференц-зал Постоянного Секретариата МПК
ТРАСЕКА, в 10-30 час.
Баку, ул. Алиябекова 8/2, эт.2

Участники: **Модераторы** – Национальные Секретари ТРАСЕКА в Азербайджанской Республике и Республике Казахстана

Участники	Азербайджан	Казахстан
Министерство Транспорта	2	2
Государственная Морская Администрация	1	-
Органы таможенного контроля	1	1
Представители портов	Баку (1)	Актау (1)
Управление Железной Дороги	1	-
Судоходные компании	КАСПАР (1)	КАЗМОП (1)
Ассоциации перевозчиков		1
Команда проекта		4
Местные эксперты проекта	1	1

Цели встречи:

- выработать общее понимание существующих барьеров для реализации проектов морских магистралей, а также способов их преодоления на двустороннем уровне между АР и РК

- разработать предложения по улучшению условий торговли и перевозок на центральной части коридора, а также проработать идеи пилотных проектов морских магистралей

Результаты:

- информирование и осведомленность об основных барьерах на пути развития интермодальных перевозок с использованием морской перевозки (морских магистралей)
- работа над идентифицированными барьерами и их влиянием на транспортную систему
 - прямые и не прямые заинтересованные в проекте стороны
 - передовой опыт и решения
 - осуществимость и временной период (кратко- /средне- / долгосрочные перспективы)
- предлагаемые мероприятия и последующие действия
- обмен мнениями по поводу возможных пилотных проектов морских магистралей



**МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ
ТРАСЕКА ТРАНСПОРТНЫЙ КОРРИДОР
ЕВРОПА-КАВКАЗ-АЗИЯ**



**Проект ТРАСЕКА «Морские
магистралей Черного и
Каспийского морей»**

ПОВЕСТКА ДНЯ

- Сопроводительные документы:**
- SWOT анализ по видам транспорта и странам (АР и РК)
 - техническая информация по основным слабым сторонам (барьерам)
- 1. Вводная информация по проекту до проведения Регионального Дня Морских Магистралей в Баку (1 декабря 2009 г.)**
 - ситуация по проекту до 1 декабря (Баку)
 - заключение и мандат (поручения) проекта от 1 декабря
 - 2. Текущая ситуация по двустороннему сотрудничеству**
 - в сфере торговли
 - в сфере перевозок и транзита
 - 3. Рынок морских магистралей (существующий и потенциальный)**
 - региональная торговля с использованием альтернативных коридоров / маршрутов
 - региональная и международная торговля и транзит
 - идентифицированные потенциалы
 - рыночные ожидания
 - 4. Морские магистралей: инфраструктура и операции**
 - порты
 - ж/д
 - автомобильный транспорт
 - внутренние водные пути
 - интермодальные перевозки
 - 5. Морские перевозки**
 - технические решения: ж/д и автомобильные паромы, контейнера и другие единицы
 - модели обслуживания
 - условия качества
 - 6. Затраты и цены**
 - тарифы и нетарифные условия/ограничения
 - рыночные условия / вся цепь перевозки
 - 7. Облегчение условий торговли и транспорта / таможенные и нетаможенные**
 - пункты пересечения границы
 - документация /процедуры
 - IT-решения
 - 8. Безопасность и природоохранное регулирование**
 - 9. План действий и другие выводы**

Проект «Морские магистрали Черного и Каспийского морей»

Баку 1^{ое} декабря 2009 г.

Выводы заседания

Региональный семинар по проекту ТРАСЕКА «Морские магистрали Черного и Каспийского морей»:

1. Приветствует прогресс в направлении разработки пилотных проектов «морских магистралей» (MoS) при участии заинтересованных сторон Азербайджанской Республики, Грузии, Республики Казахстан и Украины, включая министерства и ведомства в сфере транспорта, органы таможенного контроля, администрации портов, железнодорожные компании и другие общественные учреждения, а также операторов рынка транспортных услуг и ассоциации перевозчиков.
2. Отмечает важность первого этапа проекта для выработки общего понимания в отношении «морских магистралей», а также их потенциального вклада в развитие транспортных сообщений для развития эффективных интермодальных морских грузоперевозок, основанной на морской перевозке. В целях развития национальной, региональной и транзитной торговли стран региона ТРАСЕКА, необходимо, чтобы данные транспортные сообщения были интегрированы в логистические цепочки перевозок «от двери к двери».
3. Утверждает рекомендации национальных семинаров, проведенных в указанных выше странах в сентябре и октябре 2009 г. с участием заинтересованных лиц:
 - пилотные проекты MoS должны быть разработаны с целью устранения барьеров, негативно влияющих на привлекательность морских интермодальных маршрутов перевозок;

- данные решения должны быть технически отработаны на соответствующих уровнях, - национальном (при непосредственном участии Национальных Секретарей ТРАСЕКА), двустороннем (между странами) и региональном, при участии основных заинтересованных сторон, включая государственные учреждения и операторов рынка;
 - определение коридоров в рамках ТРАСЕКА с целью разработки пилотных проектов;
 - команда экспертов проекта должна продолжить оказание экспертной и технической помощи вплоть до этапа разработки, подготовки и отбора пилотных проектов, включая подготовку (предварительных) ТЭО.
4. Отмечает важность полного вовлечения Туркменистана в проект и повторно приглашает заинтересованные стороны страны принять участие в следующих этапах проекта.
 5. Осознает необходимость полного вовлечения Болгарии, Румынии и Турции в следующих этапах проекта.
 6. Принимает к сведению заинтересованность Ирана стать участником будущих проектов MoS.
 7. Осознает и отмечает необходимость усиления сотрудничества между министерствами, администрациями портов, органами таможенного контроля, судоходными компаниями и перевозчиками (наземный транспорт) с целью разработки практических и привлекательных интегрированных транспортных MoS решений.
 8. Предлагает провести заседание данной группы в июне 2010 г. в Брюсселе, на котором будут утверждены Дорожная Карта и бизнес-планы (пилотных) проектов.
 9. Обращается с просьбой к команде проекта обобщить результаты работы над исследованием рынка, исходя из имеющейся информации и передового опыта других проектов, по текущим условиям перевозки на альтернативных маршрутах.

SWOT анализ по вопросам законодательства

АЗЕРБАЙДЖАН	КАЗАХСТАН
Сильные стороны	Сильные стороны
<ul style="list-style-type: none"> - Выполняются рекомендации Европейских программ и ТРАСЕКА по вопросам законодательства; - Внедрение международных соглашений и конвенций: <ul style="list-style-type: none"> • 13 соглашений ЕЭК ООН по транспортным вопросам; • 14 конвенций ММО. - СМГС используется как транзитная накладная согласно договоренностям МПК ТРАСЕКА, достигнутым на конференции в Ташкенте в 2002 году. Активное участие в работе Комитета по разработке общей накладной ЦИМ/СМГС - Подписано Соглашение о развитии мультимодальных перевозок ТРАСЕКА - Внедряется базовый Закон о транспортно-экспедиторской деятельности - Развитие двухстороннего сотрудничества: <ul style="list-style-type: none"> • Узловое соглашение между портами Баку – Туркменбаши (от 21.05.1996г.) • Соглашение о функционировании паромной линии Баку – Актау (от 09.12.2003г.) • Проект Соглашения о перевозках грузов в ж/д вагонах в международном прямом и смешанном ж/д-паромном сообщении Баку-Актау - Система «Единого окна» при пересечении границы внедрена с 01.01.2009г. согласно Указу Президента 	<ul style="list-style-type: none"> - Внедрение международных соглашений и конвенций: <ul style="list-style-type: none"> • Участие в 11 соглашениях/конвенциях ЕЭК ООН по транспортным вопросам; • Участие в 11 конвенциях ММО. - Сотрудничество в рамках международных организаций - Политика развития сети транспортных коридоров: <ul style="list-style-type: none"> • Коридор ТРАСЕКА • Среднеазиатский коридор • Трансазиатский коридор (северное направление) • Трансазиатский коридор (центральное направление) - Изменения проведения контрольных процедур: <ul style="list-style-type: none"> • Технологические решения; • Текущие проекты - Вступление в ВТО упростит транзит
АЗЕРБАЙДЖАН	КАЗАХСТАН
Слабые стороны	Слабые стороны
<ul style="list-style-type: none"> - Использование до недавнего времени экс-советского законодательства. Процесс обновления осуществляется, но не так быстро - Недостаток информации касательно правил перевозки грузов по территории Азербайджана, преимущественно необходимой для иностранных перевозчиков и экспедиторов - Ассоциация международных экспедиторов Азербайджана не функционирует эффективно 	<ul style="list-style-type: none"> - Недостаточная гармонизация национального законодательства по техническим параметрам с международными нормами и стандартами - Необходимость разработки технических регламентов

<ul style="list-style-type: none"> - Недостаточное развитие IT – технологий - Отсутствие справочника для иностранных перевозчиков/экспедиторов 	
АЗЕРБАЙДЖАН	КАЗАХСТАН
Возможности	Возможности
<ul style="list-style-type: none"> - Проект нового Таможенного кодекса - Статус Единого Экономического Оператора утвержден - Закон об установлении СЭЗ в районе нового порта Алят - Положительный опыт СЭЗ в портах Поти (Грузия) и Актау (Казахстан) 	<ul style="list-style-type: none"> - Разработана Генеральная стратегия развития транспорта Республики Казахстан - Существенные шаги по устранению пробелов и противоречий в национальном законодательстве <ul style="list-style-type: none"> • 24.09.2009г. в Мажилисе Парламента РК представлен проект Закона «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта» - Разработан проект Закона о создании Морской администрации порта: <ul style="list-style-type: none"> • Контроль соблюдения международных морских конвенций; • Упрощение процедуры присоединения к международным морским конвенциям и поправкам; • Повышение безопасности мореплавания - Проект IT-платформы «Морская биржа» - Закон о концессиях: <ul style="list-style-type: none"> • Новые дополнения к имеющемуся акту; • Платные автодороги снизят проектную стоимость
АЗЕРБАЙДЖАН	КАЗАХСТАН
Угрозы	Угрозы
<ul style="list-style-type: none"> - Наличие положений международных договоров, содержащих взаимоисключающие (противоречащие друг другу) требования. Во избежание законодательных коллизий необходимо четкое отслеживание обязательств. 	<ul style="list-style-type: none"> - Некоторые международные соглашения содержат взаимоисключающие (противоречащие друг другу) требования - Сложности в регулировании отдельных положений двухсторонних/многосторонних соглашений (например, между Казахстаном и Азербайджаном)

БАРЬЕРЫ
РАБОЧИЕ ЗАМЕТКИ

ПОРТ / МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ..... 2

МУЛЬТИ / ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ..... 7

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ Error! Bookmark not defined.

УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР Error! Bookmark not defined.

ОБЩИЕ24

ПОРТ / МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



СТРАНА: КАЗАХСТАН	1
СФЕРА / СЕКТОР: ПОРТЫ	Суб-СЕКТОР:
ОПИСАНИЕ:	
Портовые тарифы	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

СТРАНА: КАЗАХСТАН	2
СФЕРА / СЕКТОР: ПОРТЫ	Суб-СЕКТОР:
ОПИСАНИЕ	
<ul style="list-style-type: none">- Недостаточные мощности не позволяют справиться с дополнительными/существенными объемами- Причал для приема паромов Ro-Ro совмещен с приемом судов для перевозки сухих насыпных/генеральных грузов- Оборудование для перевалки	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

СТРАНА: АЗЕРБАЙДЖАН	3
СФЕРА / СЕКТОР: ПОРТЫ	Суб-СЕКТОР:
ОПИСАНИЕ	
- Возможность перегрузки на грузовики	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

СТРАНА: АЗЕРБАЙДЖАН	4
СФЕРА / СЕКТОР: ПОРТЫ	Суб-СЕКТОР:
ОПИСАНИЕ	
- Ограничение доступа грузовиков	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ	5
СФЕРА / СЕКТОР: МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ Суб-СЕКТОР:	
ОПИСАНИЕ	
Расписание линий: частота и регулярность	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ	6
СФЕРА / СЕКТОР: МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ Суб-СЕКТОР:	
ОПИСАНИЕ	
- Стоимость морской перевозки	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ

7

СФЕРА / СЕКТОР: **МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ** Суб-СЕКТОР:**ОПИСАНИЕ**

- Мощность паромов (28 вагонов машин)

- Нет контейнерных услуг

Негативное влияние**Положительный опыт/рекомендации****Заинтересованные стороны****ДЕЙСТВИЯ**

МУЛЬТИ / ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ

СТРАНА: АЗЕРБАЙДЖАН	8
СФЕРА / СЕКТОР: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ	Суб-СЕКТОР: Ж/Д - МОРСКОЙ
ОПИСАНИЕ	
<ul style="list-style-type: none"> - Недостаток платформ для контейнеров - Преимущества автомобильного транспорта 	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

СТРАНА: КАЗАХСТАН	9
СФЕРА / СЕКТОР: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	Суб-СЕКТОР: Ж/Д
ОПИСАНИЕ	
<ul style="list-style-type: none"> - Недостаточная конкурентоспособность наземного транспорта 	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ	10
СФЕРА / СЕКТОР: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ МОРСКОЙ	Суб-СЕКТОР: Ж/Д -
ОПИСАНИЕ	
<ul style="list-style-type: none"> - Низкая контейнеризация - Факторы: несогласованность и возврат порожняка 	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ	11
СФЕРА / СЕКТОР: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ	Суб-СЕКТОР: Ж/Д
ОПИСАНИЕ	
<ul style="list-style-type: none"> - Остановки и задержки поездов в морских портах - Нет преимущества по времени транспортировки перед автомобильным транспортом 	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ	12
СФЕРА / СЕКТОР: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	Суб-СЕКТОР: Ж/Д
ОПИСАНИЕ:	
Структура тарифа и изменения	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ	13
СФЕРА / СЕКТОР: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	Суб-СЕКТОР: Ж/Д
ОПИСАНИЕ:	
Недостаток общих / гармонизированных документов (накладных)	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

СТРАНА: АЗЕРБАЙДЖАН	14
СФЕРА / СЕКТОР: ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	Суб-СЕКТОР:
ОПИСАНИЕ:	
Недостаточное знание юридических правил	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

СТРАНА: КАЗАХСТАН	15
СФЕРА / СЕКТОР: ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	Суб-СЕКТОР:
ОПИСАНИЕ:	
Недостаток гармонизированных законов и постановлений	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

СТРАНА: КАЗАХСТАН	16
СФЕРА / СЕКТОР: ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	Суб-СЕКТОР:
ОПИСАНИЕ:	
Статус оператора мультимодальной перевозки	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ	17
СФЕРА / СЕКТОР: ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	Суб-СЕКТОР:
ОПИСАНИЕ	
Нет многостороннего соглашения о мультимодальных перевозках	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

18

СФЕРА / СЕКТОР: **ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО** Суб-СЕКТОР:

ОПИСАНИЕ

Тарифная система основывается на национальных и отраслевых правилах

Негативное влияние

Положительный опыт/рекомендации

Заинтересованные стороны

ДЕЙСТВИЯ

УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ	19
СФЕРА / СЕКТОР: УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ГРАНИЦ Суб-СЕКТОР: ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦ	
ОПИСАНИЕ	
Высокая доля физических проверок	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ	20
СФЕРА / СЕКТОР: УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ГРАНИЦ Суб-СЕКТОР: ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦ	
ОПИСАНИЕ	
Недостаточный обмен статистической информацией	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ	21
СФЕРА / СЕКТОР: УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР Суб-СЕКТОР: ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦ	
ОПИСАНИЕ	
Недостаток информации и осведомленности о торговых компаниях	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ	22
СФЕРА / СЕКТОР: УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР Суб-СЕКТОР: ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦ	
ОПИСАНИЕ	
<ul style="list-style-type: none"> - Нет международных стандартов деятельности экспедиторов - Потребность в навыках транспортной логистики, включая I.T. (информационные технологии) 	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ	23
СФЕРА / СЕКТОР: УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР Суб-СЕКТОР: ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦ	
ОПИСАНИЕ <i>Разработка инфраструктуры портовых пунктов пропуска через границу</i>	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ	24
СФЕРА / СЕКТОР: УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР Суб-СЕКТОР: ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦ	
ОПИСАНИЕ Общая политика упрощения процедур / рамки: <ul style="list-style-type: none"> - Ограниченное сотрудничество между торговыми соседями - Национальные, двухсторонние и РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ (TRACESA) 	
<i>Негативное влияние</i>	
<i>Положительный опыт/рекомендации</i>	
<i>Заинтересованные стороны</i>	
ДЕЙСТВИЯ	

СФЕРА / СЕКТОР: УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР Суб-СЕКТОР: ТАМОЖЕННЫЕ И ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ***ОПИСАНИЕ***

- Дублирование процедур

- Экспорт, импорт и транзит

Негативное влияние***Положительный опыт/рекомендации******Заинтересованные стороны******ДЕЙСТВИЯ***

ОБЩИЕ

ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ

26

СФЕРА / СЕКТОР: **ВСЕ**Суб-СЕКТОР: **СОТРУДНИЧЕСТВО****ОПИСАНИЕ:**

Двухсторонние отношения

- Слабое сотрудничество, взаимопонимание и степень доверия
- Недостаточный обмен информацией и совместная работа над решением проблем

*Негативное влияние**Положительный опыт/рекомендации**Заинтересованные стороны***ДЕЙСТВИЯ****ДВУХСТОРОННИЙ УРОВЕНЬ**

27

СФЕРА / СЕКТОР: **ВСЕ**Суб-СЕКТОР: **МАРКЕТИНГ****ОПИСАНИЕ:**

- Недостаток информации о конкурентных условиях (на других коридорах)
- Слабая осведомленность о потребностях участников рынка
- Ограниченный контроль транспортной логистики

*Негативное влияние**Положительный опыт/рекомендации**Заинтересованные стороны***ДЕЙСТВИЯ**

**ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ РЫНОЧНАЯ ТОРГОВЛЯ
АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА – РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН через АЗЕРБАЙДЖАНСКУЮ РЕСПУБЛИКУ**

ЗАМЕТКИ	2
1. Торговля – масштаб рынка	3
2. Прямая торговля: Азербайджан – Казахстан	6
3. Потенциал транзита через Азербайджан для прямой двусторонней торговли:	7
Казахстан / Армения - Грузия	7
4. Потенциал транзитной торговли через Азербайджан:	8
Казахстан / торговля со всеми западными странами	8
5. Потенциал транзитной торговли через Азербайджан:	9
Казахстан / Другие страны	9
6. Потенциал транзитной торговли через Азербайджан Казахстан:	10
Все западные рынки	10
7. Общие объемы прямой торговли и потенциального транзита через Азербайджан: 11	
Казахстан / другие страны ТРАСЕКА и Европы	11
8. Объемы перевозок портов Каспийского моря	12

ЗАМЕТКИ

- **ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Торговля – потенциальные товарные группы

- грузы (в действительности или потенциально) перемещаемые и/или частично перемещаемые в **транспортных единицах**: контейнера и все виды/размеры трейлеров или ж/д вагоны
- исключая нефть, газ и большинство прочих наливных/навалочных грузов
- включая **грузовые единицы** (в действительности или потенциально, а также частично) перемещаемые регулярными линейными судами (машины / прочий подвижной состав, крупногабаритные подъемные устройства, тарно-штучные грузы...)

Прямая торговля:

- двусторонняя Азербайджан / Казахстан
- двусторонняя на центральном коридоре через Азербайджан: Казахстан / Грузия – Армения

Потенциальная транзитная торговля (транзит):

Объемы экспорта/импорта из/в Казахстан приняты как максимально возможные. Потенциал центрального коридора для торговли с западными рынками (страны региона ТРАСЕКА и Европы) через Азербайджан

- **РАССЧЕТНЫЙ ПЕРИОД**

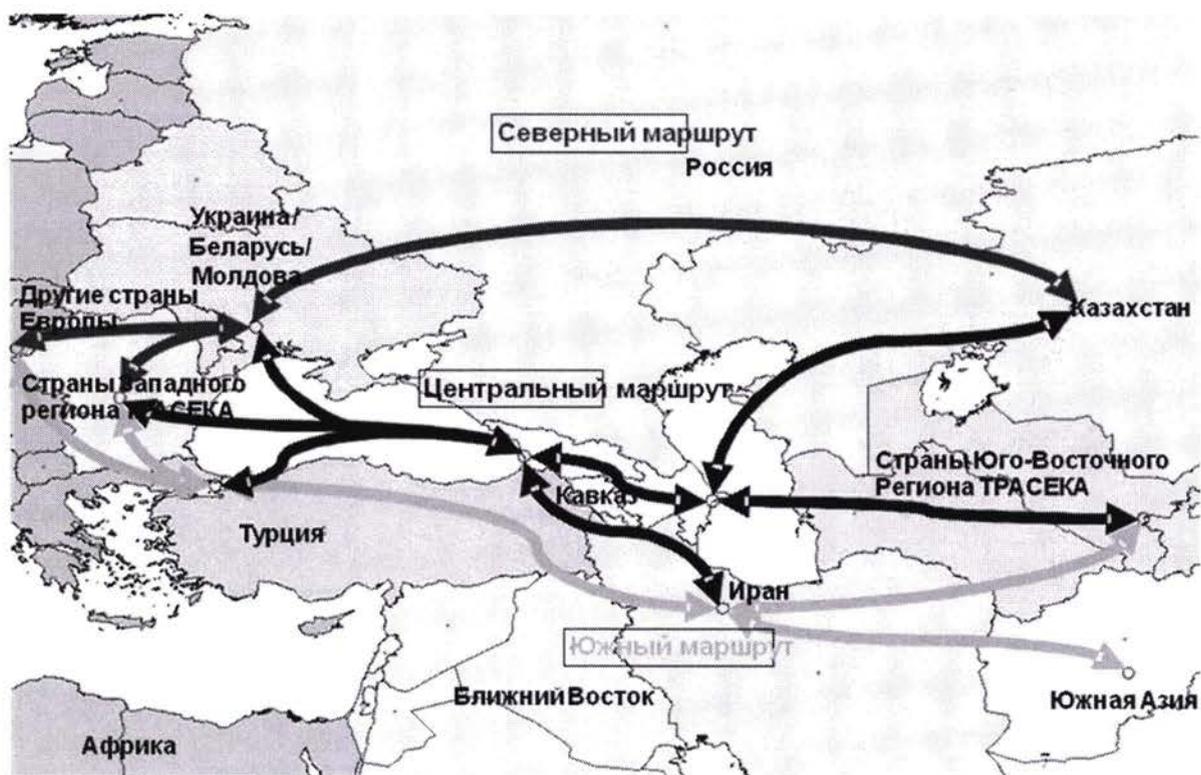
2008й год для всех расчетных данных / для всех источников

- **ТРАНСПОРТНЫЕ ЕДИНИЦЫ**

Все данные в приведены в весовых тоннах.

1. Торговля – масштаб рынка

Зоны и основные маршруты в направлении Восток-Запад



Источник: Консультант

Возможные сообщения в рамках коридора ТРАСЕКА

Из																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
EUR (вне ТРАСЕКА/СНГ)	1-Европа									2	2	2	1		2	2	2	1	1	
ТРАСЕКА (Запад)	2-Румыния				2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3-Болгария				2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ТРАСЕКА /СНГ (Северо-западная часть)	4-Молдова								2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	1	
	5-Беларусь		2	2					2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	1	
	6-Украина		2	2					2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Турция	7-Турция	2	2	2	2	2	2		3	2	2			2	2	2	2	2	2	
ТРАСЕКА (Кавказ)	8-Грузия	2	3	3	2	2	3	3						2	2	2	2	2	2	
	9-Азербайджан	2	2	2	2	2	2	2						3	3	3	2	2	2	
	10-Армения	1	2	2	1	1	2	2						2	2	2	1	1	1	
Средний Восток	11-Средний Восток		2	2	1	1	2							2						
Иран	12-Иран	2	2	2	2	2	2		2	3	2			3						
Казахстан	13-Казахстан	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3							
ТРАСЕКА (Юго-восточная часть)	14-Туркменистан	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2									
	15-ТРАСЕКА KG, TJ, UZ	2	2	1	1	2	2	2	2	1										
Китай	16-Китай	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1									
Южная Азия	17-Южная Азия		2	2	1	1	2	2	2	2	1									
	3 между "портовыми странами ТРАСЕКА"																			
	2 "порты ТРАСЕКА" / "страны ТРАСЕКА"																			
	1 между "портовыми странами вне ТРАСЕКА"																			
	в основном наземное сообщение																			
	сообщения вне коридора MoS																			

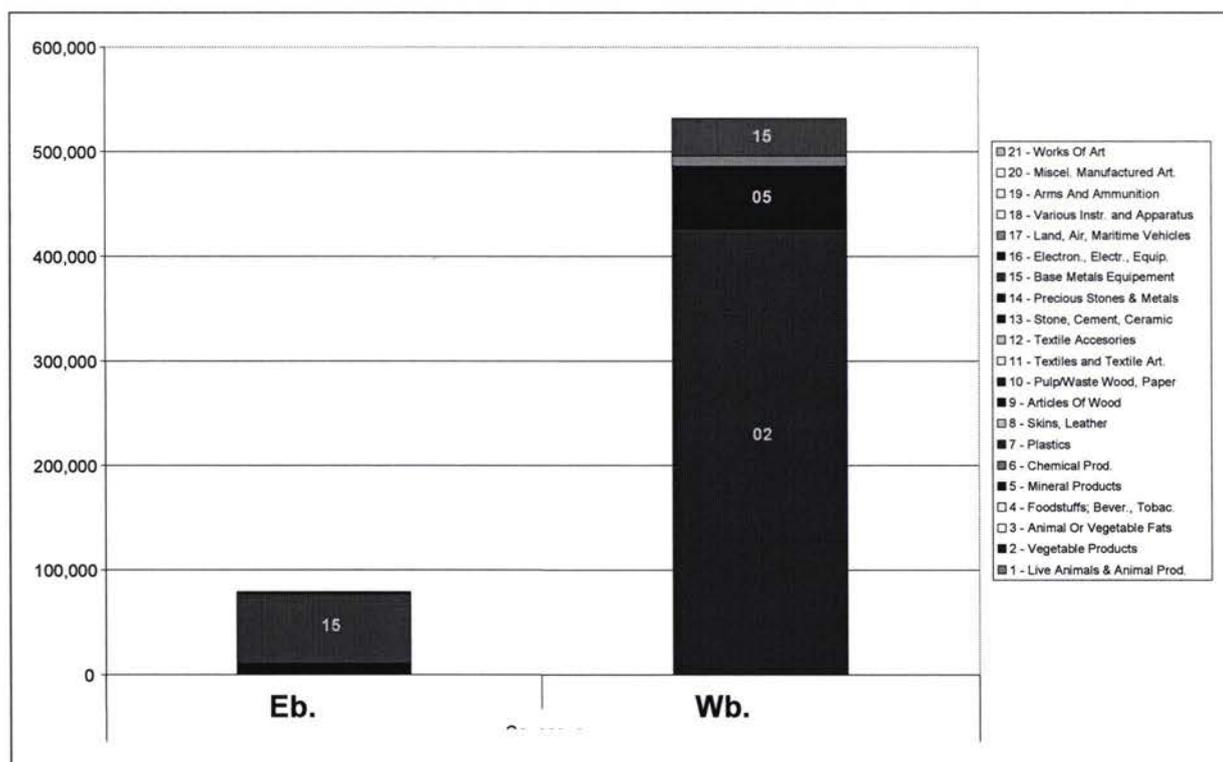
Источник: Консультант

СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ СТРАНАМИ

Возможные морские интермодальные сообщения

РЕГИОНАЛЬНАЯ ТОРГОВЛЯ	Азербай джан	Грузия	Казахс тан	Туркме нистан	Украин а	Болгар ия	Румын ия	Турция
Азербайджан			прямое	прямое	через Грузию	через Грузию	через Грузию	через Грузию
Грузия			через Азербай джан	через Азербай джан	прямое	прямое	прямое	прямое
Казахстан	прямое	через Азербай джан			через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан
Туркменистан	прямое	через Азербай джан	-		через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан
Украина	через Грузию	прямое	через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан		прямое	прямое	прямое
Болгария	через Грузию	прямое	через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан	прямое		прямое	прямое
Румыния	через Грузию	прямое	через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан	прямое	прямое		прямое
Турция	через Грузию	прямое	через Грузию/ Азербай джан	через Грузию/ Азербай джан	прямое	прямое	прямое	

2. Прямая торговля: Азербайджан – Казахстан



Расчет основан на данных Евростата и Центра Международной Торговли

1	Живой скот; животные	8	Кожа, кожаные изделия	15	Неблагородные металлы
2	Продукты растительности	9	Изделия из дерева	16	Электронное и электрическое оборудование
3	Животный или растительные жиры	10	Бумага, древесные отходы	17	Наземный, воздушный и морской транспорт
4	Продукты питания, напитки, табак	11	Текстиль и текстил. изделия	18	Различные инструменты и аппараты
5	Минеральные продукты	12	Текстильные аксессуары	19	Оружие и снаряжение
6	Химические продукты	13	Камень, цемент, керамика	20	Прочие промтовары
7	Пластмассы	14	Ценные камни и металлы	21	Изделия искусства

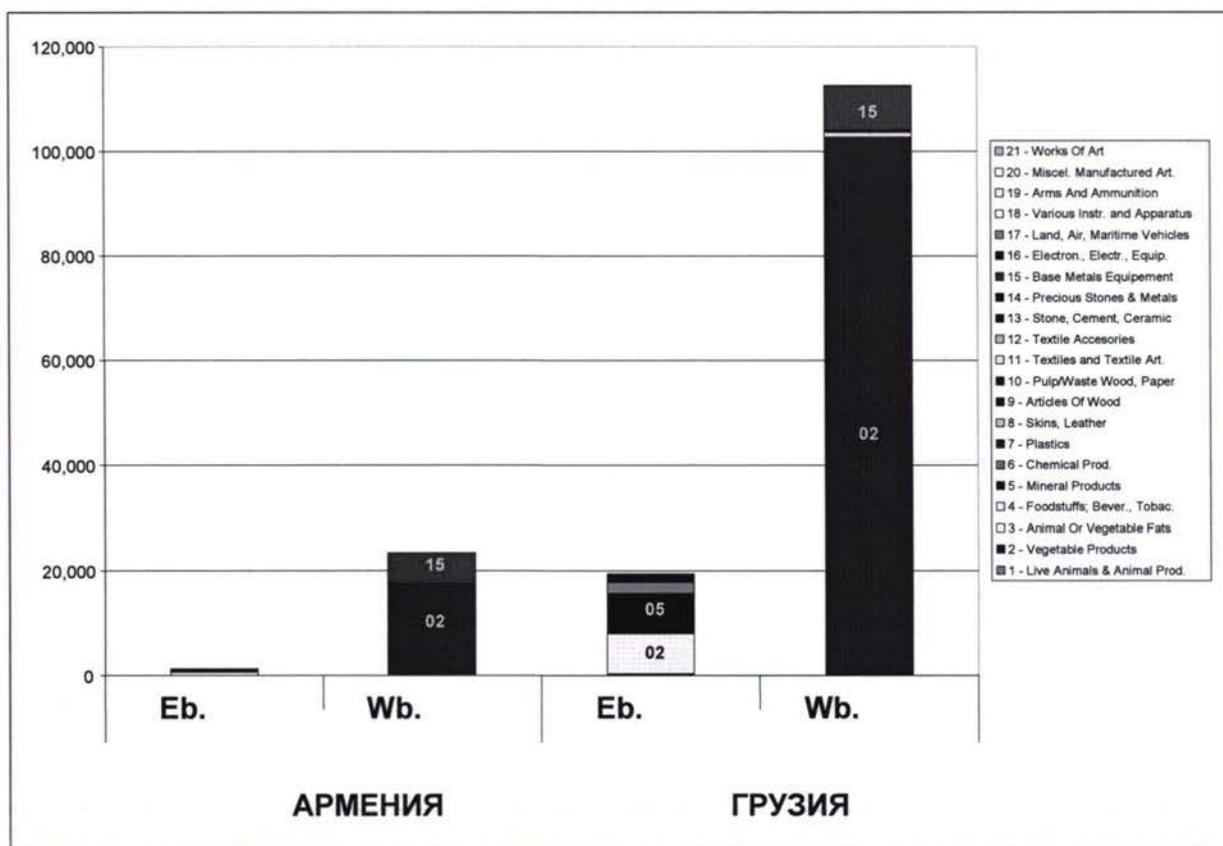
Eb. = В восточном направлении

Wb. = В западном направлении

Код	Товарная группа	В восточном направлении (тонн)	В западном направлении (тонн)
2	Продукты растительности	445	426,208
4	Продукты питания, напитки, табак	931	654
5	Минеральные продукты	589	59,298
6	Химические продукты	199	9,399
7	пластмассы	1,324	641
13	Камент, цемент, керамика	7,433	6
15	Неблагородные металлы, оборудование	66,004	34,830
Всего		79,102	531,708

Расчет основан на данных Евростата и Центра Международной Торговли

3. Потенциал транзита через Азербайджан для прямой двусторонней торговли: Казахстан / Армения - Грузия



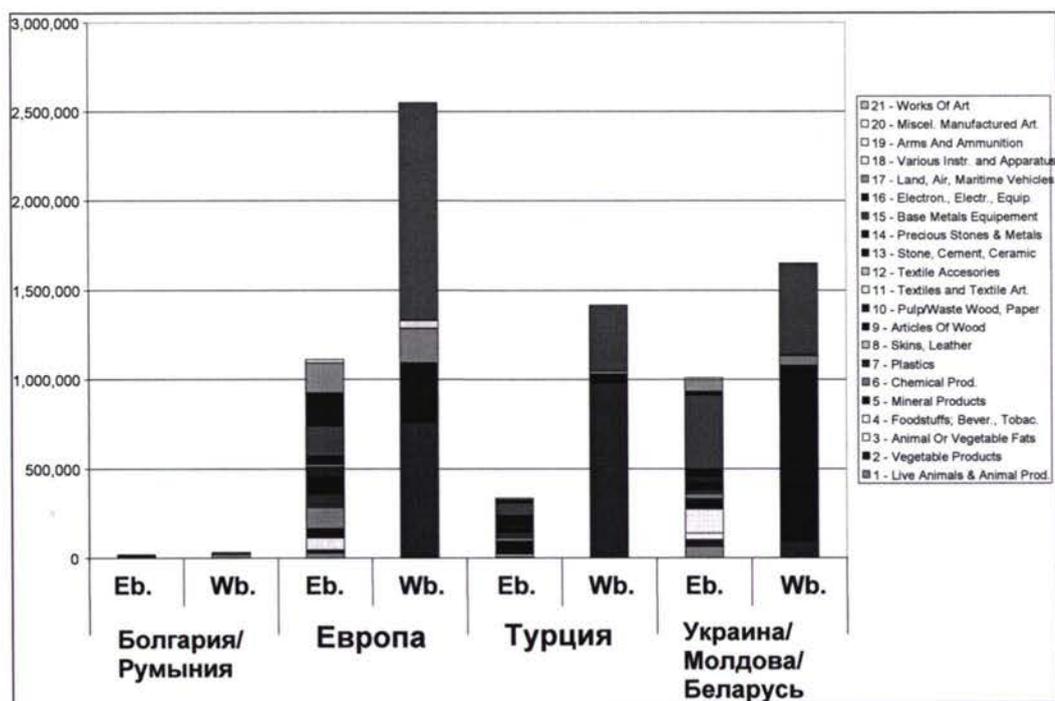
Расчет основан на данных Евростата и Центра Международной Торговли

1	Живой скот; животные	8	Кожа, кожаные изделия	15	Неблагородные металлы
2	Продукты растительности	9	Изделия из дерева	16	Электронное и электрическое оборудование
3	Животный или растительные жиры	10	Бумага, древесные отходы	17	Наземный, воздушный и морской транспорт
4	Продукты питания, напитки, табак	11	Текстиль и текстил. изделия	18	Различные инструменты и аппараты
5	Минеральные продукты	12	Текстильные аксессуары	19	Оружие и снаряжение
6	Химические продукты	13	Камень, цемент, керамика	20	Прочие промтовары
7	Пластмассы	14	Ценные камни и металлы	21	Изделия искусства

Eb. = В восточном направлении

Wb. = В западном направлении

4. Потенциал транзитной торговли через Азербайджан: Казахстан / торговля со всеми западными странами



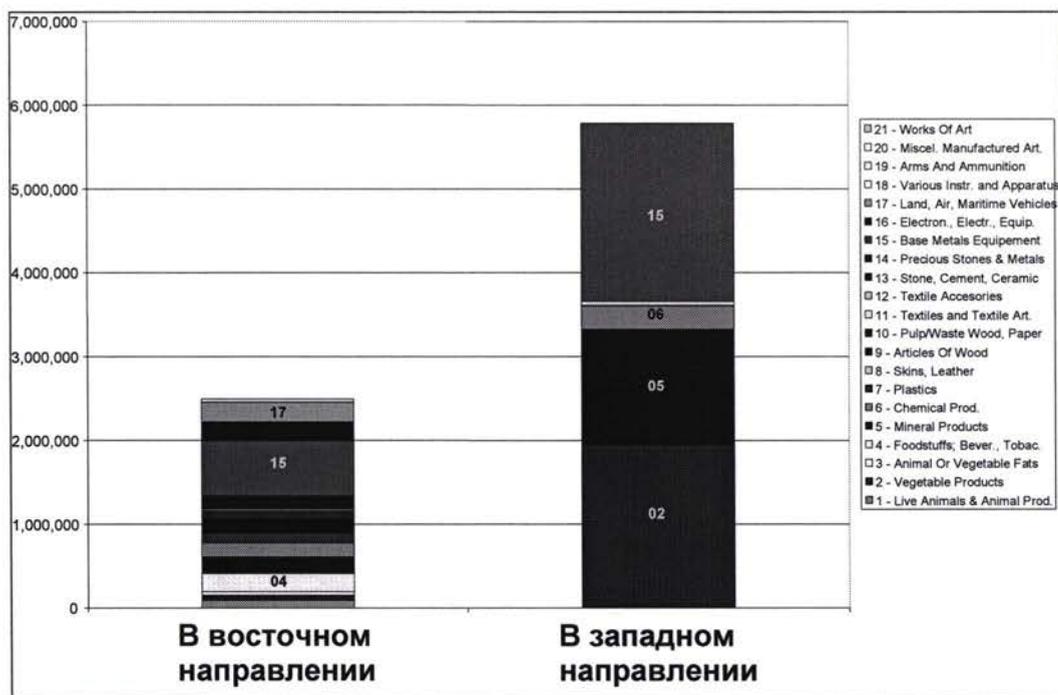
Расчет основан на данных Евростата и Центра Международной Торговли

1	Живой скот; животные	8	Кожа, кожаные изделия	15	Неблагородные металлы
2	Продукты растительности	9	Изделия из дерева	16	Электронное и электрическое оборудование
3	Животный или растительные жиры	10	Бумага, древесные отходы	17	Наземный, воздушный и морской транспорт
4	Продукты питания, напитки, табак	11	Текстиль и текстил. изделия	18	Различные инструменты и аппараты
5	Минеральные продукты	12	Текстильные аксессуары	19	Оружие и снаряжение
6	Химические продукты	13	Камень, цемент, керамика	20	Прочие промтовары
7	Пластмассы	14	Ценные камни и металлы	21	Изделия искусства

Еб. = В восточном направлении

Wb. = В западном направлении

**5. Потенциал транзитной торговли через Азербайджан:
Казахстан / Другие страны
(Всего - 4 вышеуказанные страны вместе)**



Расчет основан на данных Евростата и Центра Международной Торговли

1	Живой скот; животные	8	Кожа, кожаные изделия	15	Неблагородные металлы
2	Продукты растительности	9	Изделия из дерева	16	Электронное и электрическое оборудование
3	Животный или растительные жиры	10	Бумага, древесные отходы	17	Наземный, воздушный и морской транспорт
4	Продукты питания, напитки, табак	11	Текстиль и текстил. изделия	18	Различные инструменты и аппараты
5	Минеральные продукты	12	Текстильные аксессуары	19	Оружие и снаряжение
6	Химические продукты	13	Камень, цемент, керамика	20	Прочие промтовары
7	Пластмассы	14	Ценные камни и металлы	21	Изделия искусства

**6. Потенциал транзитной торговли через Азербайджан
Казахстан:
Все западные рынки**

Код	Основные товарные группы - тонн 2008	Тонн	
		В восточном направлении	В западном направлении
1	Живой скот; животные	89,725	9,654
2	Продукты растительности	61,505	1,939,293
3	Животный или растительные жиры	42,066	138
4	Продукты питания, напитки, табак	217,249	5,805
5	Минеральные продукты	198,474	1,367,761
6	Химические продукты	164,295	279,488
7	Пластмассы	122,517	2,137
8	Кожа, кожаные изделия	342	4,723
9	Изделия из дерева	169,460	30
10	Бумага, древесные отходы	97,257	968
11	Текстиль и текстильные изделия	15,824	45,393
12	Текстильные аксессуары	1,274	6
13	Камень, цемент, керамика	155,797	2,435
14	Ценные камни и металлы	113	1,299
15	Неблагородные металлы, оборудование	650,905	2,119,498
16	Электронное и электрическое оборудование	236,124	4,765
17	Наземный, воздушный и морской транспорт	230,595	799
18	Различные инструменты и аппаратура	3,428	42
20	Прочие промтовары	34,537	31
Всего		2,491,749	5,784,267

Расчет основан на данных Евростата и Центра Международной Торговли

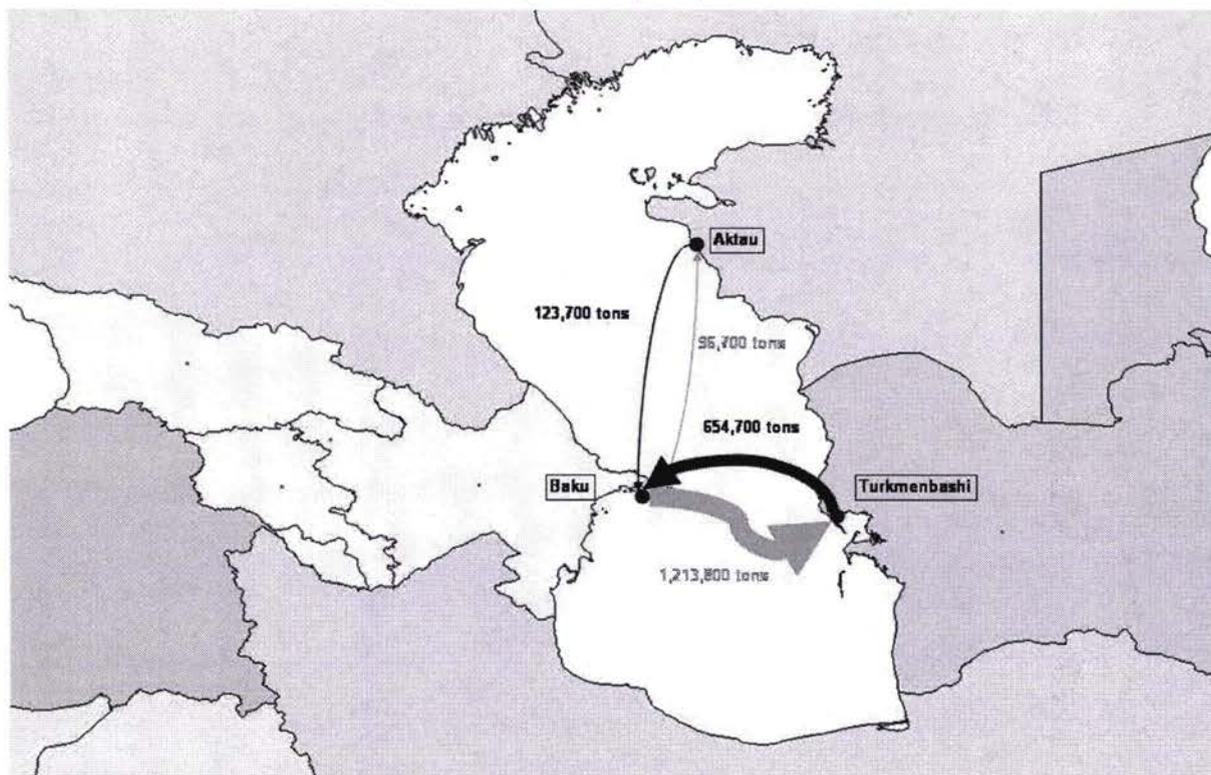
**7. Общие объемы прямой торговли и потенциального транзита
через Азербайджан:
Казахстан / другие страны ТРАСЕКА и Европы**

Страны-партнеры	Тонн	
	В восточном направлении	В западном направлении
Кавказ	99,799	667,708
Иран	31,088	1,241,832
ТРАСЕКА/Северо-западная часть СНГ	1,007,496	1,649,092
Турция	334,338	1,416,343
Западная часть ТРАСЕКА	18,795	32,151
Европа (страны вне региона ТРАСЕКА & СНГ)	1,110,422	2,550,681
Всего	2,601,939	7,557,807

Расчет основан на данных Евростата и Центра Международной Торговли

8. Объемы перевозок портов Каспийского моря

Паромные перевозки (2008) – тонны



Источник :компания «КАСПАР» (2009)

	В западном направлении	В восточном направлении
Тонны	123 700	96 700
Вагоны	1 625	1 261