TRACECA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE CAUCASUS ASIA

МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ТРАСЕКА

Проект ТРАСЕКА «Морские магистрали Черного и Каспийского морей»

Региональный семинар "День морских магистралей (MoS)"

Regional workshop "Motorways of the Sea (MoS) Day"

Баку
1 декабря 2009 г.

Baku
December 1 2009

TRACECA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE CAUCASUS ASIA

Межправительственная Комиссия ТРАСЕКА

Проект ТРАСЕКА «Морские магистрали Черного и Каспийского морей»

Региональный семинар "День морских магистралей (MoS) "

Дата: 1 декабря 2009 г.
Место проведения: Министерство Транспорта Азербайджанской Республики
г. Баку, проспект Тбилиси 1054

ПРОГРАММА

Утренняя сессия

09:00	**09:15**	**Регистрация**
09:15	**09:45**	**Приветствие и открытие семинара** Генеральный Секретарь МПК ТРАСЕКА **Вступительная речь** Европейская Комиссия (г-н Ролан Кобиа, Глава Делегации ЕС в Азербайджанской Республике)
9:45	**10:00**	**Текущая ситуация по проекту** (Команда проекта)
10:00	**10:30**	**Потенциалы рынка морских магистралей** (Команда проекта)
10:30	11:00	Перерыв на кофе
11:00	**12:00**	**Результаты национальных семинаров «День морских магистралей»** Национальные Секретари Азербайджана, Грузии, Казахстана и Украины
12:00	**12:30**	**Круглый стол**
12:30	14:00	Обед

Межправительственная Комиссия ТРАСЕКА

Проект ТРАСЕКА «Морские магистрали Черного и Каспийского морей»

Дневная сессия

14:00	**14:15**	**Обобщение: стратегия морских магистралей и основные вызовы**
14:15	**15:30**	**Разработка пилотных проектов:** **Презентация и дискуссии**
15:30	**16:15**	**Транспортное сообщение между странами Черноморского региона и региона ТРАСЕКА** (Делегации стран Черноморского региона)
16:15	16:45	Перерыв на кофе
16:45	**17:00**	**Планирование: следующие шаги**
17:00	**17:30**	**Сообщение со стороны Европейской Комиссии**
17:30	**18:00**	**Выводы и рекомендации** Европейская Комиссия и Генеральный Секретарь МПК ТРАСЕКА
18:00		Закрытие

TRACECA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE CAUCASUS ASIA

INTERGOVERNMENTAL COMMISSION TRACECA

TRACECA «Motorways of the Sea for the Black Sea and the Caspian Sea» project

Regional workshop "Motorways of the Sea (MoS) Day "

Date: 1 December 2009
Venue: Ministry of Transport, 1054, Tbilisi Avenue, Baku, Azerbaijan, AZ 1122

PROGRAMME

Morning session

09:00	**09:15**	Registration and coffee
09:15	**09:45**	**Welcome and opening** Traceca General Secretary
		Introductory address European Commission/ European Delegation (Mr Roland Kobia, Head of the EU Delegation in Azerbaijan)

Session 1

9:45	**10:00**	**State of play** (Project team)
10:00	**10:30**	**Market challenge and potentials** (Project team)
10:30	11:00	Coffee break
11:00	12:00	**Outcome of country MoS days** (National secretaries, four countries)
12:00	12:30	**Round table**
12:30	**14:00**	Lunch

TRACECA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE CAUCASUS ASIA

INTERGOVERNMENTAL COMMISSION TRACECA

TRACECA «Motorways of the Sea for the Black Sea and the Caspian Sea» project

Afternoon session

Session 2

14:00	**14:15**	**Synthesis: MoS strategy and key challenges**
14:15	15:30	**Designing pilot projects: Presentation and discussions**
15:15	16:15	**Connecting Black Sea/ Traceca network** (National delegations: all Black sea countries)
16:15	16:45	Coffee break
16:45	17:00	**Next phases**
17:00	17:30	**European Commission's communication**
17:30	18:00	**Conclusions and recommendations** European Commission and Traceca General Secretary
18:00		Closure

Motorways of the Sea (MoS) Black and Caspian Seas

STATE OF PLAY

Морские магистрали (MoS) Черного и Каспийского морей

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ ПО ПРОЕКТУ

Regional MoS Day

Baku, 1st December 2009

Региональный День MoS

Баку, 1ое декабря 2009 г.

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

TRACECA

CONTENTS

Objective:
A brief summary

State of play:
Where are we now?

National MoS Days:
Conclusions and recommendations

Road map:
Designing Pilot projects

Next: Pre-feasibility / feasibility

СОДЕРЖАНИЕ

Цель:
Краткий обзор

Состояние дел:
Где мы сейчас?

Национальные Дни морских магистралей:
Выводы и рекомендации

Дорожная карта:
Разработка пилотных проектов

Следующий шаг: Предварительные разработки/технико-экономическое обоснование

TRACECA

MoS: A BRIEF SUMMARY

- Motorways of the Sea MoS
  - maritime based intermodal transport chain
  - focus on sea-land connections: rail, road and inland waterway
  - market trade: intermodal transport / freight units
- Objectives
  - Facilitate trade and transport on the corridor Europe-Black Sea Caucasus-Central Asia
  - Improve interoperability and multi-modal transport in the Black Sea and Caspian Sea region
  - Develop the "Motorways of the Sea" (MoS) concept

MoS: РЕЗЮМЕ

- Морские магистрали (MoS)
  - интермодальная транспортная цепь, основанная на морской перевозке
  - фокус на наземно-морские соединения: ж/д, авто и внутренние водные пути
  - рыночная торговля: интермодальная перевозка/грузовые единицы
- Цели
  - Упрощение торговли и перевозок по коридору Европа-Черное море Кавказ-Центральная Азия
  - Улучшение совместимости и мультимодальных перевозок регионе Черного и Каспийского морей
  - Развитие концепции «Морских магистралей»

TRACECA

MoS Pilot project for Black and Caspian Seas
Пилотные проекты MoS Черного и Каспийского морей

TRACECA

WHERE ARE WE NOW?

- Completing the review of "pre-MoS" transport conditions for direct beneficiary Countries
- Sharing Common awareness and approach in each Country and Regional level
- Retaining Pilot project characteristics

Today:
- Enlarging information and exchange with TRACECA stakeholders Network

ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

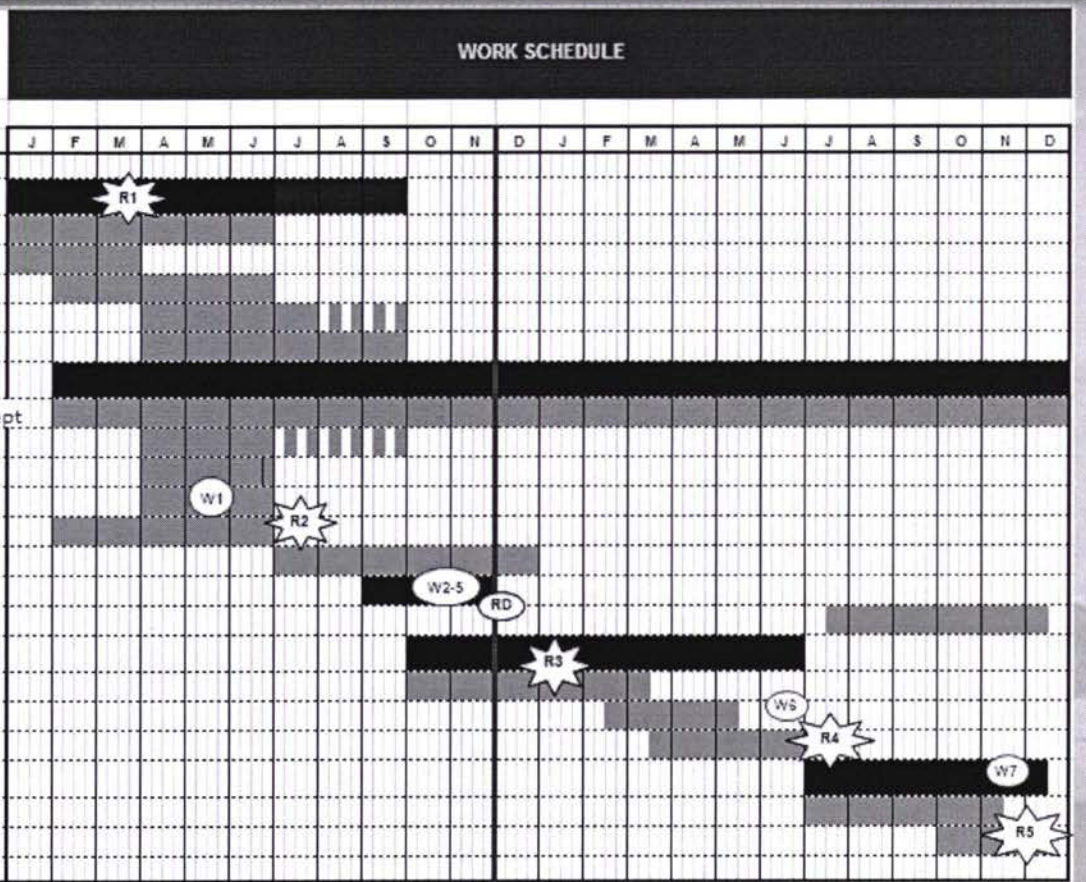
- Дополнение обзора предпосылок для развития MoS в странах- прямых бенефициарах
- Распространение Общих знаний и подхода в каждой стране и на региональном уровне
- Выделение характеристик пилотных проектов

Сегодня:
- Расширение информационных данных и обмен в сети заинтересованных сторон ТРАСЕКА

TIME CHART

Task Implementation Schedule

Motorways of the Sea for the Black Sea and the Caspian Sea



sub-activities developed during this semester

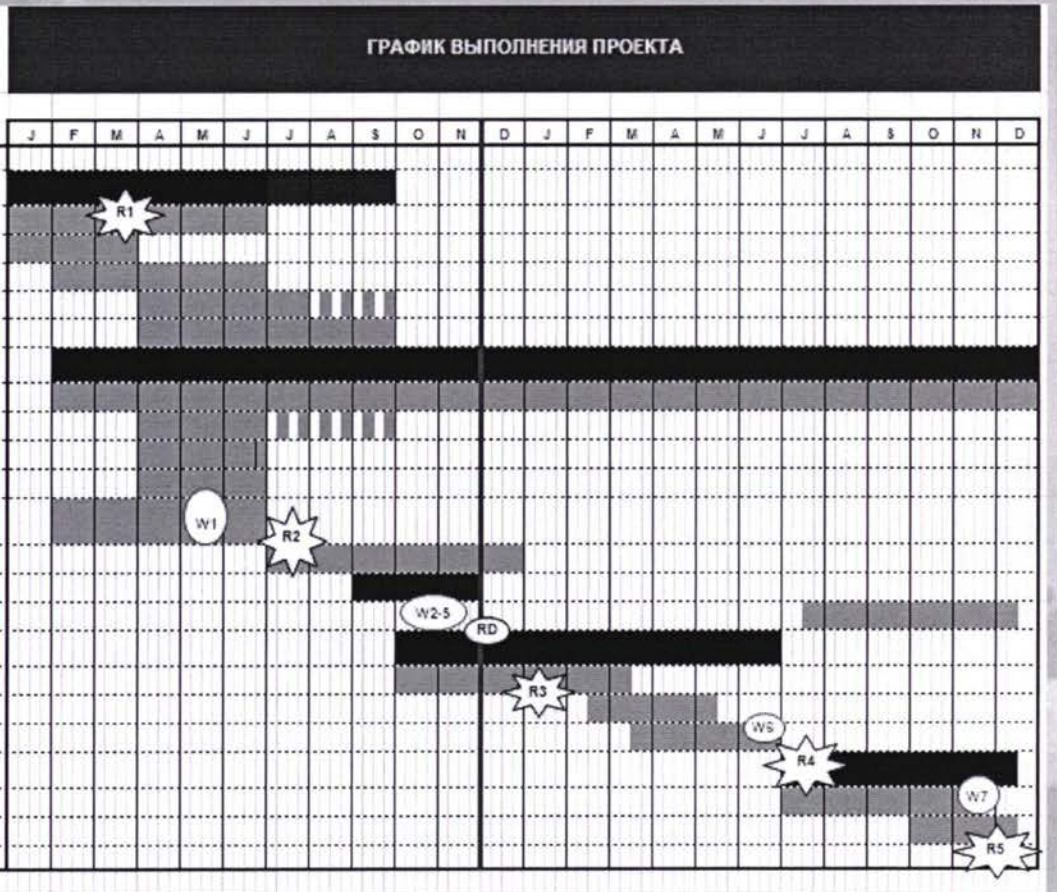
W1: workshop Kiev - 19/20 May 09
W2-5: workshops Astana - 29 Sep 09 ; Baku 8/9 Oct 09 ; Tbilisi 27 Oct 09 ; Kiev 29 Oct 09
W6,7: planned workshops
R1,2,3,4: reports
RD: MoS regional day - Baku 1 Dec 09

ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТА

График выполнения проектных задач

Морские магистрали Черного и Каспийского морей

Задание 1	**Обзор исследований**
Деятельность 10	Мобилизация
Доп.деят. 10.1	Мобилизация ключевых экспертов
Деятельность 11	Обзор и анализ исследований
Деятельность 12	Обновление информации
Деятельность 13	Исследование рынка
Задание 2	**Повышение осведомленности**
Деятельность 20	Обучение, поддержка концепции MoS
Доп.деят.201	Обобщение документов о преимуществах MoS
Доп.деят.202	Прочие документы (наиболее часто задаваемыми вопросы)
Доп.деят.203	Рабочий семинар в Киеве (НС стран-бенефициаров)
Деятельность 21	Определение и поддержание контактов с основными заинтересованными в проекте сторонами
Деятельность 22	Поддержка организации партнерств
Доп.деятельность	**Национальные семинары MoS**
Деятельность 23	Поддержка в продвижении пилотных проектов
Задание 3	**Разработка Дорожной Карты**
Деятельность 30	Помощь в разработке пилотных проектов
Деятельность 31	Анализ бизнес-планов
Деятельность 32	Разработка Дорожной Карты
Задание 4	**Оценка влияния**
Деятельность 40	Подготовка (предварительных) ТЭО
Деятельность 41	Оценка влияния проекта



виды работ, которые предстоит выполнить в текущем полугодии

W1: семинар в Киеве - 19/20 мая 2009
W2-5: семинары в Астане - 29 сент ; Баку 8 окт; Тбилиси 27 окт ; Киев 29 окт
W6,7: запланированные семинары
R1,2,3,4: отчеты
RD: региональный MoS день - Баку 1 дек 2009

REGIONAL PRESENTATIONS РЕГИОНАЛЬНЫЕ СЕМИНАРЫ

18 February – Bucharest
TRACECA Project presentations

May – June - Odessa
Black Sea events

24 September – Brussels
TRACECA Project Coordination Meeting

6 October – Varna
"PROPS" – Short Sea Shipping strategies in Black Sea

18 февраля – Бухарест
презентация проекта ТРАСЕКА

май-июнь – Одесса
Черноморские мероприятия

24 сентября – Брюссель
Координационное заседание проектов ТРАСЕКА

6 октября – Варна
"PROPS" – стратегия коротких морских перевозок на Черном море

MoS Days / WORKSHOPS

19 - 20 May - Kiev
Regional Workshop

29 Sept. - Astana
Kazakhstan MoS Day

8 October - Baku
Azerbaijan MoS Day

27 October - Tbilissi
Georgia MoS Day

29 October - Kiev
Ukraine MoS Day

1st December – Baku
Regional MoS Day

СЕМИНАРЫ Дни MoS

19-20 мая – Киев
Региональный семинар

29 сентября – Астана
День морских магистралей в Казахстане

8 октября – Баку
День морских магистралей в Азербайджане

27 октября – Тбилиси
День морских магистралей в Грузии

29 октября – Киев
День морских магистралей в Украине

1 декабря – Баку
Региональный День морских магистралей

Conclusions of MoS Days

- National stakeholders of transport chain sharing strategic perspective of MoS Pilot Projects
- Development of inter-modal MoS-type solutions for the benefit of both National trade and international transit
- Opportunity to support development of efficient transport solutions on TRACECA central corridor

Выводы Дней MoS

- Национальные заинтересованные стороны транспортной цепи выделяют стратегическую перспективу Пилотных проектов MoS
- Разработка интермодальных MoS решений для преимуществ как национальной торговли, так и международного транзита
- Возможность поддержать развитие эффективных транспортных решений на центральном коридоре ТРАСЕКА

Conclusions of MoS Days

- Design of MoS: a package of operational solutions and "soft" measures, particularly for facilitation of border crossing and intermodal connections
- These added values to be obtained with actual measures to produce efficient an integrated organization and to be further replicated in other routes

Выводы Дней MoS

- Разработка Морских магистралей: пакет операционных решений и «гибких» мер, в частности для упрощения пересечения границ и интермодальных соединений
- Такие дополнительные преимущества будут получены посредством действенных мер по созданию эффективной интегрированной организации и будут в дальнейшем перенесены на другие маршруты

Recommendations of MoS Days

- A three step approach for the design and development of MoS Pilot Projects
- National stakeholders to address national barriers and concrete solutions
- Bilateral level between counterparts of neighboring Countries to develop a joint MoS strategy and address most critical common barriers
- Further step: to extend approach with stakeholders' of other Countries

Рекомендации Дней MoS

• Трехступенчатый подход для планирования и разработки Пилотных проектов MoS
• Национальные заинтересованные стороны определяют национальные барьеры и конкретные решения
• Двухсторонний уровень между коллегами соседних стран для разработки совместной стратегии MoS и определения наиболее критических общих барьеров
• Дальнейшие шаги: распространение подхода с заинтересованными сторонами других стран

THANK YOU!

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Motorways of the Sea (MoS) Black and Caspian Seas

Морские магистрали (MoS) Черного и Каспийского морей

THE MARKET CHALLENGE

ВЫЗОВЫ РЫНКА

Regional MoS Day

Baku, 1st December 2009

Региональный День MoS

Баку, 1oe декабря 2009 г.

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Mos FREIGHTS

INTERMODAL TRANSPORT UNITS

- Containers all types
- Rolling stocks: trucks, cars…
- Other units loads

INTERMODAL TRANSPORT SOLUTIONS

- Sea / Rail
- Sea / Road
- Sea / River

Mos ГРУЗЫ

ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ЕДИНИЦЫ

- Разные виды контейнеров
- Подвижной состав: грузовики, машины…
- Другие грузовые единицы

ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕШЕНИЯ

- море/ ж.д.
- море/ авто
- море/ река

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

MoS trades
Товаропоток MoS

DIRECT TRADE: REGIONAL / TRACECA

Whole corridor	Black Sea West / South / North	⟷ Caspian Sea
Eastern segment / Caspian Sea leg	Caspian Sea East / South / S.E.	⟷ Central corridor
Western segment / Black Sea leg	Black Sea	⟷ Central corridor

ПРЯМАЯ ТОРГОВЛЯ: РЕГИОНАЛЬНАЯ/ ТРАСЕКА

Весь коридор	Черное море Запад/ Юг / Север	⟷ Каспийское море
Восточная часть/ Каспий (морское плечо)	Каспийское море Восток/Юг/Ю.-З.	⟷ Центральный коридор
Западная часть/ Черное море (морское плечо)	Черное море	⟷ Центральный коридор

MoS trades
Товаропоток MoS

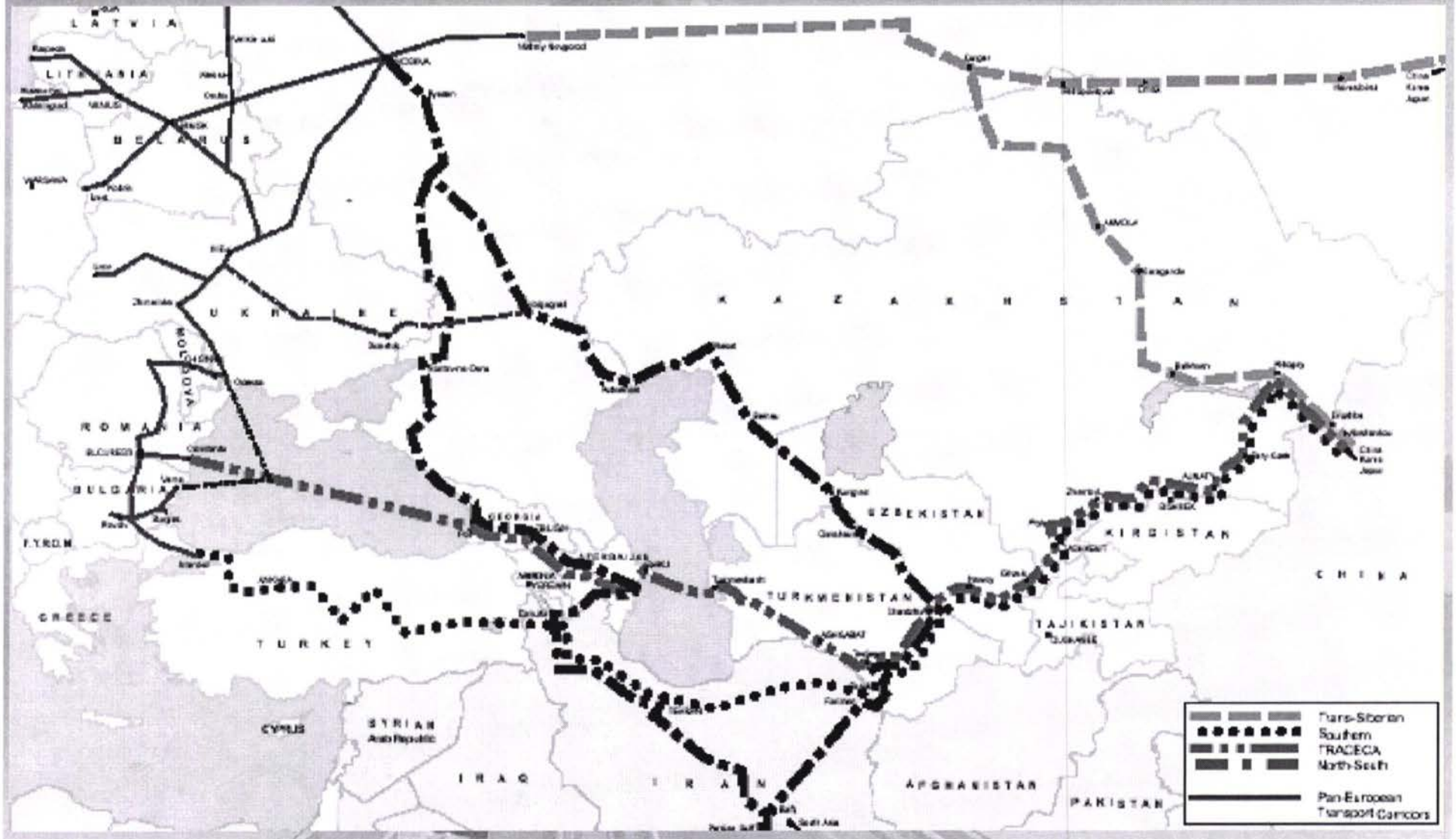
COMPETITION ROUTES
DIRECT TRADE

CORRIDORS	TRANSPORT MODES
CENTRAL TRACECA	MARITIME / INTERMODAL / ALL MODES
NORTHERN	ROAD and RAIL ROAD
SOUTHERN	ROAD and RAIL ROAD

КОНКУРИРУЮЩИЕ МАРШРУТЫ
ПРЯМАЯ ТОРГОВЛЯ

КОРИДОРЫ	ВИДЫ ТРАНСПОРТА
Центральный коридор ТРАСЕКА	Морской/ мнтермодальный/ все виды транспорта
Северный	Авто и ж.д./авто
Южный	Авто и ж.д./авто

Competing routes
- Конкурирующие маршруты



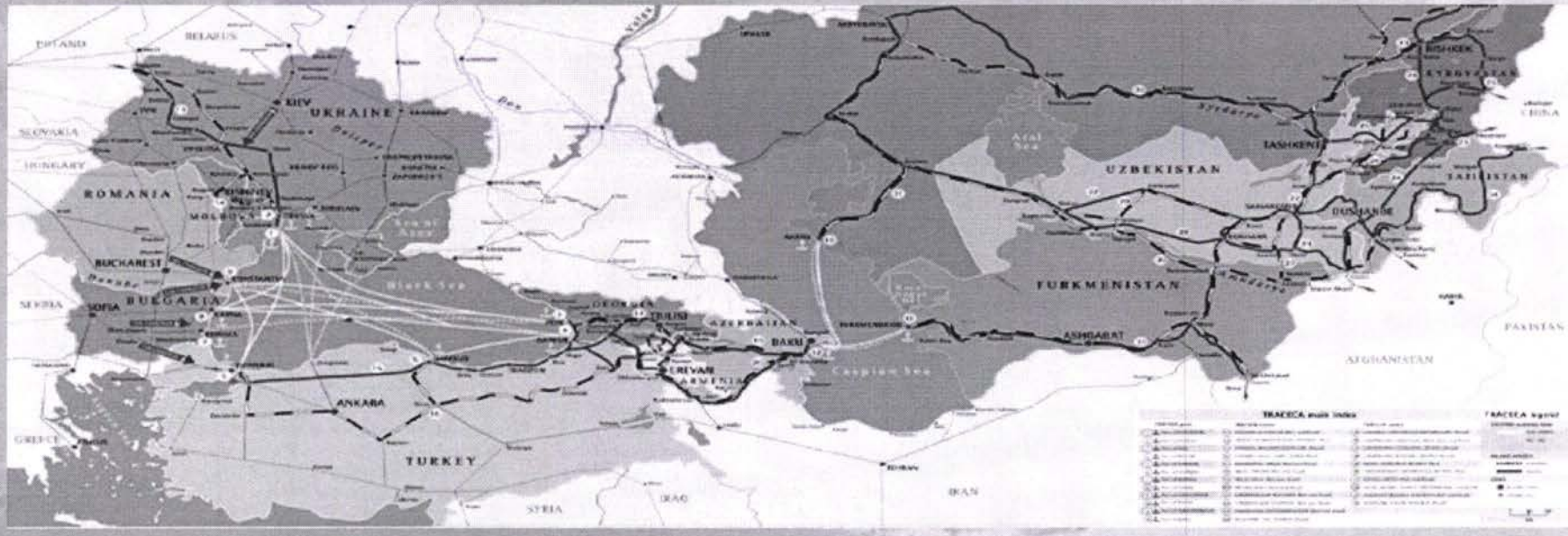
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

COMPETITION ROUTES - TRADE AND TRANSIT

	Europe	EAST (Asia…)	Other continents (except Europe)
Direct land	X	X	-
Maritime Black Sea + Land	X	X	X
Maritime North Europe + Land	X	X	X
Maritime Gulf + Land	-	X	X

КОНКУРИРУЮЩИЕ МАРШРУТЫ – ТОРГОВЛЯ И ТРАНЗИТ

	Европа	ВОСТОК (Азия…)	Др. континенты (без Европы)
Прямой наземный	X	X	-
Морской (Черн.море) + наземный	X	X	X
Морской (Сев.Европа) + наземный	X	X	X
Морской (Залив) + наземный	-	X	X



www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Морские магистрали Черного и Каспийского морей Рыночный потенциал

Потенциальный спрос:

- Товарные группы
- Рыночный потенциал: пункты происхождения и назначения (прямые и транзитные товарные потоки)
- Тенденции и перспективы

Источники данных

TRACECA

Источники	Eurostat – Comext - v2.3.11-20091106 (Евростат)	International Trade Center – TradeMap – oct 2009 (Международный торговый центр, октябрь 2009)
Охват	- Торговля между 27 европейскими странами и странами ТРАЕКА	- Торговля между странами ТРАСЕКА и со странами Европы (Швейцария, Норвегия , бывшая Республика Югославия и т.д.)
Исходная информация	- Данные трейдеров (таможенные декларации) для внешней торговли ЕС и данные Intrastat для внутренней торговле в ЕС	- Таможенные декларации - «зеркальная» статистика
Описание данных	Торговля по странам происходжения и азначения товров и транспортных средств	Торговля по происходжению/назначению товаров
Товарная классификация	Гармонизированная система описания и кодификации товаров (HS2 HS4 - двузначная)	Гармонизированная система описания и кодификации товаров (HS2 HS4 - двузначная)
Оценка объемов торговли	- Данные в евро - В тоннах	- Данные в евро - Нет в тоннах; невозможно расчитать среднее на основе данных Евростата

Виды продукции, которые можно включить в логистическую цепь морских магистралей

TRACECA

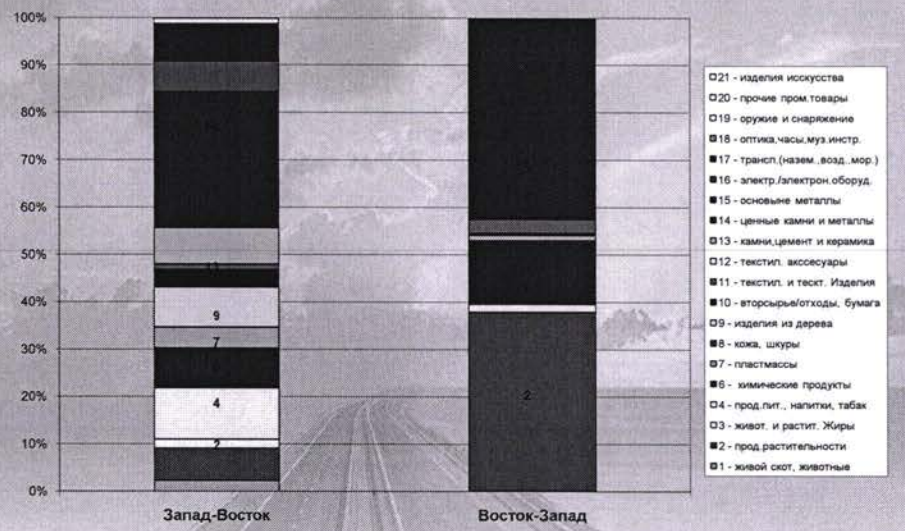
Продукция, которая предположительно перевозится в автотрейлерах и контейнерах

Согласно Гармонизированной системе описания и классификации товарных групп

№	Описание	Примеры	Отношение к MoS
1	Живой скот; животные		отсутствует
2	Продукты растительности	Растения, фрукты, зерновые	частичное
3	Животный и растительные жиры		частичное
4	Продукты питания, напитки, табак	Мясо, сахар, чай, вино и пр.	в основном контейнеры
5	Минеральные продукты		отсутствует
6	Химические продукты	Удобрения, лекарственные средства	частичное
7	Пластмассы	Изделия из пластмассы и резины	в основном контейнеры
8	Кожа, кожанные изделия		в основном контейнеры
9	Изделия из дерева	Дерево, пробка и пр.	частичное
10	Бумага, древесные отходы	Вторсырье, бумага, книги	частичное
11	Текстиль и текстильные изделия	Шелк, шерсть, ковры	в основном контейнеры
12	Текстильные акксесуары	Обувь и головные уборы	в основном контейнеры
13	Камень, цемент,керамика	Цементные мешки	частичное
14	Ценные камни и металлы		частичное
15	Неблагородные металлы	Металлолом, медь, трубы	частичное
16	Электронное и электрическое оборудование		в основном контейнеры
17	Наземный, воздушный и морской транспорт	Транспортные средства и запчасти	частичное
18	Оптика, часы, музыкальные инструменты		в основном контейнеры
19	Оружие и снаряжение		в основном контейнеры
20	Прочие промтовары	Мебель, осветительные приборы и пр.	в основном контейнеры
21	Изделия исскусства		в основном контейнеры

Товарная структура торговли неминеральными продуктами в регионе ТРАСЕКА и со странами Европы (т - 2008)

TRACECA



www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра

5

Примеры контейнеризации навалочных грузов

TRACECA

- Бэги для сухих «нео»насыпных грузов (растущие объемы торговли)
- Специальные контейнеры для жидких «нео»наливных грузов

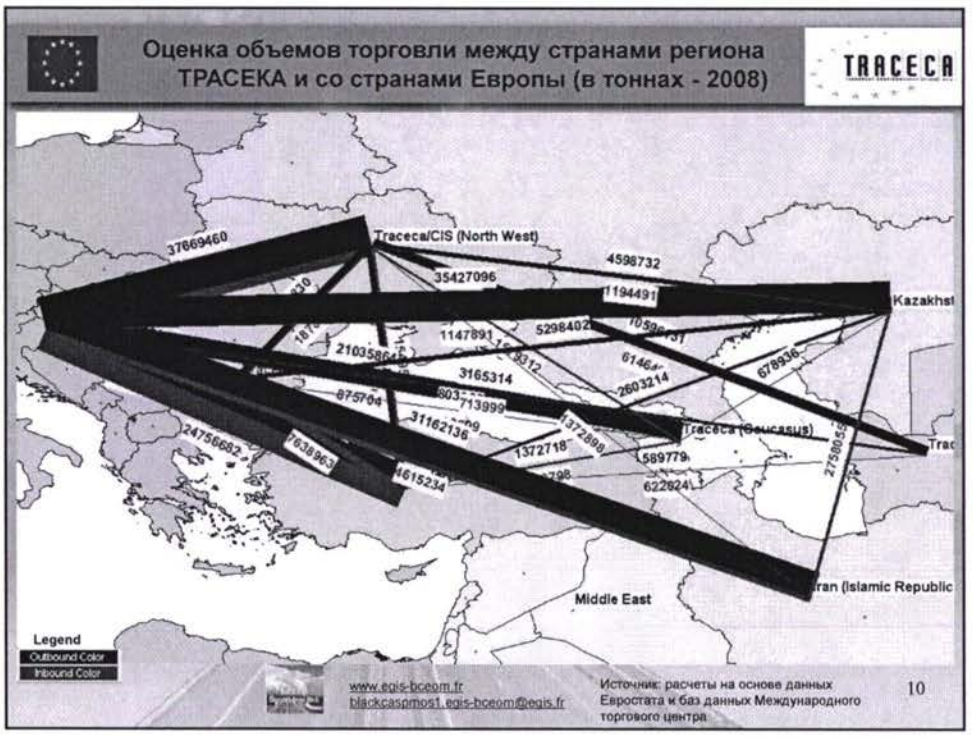
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

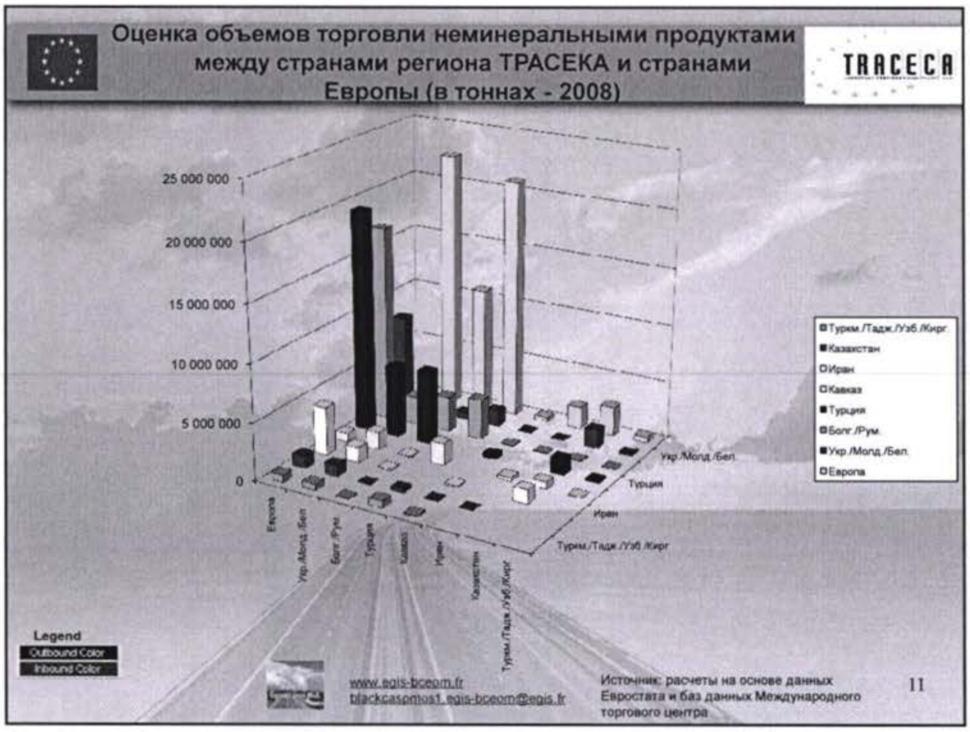
6

Основные маршруты Восток-Запад
TRACECA
Северный маршрут
Россия
Украина / Беларусь/ Молдова
Другие страны Европы
Казахстан
Страны Западного региона ТРАСЕКА
Центральный маршрут
Страны Юго-Восточного Региона ТРАСЕКА
Кавказ
Турция
Иран
Южный маршрут
Ближний Восток
Южная Азия
Африка

Возможные взаимосвязи в рамках коридора ТРАСЕКА
TRACECA
Possible Relations for the Traceca Corridor
From
1-Europe
2-Romania
3-Bulgaria
4-Moldova
5-Belarus
6-Ukraine
7-Turkey
8-Georgia
9-Azerbaijan
10-Armenia
11-Middle East
12-Iran
13-Kazakhstan
14-Turkmenistan
15-Traceca KG, TJ, UZ
16-China
17-South Asia
Europe (non Traceca & CIS) 1-Europe 2 2 2 1 2 2 2 1 1
Traceca (West) 2-Romania 2 2 2 3 2 2 2 2 2 2 2
3-Bulgaria 2 2 2 3 2 2 2 2 2 2 2
Traceca /CIS (North West) 4-Moldova 2 2 2 1 1 2 2 2 1 1 1
5-Belarus 2 2 2 1 1 2 2 2 1 1 1
6-Ukraine 2 2 2 3 2 2 2 2 2 2 2
Turkey 7-Turkey 2 2 2 2 2 2 3 2 2 2 2 2 2 2
Traceca (Caucasus) 8-Georgia 2 3 3 2 2 3 3 2 2 2 2 2 2
9-Azerbaijan 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 2 2 2
10-Armenia 1 2 2 1 1 2 2 2 2 2 1 1 1
Middle East 11-Middle East 2 2 2 1 1 2 2 2
Iran 12-Iran 2 2 2 2 2 2 2 3 2 3
Kazakhstan 13-Kazakhstan 2 2 2 2 2 2 2 2 3 2 2 3
Traceca South East 14-Turkmenistan 2 2 2 2 2 2 2 2 3 2
15-Traceca KG, TJ, UZ 1 2 2 1 1 2 2 2 2 1
China 16-China 1 2 2 1 1 2 2 2 2 1
South Asia 17-South Asia 2 2 1 1 2 2 2 2 1
3 Relation between "Port Countries"
2 Relation between "Port" and "Traceca" Countries
1 Relation between "no Port Countries"
Mostly Land Based Relationship
Relation outside MoS Corridor
8

Оценка объемов торговли между странами региона ТРАСЕКА и со странами Европы (в тоннах - 2008)
TRACECA
(Tous)
40,000,000
35,000,000
30,000,000
25,000,000
20,000,000
15,000,000
10,000,000
5,000,000
0
Europe
UA/MD/ BY
BG/RO
Turkey
Caucasus
Iran
Kazakhstan
TM/TJ/UZ/KG
Dest. Zone
TM/TJ/UZ/KG
Kazakhstan
Iran
Caucasus
Turkey
BG/RO
UA/MD/ BY
Europe
www.egis-bceom.fr
blackcaspm1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
9

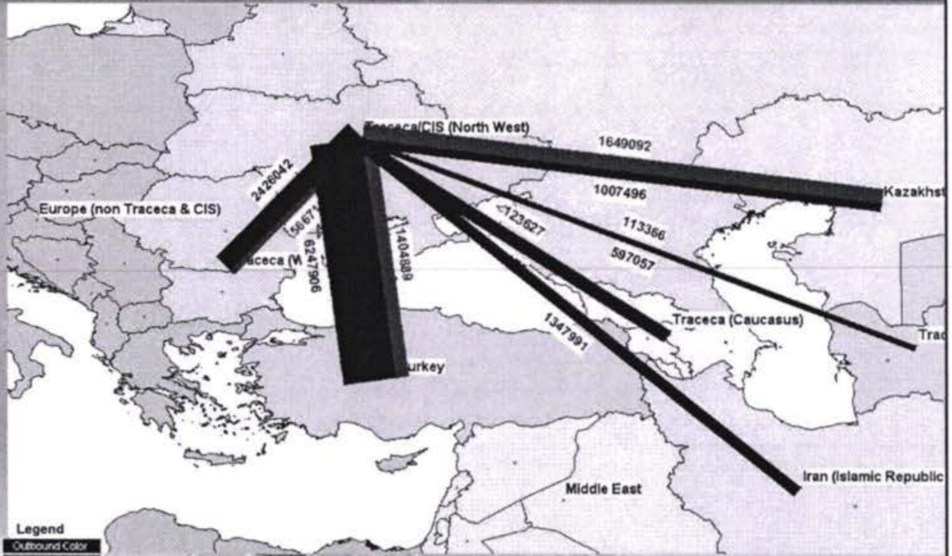

Оценка объемов торговли между странами региона ТРАСЕКА и со странами Европы (в тоннах - 2008)
TRACECA
37669460
Traceca/CIS (North West)
4598732
35427096
1194491
Kazakhst
1147891
5298402
3165314
2603214
678936
875704
713999
31162136
1372718
589779
622824
24756682
7638963
4615234
Middle East
Legend
Outbound Color
Inbound Color
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
10


Оценка объемов торговли неминеральными продуктами между странами региона ТРАСЕКА и странами Европы (в тоннах - 2008)
TRACECA
25 000 000
20 000 000
15 000 000
10 000 000
5 000 000
0
Европа
Укр./Молд./Бел.
Болг./Рум.
Турция
Кавказ
Иран
Казахстан
Туркм./Тадж./Узб./Кирг.
Укр./Молд./Бел.
Турция
Иран
Туркм./Тадж./Узб./Кирг.
Туркм./Тадж./Узб./Кирг.
Казахстан
Иран
Кавказ
Турция
Болг./Рум.
Укр./Молд./Бел.
Европа
Legend
Outbound Color
Inbound Color
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
11

Оценка объемов торговли неминеральными продуктами в регионa ТРАСЕКА и с Европой (в тоннах - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
22404818
8182029
1649092
1007496
2550682
1110422
Kazakhst
Traceca (West)
761010
635566
59705
1416343
667708
Traceca (Caucasus)
1241832
19392884
1924628
1869426
609708
Iran (Islamic Republic
Middle East
Legend
Outbound Color
Inbound Color
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
12

Оценка объемов торговли неминеральными продуктами Украины/Беларуси/Молдовы с другими странами ТРАСЕКА (в тоннах - 2008)

TRACECA



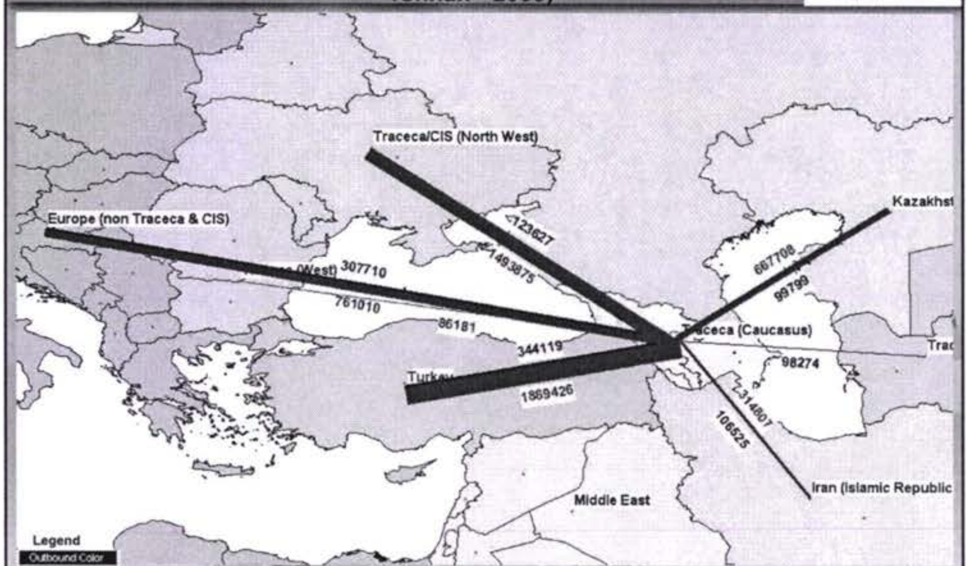
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра

13

Оценка объемов торговли неминеральными продуктами Кавказ с другими странами ТРАСЕКА и Европы (в тоннах - 2008)

TRACECA



www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

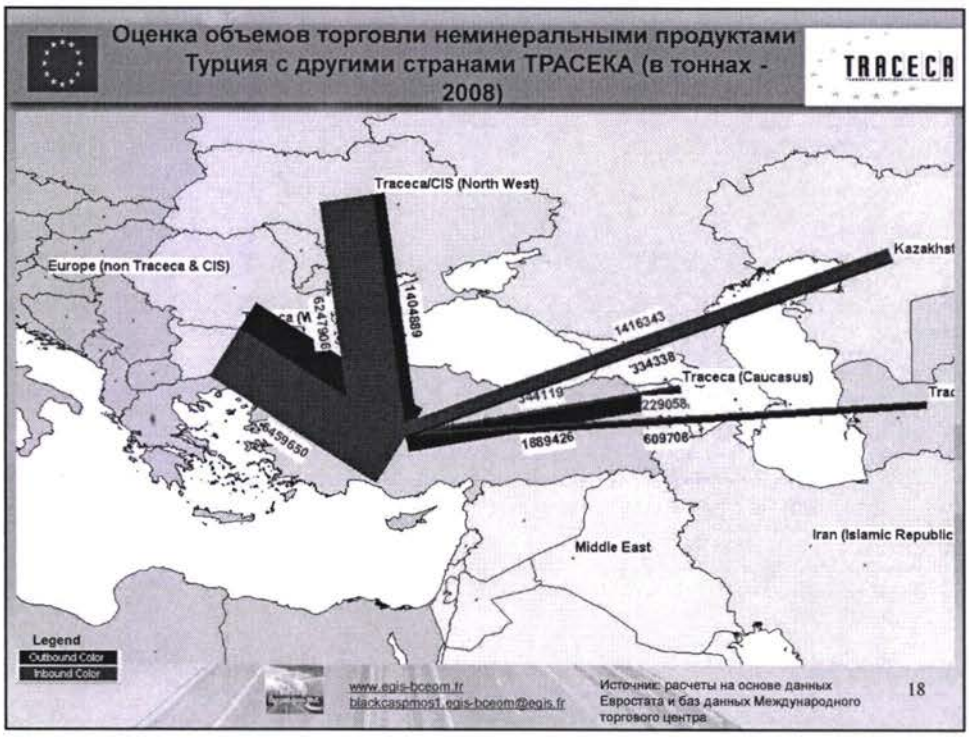
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра

14

Оценка объемов торговли неминеральными продуктами Казахстан с другими странами ТРАСЕКА и Европы (в тоннах - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
1649092
2550682
1007496
Kazakhst
1110422
Traceca (West)
1416343
667708
99799
334338
Traceca (Caucasus)
1241832
Middle East
Iran (Islamic Republic
Legend
Outbound Color
Inbound Color
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
15

Оценка объемов торговли неминеральными продуктами Юго-восточный регион ТРАСЕКА с другими странами ТРАСЕКА и Европы (в тоннах - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
Kazakhst
Europe (non Traceca & CIS)
113366
597057
486653
635566
229058
98274
Turkey
609708
Middle East
Iran (Islamic Republic
Legend
Outbound Color
Inbound Color
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
16

Оценка объемов торговли неминеральными продуктами Иран с другими странами ТРАСЕКА и Европы (в тоннах - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
Europe (non Traceca & CIS)
Traceca (West)
Kazakhst
Traceca (Caucasus)
Trac
1924628
1347991
55990
124103
4216918
1241832
314807
106525
Iran (Islamic Republic
Middle East
Legend
Outbound Color
Inbound Color
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
17


Оценка объемов торговли неминеральными продуктами Турция с другими странами ТРАСЕКА (в тоннах - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
Europe (non Traceca & CIS)
Kazakhst
1404889
1416343
334338
Traceca (Caucasus)
229058
609706
1889426
Trac
Iran (Islamic Republic
Middle East
Legend
Outbound Color
Inbound Color
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
18

Оценка объемов торговли неминеральными продуктами Болгария/Румыния с другими странами ТРАСЕКА (в тоннах - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
2429042
1565715
Europe (non Traceca & CIS)
3495028
86181
Traceca (Caucasus)
Turkey
55990
124103
6459650
Middle East
Iran (Islamic Republic
Legend
Outbound Color
Inbound Color
www.egis-bceom.fr
blackcasprmos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
19

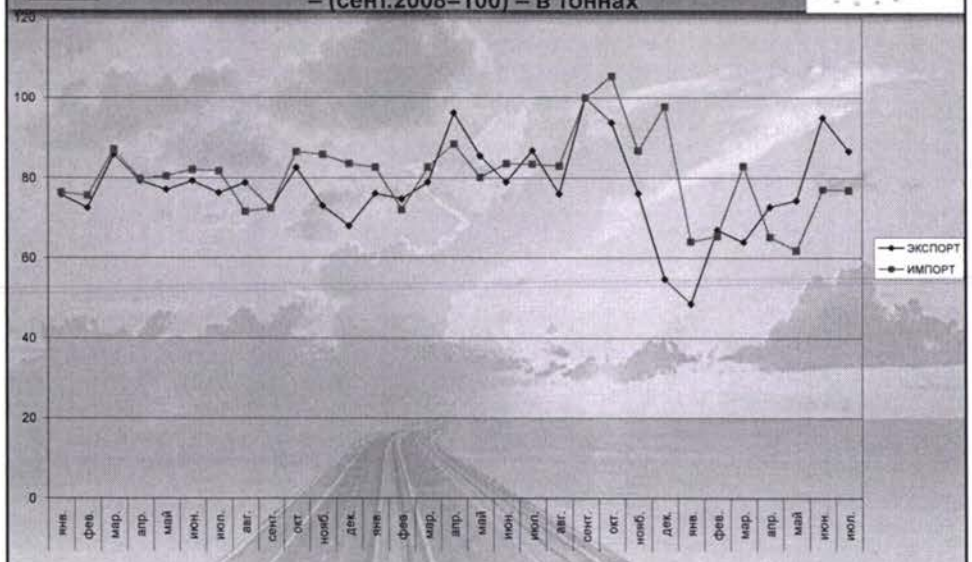
Оценка максимально возможного потенциала торговых потоков (*) Восточной и Западной части коридора ТРАСЕКА (млн т – 2008)
TRACECA
Ukraine / Belarus / Moldova
3.0 MT
1.9 MT
Central Route
Kazakhstan
6.3 MT
2.6 MT
Rest of Europe
3.3 MT
West Traceca
2.5 MT
0.1 MT
0.1 MT
7.3 MT
2.0 MT
8.6 MT
7.2 MT
0.9 MT
South East Traceca
2.8 MT
Turkey
4.5 MT
2.0 MT
(*) Полностью или частично контейнеризируемая продукция, принимая во внимание торговлю между регионом ТРАСЕКА и Европой
blackcasprmos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
20

Оценка максимально возможного потенциала торговых потоков (*) Восточной и Западной части коридора ТРАСЕКА (млн т – 2008)
TRACECA
Ukraine / Belarus / Moldova
0.1 MT
0.5 MT
Central Route
Kazakhstan
0.03 MT
0.9 MT
Rest of Europe
0.1 MT
1.2 MT
West Traceca
0.01 MT
<0.03 MT
0.1 MT
0.7 MT
Turkey
0.3 MT
2.4 MT
0.2 MT
1.5 MT
0.1 MT
South East Traceca
0.6 MT
(*) Все категории генеральных грузов, принимая во внимание торговлю между регионом ТРАСЕКА и Европой
www.egis-bceom.fr
blackcasprnos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата и баз данных Международного торгового центра
21

Динамика объемов перевозки неминеральных продуктов в странах региона ТРАСЕКА, которые не входят в ЕС – (1999=100) – в тоннах
TRACECA
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
Кавказ
Иран
Казахстан
Молдова
ТРАСЕКА (Ю.-В.)
Турция
Украина
www.egis-bceom.fr
blackcasprnos1.egis-bceom@egis.fr
Источник: расчеты на основе данных Евростата
22

Текущая динамика перевозок неминеральных продуктов в странах региона ТРАСЕКА, которые не входят в ЕС – (сент.2008=100) – в тоннах

TRACECA



www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Источник: расчеты на основе данных Евростата

Возможности для развития рынка (прямая торговля и транзит)

TRACECA

1. Потенциал для прямой торговли стран центрального коридора ТРАСЕКА:
   - Украина/Болгария/Румыния/Турция - Кавказ
   - Кавказ - Казахстан
   - Кавказ – Юго-восточная часть ТРАСЕКА (TM, KG, TJ, UZ)
   - Между странами Черноморского региона
   - Между странами Каспийского региона

2. Транзит из/в восточную часть Каспийского региона
   - в/из Украину/Болгарию/Румынию/Молдову по центральному коридору
   - в/из Европейского Союза через Украину/Болгарию/Румынию/Молдову
   - в/из Китай (и дальние страны назначения)

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Motorways of the Sea for the Black Sea and the Caspian Sea Potential Market

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Potential demand:

- Trade commodities
- Market scope: origin and destination (Direct and Transit Traffic Flows)
- Trends and prospects

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Source of data

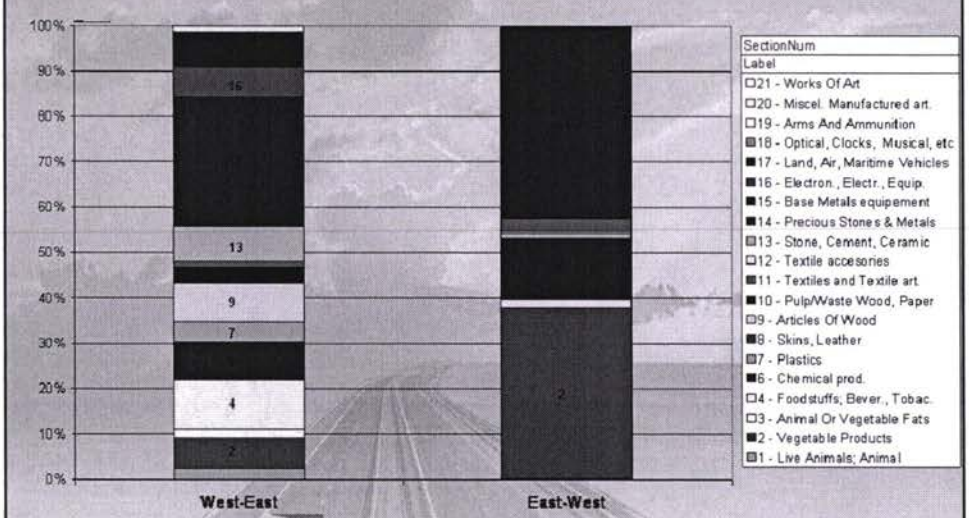
Data Sources	Eurostat – Comext - v2.3.11-20091106	International Trade Center – TradeMap – oct 2009
Scope	- Trade between European Union (27) and TRACECA Countries	- Trade of TRACECA countries between themselves and with other European Countries (Swiss, Norway, ex-Yugoslavia, etc.)
Origin of data	- by the traders on the basis of Customs (extra-EU) and Intrastat (intra-EU) declarations	- Custom declaration - Mirror data
Data consistency	Trade by Origin/Destination by commodity by mode	Trade by Origin/Destination by commodity
Commodity classification	Harmonized Commodity Description and Coding System (HS2 HS4 two digits)	Harmonized Commodity Description and Coding System (HS2 HS4 two digits)
Trade valuation	- Data in Euro - Tons	- Data in Euro - Tons not available computed average Eurostat figures basis

Type of products which can be integrated in the Motorway of the Sea logistic chain

Products potentially moving by road trailers and containers according to "Harmonized Commodity Description and Coding System » sections

Sect.	Label	Examples	Relevance to MoS
1	Live Animals; Animal		No
2	Vegetable Products	Plants, Fruits, Cereals	Partially
3	Animal Or Vegetable Fats		Partially
4	Foodstuffs; Beverage, Tobacco	Meat, Sugar, Tea, Wine, etc.	Mainly Container
5	Mineral Products		No
6	Chemical prod.	Fertilizers, Pharmaceutical	Partially
7	Plastics	Articles of Plastic, Rubber	Mainly Container
8	Skins, Leather		Mainly Container
9	Articles Of Wood	Wood, Cork, Manufactured, etc.	Partially
10	Pulp/Waste Wood, Paper	Pulp, Paper, Printed books, etc.	Partially
11	Textiles and Textile art.	Silk, Wool, Carpet	Mainly Container
12	Textile accessories	Footwear, Headgear, etc.	Mainly Container
13	Stone, Cement, Ceramic	Cement bags	Partially
14	Precious Stones & Metal		Partially
15	Base Metals equipement	Scrap Iron, Copper, Tubes	Partially
16	Electron., Electr., Equip.		Mainly Container
17	Land, Air, Maritime Vehicles	Vehicles and spare parts	Partially
18	Optical, Clocks, Musical, etc		Mainly Container
19	Arms And Ammunition		Mainly Container
20	Miscel. Manufactured art.	Furniture, lighting, etc.	Mainly Container
21	Works Of Art		Mainly Container

Distribution of Non Mineral Products trade by Commodity within Traceca Region and with Europe (Tons - 2008)



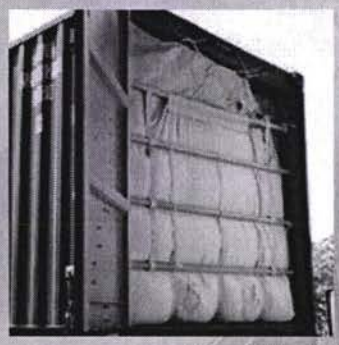
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases

5

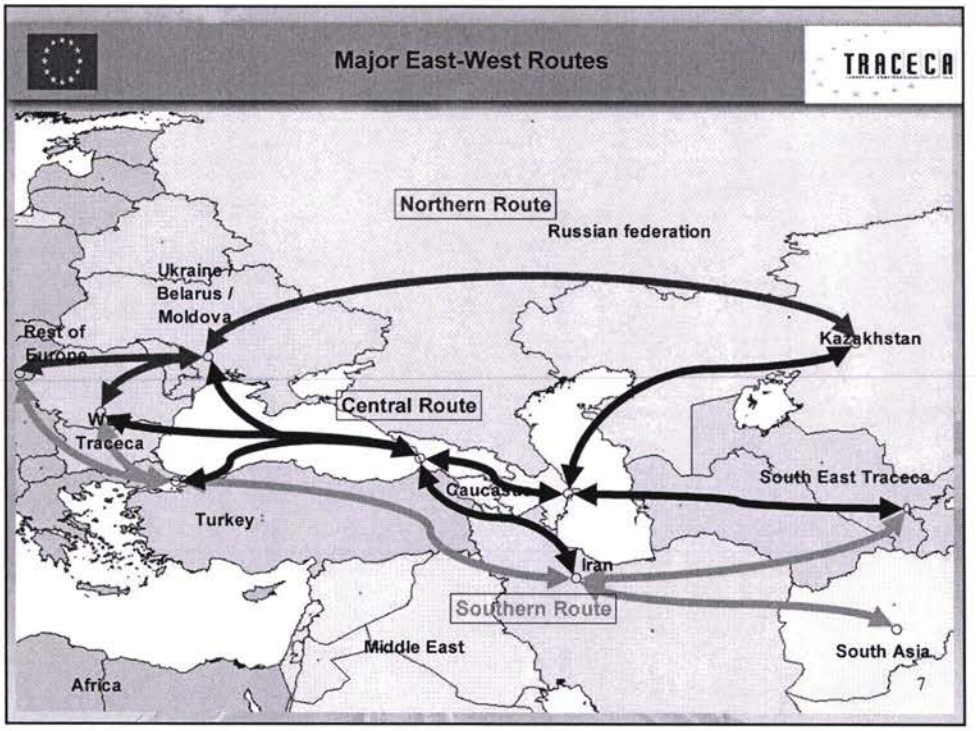
Examples of containerization of bulk commodities

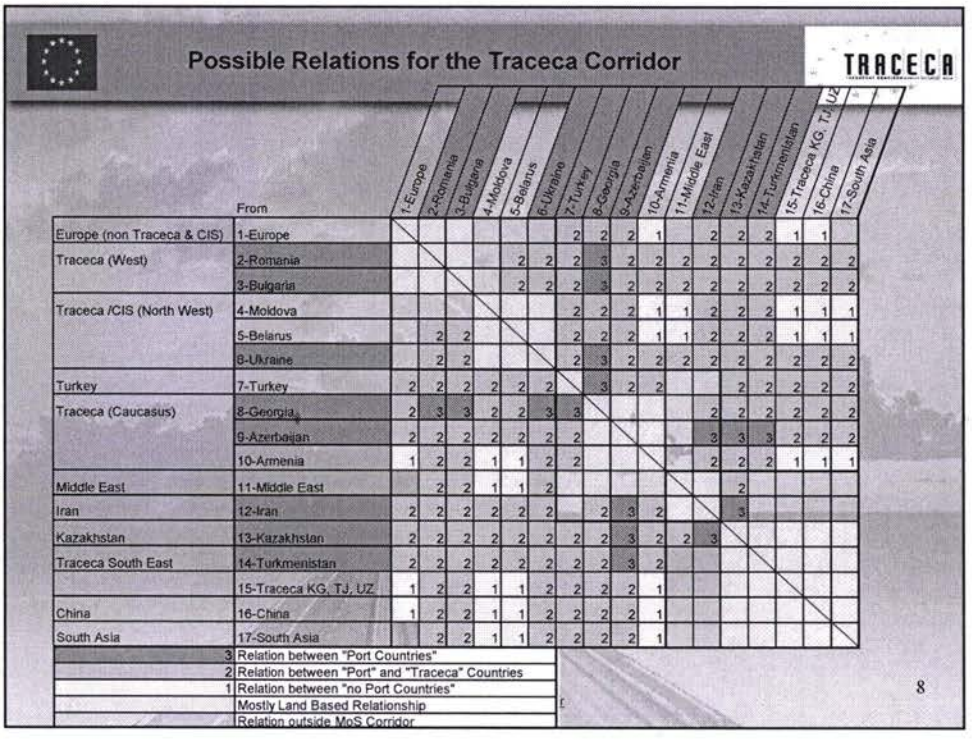
- Bags for dry neo bulk (growing worldwide trade)
- Special container for liquid, solid and neo bulk



www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

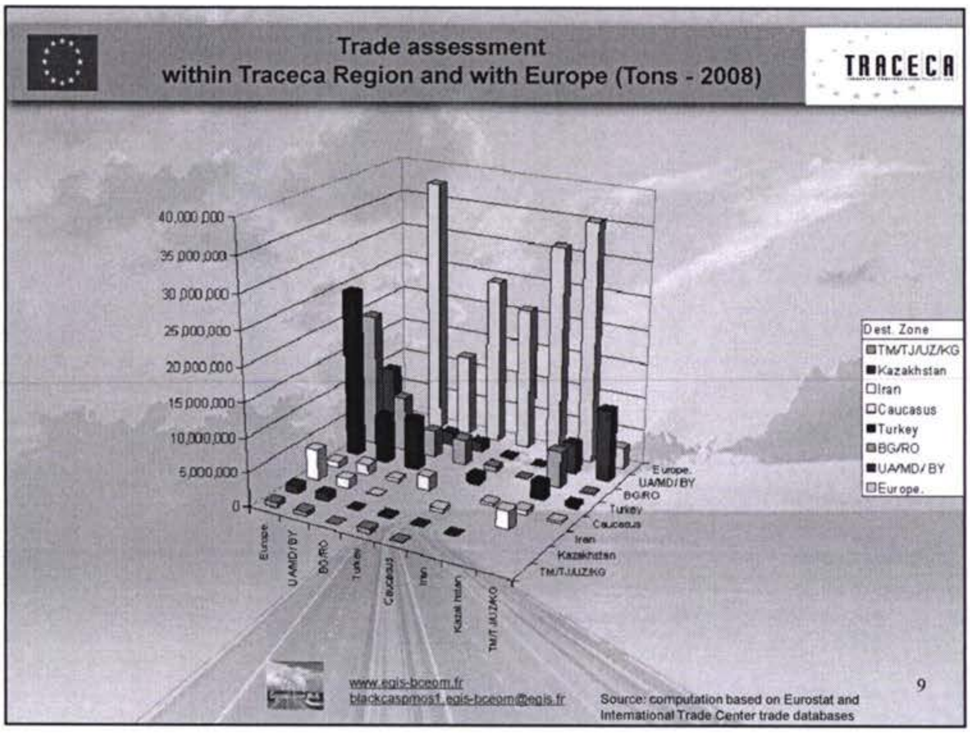
6

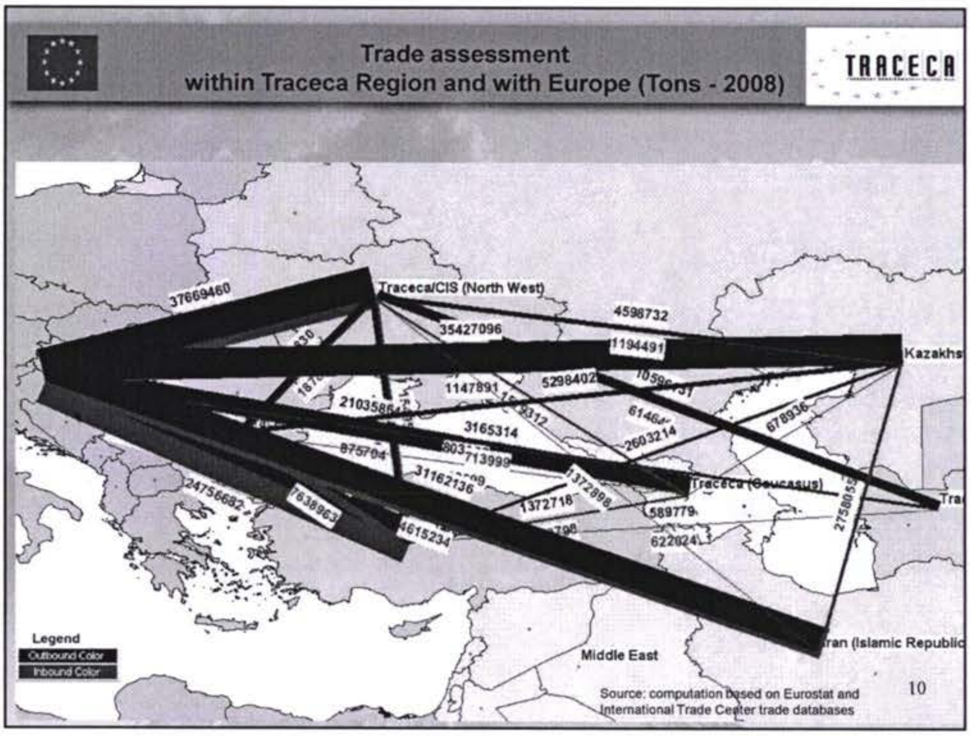


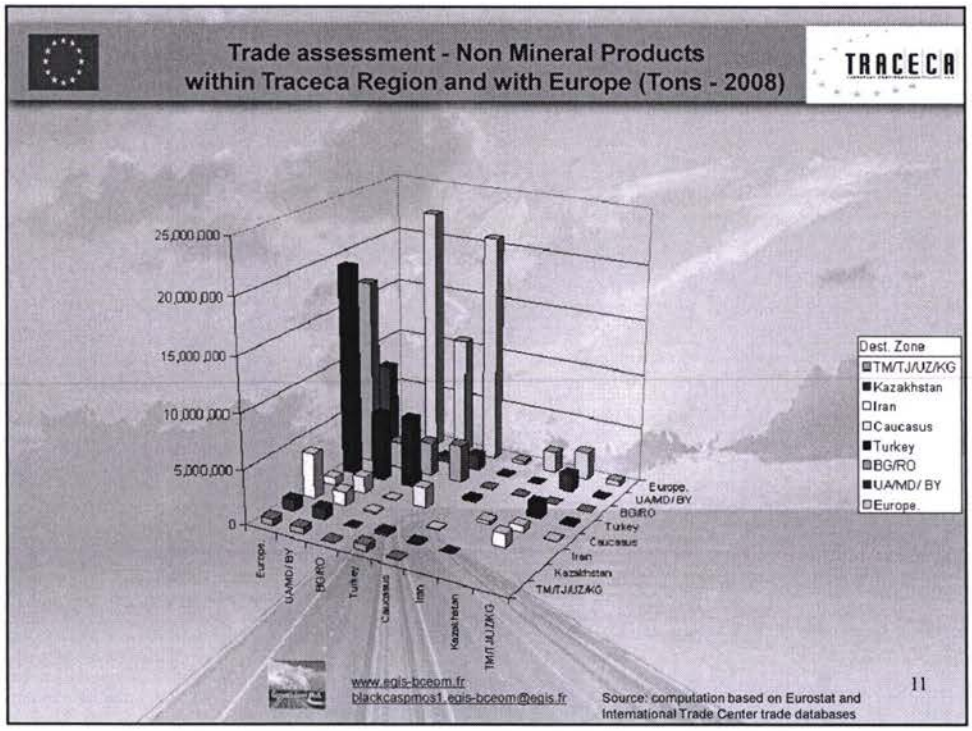


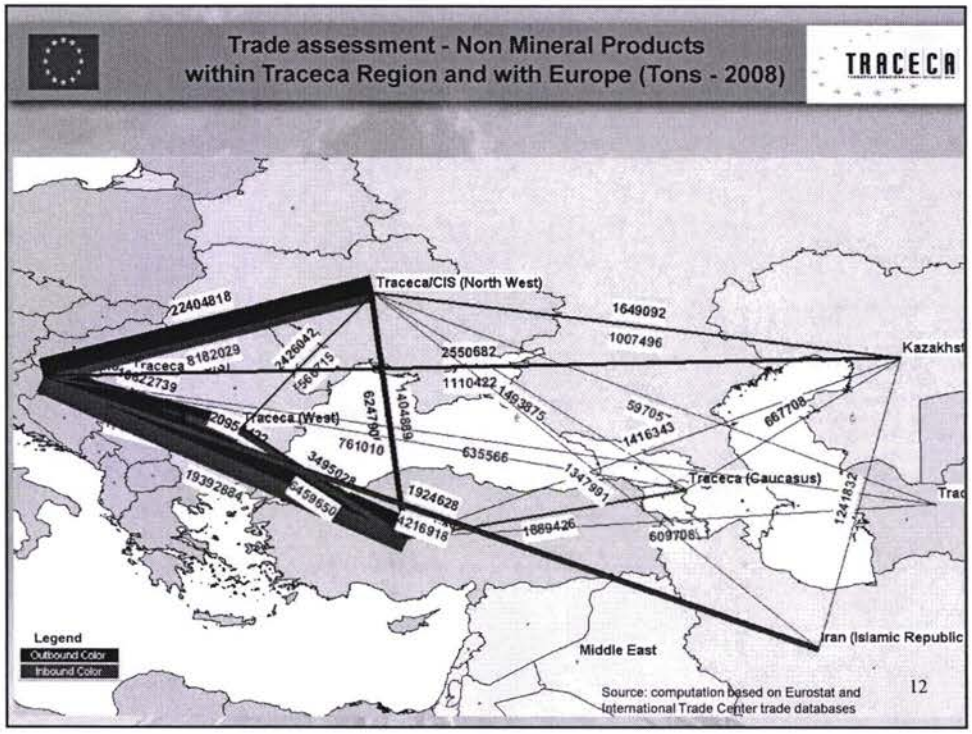
	From	1-Europe	2-Romania	3-Bulgaria	4-Moldova	5-Belarus	6-Ukraine	7-Turkey	8-Georgia	9-Azerbaijan	10-Armenia	11-Middle East	12-Iran	13-Kazakhstan	14-Turkmenistan	15-Traceca KG, TJ, UZ	16-China	17-South Asia
Europe (non Traceca & CIS)	1-Europe							2	2	2	1		2	2	2	1	1	
Traceca (West)	2-Romania					2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3-Bulgaria					2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Traceca /CIS (North West)	4-Moldova							2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	1
	5-Belarus		2	2				2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	1
	6-Ukraine		2	2				2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Turkey	7-Turkey	2	2	2	2	2	2		3	2	2			2	2	2	2	2
Traceca (Caucasus)	8-Georgia	2	3	3	2	2	3	3					2	2	2	2	2	2
	9-Azerbaijan	2	2	2	2	2	2	2					3	3	3	2	2	2
	10-Armenia	1	2	2	1	1	2	2					2	2	2	1	1	1
Middle East	11-Middle East		2	2	1	1	2							2				
Iran	12-Iran	2	2	2	2	2	2		2	3	2			3				
Kazakhstan	13-Kazakhstan	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3					
Traceca South East	14-Turkmenistan	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2							
	15-Traceca KG, TJ, UZ	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1							
China	16-China	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1							
South Asia	17-South Asia		2	2	1	1	2	2	2	2	1							

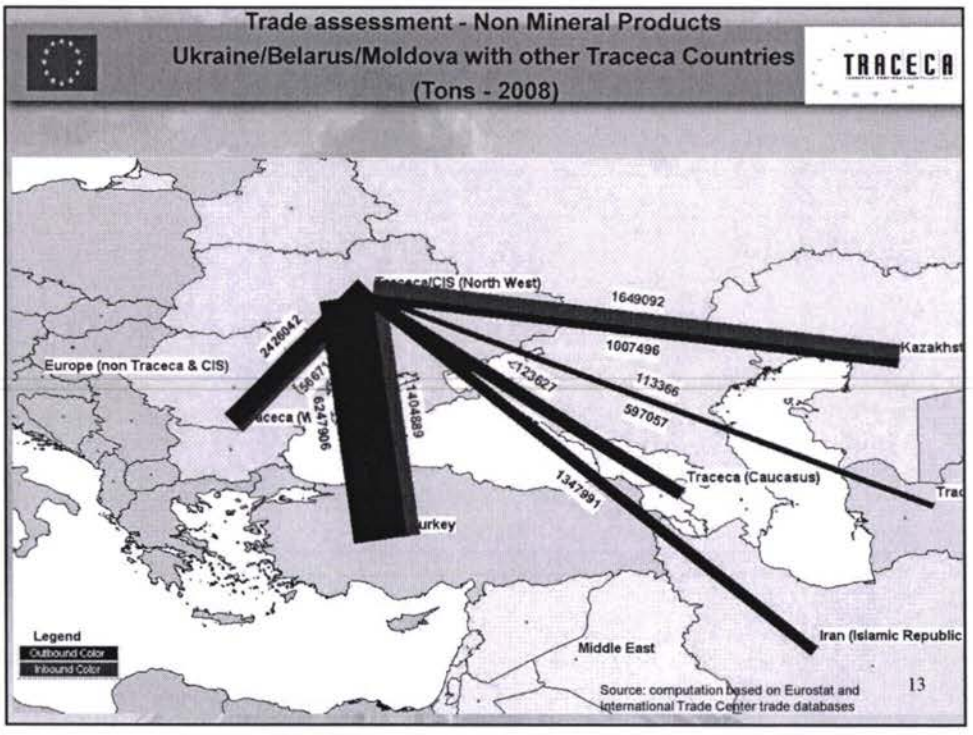
3	Relation between "Port Countries"
2	Relation between "Port" and "Traceca" Countries
1	Relation between "no Port Countries"
	Mostly Land Based Relationship
	Relation outside MoS Corridor

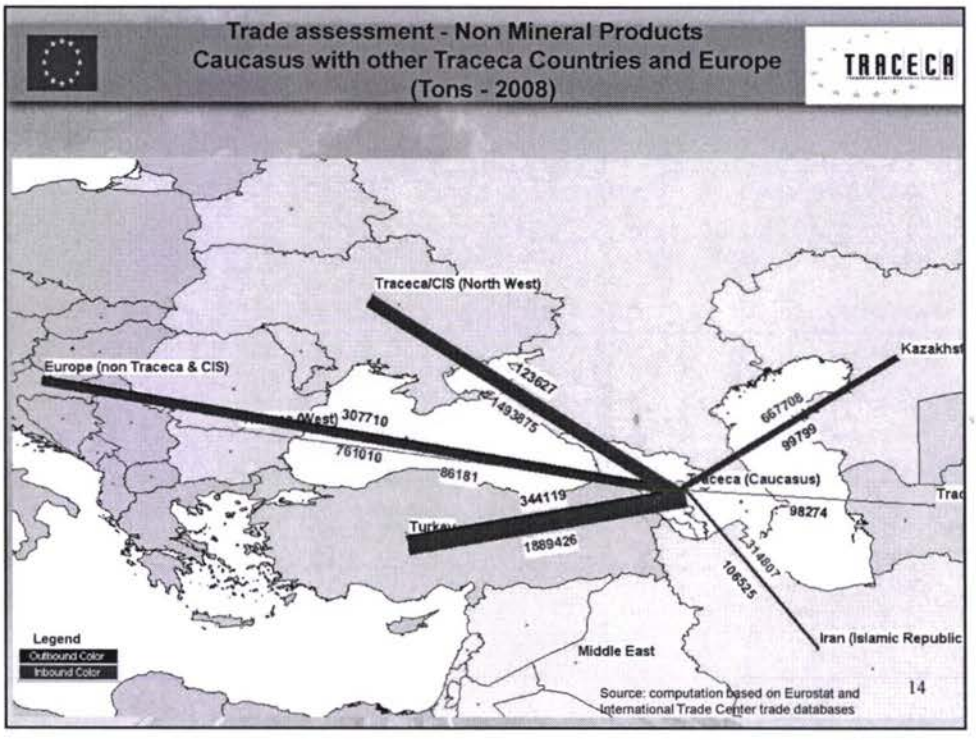

Trade assessment
within Traceca Region and with Europe (Tons - 2008)
TRACECA
40,000,000
35,000,000
30,000,000
25,000,000
20,000,000
15,000,000
10,000,000
5,000,000
0
Dest. Zone
TM/TJ/UZ/KG
Kazakhstan
Iran
Caucasus
Turkey
BG/RO
UA/MD/ BY
Europe
Europe
UA/MD/ BY
BG/RO
Turkey
Caucasus
Iran
Kazakhstan
TM/TJ/UZ/KG
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases
9

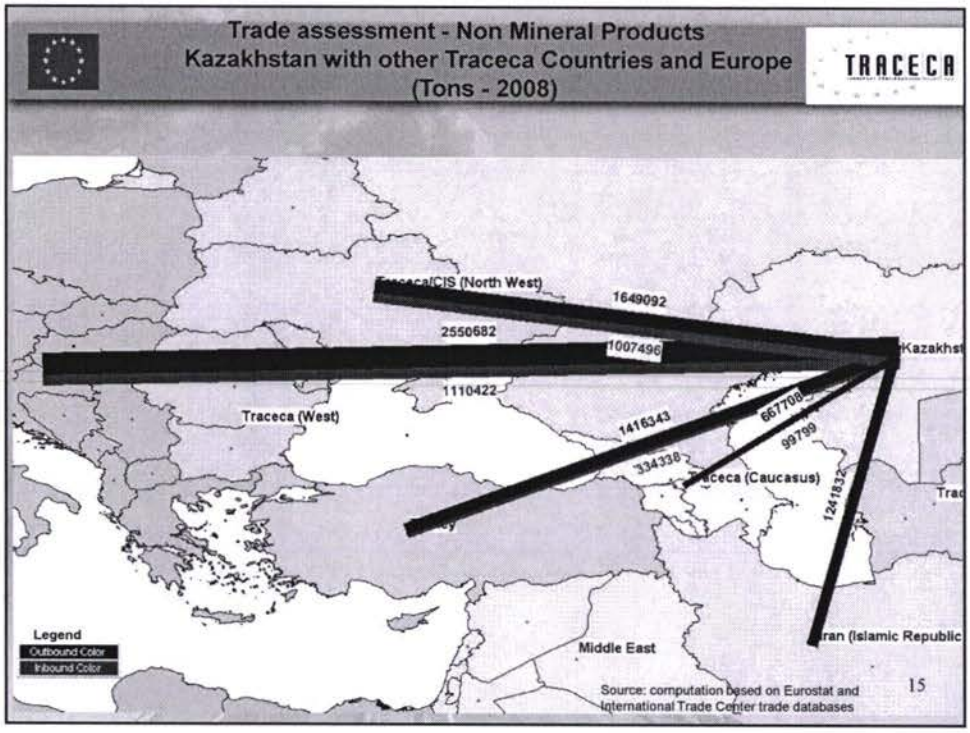

Trade assessment
within Traceca Region and with Europe (Tons - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
37669460
4598732
35427096
1194491
1147891
5298402
2103586
3165314
6146
2603214
678936
875704
713999
31162136
1372718
589779
622024
24756682
7638963
4615234
Traceca (Caucasus)
Kazakhs
Middle East
Iran (Islamic Republic
Legend
Outbound Color
Inbound Color
Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases
10

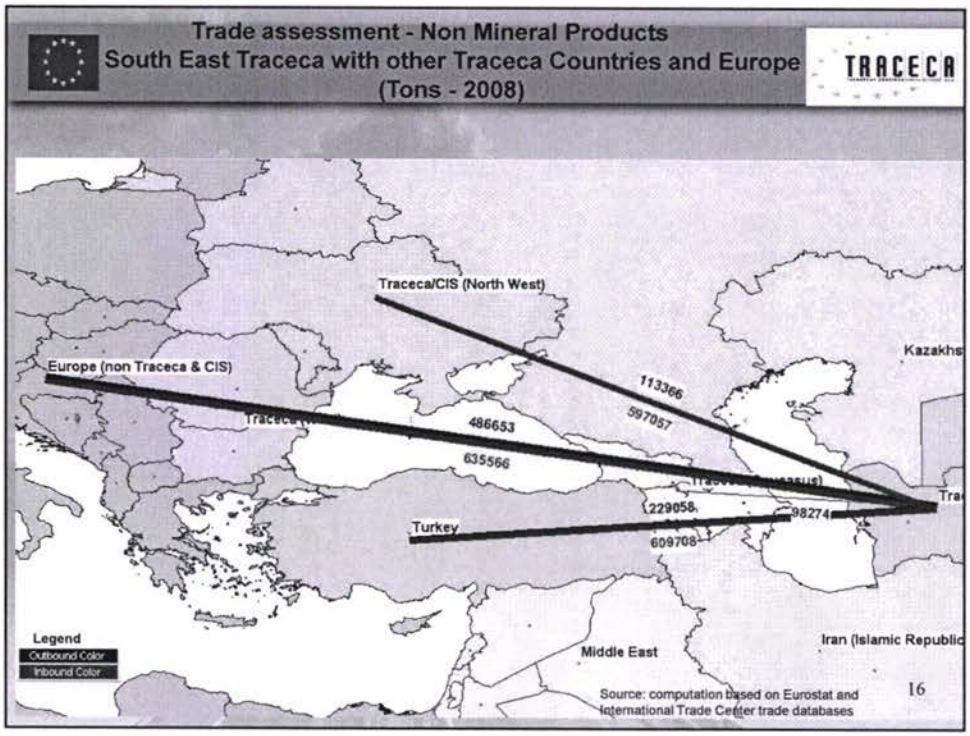

Trade assessment - Non Mineral Products
within Traceca Region and with Europe (Tons - 2008)
TRACECA
25,000,000
20,000,000
15,000,000
10,000,000
5,000,000
0
Europe
UA/MD/BY
BG/RO
Turkey
Caucasus
Iran
Kazakhstan
TM/TJ/UZ/KG
Dest. Zone
TM/TJ/UZ/KG
Kazakhstan
Iran
Caucasus
Turkey
BG/RO
UA/MD/BY
Europe
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Source: computation based on Eurostat and
International Trade Center trade databases
11

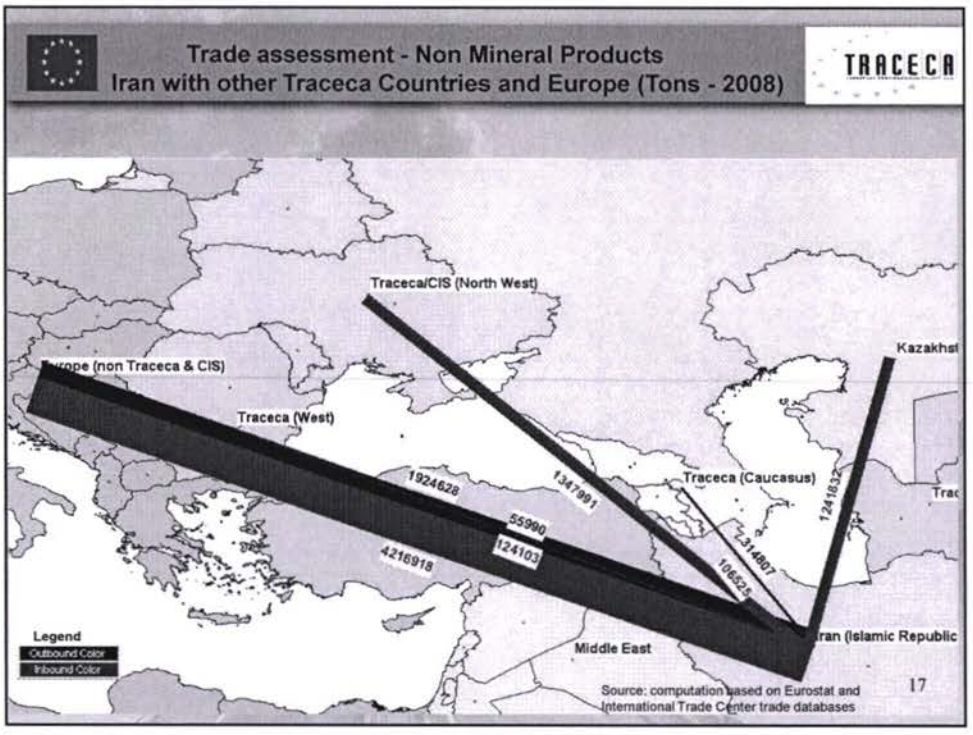

Trade assessment - Non Mineral Products
within Traceca Region and with Europe (Tons - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
22404818
1649092
1007496
2550682
1110422
1493875
59705
1416343
667708
Traceca (West)
761010
635566
1347991
Traceca (Caucasus)
1924628
1889426
609706
1241832
Kazakhst
Iran (Islamic Republic
Middle East
Legend
Outbound Color
Inbound Color
Source: computation based on Eurostat and
International Trade Center trade databases
12

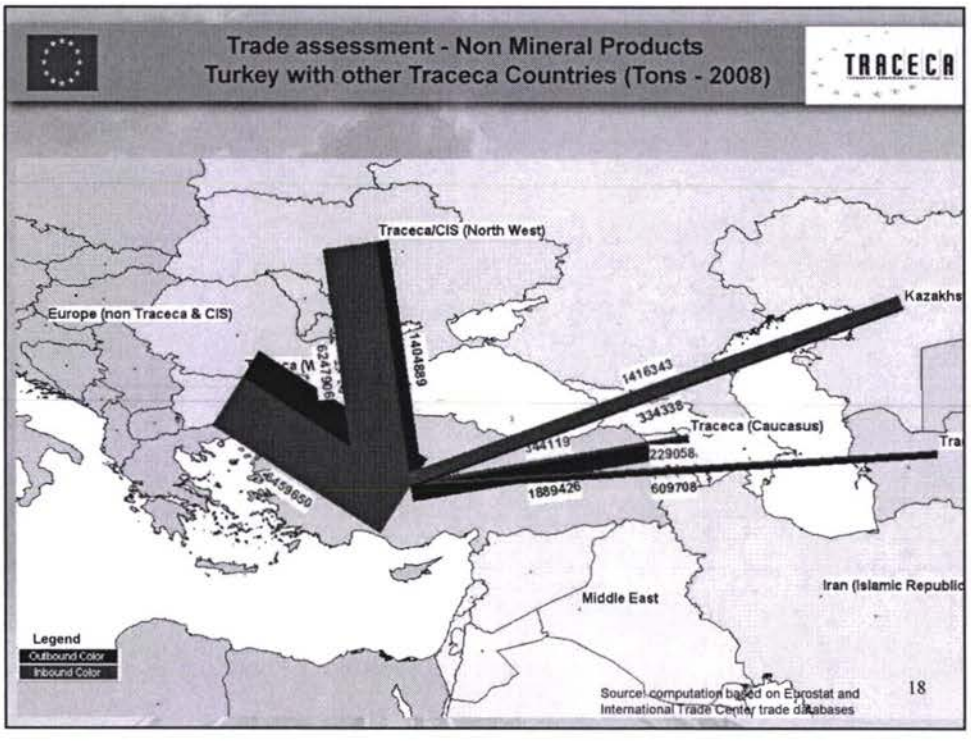

Trade assessment - Non Mineral Products
Ukraine/Belarus/Moldova with other Traceca Countries
(Tons - 2008)
TRACECA
Europe (non Traceca & CIS)
Traceca/CIS (North West)
1649092
1007496
123627
113366
597057
1404989
1347891
Traceca (Caucasus)
Kazakhst
Iran (Islamic Republic
Middle East
Legend
Outbound Color
Inbound Color
Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases
13


Trade assessment - Non Mineral Products
Caucasus with other Traceca Countries and Europe
(Tons - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
Europe (non Traceca & CIS)
123627
1493875
307710
761010
86181
344119
1889426
667708
99799
98274
2214807
106325
Traceca (Caucasus)
Kazakhst
Iran (Islamic Republic
Middle East
Legend
Outbound Color
Inbound Color
Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases
14

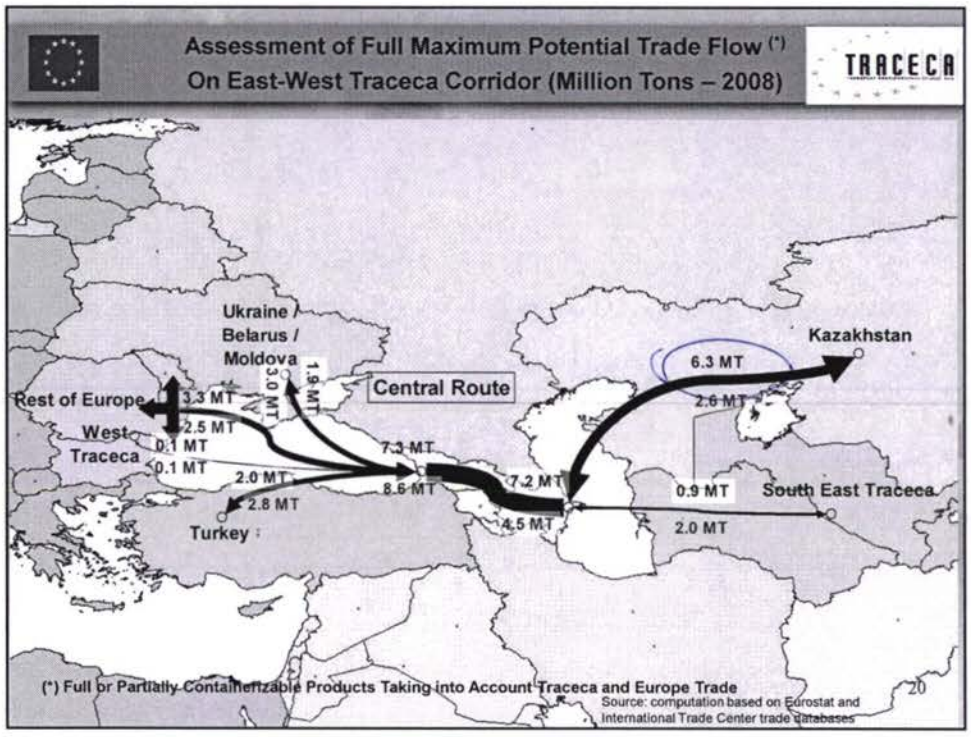

Trade assessment - Non Mineral Products
Kazakhstan with other Traceca Countries and Europe
(Tons - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
1649092
2550682
1007496
1110422
Traceca (West)
1416343
667708
99799
334338
Traceca (Caucasus)
1241832
Kazakhst
Middle East
Iran (Islamic Republic
Legend
Outbound Color
Inbound Color
Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases
15

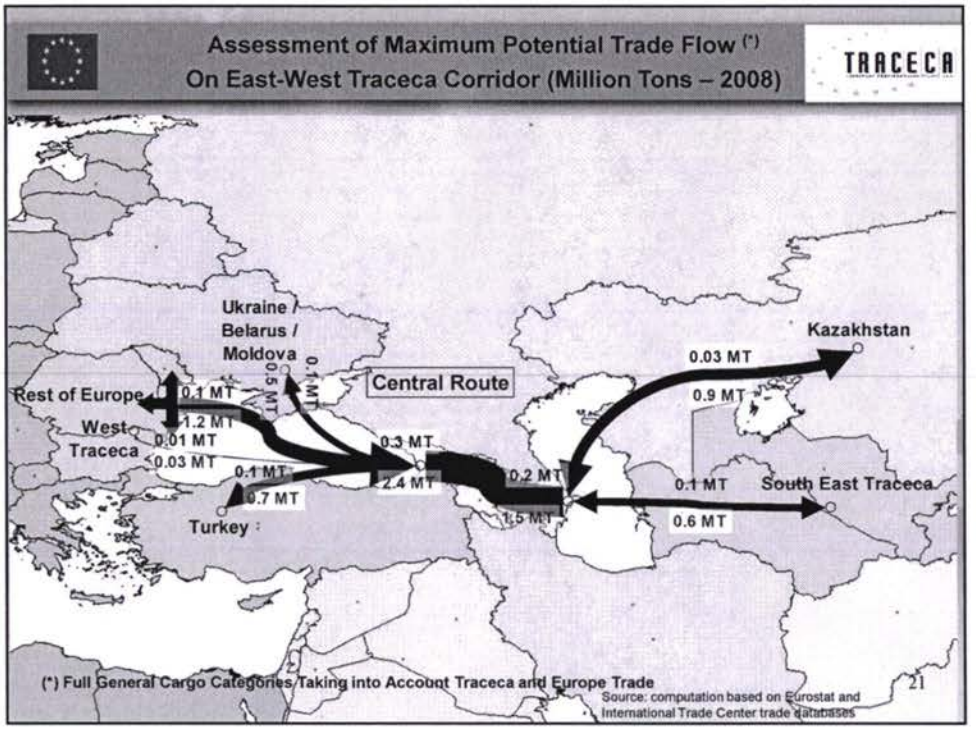

Trade assessment - Non Mineral Products
South East Traceca with other Traceca Countries and Europe
(Tons - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
Europe (non Traceca & CIS)
113366
597057
486653
635566
229058
98274
609708
Turkey
Kazakhs
Middle East
Iran (Islamic Republic
Legend
Outbound Color
Inbound Color
Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases
16

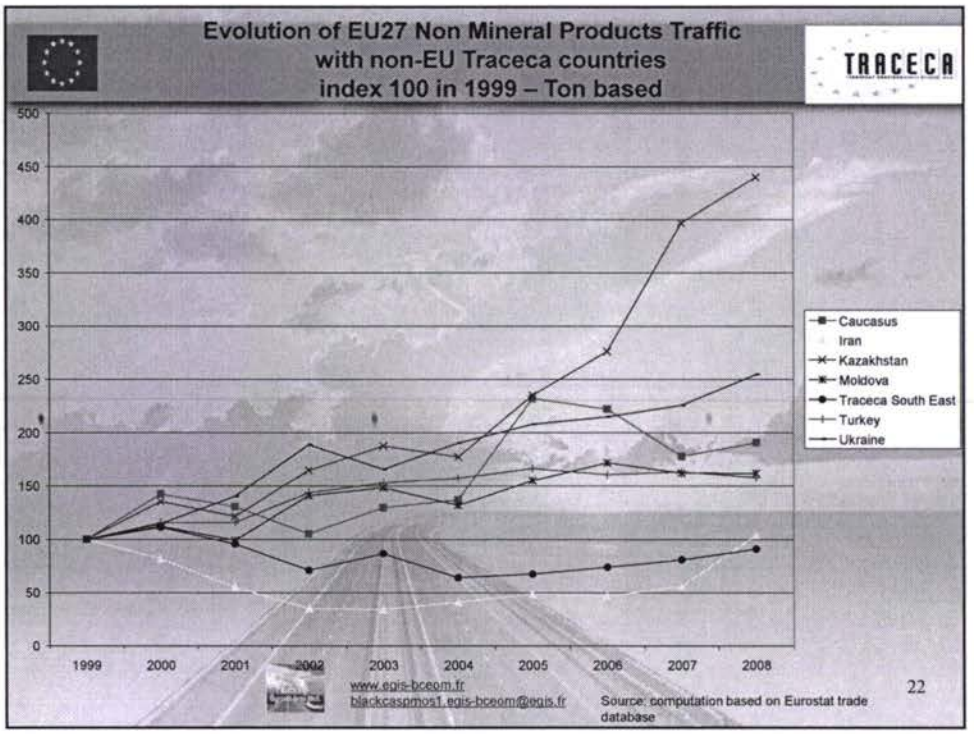

Trade assessment - Non Mineral Products
Iran with other Traceca Countries and Europe (Tons - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
Europe (non Traceca & CIS)
Traceca (West)
Kazakhst
Traceca (Caucasus)
1924628
1347991
55990
124103
4216918
2314807
1241832
Legend
Outbound Color
Inbound Color
Middle East
Iran (Islamic Republic
Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases
17


Trade assessment - Non Mineral Products
Turkey with other Traceca Countries (Tons - 2008)
TRACECA
Traceca/CIS (North West)
Europe (non Traceca & CIS)
Kazakhs
1404889
1416343
334335
Traceca (Caucasus)
229058
609708
1889426
Middle East
Iran (Islamic Republic
Legend
Outbound Color
Inbound Color
Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases
18

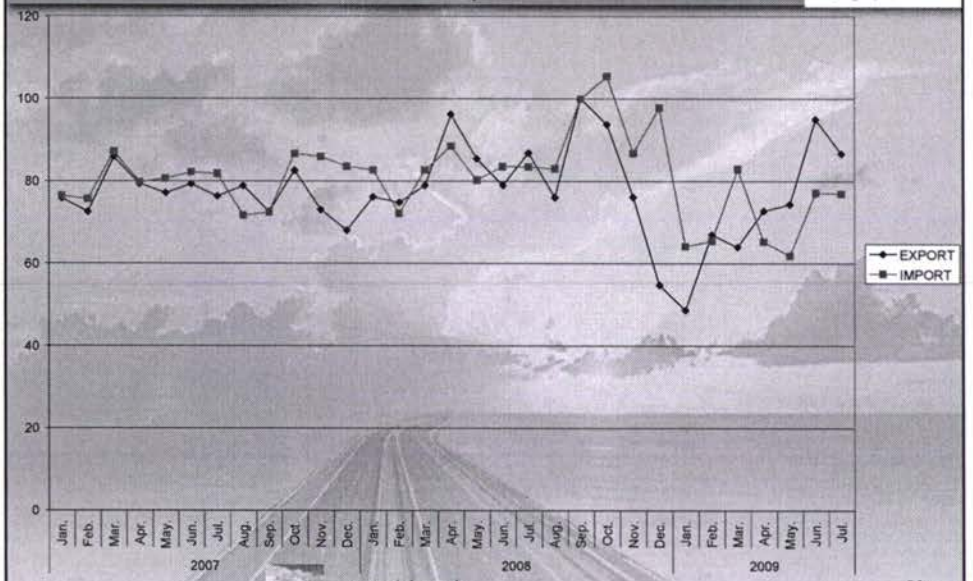
Trade assessment - Non Mineral Products
Bulgaria/Romania with other Traceca Countries
(Tons - 2008)
TRACECA
TracecaCIS (North West)
Europe (non Traceca & CIS)
2426042
1566715
3495028
86181
Traceca (Caucasus)
55990
124103
Middle East
Iran (Islamic Republic
Legend
Outbound Color
Inbound Color
Source: computation based on Eurostat and
International Trade Center trade databases
19


Assessment of Full Maximum Potential Trade Flow (*)
On East-West Traceca Corridor (Million Tons – 2008)
TRACECA
Ukraine /
Belarus /
Moldova
3.0 MT
1.9 MT
Central Route
Rest of Europe
3.3 MT
2.5 MT
West
Traceca
0.1 MT
0.1 MT
2.0 MT
2.8 MT
Turkey
7.3 MT
8.6 MT
7.2 MT
4.5 MT
Kazakhstan
6.3 MT
2.6 MT
0.9 MT
South East Traceca
2.0 MT
(*) Full or Partially Containerizable Products Taking into Account Traceca and Europe Trade
Source: computation based on Eurostat and
International Trade Center trade databases
20


Assessment of Maximum Potential Trade Flow (*)
On East-West Traceca Corridor (Million Tons – 2008)
TRACECA
Ukraine / Belarus / Moldova
Kazakhstan
0.03 MT
0.9 MT
Central Route
0.1 MT
0.5 MT
0.1 MT
Rest of Europe
0.1 MT
1.2 MT
West Traceca
0.01 MT
<0.03 MT
0.3 MT
0.1 MT
2.4 MT
0.2 MT
0.1 MT
South East Traceca
0.7 MT
1.5 MT
0.6 MT
Turkey
(*) Full General Cargo Categories Taking into Account Traceca and Europe Trade
Source: computation based on Eurostat and International Trade Center trade databases
21


Evolution of EU27 Non Mineral Products Traffic
with non-EU Traceca countries
index 100 in 1999 – Ton based
TRACECA
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
Caucasus
Iran
Kazakhstan
Moldova
Traceca South East
Turkey
Ukraine
www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr
Source: computation based on Eurostat trade database
22

Recent Trends of EU27 Non Mineral Products Traffic with non EU Traceca countries index 100 in Sept. 2008 – Ton based



Source: computation based on Eurostat trade database

Market opportunities (direct traffic and transit)

1. Direct potentials for Traceca Central Corridor:
   - Ukraine/Bulgaria/Romania/Turkey - Caucasus
   - Caucasus - Kazakhstan
   - Caucasus - South East Traceca (TM, KG, TJ, UZ)
   - Intra Black Sea
   - Intra Caspian Sea

2. Transit From/to East Caspian
   - to/from Ukraine / Bulgaria / Romania / Moldova through central corridor
   - to/from European Union through Ukraine / Bulgaria / Romania / Moldova
   - to/from China (and other far destinations)

Motorways of the Sea (MoS) Black and Caspian Seas

SWOT SYNTHESIS

Морские магистрали (MoS) Черного и Каспийского морей

ОБОБЩЕНИЕ SWOT АНАЛИЗОВ

Regional MoS Day

Baku, 1st December 2009

Региональный День MoS

Баку, 1ое декабря 2009 г.

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

STRENGTHS

- **Market bases**
  - Existing trade and transit flows, all routes (Northern, Central and Southern corridors)
  - Intercontinental container flows
- **Shorter distances**
  - Economical benefits/costs and delays: subject to conditions (see opportunities)
  - Environmental benefits: less energy/less road/more alternative modes

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

- **Рынок**
  - Существующие товарные и транзитные потоки по всем маршрутам (северный, центральный и южный коридоры)
  - Контейнерные потоки
- **Короткие расстояния**
  - Экономические преимущества/ затраты и задержки: в зависимости от условий (см. Возможности)
  - Экологические преимущества: низкое энергопотребление /меньше автотранспорта /больше альтернативных видов транспорта

STRENGTHS

- Existing infrastructures
  - sufficient capacities: ports/terminals and inland modes
  - development to come and planned for ports/terminals, road and rail networks, inland platforms and logistic centres
- Experienced operators / trade circles business expectations: International (Europe…) and Regional
- Procedures Awareness, on-going and planned facilitation solutions

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

- Имеющаяся инфраструктура
  - достаточная мощность: порты/терминалы и внутренние виды транспорта
  - планируемые расширения портов/терминалов, авто- и железных дорог, внутренних траснпортных платформ и логистических центров
- Опытные операторы/ ожидания относительно развития торговли: международные (Европа…) и региональные
- Процедуры Осведомленность, текущие и планируемые проекты облегчения торговли

WEAKNESSES AND THREATS (RISKS)

- Other corridors maintaining / improving their market positions:
  - developing more intermodal road and rail operations (block trains…)
  - upgrading transport and transit organisation, services, border crossing…
- Low or slow progress of competitive intermodal solutions:
  - benefits of intermodal transport not optimised
  - higher tariff / pricing and users' costs
  - complexity and uncertainties

СЛАБЫЕ СТОРОНЫ И УГРОЗЫ (РИСКИ)

- Другие коридоры
- удерживают / усуляют свои рыночные позиции:
  - развиваются developing интермодальные авто- и ж/д перевозки (маршрутные поезда…)
  - модернизация транспортной и транзитной организации, услуг, пересечения границы…
- Низкий/слабый прогресс конкурентных интермодальных решений:
  - не оптимизированы преимущества интермодальных перевозок
  - более высокие тарифы/ цены и затраты пользователей
  - сложность и риски

OPPORTUNITIES (1)

- Reduced costs / lower tariffs: potentially – not actually
- Competitive transit times: subject to service efficiency
- Markets: existing demands
  - from major container maritime groups for both trade and transit
  - from transport forwarding companies for trade to reduce road transport in competition with other route options
  - from road transport sector for development of Ro-Ro links

ВОЗМОЖНОСТИ (1)

- Снижение затрат / тарифов: (потенциальное, но не реальное)
- Конкурентные сроки выполнения перевозок : зависит от эффективности услуг
- Рынки: имеющийся спрос
  - со стороны основные контейнерных судоходных компаний как для прямых поставок, так и для транзита
  - со стороны перевозчиков для снижения доли а/т перевозок по сравнению с другими маршрутами
  - со стороны а/т отрасли в отношении развития PoPo сообщений

OPPORTUNITIS (2)

OPPORTUNITIES (2)

- Markets: new potentials
  - "to be" containerised cargoes
  - based on return of empty equipments
- Intermodal
  - practical solutions
  - regional Convention
- Procedures and formalities
  - All Countries working on facilitation
  - Ongoing and planned solutions

ВОЗМОЖНОСТИ (2)

- Рынки: новые потенциалы
  - грузы подлежащие контейнеризации
  - с учетом возврата порожняка
- Интермодальные
  - практические решенияs
  - региональные конвенции
- Процедуры и документы
  - Все страны содействуют облегчению торговли
  - Текущие и планируемые решения

CONCLUSIONS

- Recommendations of National MoS Days
- Method for the design of Pilot Projects

ВЫВОДЫ

- Рекомендации национальных MoS дней
- Метод для разработки пилотных проектов

Motorways of the Sea (MoS) Black and Caspian Seas

DESIGNING MoS PILOT PROJECT

Морские магистрали (MoS) Черного и Каспийского морей

РАЗРАБОТКА ПИЛОТНЫХ ПРОЕКТОВ MoS

Regional MoS Day

Baku, 1st December 2009

Региональный День MoS

Баку, 1ое декабря 2009 г.

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

DESIGNING PILOT PROJECTS

- Identification / characteristics and criteria
- Method / 1: The barrier exercise
- Method / 2: The supply approach
- Next:
  - pre-feasibility / feasibility
  - Impact assessment

РАЗРАБОТКА ПИЛОТНЫХ ПРОЕКТОВ

- Определение/ характеристики и критерии
- Метод 1: Определение барьеров
- Метод 2: Оценка со стороны предложения
- Следующие шаги:
  - (предварительные) ТЭО
  - оценка влияния

Design for future selection of Pilot Projects

- Identification of links
  - to improve intermodal services of ports and inland transport
  - for existing or possibly new links
- Characteristics and Criteria:
  - freight concentration and intermodal links
  - port maritime and intermodal operations and services
  - land transport conditions / all modes including inland waterways
  - procedures, formalities, controls and I.T. solutions

Отбор будущих пилотных проектов

- Определение сообщений
  - в целях улучшения интермодальных услуг портов и внутреннего транспорта
  - для существующих, а также, возможно, новых транспортных сообщений
- Характиристики и критерии:
  - концентрация грузопотоков и интермодальных сообщений
  - морские и интермодальные операции и услуги портов
  - условия для наземных перевозок / все виды транспорта включая внутренние водые пути
  - процедуры, документооборот, контроль и I.T. решения

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Method 1: Barrier exercise

- **MAIN BARRIERS**
  First identified at Regional Workshop (May 2009) and developed for Country MoS Days:
  - Weak coordination along transport chain
  - Border crossing procedures
  - Tariff structures and levels
  - Legal instruments / Countries and modes
- **METHOD**
  - Identification of specific barriers and impacts
  - Concerned stakeholders / decision makers
  - Feasible solutions and actions

Метод 1: Определение барьеров

- **ОСНОВНЫЕ БАРЬЕРЫ**
  Впервые определены на Региональном семинаре (май 2009) и детализированы во время национальных MoS дней:
  - Недостаточная степень координации транспорной цепи
  - Процедуры пересечения границы
  - Структура тарифов и уровень ставок
  - Правовые инструменты / страны и виды транспорта
- **МЕТОД**
  - Определение специфических бареров и их влияния
  - Причастные строны/ стороны принимающие решения
  - Жизнеспособные решения

Method 1: Barrier exercise

- FIELDS
  - Infrastructure and equipments
  - Operations and services
    - Maritime
    - Ports
    - Land modes
  - Intermodal
    - Operations: interoperability
    - Legal and regulatory
  - Procedures
    - Port / border crossing
    - Inland
  - Marketing
    - Data and information
    - Costs and prices
    - Competition

Метод 1: Определение барьеров

- СФЕРА
  - Инфраструктура и оборудование
  - Операции и услуги
    - судоходные компании
    - порты
    - наземный транспорт
  - Интермодальный транспорт
    - операции: функциональная совместимость
    - нормативно-правовые вопросы
  - Процедуры
    - порт/ пересечение границы
    - внутренний транспорт
  - Маркетинг
    - данные и информация
    - затраты и цены
    - конкуренция

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr

Method 2: The supply approach
Метод 2: Оценка предложения услуг

Basis: one service (Ex: weekly / Black Sea)
Основа: одна услуги (напр., на ежемесячной основе) – Черноморский регион

Maritime service transport units /Транспортные единицы морских услуг	Ship Capacity /Грузо-подъемность судна	Av. 2ways (60-70%) /В среднем в обе стороны (60-70%)	Total year /Итого в год	Transport solutions /Транспортное решение
Container TEUs (1) Контейнеры TEU (1)	300	200 x 2	10 000 (x 2)	Port + Rail and/or Road Порт + ж.д. и/или авто
Rail ferries/Rail cars Ж.д.паромы/вагоны				Station port / Port station Станция порта/портовая станция
Ro-Ro ferry Trailers PoPo паромные трейлеры	120	80 x 2	4 000 (x2)	Door (one port) / (one port) Door От двери (порт) / (порт) до двери
Sea – River Суда «река-море»				Ports / ports + Rail or Road Порты/порты + ж.д. или авто

(1) Port - port basis without interports (volumes)
(1) От порта к портубез интерпортов (объемы)

Method 2: The supply approach
Метод 2: Оценка предложения услуг

Basis: one service (Ex: weekly / Black Sea)
Основа: одна услуги (напр., на ежемесячной основе) – Черноморский регион

Intermodal services Интермодальніе услуги	Maritime Морские услуги	Hyp. Rail Возм. ж/д	Train cap. Грузоподъемность поезда	Frequency Регулярность
Container TEUs Контейнер TEU	200 x 2	70 (30-35%)	?	1/2 / услуга
Rail ferries/Rail cars Ж.д.паромы/вагоны	?	?	?	= 1 услуга
Ro-Ro ferry Trailers PoPo паромные трейлеры	80 x 2	No	-	-
Sea – River Суда «река-море»		No		

Method 2: The supply approach
Метод 2: Оценка предложения услуг

Basis: one service (Ex: weekly / Caspian Sea)
Основа: одна услуги (напр., на ежемесячной основе) – Каспийский регион

Maritime service - transport units /Транспортные единицы морских услуг	Ship Capacity /Грузо-подъемность судна	Av. 2ways (60-70%) /В среднем в обе стороны (60-70%)	Total year /Итого в год	Transport solutions /Транспортное решение
Container TEUs (1) - Контейнеры TEU (1)				
Rail ferries/Rail cars Ж.д.паромы/вагоны				
Ro-Ro ferry Trailers PoPo паромные трейлеры				
Sea – River Суда «река-море»				

(1) Port - port basis without interports (volumes)
(1) От порта к портубез интерпортов (объемы)

Method 2: The supply approach
Метод 2: Оценка предложения услуг

Basis: one service (Ex: weekly / Caspian Sea)
Основа: одна услуги (напр., на ежемесячной основе) – Каспийский регион

Intermodal services Интермодальніе услуги	Maritime Морские услуги	Hyp. Rail Возм. ж/д	Train cap. Грузоподъем ность поезда	Frequency Регулярность
Container TEUs Контейнер TEU				
Rail ferries/Rail cars Ж.д.паромы/вагоны				
Ro-Ro ferry Trailers РоРо паромные трейлеры				
Sea – River Суда «река-море»				

www.egis-bceom.fr
blackcaspmos1.egis-bceom@egis.fr