



Развитие управления морской охраной и безопасностью,  
предотвращение загрязнения с судов для Черного и  
Каспийского морей (SASEPOL)

Руководство по обращению с судовыми отходами  
для ГП «Одесский морской торговый порт»

Февраль 2011  
Европейская Комиссия



Развитие управления морской охраной и безопасностью,  
предотвращение загрязнения с судов для Черного и  
Каспийского морей (SASEPOL)



Развитие управления морской охраной и безопасностью,  
предотвращение загрязнения с судов для Черного и  
Каспийского морей (SASEPOL)

## **Руководство по обращению с судовыми отходами для ГП «Одесский морской торговый порт»**

Февраль 2011

Европейская Комиссия

Бюро по сотрудничеству программы EuropeAid, Европейская Комиссия, Отдел централизованной работы по Европе, Средиземноморью и Ближнему Востоку – Брюссель, Бельгия

Развитие управления морской охраной и безопасностью,  
предотвращение загрязнения с судов для Черного и  
Каспийского морей (SASEPOL)



## Информация о версии и доработках

Доработок	Дата	Кто написал	Кто проверил	Кто утвердил	Описание
00	9 февраля 2011г.	Дженс Питер Оленшлагер	Эмилия Постолаче Андрей Пенеску	Фалько Джозеф Селлнер	Первая версия для комментирования клиентом

Настоящий документ выпущен уполномоченной стороной для конкретных целей, связанных только с вышеупомянутым проектом. Ни одна другая сторона не должна на него полагаться, и он не должен использоваться для других целей.

Мы не несем никакой ответственности за последствия, в случае если какие-либо другие стороны будут полагаться на настоящий документ, если он будет использован для любой другой цели, или если в нем содержатся любые ошибки или упущения, связанные с ошибками или пробелами в данных, предоставленных нам другими сторонами.

Настоящий документ содержит конфиденциальную информацию и интеллектуальную собственность. Его не следует показывать другим сторонам без нашего согласия

## Содержание

<b>Глава</b>	<b>Название</b>	<b>Стр.</b>
<b>1.</b>	<b>Введение. Используемые сокращения и определения. Важная информация.</b>	<b>8</b>
1.1	Введение _____	8
1.2	Список используемых сокращений _____	8
1.3	Термины и определения _____	9
1.4	Важная информация _____	11
<b>2.</b>	<b>Контактные данные организаций и компаний, участвующих в процессах управления и обращения с судовыми отходами в Одесском порту.</b>	<b>12</b>
<b>3.</b>	<b>Общее описание правил приема-передачи отходов, системы оплаты, документооборота и регистрации данных.</b>	<b>14</b>
3.1	Правила приема-передачи отходов _____	14
3.2	Система оплаты _____	16
3.3	Документооборот и регистрация данных _____	18
<b>4.</b>	<b>Виды судовых отходов, принимаемых портом</b>	<b>20</b>
<b>5.</b>	<b>Процессы управления отходами. Обязательное уведомление об отходах. Методы и условия приема и обработки судовых отходов</b>	<b>22</b>
5.1	Обязательное уведомление об отходах _____	22
5.2	Методы и условия приема и обработки судовых отходов _____	23
<b>6.</b>	<b>Задачи и обязанности лиц и организаций, вовлеченных в процессы управления и обращения с судовыми отходами в Одесском порту.</b>	<b>24</b>
6.1	Задачи и обязанности капитана судна _____	24
6.2	Задачи и обязанности агента судна _____	25
6.3	Задачи и обязанности подразделений Одесского порта _____	25
6.3.1	Отдел охраны окружающей среды (ОООС) порта: _____	25
6.3.2	Финансовый отдел (бухгалтерия порта): _____	25
6.4	Задачи и обязанности операторов отходов _____	26
6.5	Задачи и обязанности контрольно-надзорных органов _____	27
<b>7.</b>	<b>Система платежей и сборов</b>	<b>28</b>
7.1	Санитарный сбор _____	28
7.2	Дополнительная оплата _____	30
7.2.1	Для судов категории «А» – если объемы фактически снятых судовых отходов, превышают объемы отходов, покрываемых за счет «Санитарного сбора» (указанных в таблице Раздела 7.1) _____	30
7.2.2	Для судов категории «А», – если фактически снятые отходы не входят в перечень отходов покрываемых за счет «Санитарного сбора» (не включены в таблицу Раздела 7.1) _____	30
7.3	Специальная оплата _____	31
7.4	Пеня (неустойка) _____	32
7.5	Транспортные расходы _____	32

8.	<b>Стандартные документы</b>	33
9.	<b>Приложение 1. Форма извещения об отходах</b>	34
10.	<b>Приложение 2. Акт приема-передачи судовых отходов</b>	37
11.	<b>Приложение 3. «Ежемесячный отчет оператора отходов о фактически собранных судовых отходах»</b>	39
12.	<b>Приложение 4. Требования к стандартным сливным соединениям</b>	40

## 1. Введение. Используемые сокращения и определения. Важная информация.

### 1.1 Введение.

В целях соблюдения национального законодательства и международных обязательств, в ГП «ОМТП» было разработано данное «Руководство по обращению с судовыми отходами» (РОСО), которое подробно описывает все аспекты системы обращения с судовыми отходами в Одесском порту.

Данное Руководство, для удобства судовладельцев, агентов и операторов, объединило в себя все виды отходов образующихся на судне, а также обращение с льяльными, балластными и сточными водами.

Согласно Закона Украины «Об отходах» и его подзаконных актов льяльные, балластные и сточные воды не попадают под категорию отходов. Обращение с этим видом вод регламентируется Водным Кодексом Украины и его подзаконными актами.

В случаи превышения, в вышеуказанных водах, предельно-допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ – они, за исключением изолированного балласта, принимаются и передаются для очистки на береговые очистные сооружения (СОБВ и городская СБО «Северная»).

Соблюдение правил данного Руководства является обязательным для экипажей всех судов, заходящих в Одесский порт, судовых агентов, администрации порта, а также, для всех организаций, которые вовлечены в процесс управления, документооборота и обращения с судовыми отходами в Одесском порту.

Отдел охраны окружающей среды порта (ОООС) является координатором системы обращения с судовыми отходами в Одесском порту и органом, осуществляющим контрольно-надзорные функции за соблюдение требований данной системы.

По мере необходимости ОООС готовит соответствующие изменения и обновления в РОСО, а администрация порта обеспечивает их размещение на веб-сайте порта.

Все финансовые затраты, связанные с принятием и обработкой информации о судовых отходах, организацией и проведением работ по обработке судовых отходов (прием отходов с судна, их дальнейшая транспортировка, утилизация, уничтожение, захоронение и т.д.), а также затраты на содержание приемных сооружений и обслуживающего их персонала, компенсируются за счет «Санитарного сбора» и других видов оплат, взимаемых судов.

### 1.2 Список используемых сокращений

ГП «ОМТП»	-- Государственное предприятие «Одесский морской торговый порт»
КМУ	– Кабинет Министров Украины
ММО	– Международная морская организация
МАРПОЛ 73/78	– Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная Протоколом 1978г.
СОБВ	– Станция очистки балластных (нефтесодержащих) вод
ОООС	– Отдел охраны окружающей среды порта
РОСО	– Руководство по обращению с судовыми отходами
СУОСО	– Система управления и обращения с судовыми отходами
СФОП	– Служба Флота Одесского порта
ПС	– Плавсборщик судовых отходов

### 1.3 Термины и определения

**"Дополнительная оплата"** взимается с судов категории «А» с целью компенсации затрат на оказание услуг по сбору судовых отходов в случаях:

- если объемы фактически снятых судовых отходов, превышают объемы отходов, покрываемых за счет «Санитарного сбора»:
- если фактически снятые отходы не входят в перечень отходов покрываемых за счет «Санитарного сбора»

**«Жидкие нефтесодержащие отходы»** – любые, обладающие текучестью смеси нефтесодержащих остатков (СНО) с водой и механическими примесями, которые образовались в процессе эксплуатации судна. Такие, как: льяльные воды, отработанные смазочные масла, нефтеостатки от сепарации топлива, вода из отстойных топливных танков и т.п.

**"Льяльные воды"** - означает нефтесодержащие воды, накапливаемые преимущественно в колодцах-лялялах машинных отделений судов.

**«Нефтеостатки»** - отработанные смазочные масла, нефтеостатки от сепарации топлива и масел, нефтесодержащая вода из отстойных топливных танков и т.п.

**"Нефтешлам"** означает твердую часть нефтеостатков, которые осаждаются на дне топливных и масляных танков судна.

**«Мусор»** означает отходы, образовавшиеся в процессе эксплуатации судна и жизнедеятельности экипажа и хранящиеся на борту судна в мусорных баках или пластиковых мешках (такие как пластик, стекло, бумага, зола, пищевые отходы и т.п.).

**«Опасные отходы»** – отходы, которые имеют такие физические, химические, биологические или другие опасные свойства, которые создают или могут создать значительную опасность для окружающей природной среды и здоровья человека.

**«Оператор отходов»** означает компанию или организацию, которая осуществляет операции по сбору отходов и оказанию других санитарно-гигиенических услуг, в соответствии с действующими соглашениями с администрацией порта.

**«Остатки груза»** означает остатки любого грузового материала на борту судна, в грузовых трюмах или танках, которые остаются после завершения операций по выгрузке и зачистке.

**«Пеня»** означает вид оплаты, которая взимается со всех категорий судов, при обнаружении нарушений требований данного Руководства.

**«Порт»** означает расположенный на отведенной территории и акватории комплекс, оборудованный должным образом и предназначенный для обслуживания судов, пассажиров и грузов, проведения погрузочно-разгрузочных работ, оказания транспортно-экспедиторских, специализированных и других видов услуг, а также обеспечения безопасного мореплавания и стоянки судов.

**«Портовое приемное сооружение»** означает любое стационарное, плавучее или передвижное устройство или средство, способное принимать судовые отходы и остатки груза, которые могут накапливаться на судне в процессе его эксплуатации;

**«Рыболовное судно»** означает любое судно, оборудованное или используемое в коммерческих целях для ловли рыбы и других живых ресурсов гидросферы;

**«Санитарный сбор»** означает специальный портовый сбор, который взимается с судов, независимо от факта сдачи отходов, для покрытия всех финансовых затрат порта за предоставление услуг по сбору судовых отходов.

**«Сбор отходов»** – деятельность, связанная с приемом, удалением, накоплением и размещением отходов в специально отведенных местах или объектах, включая сортировку отходов, их дальнейшую утилизацию или уничтожение.

**«Специальная оплата»** взимается с судов категорий «Б», «В», «Г», «Д», «Е» с целью компенсации затрат на оказание услуг по сбору судовых отходов и начисляется за фактически снятые виды и объемы отходов, в соответствии с утвержденными тарифами.

**«Сточные воды»** означают фекальные и хозяйственно-бытовые воды:

- стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, а также, стоки из шпигатов общественных туалетов;
- стоки из раковин, ванн, душевых и шпигатов медицинских помещений (амбулаторий, лазаретов);
- стоки из помещений, в которых содержатся живые животные;
- стоки из санитарно-гигиенических помещений, душевых, бань, ванн, умывальников, прачечных, моек, оборудования камбуза и др. помещений пищеблока;
- прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше стоками.

**«Судно»** означает плавсредство любого типа, функционирующее в водной среде, включая суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке, подводные и плавучие средства.

**«Судовые отходы»** – совокупность отходов, образующихся на судах и остатков груза.

**«Судовые образующиеся отходы»** означает все вещества и материалы (включая сточные воды), которые накопились на судне в процессе его эксплуатации, подпадающие под действие Приложений I, IV и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78, но не являющиеся остатками груза.

**«Твердые нефтесодержащие отходы»** означает любые твердые нефтесодержащие материалы и предметы, которые образовались в процессе эксплуатации судна или в процессе проведения операций по ликвидации от загрязнений нефтепродуктами (нефтешлам, пропитанные нефтепродуктами ветошь, песок, опилки, отработанные масляные и топливные фильтры и т.п.).

**«Управление отходами»** – действия направленные на уменьшение образования и сбор отходов, включая контроль над всеми процессами и местами хранения отходов.

**«Условный объем судна»** - величина, характеризующая размер судна и используемая для расчетов портовых сборов. Исчисляется в кубических метрах и равняется произведению трех величин (длины судна, ширины судна и высоты борта судна), указанных в мерительном свидетельстве судна или документе его заменяющем.

**«Утилизация отходов»** – использование отходов как вторичных материальных или энергетических ресурсов.



## 1.4 Важная информация

- В соответствии с требованиями Одесского порта, удаление судовых отходов является обязательным, если объем отходов превышает 50% от объема сборных емкостей, предназначенных для этих отходов, а также, в случае если следующий порт захода судна неизвестен или объема судовых емкостей недостаточно для накопления отходов в период перехода данного судна до следующего порта захода.
- «Форма извещения об отходах» должна быть заполнена судном либо его агентом и представлена администрации Одесского порта. Более детальная информация изложена в Разделе 5 данного «Руководства».
- Количество (объем) принимаемых с судов отходов за счет «Санитарного сбора» имеет некоторые ограничения, описанные в Разделе 7 данного «Руководства».
- Услуги по удалению судовых отходов предоставляются 7 дней в неделю с 7 утра до 7 вечера.
- Данное «Руководство» касается территории и акватории ГП «ОМТП»
- Данное «Руководство» доступно для ознакомления с вебсайта порта [www.port.odessa.ua](http://www.port.odessa.ua)
- Согласно Украинскому законодательству, для расчета портовых сборов, суда разделяются на следующие категории:

**А** – грузовые суда и плавучие сооружения, заходящие в порт для выполнения грузовых операций;

**Б** – Пассажирские суда, включая скоростные суда на подводных крыльях и паромы, которые заходят в порт для выполнения грузопассажирских операций, ледоколы, не принадлежащие порту и не арендованные им;

**В** – лихтеры, буксиры, буксиры-толкачи, толкачи, баржи (самоходные и несамоходные), речные самоходные суда, включая суда типа «река – море», а также речные самоходные суда, которые заходят в другие порты для дальнейшей перевалки грузов на морские суда и наоборот;

**Г** – несамоходные суда (кроме барж);

**Д** – суда, заходящие в порт вынужденно, для снабжения, карантинных нужд, а также суда, следующие на ремонт на судоремонтные предприятия (базы) Украины; служебные и военные суда; учебные, учебно-производственные суда, выполняющие рейсы в соответствии с учебными планами учебных заведений, на борту которых находится не менее 50 курсантов, учебно-тренажерные суда; научные, исследовательские и скоростные суда на подводных крыльях, выполняющие регулярные пассажирские рейсы по расписанию в каботажном плавании (кроме прогулочных и круизных рейсов);

**Е** – прочие суда (суда судоремонтного завода, аварийно-спасательные, подводно-технические, технические, госпитальные, гидрографические, суда местного портофлота, ледоколы, принадлежащие порту и арендованные им, спортивные суда, частные яхты, парусные суда, суда, которые проходят ходовые испытания, и рыболовецкие суда, которые заходят в порты без выполнения грузовых операций).

## 2. Контактные данные организаций и компаний, участвующих в процессах управления и обращения с судовыми отходами в Одесском порту.

Организация / компания	Контактные данные	Часы работы
Администрация ГП «ОМТП» Отдел охраны окружающей среды (ОООС) (Координатор системы по обращению с отходами)	E-mail: oos@port.odessa.ua Тел: 729-37-71 Fax: 729-37-76	Пн-Пт 08:30- 17:30
Администрация ГП «ОМТП» Бухгалтерия (Прием платежей)	E-mail: tzto@port.odessa.ua Тел: 729-36-76 Fax: 729-30-83	Пн-Пт 08:30- 17:30
Администрация ГП «ОМТП» Служба флота (Оператор отходов – диспетчер сборщиков отходов при помощи плавсредств)	E-mail: ssp@port.odessa.ua Тел: 729-38-60 Fax: 729-47-00, 729-44-74	24 ч/сут
Администрация ГП «ОМТП» Инспекция государственного портового надзора (ИГПН) (Осуществляет контрольно-надзорные функции со стороны капитана порта)	E-mail: igpn@port.odessa.ua Тел: 729-20-66 Fax: 729-44-22	24 ч/сут
Инспекция по безопасности мореплавания (Госфлотинспекция) (Осуществляет контрольно-надзорные функции со стороны государства порта)	E-mail: Тел: Fax:	
ЗАО с ИИ «Синтез-Ойл» (Оператор отходов - диспетчер СОБВ)	E-mail: eklochko@sintez.com.ua Тел: 729-45-44 Fax: 738-02-96	24 ч/сут
ООО «Грин-Порт» (Оператор оходов – диспетчер сборщиков отходов при помощи автотранспортных средств)	E-mail: vtregubov@greenport.com.ua Тел: 729-49-26, Fax: 729-31-34, 729-44-20	24 ч/сут
Государственная экологическая инспекция по охране окружающей среды Северо-Западного региона Черного моря (Осуществляет контрольно -надзорные функции со стороны Минприроды)	E-mail: Тел: 729-41-54 Fax: 729-41-54	08:30 - 17:30
Администрация ГП «ОМТП» Главная диспетчерская порта (Координирует постановку судов к причалам порта)	E-mail: gdp@port.odessa.ua Тел: 729-44-95 Fax: 729-36-27	24 ч/сут
Администрация ГП «ОМТП» Судоверфь «Украина» (Ремонт судов и судового оборудования)	E-mail: srz-ovn@port.odessa.ua Тел: 729-38-58 Fax: 723-03-73	Пн-Пт 08:30 - 17:30
	E-mail: Тел: Fax:	

Название	Электронный адрес
Совмортранс	<a href="mailto:smt@sovmortrans.odessa.ua">smt@sovmortrans.odessa.ua</a>
Формаг	<a href="mailto:formag@formag.com">formag@formag.com</a>
Одемара	<a href="mailto:agent@odemara.com">agent@odemara.com</a>
Либерти шипинг сервисес	<a href="mailto:agent@lss.odessa.ua">agent@lss.odessa.ua</a>
KLYF	<a href="mailto:klyf@klyf.com.ua">klyf@klyf.com.ua</a>
Интерброкер	<a href="http://www.interbroker.com.ua/">http://www.interbroker.com.ua/</a>
Трейс-шипинг	<a href="mailto:welcome@trais-shipping.com.ua">welcome@trais-shipping.com.ua</a>
Стрим	<a href="mailto:ukragency@stream-group.com">ukragency@stream-group.com</a>
Лондонской	<a href="mailto:londonsky@mail.com">londonsky@mail.com</a>
Инфлот	<a href="mailto:agency@inflat.odessa.ua">agency@inflat.odessa.ua</a>

### **3. Общее описание правил приема-передачи отходов, системы оплаты, документооборота и регистрации данных.**

#### **3.1 Правила приема-передачи отходов**

##### **Для всех судов:**

- Операции по приему сточных вод и жидких нефтесодержащих отходов из машинных отделений судов, за исключением (нефтесодержащих) балластных вод и промывочных вод (в объемах более 200 м<sup>3</sup>), осуществляют плавсборщики (ПС), принадлежащие Службе флота Одесского порта. Выдача сточных и нефтесодержащих вод с судна на ПС осуществляется судовыми насосами.
- Операциями по приему мусора с судов, стоящих у причалов порта, занимается ООО «Грин-Порт», имеющий договор с портом на оказание этих услуг. Прием каждой категории мусора, указанной в разделе 4 данного Руководства, осуществляется отдельно, в плотных полиэтиленовых мешках. ООО «Грин-Порт», по заявке судна (агента), предоставляет данному судну необходимые емкости для мусора и обеспечивает их вывоз, а также дальнейшее обращение в соответствии с действующим законодательством.
- Смешивание категорий мусора и сваливание их на причалы порта – **запрещается**.

##### **Для танкеров:**

- Операции по приему (нефтесодержащих) балластных и промывочных вод (в объемах более 200 м<sup>3</sup>), осуществляет станция очистки балластных вод (СОБВ), которая расположена на Нефтерайоне и в соответствии с договором, находится в управлении ЗАО с ИИ «Синтез Ойл». Перекатка (нефтесодержащих) балластных и промывочных вод осуществляется с помощью судовых насосов по трубопроводам непосредственно в емкости СОБВ.

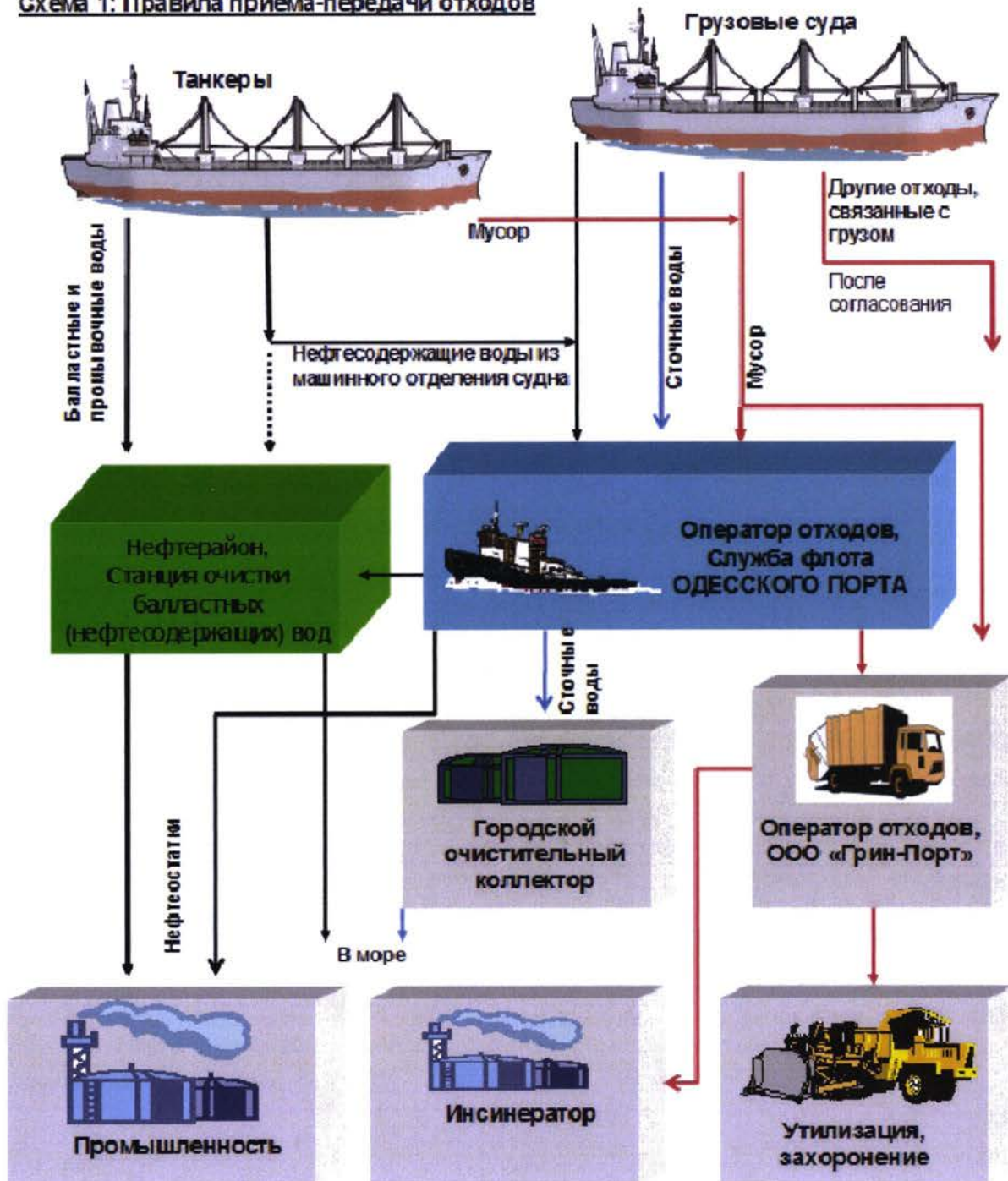
##### **Для судов следующих под ремонтные работы на ОСП «Судоверфь Украина»:**

- Операциями по приему жидких нефтесодержащих отходов и сточных вод занимаются «ПС» Службы флота, а по приему мусора – представители Судоверфи. Прием мусора осуществляется путем предоставления емкостей для мусора и использования грузоподъемных механизмов с транспортными средствами. При этом виды мусора не должны смешиваться, а сдаваться отдельно. Жидкие нефтесодержащие отходы, сточные воды и мусор с судов, должны сдаваться на ПС перед заходом судна на Судоверфь и в процессе проведения ремонтных работ. Нефтешлам и другие нефтесодержащие отходы от ремонтных работ должны быть помещены в специальные пластиковые пакеты и отдельно переданы оператору отходов для их утилизации или уничтожения.

##### **Для судов стоящих на рейде:**

- Услуги по снятию всех видов судовых отходов предоставляют «ПС» Службы флота Одесского порта.

**Схема 1: Правила приема-передачи отходов**



### **3.2 Система оплаты**

Суда, сдающие отходы, производят оплату за услуги по сбору отходов, через своего местного агента в финансовый отдел (бухгалтерию) порта следующим образом:

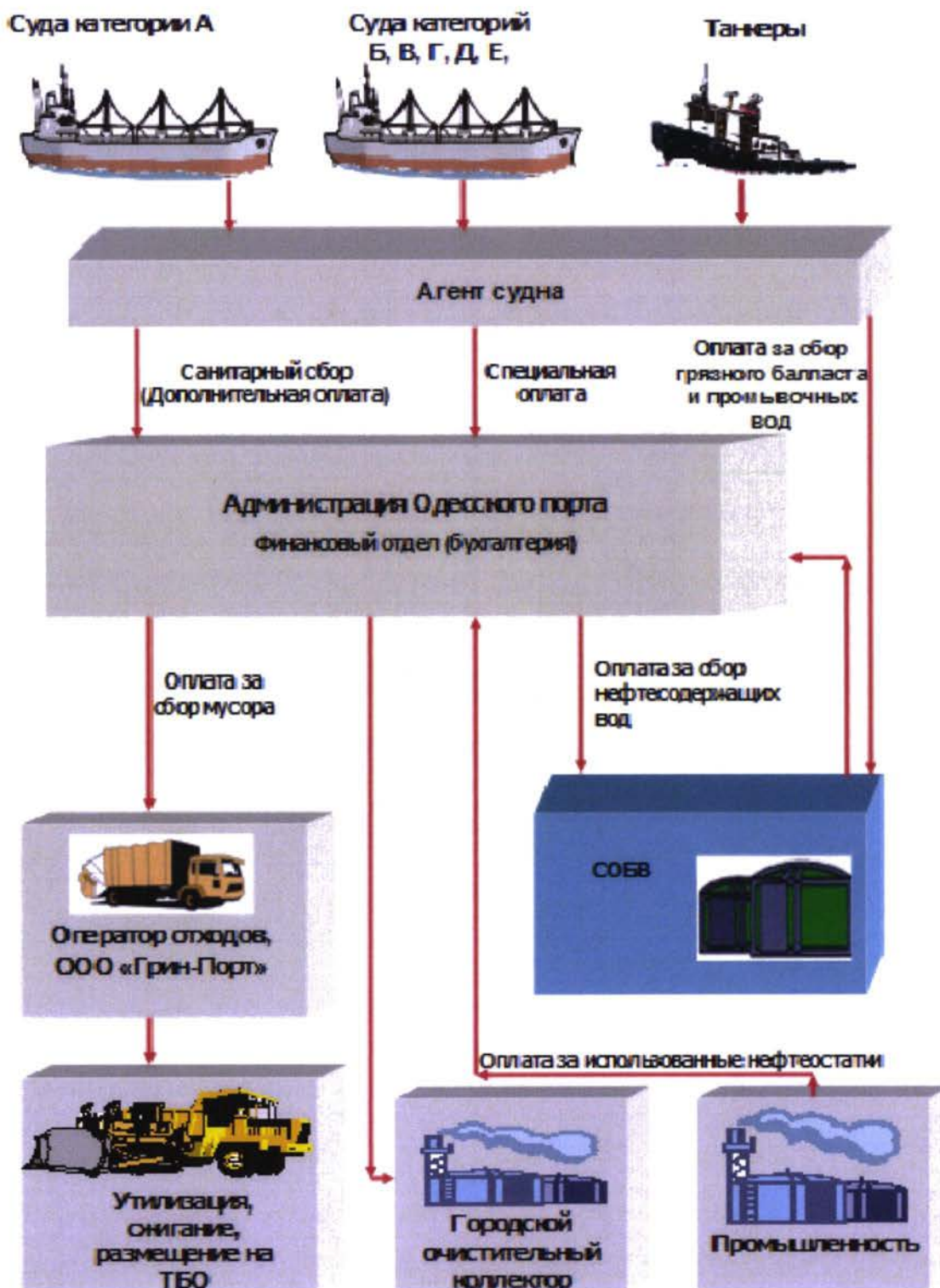
- С судов категории «А», независимо от факта сдачи отходов, взимается «Санитарный сбор», который дает этим судам право сдать те виды и объемы отходов, которые указаны в таблице раздела 7.1 данного Руководства. Оплата «Санитарного сбора» осуществляется до отхода судна из порта. В случае если судну категории «А» необходимо сдать отходы сверх установленного лимита или другой номенклатуры – с судна взимается «Дополнительная оплата», описанная в Разделе 7.2 данного Руководства.
- С судов категории «Б», «В», «Г», «Д», «Е», за оказание услуг по сбору судовых отходов взимается «Специальная оплата», за фактически принятые (сданные) объемы отходов, согласно действующих в порту тарифов. (Смотри Раздел 7.3).

Кроме того, при выявлении нарушений, описанных в Разделе 7.4 данного Руководства, со всех категорий судов взимается «Пеня».

ГП «ОМТП» осуществляет взаиморасчеты с операторами отходов, оказывающих услуги судам, на основании заключенных договоров, предоставляемых в отдел ООС «Акт приема-передачи судовых отходов» и «Ежемесячного отчета о фактически собранных судовых отходах».

Оператор отходов, имеющий договор с портом, оплачивает услуги всех своих привлеченных субподрядчиков.

Схема 2: Система оплаты



### 3.3 Документооборот и регистрация данных

Все суда, заходящие в Одесский порт (кроме спортивных и прогулочных яхт, рыболовных судов и вспомогательных судов Службы флота), действуя через своего местного агента, обязаны уведомить Администрацию порта обо всех видах и количестве судовых отходов, которые планируются для сдачи в Одесском порту.

Для этого необходимо заполнить и подписать «Форму извещения об отходах». Данная «Форма» должна быть представлена Администрации порта (отдел ООС – т/факс.(048) 729-37-76, 729-60-23, e-mail: oos@port.odessa.ua), не позднее, чем за 24 часа до захода судна.

Если этот срок не представляется возможным, то информация должна быть направлена сразу же после выхода судна из предыдущего порта захода, а судовой агент должен соответствующим образом ускорить процесс получения портом данной информации и передавать информацию без задержек.

Капитан судна и агент несут ответственность за полноту и достоверность информации, представленной в «Форме извещения об отходах».

Бланк «Формы извещения об отходах» может быть скопирован с веб-сайта порта [www.port.odessa.ua](http://www.port.odessa.ua) или предоставлен отделом охраны окружающей среды в печатном виде.

При необходимости дополнительного удаления отходов с судна (из-за длительного пребывания в Одесском порту, либо по другим причинам) – новая «Форма извещения об отходах» должна быть заполнена и направлена в отдел ООС.

Администрация порта в лице ООС принимает от судна или агентирующей организации «Форму извещения об отходах», анализирует ее и доводит до сведения операторов отходов стоящие перед ними задачи по обслуживанию конкретного судна.

Оператор отходов, после получения сведений от ООС на выполнение конкретного объема работ, согласовывает (уточняет) с судном или агентом время и место сбора отходов и оперативно и качественно выполняет работу по сбору судовых отходов, соблюдая при этом все требования природоохранного законодательства.

После завершения работ по сбору судовых отходов, оператор отходов совместно с капитаном судна составляют «Акт приема-передачи судовых отходов», в котором указывается фактическое количество отходов, принятых с конкретного судна, по каждому из видов, в отдельности.

«Акт приема-передачи судовых отходов» составляется в четырех экземплярах, каждый из которых подписывается оператором отходов и капитаном судна и заверяется соответствующими печатями.

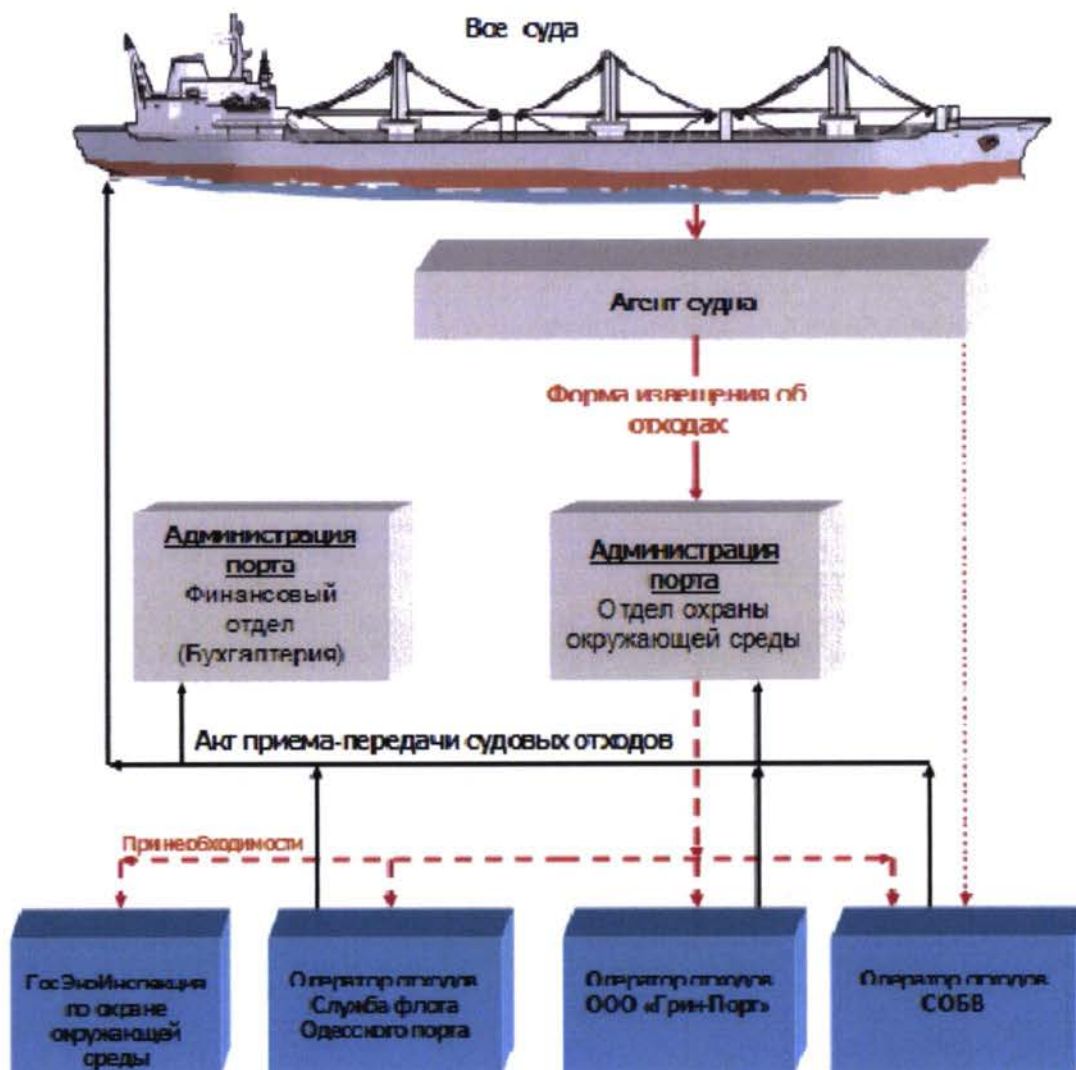
При этом:

- один экземпляр «Акта» - остается на судне, для заполнения соответствующих судовых документов (журналов) и предъявления контролирующим органам;
- второй - направляется в ООС порта - в качестве документа подтверждающего факт выполнения заявленных работ оператором отходов;
- третий - остается у оператора отходов;
- четвертый - направляется в финансовый отдел (бухгалтерию порта) и является основанием для оплаты счета оператора отходов за оказанные им услуги.

Оператор отходов готовит и предоставляет в ООС порта (до 5 числа следующего месяца) «Ежемесячный отчет о фактически собранных судовых отходах».



Схема 3: Документооборот и регистрация данных



#### 4. Виды судовых отходов, принимаемых портом

Вид отхода	Принимается портом	Для компенсации затрат порта на сбор судовых отходов, с судов взимается:	
		С судов категории "А"	С судов категории "Б", "В", "Г", "Д", "Е"
<b>Жидкие нефтесодержащие отходы из машинного отделения судна</b>			
Нефтеостатки	да	Санитарный сбор, Дополнительная оплата за каждый м3 отходов, сверх установленного (в разделе 7) количества	Специальная оплата за каждый м3
Льяльные воды	да	Санитарный сбор, Дополнительная оплата за каждый м3 отходов, сверх установленного (в разделе 7) количества	Специальная оплата за каждый м3 отходов
<b>Сточные воды</b>	да	Санитарный сбор, Дополнительная оплата за каждый м3 отходов, сверх установленного (в разделе 7) количества	Специальная оплата за каждый м3 отходов
<b>Мусор</b>			
Пластмасса	да	Санитарный сбор, Дополнительная оплата за каждый м3 отходов, сверх установленного (в разделе 7) количества	Специальная оплата за каждый м3 отходов
Обладающие плавучестью сепарационные, обшивочные и упаковочные материалы	да	Санитарный сбор, Дополнительная оплата за каждый м3 отходов, сверх установленного (в разделе 7) количества	Специальная оплата за каждый м3 отходов
Изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и т.п.	да	Санитарный сбор, Дополнительная оплата за каждый м3 отходов, сверх установленного (в разделе 7) количества	Специальная оплата за каждый м3 отходов
Зола от инсинератора	да	Санитарный сбор, Дополнительная оплата за каждый м3 отходов, сверх установленного (в разделе 7) количества	Специальная оплата за каждый м3 отходов
Пищевые отходы	да	Санитарный сбор, Дополнительная оплата за каждый м3 отходов, сверх установленного (в разделе 7) количества	Специальная оплата за каждый м3 отходов
<b>Нефтесодержащие остатки груза</b>			
Грязный балласт	да	Дополнительная оплата за каждый м3 отходов	Специальная оплата за каждый м3 отходов
Промывочные воды	да	Дополнительная оплата за каждый м3 отходов	Специальная оплата за каждый м3 отходов
<b>Другие отходы, связанные с грузом</b>	После специального согласования		
<b>Опасные отходы</b>			
Твердые нефтесодержащие отходы	да	Дополнительная оплата за каждый кг отходов	Специальная оплата за каждый кг отходов

Медицинские отходы	да	Дополнительная оплата за каждый кг отходов	Специальная оплата за каждый кг отходов
Аккумуляторные батареи	да	Дополнительная оплата за каждый кг отходов	Специальная оплата за каждый кг отходов
Люминесцентные лампы	да	Дополнительная оплата за каждую единицу	Специальная оплата за каждую единицу

В счет «Санитарного сбора», любое судно категории «А», может сдать определенное количество отходов. В случае превышения этого количества отходов, с судна будет взиматься «Дополнительная оплата»

Администрация Одесского порта может отказать судну в приеме специфических судовых отходов, которые не попадают под определения Конвенции МАРПОЛ 73/78. Эти отходы могут быть приняты портом только после согласования данного вопроса с государственными природоохранными органами.

Все суда обязаны следовать требованиям данного руководства. В случае выявления несоответствий или нарушений требований РОСО, с любых категорий судов взиматься «Пеня».

## 5. Процессы управления отходами. Обязательное уведомление об отходах. Методы и условия приема и обработки судовых отходов

### 5.1 Обязательное уведомление об отходах

Капитан судна, действуя через своего местного агента, не позднее, чем за 24 часа до захода судна, обязан уведомить Администрацию порта, через ООС, обо всех видах и количестве судовых отходов, которые планируются для сдачи в Одесском порту. Для этого необходимо заполнить «Форму извещения об отходах».

Если этот срок не представляется возможным, то информация должна быть получена администрацией Одесского порта сразу же после выхода судна из предыдущего порта, а судовой агент должен соответствующим образом ускорить процесс и передавать информацию без задержек.

Бланк «Формы извещения об отходах» приведен в разделе 8, данного «Руководства» и при необходимости, может быть скопирован с веб-сайта порта [www.port.odessa.ua](http://www.port.odessa.ua) или быть предоставлен отделом охраны окружающей среды в печатном виде.

Заполнение «Формы извещения об отходах» является обязательным для всех судов, заходящих в Одесский порт, кроме спортивных и прогулочных яхт, рыболовных судов и вспомогательных судов Службы флота Одесского порта.

«Форма извещения об отходах» должна включать следующую информацию:

1. Название судна, номер ИМО, флаг, порт приписки, позывной;
2. Параметры судна: Дэдвейт (DWT), длина (L), ширина (S), высота борта (H);
3. Электронный адрес, номера телефона и факса судовладельца и агента судна;
4. Предполагаемое время прибытия / убытия судна;
5. Предыдущий и следующий порт захода;
6. Последний порт и дата, где сдавались отходы;
7. Предпочтительное (удобное) время для сдачи судовых отходов;
8. Для каждого из видов судовых отходов, сообщить:
  - количество отходов, которые были сданы в последнем порту захода;
  - объем сборной емкости отходов;
  - количество отходов, которые будут сданы в Одесском порту;
  - количество отходов, оставляемых на судне после сдачи;

Заполненная «Форма извещения об отходах», не позднее, чем за 24 часа до захода судна (или сразу же после выхода судна из предыдущего порта захода) должна быть направлена в ООС порта (тел./факс (048) 729-37-76, E-mail: [оос@port.odessa.ua](mailto:оос@port.odessa.ua)), который в свою очередь, проанализировав полученную информацию, направляет ее соответствующим операторам отходов (для организации и проведения операций по приему судовых отходов).

Капитан судна и судовой агент несут ответственность за точность информации, изложенной в «Форме извещения об отходах»

Заполненная «Форма извещения об отходах», должна оставаться на борту судна весь период пребывания судна в особой экономической зоне Украины, а в случае захода в несколько украинских портов подряд, до выхода с особой экономической зоны Украины, после захода в последний порт, и представляются на запрос контрольно-надзорных органов.

## 5.2 Методы и условия приема и обработки судовых отходов

**Часы работы.** Услуги по приему всех категорий отходов доступны с 7 утра до 7 вечера, без выходных и праздничных дней.

Вид отхода	Метод приема	Условия приема	Метод обработки
<b>Жидкие нефтесодержащие отходы из машинного отделения судна</b>			
Нефтеостатки	На плавсборщик	Перекачка судовыми насосами, производительностью не менее 15 м <sup>3</sup> /ч, через международные фланцевые соединения на плавсборщик	Отстой на ПС, перекачка на СОБВ с последующей очисткой до ПДК и сливом в море, утилизация нефтепродуктов.
Льяльные воды	На плавсборщик		
<b>Сточные воды</b>	На плавсборщик		Перекачка в городской канализационный коллектор с последующей очисткой до ПДК и сливом в море
<b>МУСОР</b>			
Пластмасса	На автосборщик или ПС	Принимается в плотных полиэтиленовых мешках	Обработка, утилизация.
Обладающие плавучестью сепарационные, обшивочные и упаковочные материалы	На автосборщик или ПС		Обработка, утилизация.
Изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и т.п.	На автосборщик или ПС		Обработка, утилизация.
Зола от инсинератора	На автосборщик или ПС		Размещение на полигоне ТБО.
Пищевые отходы	На автосборщик или ПС		Сжигание
<b>Нефтесодержащие остатки груза</b>			
Грязный балласт	На СОБВ или плавсборщик	Объем более 200м <sup>3</sup> - перекачка с причалов нефтерайона, судовыми насосами на СОБВ. Объем менее 200м <sup>3</sup> - перекачка судовыми насосами на ПС	Отстой на ПС, перекачка на СОБВ с последующей очисткой до ПДК и сливом в море, утилизация нефтепродуктов.
Промывочные воды	На СОБВ или плавсборщик		
<b>Другие отходы, связанные с грузом</b>	Определяется при согласовании.	Определяется при согласовании.	Определяется при согласовании.
<b>ОПАСНЫЕ ОТХОДЫ</b>			
Твердые нефтесодержащие отходы	На автосборщик или ПС	Принимается в полиэтиленовых мешках	Обработка, сжигание
Медицинские отходы	На автосборщик или ПС	Принимается в полиэтиленовых мешках	Сжигание
Аккумуляторные батареи	На автосборщик или ПС	Отсутствие подтеков.	Утилизация
Люминесцентные лампы	На автосборщик или ПС	Целые, в упаковке, с изолирующим материалом между лампами.	Утилизация

**Сбор других видов отходов** (связанных с грузом или опасных) - осуществляется только после специального согласования с ООС порта и государственными природоохранными органами.

При необходимости сдать вредные жидкие вещества наливом или специфические опасные отходы, капитан судна должен оповестить об этом ООС в «Форме извещения об отходах» с указанием химического названия, формулы и класса опасности.

## **6. Задачи и обязанности лиц и организаций, вовлеченных в процессы управления и обращения с судовыми отходами в Одесском порту.**

### **6.1 Задачи и обязанности капитана судна**

Следовать всем международным и национальным требованиям в области санитарно-экологической безопасности. Информировать администрацию порта о любых нарушениях или несоответствиях.

Не позднее, чем за 24 часа до захода судна, предоставлять Администрации порта, через ООС (т/факс (048) 729-37-76, 729-60-23, e-mail: oos@port.odessa.ua), заполненную и подписанную, со своей стороны, официальную «Форму извещения об отходах». Заполненную и заверенную «Форму извещения об отходах» хранить на борту судна в течение всего срока нахождения судна в территориальных водах Украины.

Вести отдельный сбор и сдачу отходов в соответствии с требованиями порта. Сдать до отхода судна все судовые отходы, объем которых превышает 50% от объема сборных емкостей судна. Обеспечивать выдачу судовых отходов с соблюдением мер санитарно-экологической безопасности.

Организовать работу по сдаче судовых отходов в рабочие часы (без выходных и праздничных дней с 07:00 до 19:00), не вызывая задержки оператора отходов.

Согласовывать с оператором отходов фактическое количество передаваемых отходов, по каждому виду в отдельности, и подписывать «Акты приема-передачи судовых отходов», предоставленных оператором отходов.

Вести подробный учет количества сдаваемых отходов. Данные фиксировать в соответствующих судовых журналах (журнал нефтяных операций, журнал обращения с мусором и т.д.). Заполненные

и заверенные подписями и печатями «Акты приема-передачи судовых отходов» хранить на борту судна в течение трех лет.

При необходимости дополнительного удаления отходов с судна (из-за длительного пребывания в Одесском порту, либо по другим причинам) заполнять, подписывать и направлять в отдел ООС порта новую «Форму извещения об отходах».

Оказывать содействие контрольно-надзорным органам (обеспечить доступ к судовой документации, проведению осмотров и замеров и т.д.).

Капитан судна несет ответственность: за своевременность, достоверность и полноту информации, указанной в «Форме извещения об отходах» и «Акте приема-передачи судовых отходов», а также за соблюдение всех международных и национальных природоохранных требований в течение всего периода пребывания судна в порту.

## **6.2 Задачи и обязанности агента судна**

Выполнять функции связующего звена между судном и администрацией порта. Доводить до сведения капитана судна, действующие в порту правила в области санитарно-экологической безопасности, а также оказывать ему содействие в выполнении этих правил. Оказывать содействие в оплате всех судовых сборов.

Оказывать содействие капитану (экипажу) судна в заполнении и предоставлении Администрации порта, через ООС, «Формы извещения об отходах», а при наличии поручения от капитана данного судна – заполнять и предоставлять указанную форму (за 24 часа до захода судна) от его имени. Предпринимать необходимые меры для передачи данных без задержек.

Согласовывать с оператором отходов время и место передачи отходов с судна на приемные сооружения.

Агент судна несет ответственность: за своевременность, достоверность и полноту информации, указанной в «Форме извещения об отходах» и «Акте приема-передачи судовых отходов».

## **6.3 Задачи и обязанности подразделений Одесского порта**

### **6.3.1 Отдел охраны окружающей среды (ООС) порта:**

Принимает от капитана или агента судна «Форму извещения об отходах», анализирует ее и доводит до сведения операторов отходов – стоящие перед ними задачи по обслуживанию конкретного судна.

Организует возможность приема-передачи всех видов судовых отходов, приведенных в Разделе 4 данного РОСО, путем привлечения достаточного количества операторов отходов и заключения с ними соответствующих договоров.

Координирует деятельность субъектов системы управления и обращения с судовыми отходами в Одесском порту, а также проводит анализ её функционирования и, при необходимости, вносит предложения об изменении (обновлении) РОСО.

### **6.3.2 Финансовый отдел (бухгалтерия порта):**

Определяет размер платежей и сборов каждого судна с учетом всех требований изложенных в разделе 7 РОСО.

Включает все затраты порта, связанные с выполнением работ по обращению с отходами в дисбурсментский счет и предоставляет его агенту данного судна.

Перечисляет операторам отходов причитающиеся им средства за выполнение операций по обращению с судовыми отходами.

#### **6.4 Задачи и обязанности операторов отходов**

Согласно полученной от ООС информации уточняет у агента судна точное время и место передачи отходов, а также оперативно и качественно организует работу по отдельному приему и дальнейшему обращению с отходами указанными в соответствующих поручениях со стороны порта:

- Служба флота обеспечивает, при помощи ПС, прием с судов: нефтеостатков из машинного отделения судна, сточных вод, балластных вод и промывочных вод (в небольших объемах до 200 м<sup>3</sup>), а также мусора, с судов стоящих на рейде.
- ЗАО с ИИ «Синтез Ойл» обеспечивает прием балластных и промывочных вод (в больших объемах, более 200 м<sup>3</sup>) с судов, стоящих у причалов Нефтерайона.
- ООО «Грин-Порт» обеспечивает отдельный прием мусора с судов, по категориям, указанным в разделе 4 данного РОСО, а также дальнейшее обращение с ним в соответствии с требованиями технологических регламентов и других нормативных документов.
- ОСП «Судоверфь «Украина» обеспечивает отдельный прием мусора с судов стоящих в ремонте у причалов Судоверфи, а также дальнейшее обращение с ним.

Обеспечивает отдельный сбор судовых отходов по видам, указанным в Разделе 4 (данного РОСО), соблюдая при этом все требования природоохранного законодательства, не вызывая при этом неоправданной задержки судна. Информировывает администрацию порта о любых нарушениях или несоответствиях.

При каждом приеме отходов, вести подробный учет фактического количества принимаемых отходов. Заполнять и заверять подписью капитана и судовой печатью четыре экземпляра «Актов приема-передачи судовых отходов», с указанными в них нарушениями (при наличии).

При этом:

- один экземпляр «Акта» - остается на судне, для заполнения соответствующих судовых документов (журналов) и предъявления контролирующим органам;
- второй экземпляр «Акта» – в течение 12 часов, направляется в ООС порта для осуществления контролирующими функциями;
- третий экземпляр «Акта»- остается у оператора отходов;
- четвертый экземпляр «Акта»- в течение 8 часов, направляется в бухгалтерию порта и является основанием для оплаты счета оператора отходов за оказанные им услуги.

Данные фиксировать в соответствующих журналах учета отходов. Заполненные и заверенные подписями и печатями «Акты приема-передачи судовых отходов» хранить в течение трех лет. Готовить и предоставлять в ООС порта (до 5 числа следующего месяца) «Ежемесячный отчет о фактически собранных отходах с каждого судна» и «Ежемесячный акт выполненных работ».

Отходы, принятые с судна, переходят в собственность оператора отходов сразу же после поступления их в емкости оператора и подписания «Акта приема-передачи судовых отходов» капитаном данного судна.

Операторы отходов несут полную ответственность за дальнейшее обращение с отходами в соответствии с требованиями действующего законодательства. Не выполнение или не качественное выполнение услуг по приему судовых отходов, а также нарушение требований нормативных документов - является основанием для расторжения договора или для предъявления претензий (штрафных санкций) со стороны порта и природоохранных контролирующих органов.



## **6.5 Задачи и обязанности контрольно-надзорных органов**

«Инспекция Государственного портового надзора», «Инспекция по безопасности мореплавания» (Госфлотинспекция) и «Госэкоинспекция по охране окружающей среды Северо-Западного региона Черного моря» осуществляют:

- оформление приходов и отходов судна;
- проверку судовой документации и соответствия судового природоохранного оборудования предъявляемым к нему требованиям;
- контроль над выполнением судовым экипажем требований данного Руководства, принятие адекватных мер к его нарушителям;
- оценку достаточности объемов судовых накопительных емкостей для сбора отходов за время перехода данного судна к следующему порту и в случае не достаточности этих емкостей – предпринять необходимые меры для сдачи этих отходов в порту;
- информирование судовладельцев и следующий порт захода судна обо всех выявленных на данном судне несоответствиях и объемах отходов, оставшихся на борту после выхода из порта.
- рассмотрение вопросов связанных со сбором опасных отходов и отходов, связанных с грузом, а также оперативную (в течение 24 часов с момента получения запроса) выдачу порту заключения о методах обращения с этими видами отходов.

## 7. Система платежей и сборов

### 7.1 Санитарный сбор

В соответствии с национальным законодательством, «Санитарный сбор» взимается со всех судов, категории «А», вне зависимости от факта оказания этим судам услуг по приему судовых отходов, накопленных в период стоянки данного судна в порту.

Суда категорий «Б», «В», «Г», «Д», «Е» освобождаются от оплаты санитарного сбора.

Все затраты, связанные с принятием любых видов отходов с судов, компенсируются порту (оператору отходов) судовладельцем данного судна.

Начисление «Санитарного сбора» производится с условного объема судна, который исчисляется в кубических метрах и равняется произведению трех величин (длины судна, ширины судна и высоты борта судна), указанных в мерительном свидетельстве или документе его заменяющем.

С судов группы А, санитарный сбор взимается за 1 м<sup>3</sup> условного объема судна или самоходной части составного плавучего сооружения по ставкам, приведенным в таблице (в USD).

Порт	Для судов в заграничном плавании		Для судов в каботажном плавании	
	стоянка до 10 суток	стоянка более 10 суток	стоянка до 10 суток	стоянка более 10 суток
	USD/ м <sup>3</sup>	USD/ м <sup>3</sup>	USD/ м <sup>3</sup>	USD/ м <sup>3</sup>
Одесса	0.022	0.036	0.0022	0.0036

\* М<sup>3</sup> – условный объем судна

В счет «Санитарного сбора» каждое судно, категории «А», за один судозаход может единообразно сдать следующие категории и объемы отходов:

Категории отходов	Максимальное количество судовых отходов, которое может быть единообразно принято с судна за один судозаход в счет санитарного сбора		
	Для судов до 8000 м <sup>3</sup>	Для судов 8000 – 18000 м <sup>3</sup>	Для судов более 18000 м <sup>3</sup>
Льяльные воды	4 м <sup>3</sup>	8 м <sup>3</sup>	12 м <sup>3</sup>
Нефтеостатки	2 м <sup>3</sup>	4 м <sup>3</sup>	6 м <sup>3</sup>
Сточные воды	3 м <sup>3</sup>	6 м <sup>3</sup>	9 м <sup>3</sup>
Мусор	1 м <sup>3</sup>	2 м <sup>3</sup>	3 м <sup>3</sup>

М<sup>3</sup> – условный объем судна  
м<sup>3</sup> – объем отходов

Тарифы на услуги по сбору судовых отходов в случае превышения установленного количества вышеуказанных отходов или необходимости судна сдать другие виды отходов, приведённые в разделе 7.2 РОСО «Дополнительная оплата»

Судам, которые оборудованы природоохранными установками для полной утилизации всех видов отходов (экологически чистым) и имеющим международное свидетельство о предотвращении загрязнения моря нефтью, сточными водами и международное свидетельство о предотвращении загрязнения мусором, предоставляется скидка при оплате санитарного сбора в размере 50%.

Для получения 50% скидки к санитарному сбору необходимо предоставить в ООС порта следующие документы:

- копию действующего «Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью» с Приложением;
- копию действующего «Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами»;
- копию действующего «Международного свидетельства о предотвращении загрязнения мусором»;
- копии действующих документов подтверждающих наличие на борту судна: сепаратора льяльных вод, инсинератора и установки по очистке (обработке) сточных вод, а также результаты испытаний (анализов) данного оборудования в сертифицированной лаборатории, подтверждающих эффективность его работы на момент предоставления скидки.

При наличии вышеуказанных документов отделом ООС порта составляется соответствующий акт предоставляющий судну скидку к санитарному сбору на определенный период времени. Оригинал данного акта направляется в финансовый отдел (бухгалтерию порта) для учета при формировании счета.

## 7.2 Дополнительная оплата

«Дополнительная оплата» взимается с судов с целью компенсации затрат на оказание услуг по сбору судовых отходов в следующих случаях:

### 7.2.1 Для судов категории «А» – если объемы фактически снятых судовых отходов, превышают объемы отходов, покрываемых за счет «Санитарного сбора» (указанных в таблице Раздела 7.1)

Вид отходов	Дополнительная оплата
Льяльные воды,	77 у.е./м3
Нефтеостатки	105 у.е./м3
Сточные воды	77 у.е./м3
Мусор	60 у.е./м3

### 7.2.2 Для судов категории «А», – если фактически снятые отходы не входят в перечень отходов покрываемых за счет «Санитарного сбора» (не включены в таблицу Раздела 7.1)

Вид отходов	Дополнительный сбор
Грязный балласт	70 у.е./м3
Промывочные воды	70 у.е./м3
Другие отходы, связанные с грузом	После согласования
Твердые нефтесодержащие отходы	1 у.е./кг
Отработанные аккумуляторные батареи	0.6 у.е./кг
Отработанные люминесцентные лампы	0.7 у.е./шт.
Медицинские отходы	0,7 у.е./кг
Другие опасные отходы	После согласования

### 7.3 Специальная оплата

«Специальная оплата» взимается с судов категорий «Б», «В», «Г», «Д», «Е» за фактически снятый вид и объем каждого отхода. Оплата осуществляется по следующим тарифам:

Вид отхода	Специальная оплата
<b>Жидкие нефтесодержащие отходы машинного отделения судна</b>	
Льяльные воды	77 (y.e./m3)
Нефтеостатки	105 (y.e./m3)
<b>Сточные воды</b>	
Сточные воды	77 (y.e./m3)
<b>Мусор</b>	
Пластмасса	60 (y.e./m3)
Обладающие плавучестью сепарационные, обшивочные и упаковочные материалы.	60 (y.e./m3)
Изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и т.п.	60 (y.e./m3)
Зола от инсинератора	60 (y.e./m3)
Пищевые отходы	60 (y.e./m3)
<b>Нефтесодержащие остатки груза</b>	
Грязный балласт	70 (y.e./m3)
Промывочные воды	70 (y.e./m3)
<b>Другие отходы, связанные с грузом</b>	
Отходы, связанные с грузом	после согласования
<b>Опасные отходы</b>	
Твердые нефтесодержащие отходы	1 (y.e./кг)
Отработанные аккумуляторные батареи	0,6 (y.e./кг)
Отработанные люминесцентные лампы	0,7 (y.e./шт.)
Медицинские отходы	0,7 (y.e./кг)
Другие	после согласования

## 7.4 Пеня (неустойка)

Пеня (неустойка) взимается со всех категорий судов (в том числе платящих санитарный сбор) при обнаружении следующих нарушений требований РОСО:

Нарушения	Пеня (неустойка)
Неправильное заполнение или несвоевременное предоставление «Формы извещения об отходах» (менее чем за 24 часа до запланированного захода в порт, или сразу же после выхода судна из предыдущего порта захода)	300 у.е.
Передача судовых отходов осуществляется вне установленного рабочего времени (с 7 утра до 7 вечера, без выходных и праздничных дней)	150 у.е.
Отходы, принимаемые с судна, не разделены по видам	100 у.е.
Задержка работы оператора отходов более 1 часа (судно не готово к сдаче отходов в указанное время, производительность судовых выдающих насосов менее 15 м3/ч)	150 у.е.
На судне отсутствуют стандартные фланцевые соединения для выдачи жидких нефтесодержащих отходов и сточных вод на приемные сооружения	150 у.е.

## 7.5 Транспортные расходы

В случае если передача судовых отходов осуществляется на якорных стоянках порта, судну, также, выставляется счет, который учитывает стоимость транспортировки отходов и составляет:

Якорная стоянка №355 – 250 у.е.

Якорная стоянка №354 – 500 у.е.

## **8. Стандартные документы**

В настоящем разделе, приведены нормативные документы для учета и документирования данных в рамках системы управления отходами Одесского порта.

1. Форма извещения об отходах
2. Акт приема-передачи судовых отходов.
3. Ежемесячный отчет операторов отходов о фактически собранных судовых отходах.
4. Требования к стандартным сливным соединениям.

## 9. Приложение 1. Форма извещения об отходах

ODESSA PORT AUTHORITY / Администрация Одесского порта  
**WASTE NOTIFICATION REPORTING FORM**  
**Форма извещения об отходах**

Name, Call sign, IMO number, Flag and Port of registry of the ship. Название судна, позывные, номер ММО, флаг и порт приписки.	
Deadweight (DWT), Length (L), breadth (S) and molded depth (H) of ship / Параметры судна: Дедвейт (DWT), длина (L), ширина (S), высота борта (H)	DWT= ; L= m; S= m; H= m;
Ship's agent mail address, fax number, phone number. Электронный адрес, номер телефона и факса судового агента.	
Ship's Owner mail address, fax number, phone number. Электронный адрес, номер телефона и факса судовладельца.	
Estimated time of arrival (ETA) / departure (ETD) Предполагаемое время прибытия / убытия	
Previous and next port of call / Предыдущий и следующий порт захода	
Last port of call and date of waste disposal / Последний порт и дата, где сдавались отходы	
Convenient date and time for waste disposal Удобное дата и время для сдачи отходов	

Complete all columns / Заполнить все колонки

Waste type Вид отхода	Quantity of waste discharged at last port of call Количество отходов, которые были сданы в последнем порту захода	Waste storage capacity Объем сборной емкости отходов	Quantity of waste to be discharged at Odessa Port Количество отходов, которые будут сданы в Одесском порту	Quantity of waste retained on board Количество отходов оставляем ых на судне
<b>Liquid oily waste from ship machinery space / Жидкие нефтесодержащие отходы машинного отделения судна</b>				
Bilge Water / Льяльные воды	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
*Oil residues (sludge) / Нефтеостатки	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
<b>Sewage / Сточные Воды</b>				
Sewage / Сточные Воды	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
<b>Garbage / Мусор</b>				
Plastic / Пластмасса	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
Floating dunnage, lining or packing materials / Обладающие плавучестью сепарационные, обшивочные и упаковочные материалы.	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. / Изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и т.п.	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
Incinerator ash / Зола от инсинератора	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
Food waste / Пищевые отходы	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
Others (specify) / Другие (указать)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
<b>Oily Cargo Residues / Нефтесодержащие Остатки Груза</b>				
Dirty ballast / Грязный балласт	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
Cleaning water / Промывочные воды	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)



Other Cargo-Associated Waste (Specify) / Другие Отходы, Связанные С Грузом (Указать)				
Hazardous Waste / Опасные Отходы				
** Solid oily waste Твердые нефтесодержащие отходы		kg	kg	kg
Batteries / Аккумуляторные батареи		kg	kg	kg
Fluorescent lamps Люминесцентные лампы		шт	шт	шт
Medical waste / Медицинские отходы		kg	kg	kg
Others (specify) / Другие (указать)				

*\*Oil residues (sludge) - waste lubricating oil, oil residues and water from fuel/oil purification, oily water from the fuel/oil slop tanks, etc.  
Нефтеостатки - отработанные смазочные масла, нефтеостатки от сепарации топлива и масла, вода из отстойных топливных и масляных танков и т.п.)*

*\*\* Solid oily waste - any non-fluidity oily waste, which were formed during the operation of the vessel or oil spills (oil sludge from the cleaning of fuel and oil tanks, oily rags, sand, sawdust, oil and fuel filters, etc.).  
Твердые нефтесодержащие отходы - любые твердые нефтесодержащие материалы и предметы, которые образовались в процессе эксплуатации судна или операций по ликвидации от загрязнений нефтепродуктами (нефтешлам, пропитанные нефтепродуктами ветошь, песок, опилки, отработанные масляные и топливные фильтры и т.п.).*

Port Authority could use the information at its discretion for organize the collection of ship-generated waste in the port, Port State Control and other inspection purposes.  
Администрация порта вправе использовать полученную информацию по своему усмотрению для организации обращения с судовыми отходами в порту, осуществления государственного контроля над флагом и в других инспекционных целях

The "Waste Notification Reporting Form" is mandatory for all vessels calling at the port of Odessa, except for sports and pleasure yachts, fishing vessels and auxiliary vessels of the Odessa port Fleet services.  
Заполнение «Формы извещения об отходах» является обязательным для всех судов, заходящих в Одесский порт, кроме спортивных и прогулочных яхт, рыболовных судов и вспомогательных судов Службы флота Одесского порта.

This form should be sent by e-mail or fax to Odessa Port Environmental Department (copies to waste operators) not less than 24 hours before the ship arrives at port of Odessa or as soon as possible after departure from the previous port.  
Эта форма должна быть направлена по электронной почте или по факсу В Отдел охраны окружающей среды Одесского порта не менее чем за 24 часа до прихода судна в Одесский порт или сразу же после отхода судна из предыдущего порта.

For further information please address: [www.port.odessa.ua](http://www.port.odessa.ua).  
За дополнительной информацией обращайтесь на веб-сайт порта: [www.port.odessa.ua](http://www.port.odessa.ua)

Notes (Remarks) / Примечания:

Развитие управления морской охраной и безопасностью,  
предотвращение загрязнения с судов для Черного и  
Каспийского морей (SASEPOL)



I confirm that the above details are accurate and correct, and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Я подтверждаю, что вышеуказанные данные являются верными и точными, а также, что объем судовых емкостей для отходов является достаточным для хранения всех видов отходов, накопленных в период между извещением и следующим портом, в который они будут доставлены.

Date:  
Дата

Time:  
Время:

Signature:  
Подпись

Post:  
Должность:

Stamp  
Печать

## 10. Приложение 2. Акт приема-передачи судовых отходов

**Ship waste delivery report / Акт приема-передачи судовых отходов № \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_, located at Odessa port, berth № \_\_\_\_\_  
Date / Дата \_\_\_\_\_ Ships name / Название судна \_\_\_\_\_ Flag / Флаг \_\_\_\_\_ находящегося у причала ГП «ОМТП»

Discharged to the port reception facilities the following ships wastes:  
сдал на портовые приемные сооружения, следующие судовые отходы:

Waste type / Вид отходов	Quantity of waste Количество отходов
<b>Liquid oily waste from ship machinery space / Жидкие нефтесодержащие отходы машинного отделения судна</b>	
Bilge Water / Льяльные воды	(m3)
Oil residues (sludge) / Нефтеостатки	(m3)
<b>Sewage / Сточные воды</b>	
Sewage / Сточные воды	(m3)
<b>Garbage / Мусор</b>	
Plastic / Пластмасса	(m3)
Floating dunnage, lining or packing materials. Обладающие плавучестью сепарационные, обшивочные и упаковочные материалы.	(m3)
Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, ets. Изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и т.п.	(m3)
Incinerator ash / Зола от инсинератора	(m3)
Food waste / Пищевые отходы	(m3)
Others (specify) / Другие (указать)	(m3)
<b>Oily cargo residues / Нефтесодержащие остатки груза</b>	
Dirty ballast / Грязный балласт	(m3)
Cleaning water / Промывочные воды	(m3)
<b>Other cargo-associated waste (specify) / Другие отходы, связанные с грузом (указать)</b>	
<b>Hazardous waste / Опасные отходы</b>	
Solid oily waste / Твердые нефтесодержащие отходы	(kg)
Batteries / Аккумуляторные батареи	(kg)
Fluorescent lamps / Люминисцентные лампы	(pcs)
Medical waste / Медицинские отходы	(kg)
Others (specify) / Другие (указать)	

**During the collecting operation the following irregularities where identified**  
**При проведении работ выявлены следующие нарушения:**

<b>Irregularity / Нарушение</b>	<b>Yes да</b>	<b>No нет</b>
Delivery of waste outside the normal working hours (07:00-19:00) Передача судовых отходов осуществляется вне установленного рабочего времени (07:00-19:00)		
Lack of segregation of waste / Отходы, принимаемые с судна, не разделены по видам		
Delay of waste operator more than 1 hour (Ship not ready to discharge waste or unacceptable pumping capacity less then 15 m3/h) / Задержка работы оператора отходов более 1 часа (судно не готово к сдаче отходов в указанное время, производительность судовых выдающих насосов менее 15 м3/ч)		
No standard flange connection on board / На судне отсутствуют стандартные фланцевые соединения для выдачи жидких нефтесодержащих отходов и сточных вод на приемные сооружения		

I confirm that the above details are accurate and correct, and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between waste collection at Odessa port and next port at which waste will be delivered.

Я подтверждаю, что вышеуказанные данные являются верными и точными, а также, что объем судовых емкостей для отходов является достаточным для хранения всех видов отходов, накопленных в период между сдачей отходов в Одесском порту и следующим портом, в который они будут доставлены.

Ship Master \_\_\_\_\_  
Капитан судна

\_\_\_\_\_ signature / подпись

\_\_\_\_\_ stamp / печать

Waste operator \_\_\_\_\_  
Оператор отходов

\_\_\_\_\_ signature / подпись

\_\_\_\_\_ stamp / печать

## 11. Приложение 3. «Ежемесячный отчет оператора отходов о фактически собранных судовых отходах»

Дата	Название судна	Пластмасса, м3	Плавающие сепарационные, обшивочные и упаковочные материалы, м3	Бумага, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и т.п., м3	Зола от инсинератора, м3	Пищевые отходы, м3	Итого п.3--п.7, м3	Твердые нефтесодержащие отходы, кг	Медицинские отходы, кг	Аккумуляторные батареи, кг	Люминесцентные лампы, шт.	Отходы, связанные с грузом, м3	Льяльные воды, м3	Нефтьшлам, м3	Сточные воды, м3	Грязный балласт, м3	Промывочные воды, м3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Всего</b>																	

Дата заполнения: \_\_\_\_\_

Исполнитель: \_\_\_\_\_  
Ф.И.О.

Контактный тел. \_\_\_\_\_

Руководитель организации, предоставляющей  
услуги по сбору судовых отходов в Одесском порту \_\_\_\_\_

Ф.И.О.

Подпись

Печать

## 12. Приложение 4. Требования к стандартным сливным соединениям

Для обеспечения возможности присоединения труб приемных сооружений к судовому сливному трубопроводу оба трубопровода оснащаются стандартными сливными соединениями, в соответствии с требованиями, изложенными в данной таблице:

Описание	Размеры	
	<i>Льяльные воды</i>	<i>Сточные воды</i>
Наружный диаметр	215 mm	210 mm
Внутренний диаметр	Соответственно наружному диаметру трубы	Соответственно наружному диаметру трубы
Прорези во фланце	6 отверстий диаметром 22 мм, расположенных на равном расстоянии от окружности центров вышеупомянутого диаметра, с прорезями до наружной кромки фланца. Ширина прорезей - 22мм	4 отверстия диаметром 18 мм, расположенных на равных расстояниях по окружности центров вышеупомянутого диаметра, с прорезями до наружной кромки фланца. Ширина прорезей - 18мм
Толщина фланца	20 мм	6мм
Болты и гайки: количество, диаметр	6 шт., каждый диаметром 20 мм и надлежащей длины	4 шт., каждый диаметром 16 мм и надлежащей длины
	Фланец предназначен для труб с максимальным внутренним диаметром до 125 мм и изготавливается из стали или из другого равноценного материала с плоской торцевой поверхностью. Этот фланец с прокладкой из нефтестойкого материала рассчитывается на рабочее давление 6 кг/см <sup>2</sup> .	Фланец предназначен для труб с максимальным внутренним диаметром до 100 мм и изготавливается из стали или из другого равноценного материала с плоской торцевой поверхностью. Этот фланец вместе с соответствующей прокладкой рассчитывается на рабочее давление 6 кг/см <sup>2</sup> .