



Развитие управления морской охраной и безопасностью,  
предотвращение загрязнения с судов для Черного и  
Каспийского морей (SASEPOL)

Национальный план транспозиции Конвенций MARPOL, SOLAS /  
ISPS и Меморандумов по контролю судов государством порта -  
Туркменистан

Октябрь 2010  
Европейская Комиссия



Развитие управления морской охраной и безопасностью,  
предотвращение загрязнения с судов для Черного и  
Каспийского морей (SASEPOL)

Национальный план транспозиции Конвенций MARPOL, SOLAS /  
ISPS и Меморандумов по контролю судов государством порта -  
Туркменистан

Октябрь 2010

Европейская Комиссия

EuropeAid Co-operation office, European Commission, Centralised Operations for Europe,  
the Mediterranean and Middle East, Brussels, Belgium

## Информация о версии и доработках

Доработка	Дата	Кто составил	Кто проверил	Кто утвердил	Описание
00	Октябрь 2010	Джорген Расмуссен Фалько Селльнер	Эмилия Постолаче	Андрей Пенеску	Первая версия для комментирования клиентом
01	Ноябрь 2010	Фалько Селльнер	Эмилия Постолаче	Андрей Пенеску	Вторая версия, включающая комментарии клиента

Настоящий документ выпущен уполномоченной стороной для конкретных целей, связанных только с вышеупомянутым проектом. Ни одна другая сторона не должна на него полагаться, и он не должен использоваться для других целей

Мы не несем никакой ответственности за последствия в случае если какие-либо другие стороны будут полагаться на настоящий документ, если он будет использован для любой другой цели, или если в нем содержатся любые ошибки или упущения, связанные с ошибками или пробелами в данных, предоставленных нам другими сторонами.

Настоящий документ содержит конфиденциальную информацию и интеллектуальную собственность. Его не следует показывать другим сторонам без нашего согласия и без согласия заказавшей стороны

# Оглавление

<b>Раздел</b>	<b>Название</b>	<b>Стр.</b>
<b>1.</b>	<b>Техническое задание</b>	<b>7</b>
<b>2.</b>	<b>Методология</b>	<b>8</b>
<b>3.</b>	<b>Оценка</b>	<b>10</b>
3.1	Введение _____	10
3.2	Общие вопросы _____	10
3.2.1	Цель _____	10
3.2.2	Стратегия _____	10
3.2.3	Общие положения _____	10
3.2.4	Объем _____	11
3.2.5	Начальные действия _____	11
3.2.6	Передача информации _____	11
3.2.7	Ведение учета _____	12
3.2.8	Улучшение _____	12
3.3	Государство Флага _____	12
3.3.1	Внедрение _____	12
3.3.2	Передача полномочий _____	12
3.3.3	Обеспечение выполнения _____	12
3.3.4	Сюрвейеры Государства Флага _____	13
3.3.5	Расследования Государства Флага _____	13
3.3.6	Оценка и обзор _____	13
3.4	Прибрежное Государство _____	13
3.4.1	Внедрение _____	13
3.4.2	Обеспечение выполнения _____	13
3.4.3	Оценка и обзор _____	13
3.5	Государство Порта _____	13
3.5.1	Внедрение _____	13
3.5.2	Обеспечение выполнения _____	14
3.5.3	Оценка и обзор _____	14
<b>4.</b>	<b>План транспозиции</b>	<b>15</b>
4.1	Процедуры включения обязательных инструментов ИМО в национальное законодательство _____	15
<b>5.</b>	<b>Приложения</b>	<b>17</b>
5.1	Представители различных организаций, с которыми эксперт проводил интервью _____	17
5.2	Функциональная структура Государственной Морской Администрации Республики Туркменистан _____	17
5.3	Инструменты, обязательные согласно Конвенциям ИМО _____	17
5.4	Конвенции ИМО, к которым присоединился Туркменистан _____	18

# 1. Техническое задание

В Техническом Задании (ТЗ) Проекта о Мероприятии 1.2 говорится так:

**Мероприятие 1.2** *В случае необходимости, подготовить и внедрить план транспозиции вышеупомянутых международных конвенций и постановлений в национальное законодательство.*

*Такой обзор может стать основанием для составления плана для тех стран, которым все еще требуется транспозиция международных конвенций в национальное законодательство и торговые правила. Благодаря этому плану мы также выясним, действительно ли порты выполняют требования, и насколько подготовлены руководства для персонала морских и портовых администраций. Этот план должен разрабатываться в тесном сотрудничестве с соответствующими Морскими администрациями. Уровень помощи в осуществлении подготовленных планов будет разным для разных стран».*

Соответственно, Консультант счел необходимым определить, какие результаты должны быть получены, методологию выполнения заданий, и связь между этой работой и другими работами и заданиями, выполняющимися в рамках этого проекта.

## 2. Методология

В ТЗ по мероприятию 1.2 требуется следующее:

1. Обзор результатов мероприятия 1.1;
2. Определение международных конвенций, которые должны быть транспонированы ТВ национальное законодательство;
3. Если таковые имеются, составить проект Плана Транспозиции.

Таким образом, общая методология по мероприятию 1.2 была структурирована в соответствии с ТЗ и разделена на две главные части:

1. **Раздел 1 - Оценка:** Состоит из обзора и анализа отчета, составленного в рамках выполнения мероприятия 1.1., уделяя особое внимание любым последним событиям, которые могли произойти со времени составления отчета по мероприятию 1.1. Далее следует анализ ряда международных конвенций, если таковые имеются, которые все еще требуют транспозиции в национальное законодательство. Оценка проводится по Кодексу ИМО о внедрении обязательных инструментов ИМО (2007). Ниже в таблице кратко приводятся требования и рекомендации, которые дает ИМО в своей Резолюции А.996(25) – Кодекс внедрения обязательных инструментов ИМО.

Таблица 2.1: Обзор Резолюции ИМО 996(25)

		Описание
<b>Общие вопросы</b>		
Цель		Здесь каждая администрация должна рассмотреть Кодекс внедрения обязательных инструментов ИМО и внедрять эти инструменты в соответствии с параграфом 6, по которому они являются Странами-Участницами или Сторонами, а также учитывая свои собственные обстоятельства и географическое положение.
Стратегия		Это вопросы, которые должны быть решены для того, чтобы достичь цели Кодекса. В соответствии с этим, каждая Страна-Участница должна внедрить и достичь выполнения обязательных инструментов в соответствии с международными рекомендациями; пересмотреть и проверить, выполняются ли международные обязательства страны; достичь, поддерживать и улучшать организационные показатели и возможности.
Общее		Здесь Администрации отвечают за издание законов и положений и выполнение всех необходимых шагов чтобы обеспечить весь спектр действия этих инструментов для того, чтобы суда были пригодными для использования с точки зрения безопасности для жизни на море и защиты морской среды путем предоставления опытного персонала и отказа от переноса ущерба и опасностей из одного района в другой или трансформации одного загрязнения в другое.
<b>Объем</b>		
Начальные действия		Здесь Страны-Участницы должны использовать новые обязательные инструменты ИМО в национальном законодательстве, а также обеспечивать эффективное внедрение.
Передача информации		Здесь Страны должны обнародовать свою стратегию, включая информирование о своем национальном законодательстве всех заинтересованных сторон.
Записи		Записи должны вестись и поддерживаться с целью предоставлять доказательства выполнения требований.
Улучшение		Здесь Страны должны повышать адекватность мер, направленных на выполнение таких конвенций, которые они приняли, и выполнение национального законодательства. Страны должны определить меры по устранению причин потенциальных несоответствий с целью предотвратить их возникновение.
<b>Государства Флага</b>		
Внедрение		Здесь Государства Флага должны принимать все меры для эффективного

		Описание
		выполнения своих обязательств и обязанностей, установить ресурсы и процессы для выполнения программы управления безопасностью и защиты окружающей среды, и обеспечить, чтобы суда, имеющие право ходить под флагами этих государств, были укомплектованы достаточными и эффективными командами.
Передача полномочий		Здесь Государства Флага уполномочивают Признанные Организации действовать от их имени при проведении инспекций, выдаче сертификатов и документов, маркировке судов и прочих действиях, предписанных законом.
Обеспечение выполнения		Здесь Государства Флага должны принимать все меры для обеспечения соблюдения международных правил и стандартов судами, имеющими право ходить под их флагами, и организациями и лицами, находящимися под юрисдикцией этих государств, с целью обеспечить выполнение своих международных обязательств.
Сюрвейеры государства флага		Здесь Государства Флага должны определить документы и обязанности, полномочия и взаимоотношения всего персонала, а так же высокую квалификацию и подготовку персонала.
Расследование Государством Флага		Здесь Государства Флага должны быть готовы направить квалифицированных и опытных следователей, компетентных в вопросах, относящихся к авариям. Аварии судов должны расследоваться и о них следует докладывать в соответствии с конвенциями ИМО и руководствами, разработанными ИМО.
Оценка и обзор		Здесь Государства Флага должны периодически оценивать работу в соответствии с административными процессами.
<b>Прибрежные государства</b>		
Внедрение		Здесь прибрежные государства должны выполнять свои обязательства согласно обязательным инструментам ИМО.
Обеспечение выполнения		Здесь прибрежные государства должны принимать все необходимые меры для того, чтобы обеспечить соблюдение международных правил при выполнении своих обязательств.
Оценка и обзор		Здесь прибрежные государства должны периодически оценивать свою работу в отношении осуществления своих прав и выполнения своих обязательств в соответствии с обязательными инструментами ИМО.
<b>Государства Порта</b>		
Внедрение		Здесь Государства Порта должны выполнять свои обязанности в отношении морской безопасности и охраны окружающей среды, включая предотвращение загрязнения.
Обеспечение выполнения		Здесь для выполнения всего спектра обязательств Государство Порта должно принимать все меры контроля со стороны властей и квалифицированных офицеров в соответствии с соответствующим процедурам, принятым ИМО.
Оценка и обзор		Здесь Государства Порта должны периодически оценивать свою деятельность в отношении осуществления своих прав и выполнения обязанностей согласно обязательным инструментам ИМО.

2. **Раздел 2 – План транспозиции.** Этот раздел будет посвящен выявленным пробелам в транспозиции (если таковые будут найдены) и обсуждать потребность в плане транспозиции. Если будет необходимость в плане транспозиции, то будут предложены главные вехи такого плана и соответствующие компетентные организации, а также расписание.

## 3. Оценка

### 3.1 Введение

Командировка в Туркменистан проходила в рамках проекта SASEPOL. Задача состояла в определении уровня транспозиции обязательных инструментов ИМО в национальное законодательство и оценке соответствия Туркменского законодательства в отношении этих инструментов. Информация была получена через визиты эксперта в Туркменистан, встречи и интервью с соответствующим персоналом в Государственной Морской Администрации и в других организациях-бенефициариях проекта (Приложение 8.1).

### 3.2 Общие вопросы

#### 3.2.1 Цель

Главным органом по внедрению применимых инструментов и выполнению Туркменистаном требований обязательных инструментов ИМО являются Туркменские Морские и Речные Линии (ТМРЛ), относящиеся к Министерству транспорта и коммуникаций. ТМРЛ включает разные отделы, как указано на диаграмме в Приложении 8.4.

#### 3.2.2 Стратегия

В том, что касается объема проекта и в соответствии с Уставом, ТМРЛ отвечает за:

- Внедрение и обеспечение выполнения соответствующих обязательных международных инструментов через законы Республики Туркменистан и/или Указы Кабинета Министров и административные положения; и
- Выполнение международных рекомендаций, когда это требуется.

#### 3.2.3 Общие положения

ТМРЛ полностью отвечают за введение в действие законов и положений, и за принятие других необходимых мер для того, чтобы сделать эти инструменты полностью эффективными в целях обеспечения, с точки зрения безопасности жизни на море и охраны морской среды, готовности судов к работе, для которой они предназначены, и их укомплектования компетентным морским персоналом. Однако, государственной контактной организацией (фокал-поинтом) в рамках является Министерство иностранных дел.

ТМРЛ являются организацией, которая:

- Рассматривает и проверяет уровень соответствия национального законодательства обязательным инструментам;
- Разрабатывает проекты дополненного законодательства с целью транспонировать новые или дополненные обязательные международные инструменты в национальное законодательство.



**Результат No 1: Ряд обязательных инструментов IMO еще не транспонирован в национальное законодательство, например, протоколы Конвенции SOLAS 78 & 88, Протокол Конвенции о грузовой марке (LL), Приложение VI MARPOL.**

### **3.2.4 Объем**

Обязательные инструменты IMO, указанные в Резолюции A.996(25):

- Международная Конвенция об охране человеческой жизни на море, 1974, с дополнениями (SOLAS 1974);
- Протокол SOLAS 1978 (SOLAS PROT 1978);
- Протокол SOLAS 1988 (SOLAS PROT 1988);
- Международная Конвенция о предотвращении загрязнения с судов, 1973, измененная Протоколом 1978 (MARPOL 73/78);
- Протокол MARPOL 1997 (MARPOL PROT 1997);
- Международная Конвенция по стандартам обучения, сертификации и несения вахты для моряков, 1978, с дополнениями (STCW 1978);
- Международная Конвенция о грузовой марке, 1966 (LL 66);
- Протокол 1988 Конвенции о грузовой марке (LL PROT 1988);
- Международная Конвенция по обмеру судов, 1969 (TONNAGE 1969); и
- Международные Правила предупреждения столкновения судов в море, 1972, с дополнениями (COLREG 1972).

В соответствии с вышеупомянутыми конвенциями, большое число других инструментов было сделано обязательными (см. Приложение 8.4).

### **3.2.5 Начальные действия**

Туркменистан присоединился к ряду обязательных международных инструментов IMO в мае 2009 (Приложение 8.4). Кроме того, следующие обязательные инструменты в настоящее время рассматриваются Туркменскими властями и/или находятся в обсуждении у соответствующих учреждений, разрабатывающих законы:

- Протокол SOLAS 78 и Протокол SOLAS 88: соответствующие документы поданы в Кабинет Министров на утверждение;
- Протокол Конвенции о грузовой марке: соответствующие документы поданы в Кабинет Министров на утверждение;
- Приложение VI MARPOL: соответствующие документы поданы в Кабинет Министров на утверждение;

Конвенция STCW (дополнения 1995) в настоящее время на рассматриваются в ТМРЛ..

**Результат No 2: Нет юридической базы для обеспечения выполнения национального законодательства и положений, включая связанные с ней процессы расследования и наказания в отношении обязательных инструментов.**

### **3.2.6 Передача информации**

Несмотря на то, что ТМРЛ является главной организацией, во время интервью было установлено, что другие государственные органы тоже принимают участие во внедрении международных инструментов. Сюда входят:

- Министерство иностранных дел – Делегация в IMO;
- Министерство охраны природы - готовность и реагирование в случае разлива нефти;

### **3.2.7 Ведение учета**

Проверка соответствующих требований Кодекса будет осуществлена в ближайшем будущем во время визита международных экспертов.

### **3.2.8 Улучшение**

Нет информации о соответствующих процедурах в ТМРЛ, которые применяются для повышения адекватности мер по выполнению конвенций и протоколов, к которым присоединился Туркменистан.

## **3.3 Государство Флага**

### **3.3.1 Внедрение**

Государственной Администрации по надзору за судоходством в Туркменистане при Государственной службе морского и речного транспорта Туркменистана поручено обеспечивать выполнение судами, ходящими под Флагом Туркменистана, соответствующих требований В задачи этой организации, кроме прочего, входит регистрация судов, сертификаты на право ходить под Туркменским флагом, сертификаты безопасности и т.д.

**Результат No 3: Действующее законодательство включает не все требования конвенций, таким образом, нельзя обеспечить соблюдение требований обязательных международных инструментов судами под Туркменским флагом.**

Государственная Администрация по надзору за судоходством в Туркменистане также занимается выдачей сертификатов компетентности туркменским морякам, которые обучаются в Лицее №1 города Туркменбаши.

**Результат No 4: Последние дополнения к Конвенции STCW не были транспонированы в национальное законодательство.**

### **3.3.2 Передача полномочий**

До настоящего времени, только Российский морской регистр судоходства (РС) признан в Туркменистане и уполномочен осуществлять действия, необходимые по закону (осмотры, аудиты в соответствии с Кодексом МКУБ, и сертификацию) от имени и в рамках обязанностей и полномочий Морской Администрации. Указанная передача полномочий была осуществлена Постановлением Правительства.

**Результат No 5: Никаких свидетельств нормативной процедуры по передаче полномочий признанным организациям с тем, чтобы они действовали от имени Туркменистана при проведении осмотров, инспекций, выдаче сертификатов и документов, маркировке судов и других действиях, которых требуют Конвенции ИМО.**

### **3.3.3 Обеспечение выполнения**

Суда под флагом Туркменистана обязаны соответствовать международным требованиям. Однако, тот факт, что не все обязательные инструменты ИМО были транспонированы в национальное законодательство, указывает на степень несоответствия.

**Результат No 6: Национальное законодательство не обеспечивает того, чтобы суда под Туркменским флагом могли выходить в море только находясь в полном соответствии с требованиями международных правил и стандартов.**

### **3.3.4 Сюрвейеры Государства Флага**

Должностные лица Государственной Администрации по надзору за судоходством в Туркменистане имеют право осуществлять проверки со стороны Государства Флага на борту туркменских судов.

### **3.3.5 Расследования Государства Флага**

**Результат No 7: Национальное законодательство не обеспечивает расследования аварий судов и сообщения о них в соответствии с конвенциями ИМО и руководствами, разработанными ИМО.**

### **3.3.6 Оценка и обзор**

Нет информации, относящейся к процедуре ТМРЛ для оценки их работы в отношении внедрения административных процессов, процедур и ресурсов, необходимых для выполнения их обязательств по конвенциям, к которым страна присоединилась.

## **3.4 Прибрежное Государство**

### **3.4.1 Внедрение**

Обязательства по координации реагирования в случае загрязнения нефтью лежат на Министерстве охраны природы, как указано в Национальном Плане Действий по защите окружающей среды Каспийского моря, который был принят Указом Президента № 9541 от 26.02.08. Мониторинг безопасности судоходства в территориальных водах ведут соответствующие капитаны портов, которые обязаны докладывать Государственной Администрации по надзору за судоходством в Туркменистане.

### **3.4.2 Обеспечение выполнения**

**Результат No 8: Принимая во внимание то, что последние версии инструментов ИМО еще не транспонированы в национальное законодательство, выполнение международных правил при осуществлении прав государства и выполнении его обязательств не может быть обеспечено.**

### **3.4.3 Оценка и обзор**

Нет информации о тех процедурах, которые ТМРЛ используют для оценки работы в отношении осуществления своих прав и выполнения своих обязательств по обязательным инструментам ИМО.

## **3.5 Государство Порта**

### **3.5.1 Внедрение**

Государственная Администрация по надзору за судоходством в Туркменистане является исполнительным органом морской отрасли, отвечающим за контроль судов государством порта.

**Результат No 9: Роль и обязанности Государства Порта в отношении морской безопасности и охраны окружающей среды не была четко определена в действующем законодательстве.**

### **3.5.2 Обеспечение выполнения**

**Результат No 10: Кодекс Торгового Мореплавания (КТМ) не обеспечивает достаточного законодательства для проверки соответствия всем обязательным инструментам, которые действуют сейчас.**

### **3.5.3 Оценка и обзор**

Нет информации, относящейся к процедуре в ТМРЛ периодических оценок их работы в отношении осуществления соответствующих прав и выполнения соответствующих обязательств в рамках обязательных инструментов ИМО.

## 4. План транспозиции

Из информации, предоставленной экспертам, они заключили, что Туркменистан ратифицировал не все обязательные документы ИМО, и не все они были транспонированы. Таким образом, можно заключить, что соответствующее национальное законодательство внедрено не полностью, поэтому государство не может должным образом внедрить и обеспечить выполнение положений обязательных инструментов. Поэтому потенциальный аудит в рамках VIMSAS обнаружит многочисленные несоответствия, относящиеся к внедрению и обеспечению выполнения.

Для того, чтобы государство могло начать подготовительную работу в отношении VIMSAS, необходимо срочно принять соответствующее законодательство. Поэтому рекомендуется, чтобы все обязательные инструменты, в их последних объединенных версиях, были идентифицированы и транспонированы в национальное законодательство вместе с различными другими требованиями, происходящими из самого кодекса (такими как процедуры наказания, политики и т.д.). Настоящий план транспозиции предлагается для того, чтобы своевременно решить эту проблему.

### 4.1 Процедуры включения обязательных инструментов ИМО в национальное законодательство

#### 1. Шаг 1: Распределение обязанностей (немедленное действие)

Хотя ТМРЛ является главной организацией в том, что касается внедрения обязательных инструментов ИМО, государственной контактной организацией (фокал-поинтом) в рамках является Министерство иностранных дел. Необходимо предусмотреть четкое разграничение обязанностей в ближайшее время, до того, как будет введено новое законодательство.

#### 2. Шаг 2: Людские ресурсы (немедленное действие)

Необходимо привлечь в штат ТМРЛ достаточное число квалифицированного персонала в целях способствовать своевременной транспозиции обязательных инструментов ИМО в национальное законодательство (разработка проектов, перевод, непрерывный мониторинг статуса инструментов и т.д.)

#### 3. Шаг 3: Идентификация обязательных инструментов ИМО в их последней объединенной редакции (от 3 до 5 недель).

ТМРЛ должны идентифицировать последнее издание всех и каждого обязательного международного инструмента, как указано в Резолюции А. 996(25). Это может быть осуществлено разными путями, т.е. EMSA Rule Check (проверка правил через Европейское Агентство морской безопасности) или непосредственно через ИМО – и оценить уровень соответствия национального законодательства этим инструментам

#### 4. Шаг 4: Перевод обязательных документов ИМО в их последней объединенной редакции на государственный язык (от 6 до 9 месяцев)

Очень важно, чтобы точный перевод был выполнен до составления проектов законов. Если перевод с английской версии представляется проблематичным, все обязательные инструменты есть также на русском языке, который является одним из официальных языков ИМО. Предлагается, чтобы, как только перевод будет закончен, проверку его точности (в отношении морской терминологии) провели технические эксперты ТМРЛ.

Следует также рассмотреть возможность использовать обязательные инструменты ИМО для того, чтобы законодательство ссылалось на них в их оригинальной форме (т.е. на одном из официальных языков ИМО). Такой вариант ускорил бы весь процесс, поскольку не понадобилось бы выполнять перевод.

#### **5. Шаг 5: Составление проектов необходимых законов, транспонирующих обязательные инструменты в национальное законодательство (от 3 до 6 месяцев).**

При составлении проектов необходимо включить все обязательные международные инструменты ИМО, как обусловленные в Резолюции А. 996(25), переведенные на государственный язык (или как документы в оригинальной форме, на которые ссылаются). Далее, для того, чтобы ТМРЛ могли эффективно выполнять свои задачи и для обеспечения соответствия VIMSAS, проекты следующих положений также должны быть разработаны и включены в национальное законодательство:

- Процессы расследования и наказания (по обязательствам Государства Флага, Порта и Прибрежного Государства);
- Политики, которые будут помогать во внедрении и обеспечении выполнения требований всех конвенций по безопасности и предотвращению загрязнения;
- Административные инструкции по внедрению применимых международных правил и положений, а также разработке и распространению любых интерпретационных национальных положений, которые могут потребоваться;
- Соответствующих инструментов национального законодательства и их толкований, проводящих в действие положения конвенций, или указаний того, выходят ли стандарты Администрации за пределы требований конвенций в каком-либо отношении.

#### **6. Шаг 6: Ратификация всего необходимого законодательства (3 месяца)**

Поскольку весь процесс очень срочный, предлагается использовать самый быстрый путь принятия законов в соответствии с национальной конституцией.

#### **7. Шаг 7: Сообщение о национальном законодательстве (сразу после ратификации)**

Как только национальное законодательство будет принято, ТМРЛ смогут оповестить все заинтересованные стороны, включая государственные учреждения, участвующие во внедрении обязательных инструментов ИМО, Признанные Организации, должным образом уполномоченные действовать от имени Республики Туркменистан и, конечно, ИМО.

#### **8. Шаг 8: Дальнейшие действия**

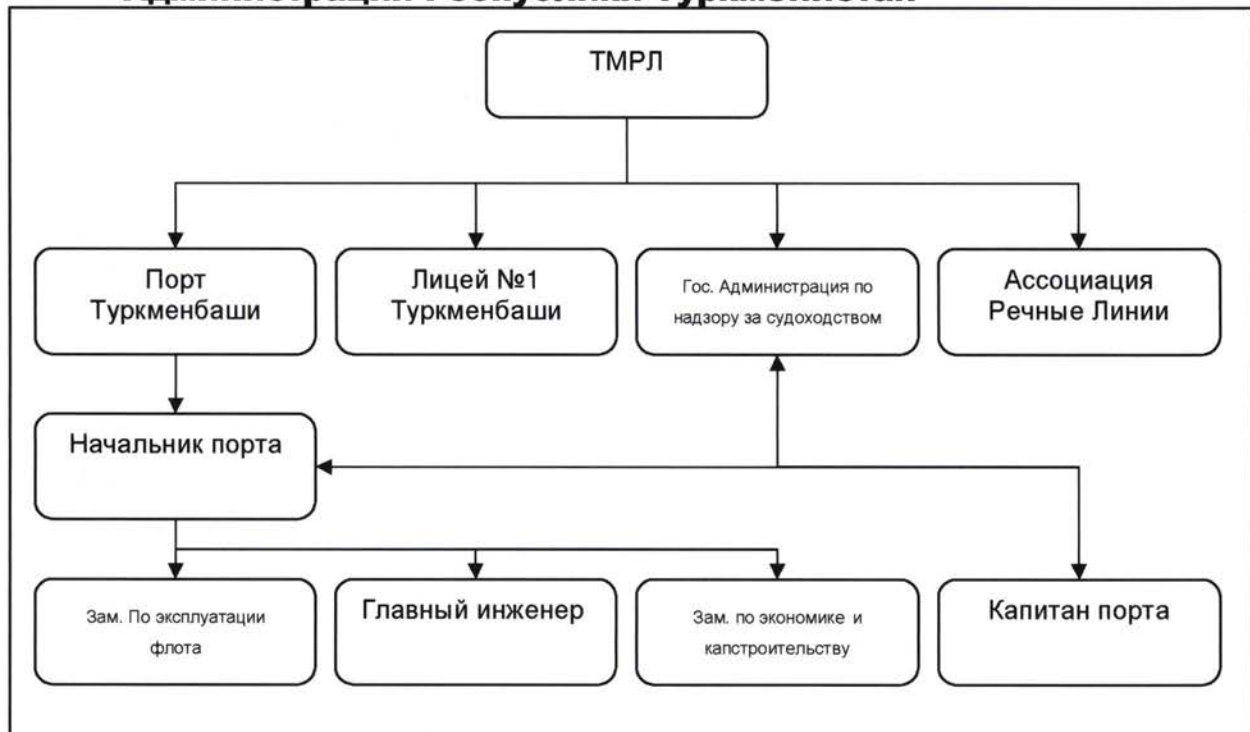
ТИРЛ должны обязать должным образом квалифицированный персонал вести непрерывный мониторинг работ ИМО, определять, когда новый или дополненный документ был принят Организацией, и своевременно транспонировать его в национальное законодательство, повторяя шаги 3-7.

## 5. Приложения

### 5.1 Представители различных организаций, с которыми эксперт проводил интервью

- Заместитель Начальника Туркменских Морских и Речных Линий;
- Начальник морского порта Туркменбаши;
- Все сотрудники и начальник Государственной Администрации по надзору за судоходством;
- Штат Отдела технического развития.

### 5.2 Функциональная структура Государственной Морской Администрации Республики Туркменистан



### 5.3 Инструменты, обязательные согласно Конвенциям ИМО

SOLAS 74	Res. MSC.133(76), as amended	reg. II-1/3-6.2.1
	FSS Code	reg. II-2/3.22
	FTP Code	reg. II-2/3.23
	LSA Code	reg. III/3.10
	CSS Code, sub-chapter 1.9	reg. VI/2.1
	Grain Code	reg. VI/8.1
	IMDG Code	reg. VII/1.1
	IBC Code	reg. VII/8.1
	IGC Code	reg. VII/11.1

	<i>INF Code</i>	<i>reg. VII/14.1</i>
	<i>ISM Code</i>	<i>reg. IX/1.1</i>
	<i>1994 HSC Code</i>	<i>reg. X/1.1</i>
	<i>2000 HSC Code</i>	<i>reg. X/1.2</i>
	<i>Res. A.739(18)</i>	<i>reg. XI-1/1</i>
	<i>Res. A.789(19)</i>	<i>reg. XI-1/1</i>
	<i>Res. A.744(18), as amended</i>	<i>reg. XI-1/2</i>
	<i>Res. 4 of the 1997 SOLAS Conf.</i>	<i>reg. XII/1.5 (reg. XII/1.7 as of 1.7.06)</i>
	<i>Res. MSC.169(79)</i>	<i>reg. XII/7.2</i>
	<i>Res. MSC.168(79)</i>	<i>reg. XII/14</i>
<i>MARPOL 73/78</i>	<i>Res. MEPC.94(46), as amended</i>	<i>Annex I, reg. 20.6</i>
	<i>IBC Code</i>	<i>Annex II, reg. 1.4</i>
	<i>BCH Code</i>	<i>Annex II, reg. 1.4</i>
	<i>NOx Technical Code</i>	<i>Annex VI, reg. 2(5)</i>
<i>STCW 78</i>	<i>STCW Code, Part A</i>	<i>reg. I/1.2.3</i>

#### 5.4 Конвенции ИМО, к которым присоединился Туркменистан

Название инструмента (Дата присоединения)	Транспонирован ли в национальное законодательство?
Конвенция SOLAS 74	Ратифицировано 04.05.2009
Конвенция Tonnage 69	Ратифицировано 04.05.2009
Конвенция Loadlines 66	Ратифицировано 04.05.2009
Конвенция COLREG 72	Ратифицировано 04.05.2009
Конвенция STCW 78	Ратифицировано 04.05.2009
Приложение MARPOL 1/2	Ратифицировано 04.05.2009
Приложение MARPOL 3	Ратифицировано 04.05.2009
Приложение MARPOL 4	Ратифицировано 04.05.2009
Приложение MARPOL 5	Ратифицировано 04.05.2009
Конвенция CLC 69	Ратифицировано 20.12.2009
Протокол Конвенции CLC 92	Будет ратифицирован 21.09.2010