

Pavement Surface Distress Data

M3 Road

Chainage according km-signs		Average Road Width	Average Shoulder Width	Paved Area	Surface Distress Data																			
					<= 3 mm cracks	> 3 mm cracks	alligator cracks		pothole area		number of potholes	patched area		settlements/deformation		edge break area	ravelling		bleeding		rutting		rut depth average	rut depth deviation
from km	to km	m	m2	m	m	m2	%	m2	%	no.	m2	%	m2	%	m2	m2	%	m2	%	m2	%	mm	mm	
Section Porumbrei to R 3, km 34.13 - 48.8																								
34,0	35,0	8,00	1,50	8 000	0		5	0,06	0,0	0,00	0	132	1,65	441	5,52	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	123	
35,0	36,0	7,60	2,00	7 600	0		0	0,00	0,0	0,00	0	147	1,93	478	6,28	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	100	
36,0	37,0	7,00	2,00	7 000	63		0	0,00	0,0	0,00	0	490	7,00	374	5,34	0	60	0,86	0	0,00	64	0,92	76	
37,0	38,0	7,00	2,00	7 000	44		0	0,00	0,0	0,00	0	845	12,06	80	1,14	0	0	0,00	0	0,00	74	1,06	67	
38,0	39,0	6,60	2,00	6 600	0		0	0,00	0,0	0,00	0	595	9,02	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	98	1,48	66	
39,0	40,0	6,40	2,00	6 400	13		24	0,38	0,0	0,00	0	369	5,76	88	1,37	0	410	6,41	0	0,00	126	1,96	90	
40,0	41,0	8,60	1,75	8 600	32		0	0,00	0,0	0,00	0	233	2,71	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	38	0,44	0	
41,0	42,0	9,60	2,00	9 600	39		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
42,0	43,0	8,10	2,00	8 100	0		0	0,00	48	0,59	2	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	32	0,40	150	
43,0	44,0	9,90	1,50	9 900	0		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
44,0	45,0	8,60	1,25	8 600	0		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
45,0	46,0	9,00	1,00	9 000	0		0	0,00	0,0	0,00	0	27	0,30	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	27	0,30	0	
46,0	47,0	9,30	2,00	9 300	0		0	0,00	0,0	0,00	0	18	0,19	25	0,26	0	0	0,00	0	0,00	27	0,29	170	
47,0	48,0	8,60	2,00	8 600	0		0	0,00	0,0	0,00	0	60	0,70	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	29	0,34	85	
48,0	49,0	13,40	2,00	13 400	175		88	0,66	0,0	0,00	0	243	1,81	0	0,00	20	9	0,07	0	0,00	79	0,59	0	
TOTAL SECTION		8,51	1,80	127 700	366	0	117	0,1	48	0,0	2	3 158	2,5	1 484	1,2	20	479	0,4	0	0,0	594	0,5	61,80	59,27
Area of all cracking				153,6 m2	=	0,12 % of carriageway area																		
Wide structural cracks				0 m2	=	0,00 % of carriageway area																		
Raveling					=	0,38 % of carriageway area																		
No. of potholes per km					=	0																		
Edge break					=	1,35 m2 per km																		
Section R3 to Cimislia, km 48.8 - 57																								
49,0	50,0	9,00	1,75	9 000	126		249	2,77	0,0	0,00	0	572	6,35	0	0,00	11	134	1,49	0	0,00	109	1,21	0	
50,0	51,0	9,50	1,50	9 500	137,5		0	0,00	30	0,32	4	200	2,11	0	0,00	93	300	3,16	0	0,00	25	0,27	0	
51,0	52,0	8,60	2,00	8 600	490		340	3,95	50,0	0,58	10	502	5,84	0	0,00	93	101	1,17	0	0,00	180	2,09	0	
52,0	53,0	10,90	2,00	10 900	160		200	1,83	0	0,00	0	130	1,19	0	0,00	5	50	0,46	0	0,00	0	0,00	0	
53,0	54,0	11,10	2,00	11 100	166		110,5	1,00	0	0,00	0	50	0,45	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	60	0,54	50	
54,0	55,0	9,60	1,75	9 600	105		95	0,99	0	0,00	0	81	0,84	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	90	
55,0	56,0	9,10	1,00	9 100	308		557,5	6,13	15	0,16	2	90	0,99	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	70	0,77	0	
TOTAL SECTION		9,72	1,73	67 800	1 493	0	1 552	2,3	0	0,0	16	1 624	2,4	0	0,0	201	585	0,9	0	0,0	444	0,7	20,00	36,06
Area of all cracking				588,3 m2	=	6,46 % of carriageway area																		
Wide structural cracks				0 m2	=	0,00 % of carriageway area																		
Raveling					=	0,86 % of carriageway area																		
No. of potholes per km					=	2																		
Edge break					=	28,73 m2 per km																		

Chainage according km-signs		Average Road Width	Average Shoulder Width	Paved Area	Surface Distress Data																			
					cracks ≤ 3 mm	cracks > 3 mm	alligator cracks		pothole area		number of potholes	patched area		settlements/ deformation		edge break area	ravelling		bleeding		rutting		rut depth average	rut depth deviation
from km	to km	m	m	m2	m	m	m2	%	m2	%	no.	m2	%	m2	%	m2	m2	%	m2	%	m2	%	mm	mm
Cimislia urban section, km 57.3 - 62.4																								
56,0	57,0	8,40	1,75	8 400	410		116	1,38	30	0,36	11	40	0,48	0	0,00	13	0	0,00	0	0,00	246	2,93	0	
57,0	58,0	10,50	2,00	10 500	616		0	0,00	78	0,74	20	121	1,15	0	0,00	35	0	0,00	0	0,00	89	0,85	0	
58,0	59,0	9,50	2,00	9 500	487		0	0,00	0	0,00	0	151	1,59	0	0,00	11	0	0,00	0	0,00	66	0,70	0	
59,0	60,0	7,50	2,00	7 500	0		0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	147	1,96	0	
TOTAL SECTION		9,45	1,79	35 900	1 513	0	116	0,3	108	0,3	31	312	0,9	0	0,0	59	0	0,0	0	0,0	549	1,5	0,00	0,00
Area of all cracking				267,3 m2	=	0,74 % of carriageway area																		
Wide structural cracks				0 m2	=	0,00 % of carriageway area																		
Raveling					=	0,00 % of carriageway area																		
No. of potholes per km					=	8																		
Edge break					=	14,65 m2 per km																		
Section Comrat -R38, km 96 - 135.8																								
96,0	97,0	7,80	3,00	7 800	345		90	1,15	10	0,13	3	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
97,0	98,0	7,60	2,60	7 600	650		35	0,46	15,0	0,20	5	0	0,00	0	0,00	20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
98,0	99,0	8,17	3,00	8 170	480		42,5	0,52	0	0,00	0	50	0,61	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	40	0,49	0	
99,0	100,0	7,80	2,60	7 800	0		0	0,00	0	0,00	0	500	6,41	37	0,47	0	0	0,00	0	0,00	40	0,51	30	
100,0	101,0	8,80	2,00	8 800	440		0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
101,0	102,0	10,70	2,05	10 700	488		41	0,38	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	64	0,60	0	
102,0	103,0	10,60	2,05	10 600	434		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	12	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
103,0	104,0	8,60	2,65	8 600	573		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
104,0	105,0	8,50	2,45	8 500	140		114	1,34	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
105,0	106,0	8,60	2,05	8 600	350		4	0,05	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
106,0	107,0	8,40	2,15	8 400	420		930	11,07	20	0,24	10	0	0,00	0	0,00	5	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
107,0	108,0	8,60	2,15	8 600	100		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
108,0	109,0	8,60	2,15	8 600	706		18	0,21	3	0,03	2	6	0,07	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
109,0	110,0	8,60	2,15	8 600	357		96	1,12	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
110,0	111,0	8,70	2,05	8 700	798		219	2,52	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	12	0,14	0	0,00	62	0,71	0	
111,0	112,0	8,80	2,05	8 800	515		101	1,15	2	0,02	1	4	0,05	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
112,0	113,0	8,60	2,00	8 600	150		514	5,98	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
113,0	114,0	8,70	2,25	8 700	226		11	0,13	6	0,07	3	58	0,67	0	0,00	12	1048	12,05	0	0,00	0	0,00	0	
114,0	115,0	7,20	2,75	7 200	350		0	0,00	30,0	0,42	10	216	3,00	0	0,00	20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
115,0	116,0	8,10	1,75	8 100	280		0	0,00	18	0,22	8	120	1,48	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
116,0	117,0	8,40	2,45	8 400	155		200	2,38	0,00	0,00	0	180	2,14	0	0,00	11	12	0,14	0	0,00	0	0,00	0	
117,0	118,0	9,10	3,25	9 100	320		55	0,60	34	0,37	11	40	0,44	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
118,0	119,0	10,50	1,80	10 500	200		0	0,00	0,00	0,00	0	32	0,30	100	0,95	2	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
119,0	120,0	10,20	1,20	10 200	100		384,75	3,77	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
120,0	121,0	10,20	1,70	10 200	130		482	4,73	0,0	0,00	0	60	0,59	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
121,0	122,0	9,90	1,20	9 900	280		85	0,86	28	0,28	5	288	2,90	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
122,0	123,0	9,40	1,75	9 400	340		0	0,00	45,0	0,48	14	32	0,34	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
123,0	124,0	11,10	1,45	11 100	80		120	1,08	735	6,62	20	55	0,50	0	0,00	61	0	0,00	0	0,00	0	0,00	56	
124,0	125,0	7,60	2,80	7 600	192		90	1,18	10,0	0,13	4	267	3,51	0	0,00	54	0	0,00	0	0,00	29	0,38	75	

Chainage according km-signs		Average Road Width	Average Shoulder Width	Paved Area	Surface Distress Data																			
					<= 3 mm cracks	> 3 mm cracks	alligator cracks		pothole area		number of potholes	patched area		settlements/ deformation		edge break area	ravelling		bleeding		rutting		rut depth average	rut depth deviation
from km	to km	m		m2	m	m	m2	%	m2	%	no.	m2	%	m2	%	m2	m2	%	m2	%	m2	%	mm	mm
125,0	126,0	6,50	3,05	6 500	150		833	12,82	107,0	1,65	14	0	0,00	0	0,00	41	0	0,00	0	0,00	17	0,26	65	
126,0	127,0	6,05	1,85	6 050	280		0	0,00	18,0	0,30	5	200	3,31	0	0,00	56	0	0,00	0	0,00	46	0,76	58	
127,0	128,0	6,10	2,65	6 100	480		1673	27,43	0	0,00	0	688	11,27	0	0,00	115	0	0,00	0	0,00	0	0,00	65	
128,0	129,0	7,10	2,80	7 100	310		749,25	10,55	18	0,25	4	169	2,37	0	0,00	271	0	0,00	0	0,00	41	0,58	63	
129,0	130,0	6,60	3,05	6 600	515		101	1,53	2	0,03	1	4	0,06	0	0,00	297	0	0,00	0	0,00	0	0,00	90	
130,0	131,0	6,70	2,55	6 700	150		514	7,67	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
131,0	132,0	6,70	3,35	6 700	798		219	3,27	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	64	12	0,18	0	0,00	62	0,93	0	
132,0	133,0	6,30	3,55	6 300	140		42	0,67	0	0,00	0	225	3,57	0	0,00	317	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
133,0	134,0	6,40	3,00	6 400	190		60	0,94	0	0,00	0	90	1,41	0	0,00	165	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
134,0	135,0	7,00	3,20	7 000	280		50	0,71	30	0,43	12	354	5,05	0	0,00	53	0	0,00	0	0,00	10	0,14	0	
135,0	136,0	5,70	2,45	5 700	140		42	0,74	0	0,00	0	225	3,95	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
TOTAL SECTION		8,23	2,38	329 020	13 032	0	7 916	2,4	1 131	0,3	132	3 861	1,2	137	0,0	1 579	1 084	0,3	0	0,0	411	0,1	12,55	26,43

Area of all cracking **9218,7 m2** = **2,80 %** of carriageway area
 Wide structural cracks **0 m2** = **0,00 %** of carriageway area
 Raveling = **0,33 %** of carriageway area
 No. of potholes per km = **3**
 Edge break = **39,47 m2 per km**

Section R38 - Ciumai, km 135.8 -151.6																								
136,0	137,0	6,50	2,85	6 500	190		60	0,92	0,0	0,00	0	90	1,38	0	0,00	164	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
137,0	138,0	6,60	2,50	6 600	280		50	0,76	30,0	0,45	14	354	5,36	0	0,00	261	0	0,00	0	0,00	10	0,15	0	
138,0	139,0	6,70	3,25	6 700	50		25	0,37	6,0	0,09	3	109	1,63	0	0,00	26	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
139,0	140,0	6,70	2,35	6 700	300		0	0,00	20,0	0,30	9	189	2,82	0	0,00	10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
140,0	141,0	6,90	3,30	6 900	240		0	0,00	0,0	0,00	0	700	10,14	0	0,00	45	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
141,0	142,0	8,50	1,95	8 500	320		180	2,12	15,0	0,18	3	560	6,59	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
142,0	143,0	9,80	1,60	9 800	160		277	2,83	0,0	0,00	0	300	3,06	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
143,0	144,0	10,90	1,70	10 900	75		0	0,00	0,0	0,00	0	580	5,32	0	0,00	2	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
144,0	145,0	10,30	1,95	10 300	50		94	0,91	0,0	0,00	0	10	0,10	0	0,00	0	40	0,39	0	0,00	0	0,00	0	
145,0	146,0	10,00	1,50	10 000	760		40	0,40	4,0	0,04	2	264	2,64	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
146,0	147,0	8,70	2,40	8 700	570		139	1,59	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	100	
147,0	148,0	8,00	2,95	8 000	93		135	1,69	0,0	0,00	0	530	6,63	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
148,0	149,0	7,00	2,60	7 000	205		120	1,71	0,0	0,00	0	200	2,86	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	75	
149,0	150,0	7,00	2,90	7 000	80		70	1,00	30,0	0,43	7	354	5,05	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	102	1,46	0	
150,0	151,0	7,20	3,35	7 200	295		40	0,56	12,0	0,17	10	75	1,03	20	0,28	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
151,0	152,0	8,20	3,65	8 200	190		65	0,79	14,0	0,17	8	56	0,68	0	0,00	86	0	0,00	0	0,00	0	0,00	75	
TOTAL SECTION		8,06	2,55	129 000	3 858	0	1 295	1,0	131	0,1	56	4 369	3,4	20	0,0	595	40	0,0	0	0,0	112	0,1	15,63	34,00

Area of all cracking **1680,3 m2** = **1,30 %** of carriageway area
 Wide structural cracks **0 m2** = **0,00 %** of carriageway area
 Raveling = **0,03 %** of carriageway area
 No. of potholes per km = **4**
 Edge break = **37,19 m2 per km**

Chainage according km-signs		Average Road Width	Average Shoulder Width	Paved Area	Surface Distress Data																		rut depth average	rut depth deviation
					<= 3 mm	> 3 mm	alligator cracks		pothole area		number of potholes	patched area		settlements/deformation		edge break area	ravelling		bleeding		rutting			
from km	to km	m		m2	m	m	m2	%	m2	%	no.	m2	%	m2	%	m2	m2	%	m2	%	m2	%	mm	mm
Section Ciunai - Vulcanesti, km 151.6 - 173.0																								
152,0	153,0	6,30	2,10	6 300	125		41,5	0,66	10	0,16	11	105	1,67	0	0,00	11	0	0,00	0	0,00	0	0,00	100	
153,0	154,0	7,00	1,60	7 000	360		35	0,50	14,0	0,20	0	82	1,17	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	66	
154,0	155,0	6,90	1,50	6 900	160		10	0,14	0	0,00	0	95	1,38	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	103	
155,0	156,0	7,10	1,60	7 100	240		890	12,54	15,0	0,21	0	35	0,49	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	25	0,35	0	
156,0	157,0	7,30	1,60	7 300	0		42	0,58	0,0	0,00	0	11	0,15	0	0,00	9	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
157,0	158,0	6,50	1,05	6 500	0		38	0,58	0,0	0,00	0	104	1,59	18	0,28	59	0	0,00	0	0,00	0	0,00	102	
158,0	159,0	7,10	1,70	7 100	0		24	0,34	0,0	0,00	0	196	2,76	12	0,17	42	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
159,0	160,0	7,00	1,25	7 000	0		35	0,50	0,0	0,00	0	8	0,11	130	1,86	0	0	0,00	0	0,00	27	0,39	0	
160,0	161,0	6,70	0,80	6 700	0		286	4,27	0,0	0,00	0	84	1,25	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	42	0,63	0	
161,0	162,0	6,30	0,70	6 300	75		34	0,54	0,0	0,00	0	13	0,21	120	1,90	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
162,0	163,0	6,80	2,85	6 800	45		0	0,00	0,0	0,00	0	65	0,95	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	85	
163,0	164,0	7,40	2,75	7 400	30		103	1,39	0,0	0,00	0	27	0,36	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
164,0	165,0	7,00	3,05	7 000	0		66	0,94	15,0	0,21	9	850	12,14	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
165,0	166,0	6,80	2,65	6 800	200		84	1,24	0,0	0,00	0	60	0,88	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	36	0,53	0	
166,0	167,0	4,40	4,30	4 400	376		280	6,36	15,0	0,34	8	145	3,30	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
167,0	168,0	5,70	3,90	5 700	35		401	7,04	90,0	1,58	21	247	4,33	0	0,00	122	0	0,00	0	0,00	0	0,00	75	
168,0	169,0	6,20	3,70	6 200	197		95	1,53	0,0	0,00	0	240	3,87	0	0,00	6	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
169,0	170,0	6,60	3,35	6 600	280		0	0,00	2,0	0,03	1	4	0,06	0	0,00	36	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
170,0	171,0	6,70	3,15	6 700	120		0	0,00	0,0	0,00	0	236	3,52	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	71	1,06	0	
171,0	172,0	6,20	3,60	6 200	228		350	5,65	0,0	0,00	0	16	0,25	0	0,00	20	0	0,00	0	0,00	32	0,52	0	
172,0	173,0	7,00	2,00	7 000	540		0	0,00	0,0	0,00	0	7	0,10	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	9	0,13	0	
TOTAL SECTION		6,62	2,34	139 000	3 011	0	2 815	2,0	161	0,1	50	2 629	1,9	280	0,2	305	0	0,0	0	0,0	242	0,2	25,29	41,71
Area of all cracking				3115,6 m2	=	2,24 % of carriageway area																		
Wide structural cracks				0 m2	=	0,00 % of carriageway area																		
Raveling					=	0,00 % of carriageway area																		
No. of potholes per km					=	2																		
Edge break					=	14,50 m2 per km																		
Vulcanesti urban section, km 173 - 176.3																								
173,0	174,0	7,00	2,00	7 000	480		50	0,71	30,0	0,43	19	9	0,13	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	10	0,14	0	
174,0	175,0	7,00	2,00	7 000	750		0	0,00	0,0	0,00	0	96	1,37	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
175,0	176,0	7,00	2,00	7 000	680		60	0,86	0,0	0,00	0	230	3,29	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
176,0	177,0	7,20	2,60	7 200	258		50	0,69	30,0	0,42	17	800	11,11	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	10	0,14	0	
TOTAL SECTION		7,05	2,15	28 200	1 910	0	160	0,6	60	0,2	36	1 135	4,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	20	0,1	0,00	0,00
Area of all cracking				351 m2	=	1,24 % of carriageway area																		
Wide structural cracks				0 m2	=	0,00 % of carriageway area																		
Raveling					=	0,00 % of carriageway area																		
No. of potholes per km					=	9																		
Edge break					=	0,00 m2 per km																		

Chainage according km-signs		Average Road Width	Average Shoulder Width	Paved Area	Surface Distress Data																			
					cracks <= 3 mm	cracks > 3 mm	alligator cracks		pothole area		number of potholes	patched area		settlements/ deformation		edge break area	ravelling		bleeding		rutting		rut depth average	rut depth deviation
from km	to km	m	m	m2	m	m	m2	%	m2	%	no.	m2	%	m2	%	m2	m2	%	m2	%	m2	%	mm	mm
Section Vulcanesti - Slobozia Mare, km 176.3- 202.0																								
177,0	178,0	6,60	2,95	6 600	546		56	0,85	0,0	0,00	0	924	14,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
178,0	179,0	8,00	3,35	8 000	460		165	2,06	90,0	1,13	27	80	1,00	32	0,40	5	0	0,00	0	0,00	0	0,00	100	
179,0	180,0	8,70	2,75	8 700	519		0	0,00	0,0	0,00	0	115	1,32	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
180,0	181,0	9,20	2,35	9 200	405		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
181,0	182,0	8,90	2,55	8 900	543		0	0,00	6,0	0,07	4	323	3,63	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	66	0,74	0	
182,0	183,0	8,50	2,15	8 500	235		0	0,00	0,0	0,00	0	20	0,24	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
183,0	184,0	7,30	3,10	7 300	485		0	0,00	5,0	0,07	2	195	2,67	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
184,0	185,0	6,10	3,85	6 100	750		0	0,00	0,0	0,00	0	48	0,79	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
185,0	186,0	5,90	4,05	5 900	430		0	0,00	12,0	0,20	11	428	7,25	0	0,00	45	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
186,0	187,0	5,90	3,70	5 900	120		0	0,00	135,0	2,29	34	760	12,88	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
187,0	188,0	5,40	4,05	5 400	476		0	0,00	20,0	0,37	10	130	2,41	0	0,00	45	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
188,0	189,0	5,50	3,00	5 500	230		20	0,36	12	0,22	8	433	7,87	0	0,00	45	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
189,0	190,0	5,60	2,95	5 600	372		80	1,43	11	0,20	8	664	11,86	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
190,0	191,0	5,90	2,70	5 900	404		0	0,00	12,0	0,20	4	715	12,12	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
191,0	192,0	5,80	3,15	5 800	420		0	0,00	44,0	0,76	16	242	4,17	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	50	
192,0	193,0	5,90	3,15	5 900	150		0	0,00	0,0	0,00	0	110	1,86	0	0,00	40	0	0,00	0	0,00	34	0,58	0	
193,0	194,0	6,10	3,35	6 100	50		5	0,08	0	0,00	0	17	0,28	0	0,00	36	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
194,0	195,0	6,90	2,50	6 900	20		0	0,00	0,0	0,00	0	52	0,75	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	34	0,49	90	
195,0	196,0	7,10	2,65	7 100	245		0	0,00	0,0	0,00	0	21	0,30	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
196,0	197,0	6,60	3,45	6 600	130		12	0,18	0,0	0,00	0	111	1,68	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
197,0	198,0	6,70	3,10	6 700	624		0	0,00	0,0	0,00	0	188	2,81	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
198,0	199,0	6,70	3,10	6 700	546		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	100	
199,0	200,0	6,40	3,05	6 400	88		0	0,00	25,0	0,39	5	40	0,63	0	0,00	34	0	0,00	0	0,00	0	0,00	60	
200,0	201,0	6,80	3,60	6 800	297		0	0,00	0,0	0,00	0	212	3,12	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	10	0,15	0	
201,0	202,0	6,00	2,60	6 000	528		32	0,53	0,0	0,00	0	74	1,23	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	
TOTAL SECTION		6,74	3,09	168 500	9 073	0	370	0,2	372	0,2	129	5 902	3,5	32	0,0	250	0	0,0	0	0,0	144	0,1	16,00	34,03
Area of all cracking				1277,3 m2	=	0,76 % of carriageway area																		
Wide structural cracks				0 m2	=	0,00 % of carriageway area																		
Raveling					=	0,00 % of carriageway area																		
No. of potholes per km					=	5																		
Edge break					=	9,99 m2 per km																		

Chainage according km-signs		Average Road Width m	Average Shoulder Width	Paved Area m2	Surface Distress Data																				
					cracks ≤ 3 mm m	cracks > 3 mm m	alligator cracks m2 %		pothole area m2 %		number of potholes no.	patched area m2 %		settlements/ deformation m2 %		edge break area m2	ravelling m2 %		bleeding m2 %		rutting m2 %		rut depth average mm	rut depth deviation mm	
from km	to km																								
Section Slobozia Mare - Giurgiulesti, km 202 - 216.0																									
202,0	203,0	5,20	1,80	5 200	410		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	83	1,60	0		
203,0	204,0	6,20	0,45	6 200	520		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
204,0	205,0	7,30	1,70	7 300	393		56	0,77	0,0	0,00	0	35	0,48	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
205,0	206,0	6,60	2,00	6 600	120		0	0,00	10,0	0,15	5	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
206,0	207,0	7,10	2,00	7 100	245		39	0,55	6,0	0,08	6	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
207,0	208,0	7,70	2,00	7 700	231		0	0,00	0,0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
208,0	209,0	7,60	0,95	7 600	300		72	0,95	0,0	0,00	0	30	0,39	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
209,0	210,0	6,70	2,00	6 700	467		0	0,00	0,0	0,00	0	24	0,36	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
210,0	211,0	6,70	3,05	6 700	400		0	0,00	0,0	0,00	0	187	2,79	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
211,0	212,0	6,50	2,90	6 500	130		92	1,42	18,0	0,28	9	257	3,95	0	0,00	14	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
212,0	213,0	6,10	2,25	6 100	240		15	0,25	30,0	0,49	23	20	0,33	0	0,00	25	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
213,0	214,0	6,50	2,20	6 500	275		0	0,00	0,0	0,00	0	56	0,86	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
214,0	215,0	6,80	2,15	6 800	250		31	0,46	6,0	0,09	4	392	5,76	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		
215,0	216,0	7,20	2,00	7 200	280		237	3,29	0	0,00	0	34	0,47	0	0,00	0	580	8,06	0	0,00	12	0,17	0		
TOTAL SECTION		6,73	1,96	94 200	4 261		0	542	0,6	70	0,1	47	1 035	1,1	0	0,0	40	580	0,6	0	0,0	95	0,1	0,00	0,00
Area of all cracking				968,1 m2	=	1,03 % of carriageway area																			
Wide structural cracks				0 m2	=	0,00 % of carriageway area																			
Raveling					=	0,62 % of carriageway area																			
No. of potholes per km					=	3																			
Edge break					=	2,83 m2 per km																			