

Программа Европейского союза ТАСИС
для Армении, Азербайджана, Белоруссии, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, Российской Федерации, Таджикистана, Туркмении, Украины, Узбекистана

Развитие порта Актау Генеральный план и Технико-экономическое обоснование для порта Актау (Казахстан)

Отчет о ходе реализации проекта № 2

Май 2008 года



Проект финансируется
Европейским союзом



Проект реализуется
компанией «Скотт Уилсон»
и ТОО «Проектировщик»

1 ТИТУЛЬНАЯ СТРАНИЦА

Название проекта : Генеральный план и Технико-экономическое обоснование для порта Актау (Казахстан)

Номер проекта : EuropeAid 123967/C/SER/KZ

Страна-получатель : Республика Казахстан

	Партнер по реализации проекта	Подрядчик ЕС
Название	: Актауский международный морской торговый порт»	Компания «Скотт Уилсон Лтд.»

Адрес	: Казахстан, Актау	Scott House, Basing View, Basingstoke, Hampshire RG21 4JG
-------	--------------------	---

Телефон	: +7 (3292) 51 45 49	+44 1256 310 200
---------	----------------------	------------------

Факс	: +7 (3292) 44 51 01	
------	----------------------	--

Контактное лицо:	Директор Талгат Б. Абылгазин	Директор Мартин Эдж
------------------	------------------------------	---------------------

Подписи:



Дата отчета : 25 мая 2008 года

Отчетный период : 5 декабря 2007 года – 5 июня 2008 года

Автор отчета : Джон Гарднер, Руководитель проекта

Группа ЕС по мониторингу и оценке:	_____	_____	_____
	[фамилия]	[подпись]	[дата]

Руководитель проекта:	_____	_____	_____
	[фамилия]	[подпись]	[дата]

1 ТИТУЛЬНАЯ СТРАНИЦА

Название проекта	: Генеральный план и Технико-экономическое обоснование для порта Актау (Казахстан)	
Номер проекта	: EuropeAid 123967/C/SER/KZ	
Страна-получатель	: Республика Казахстан	
	Партнер по реализации проекта	Подрядчик ЕС
Название	: Актауский международный морской торговый порт»	Компания «Скотт Уилсон Лтд.»
Адрес	: Казахстан, Актау	Scott House, Basing View, Basingstoke, Hampshire RG21 4JG
Телефон	: +7 (3292) 51 45 49	+44 1256 310 200
Факс	: +7 (3292) 44 51 01	
Контактное лицо:	Директор Талгат Б. Абылгазин	Директор Мартин Эдж
Подписи:		

Дата отчета : 25 мая 2008 года

Отчетный период : 5 декабря 2007 года – 5 июня 2008 года

Автор отчета : Джон Гарднер, Руководитель проекта

Группа ЕС по мониторингу и оценке: _____
[фамилия] [подпись] [дата]

Руководитель проекта: _____
[фамилия] [подпись] [дата]

2 КРАТКИЙ ОБЗОР ПРОЕКТА

Название проекта	: Генеральный план и Технико-экономическое обоснование для порта Актау (Казахстан)
Номер проекта	: EuropeAid 123967/C/SER/KZ
Страна	: Республика Казахстан

Цели проекта:

Главная цель проекта заключается в том, чтобы провести детальную независимую оценку перспектив развития порта Актау, а также подготовить средне- и долгосрочный Генеральный план для реализации этих перспектив. Непосредственные требования к расширению порта в северном направлении будут переработаны в технический проект и конкурсную документацию.

Планируемые результаты:

Результатами работы станут ряд отчетов, планов, технико-экономическое обоснование, генеральный план, оценка воздействия на окружающую среду, конкурсная документация, подготовленные в соответствии с целями проекта и в формате, предусмотренном для дальнейшего утверждения государственной экспертизой.

Мероприятия проекта:

Мероприятия проекта включают сочетание кратко- и долгосрочных заданий:

- прогнозы грузоперевозок;
- финансовую оценку и моделирование;
- юридические и управленческие процедуры порта;
- эксплуатацию порта;
- оценку воздействия на окружающую среду;
- проектирование морских сооружений.

Дата начала реализации проекта:

5 июня 2007 года

Продолжительность проекта:

18 месяцев.

3 СОДЕРЖАНИЕ

1	ТИТУЛЬНАЯ СТРАНИЦА	1
2	КРАТКИЙ ОБЗОР ПРОЕКТА	2
3	СОДЕРЖАНИЕ	3
4	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, ДОСТИГНУТЫХ В ПЕРИОД С 05.06.2007 ГОДА ПО 05.06.2008 ГОДА	4
4.1	МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВЕДЕННЫЕ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД	4
4.2	КОМАНДИРОВКИ СОТРУДНИКОВ	7
4.3	ВСТРЕЧИ, СОСТОЯВШИЕСЯ В ЭТОТ ПЕРИОД	7
4.4	ЗАСЕДАНИЕ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА № 2	8
4.5	ВИЗИТ МОНИТОРА ЕС	8
4.6	ДОКУМЕНТЫ ПРОЕКТА, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДО НАСТОЯЩЕГО ВРЕМЕНИ	8
4.7	СИТУАЦИЯ С РЕСУРСАМИ И ГРАФИКОМ НА КОНЕЦ ПЕРИОДА	9
4.8	ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, ВЫЯВЛЕННЫЕ В ТЕЧЕНИЕ ДАННОГО ПЕРИОДА, И ВОЗМОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ	9
5	ПЛАНИРОВАНИЕ НА ВЕСЬ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА	9
5.1	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА В СООТВЕТСТВИИ С ТЗ	9
5.2	ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ПРЕДСТАВИТЬ ДО КОНЦА ПЕРИОДА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА (Пункты 1-9 уже выполнены, как указано в пункте 4.6 выше)	10
6	ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТ НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД С 05.06.2008 ГОДА ПО 05.12.2008 ГОДА	11
6.1	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА	11
7	ТАБЛИЦЫ	13
8	ПРИЛОЖЕНИЯ	18

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: Протокол заседания Руководящего комитета, состоявшегося в марте 2008 года

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Письмо ЕБРР к руководству АММТП о проведении необходимых мероприятий

4 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, ДОСТИГНУТЫХ В ПЕРИОД С 05.06.2007 ГОДА ПО 05.06.2008 ГОДА

4.1 МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВЕДЕННЫЕ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

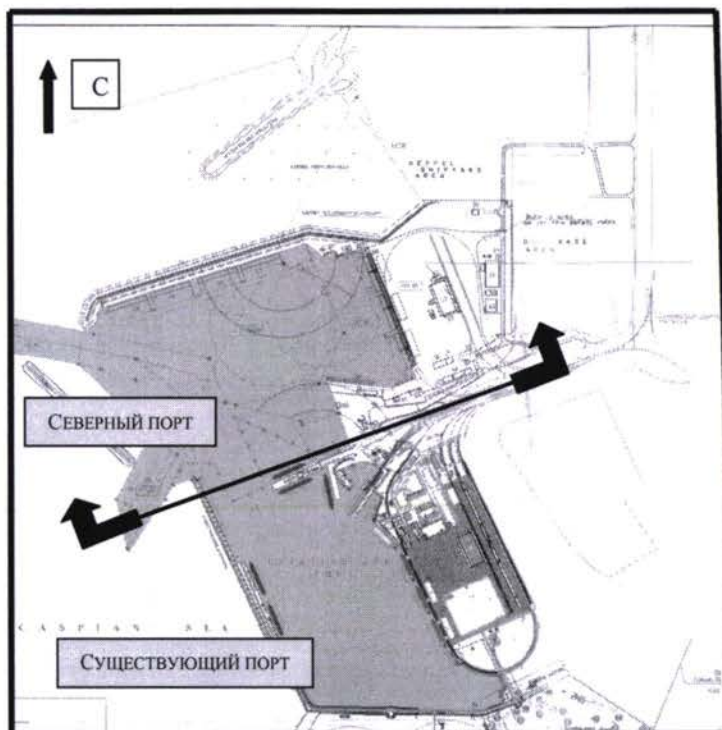


Рисунок 1. План порта Актау

Основные мероприятия, проведенные за отчетный период:

- встречи с нынешними и будущими пользователями порта;
- встречи с руководством АММТП (Актауского международного морского торгового порта) для определения текущих мероприятий порта и целей на будущее;
- подготовка и представление отчетов в соответствии с Техническим заданием (ТЗ);
- изучение существующих отчетов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и подготовка новых ОВОС в соответствии с согласованным Генеральным планом;
- дальнейший анализ нынешних и будущих объемов грузоперевозок через порт; ✓
- дальнейший анализ железнодорожной сети, по которой грузы доставляются в Актау, и оценка ее пропускной способности; ✓
- дальнейший анализ сетей нефтепроводов, по которым нефть доставляется в Актау, а также нефтепроводов, прилегающих к Актау и проходящих по территории Казахстана;
- предварительное проектирование и сметные затраты строительства морских сооружений в Северном порту; ✓
- изучение необходимого оборудования для выявления и мониторинга разливов нефти в существующем и новом портах;
- представление Технико-экономического обоснования руководству АММТП 21-го и 22-го января 2008 года с последующим согласованием мероприятий, подлежащих включению в Генеральный план;
- представление окончательного варианта Технико-экономического обоснования строительства Северного порта, включая ОВОС;

- представление Генерального плана развития существующего порта и строительства Северного порта;
- заседание Руководящего комитета № 2 и согласование Генерального плана.

Работа была выполнена приглашенными и местными экспертами, работающими в Актау и в других городах. В тех случаях, когда работа проводилась в Актау, персонал АММТП оказывал неоценимую поддержку.

Будущее порта Актау очень сильно зависит от того, как нефть будет перевозиться из казахстанских месторождений в пункты назначения, находящиеся за пределами страны. Этот вопрос был подробно освещен в отчете по изучению грузоперевозок, представленном 5-го октября 2007 года, и предварительном Технико-экономическом обосновании, представленном 19-го сентября 2007 года. В течение данного отчетного периода были получены комментарии на этот отчет от АММТП и нефтедобывающих компаний.

В результате изучения этих комментариев было решено провести одно из основных мероприятий данного отчетного периода, которое заключалось в повторном изучении маршрутов и объемов нефти, транспортируемой в настоящее время по трубопроводам и железной дороге, и подготовке прогнозов на будущее. Результаты этого повторного исследования были включены в Технико-экономическое обоснование, представленное руководству АММТП 21-го и 22-го января 2008 года.

Технико-экономическое обоснование содержит описание масштабов возможного роста грузоперевозок в будущем, а также воздействие этого роста на возможные сценарии развития Северного порта. В отношении роста перевозок нефти эти масштабы описаны в Отчете как Сценарии «А», «В» и «С». Отношения между этими сценариями и потребностью в нефтеналивных причалах в будущем в графическом виде представлены на Рисунке 2 ниже:

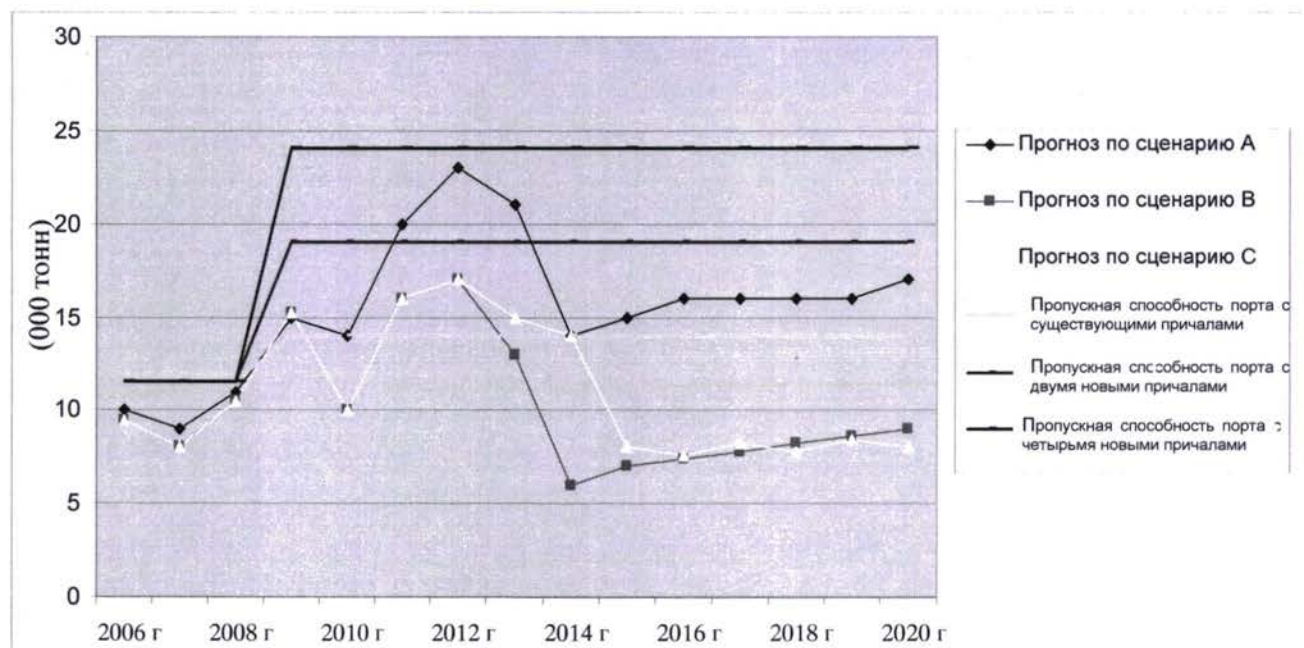


Рисунок 2. Прогноз перевозок нефти и пропускная способность порта (взяты из Технико-экономического обоснования)

На втором заседании Руководящего комитета, состоявшемся в Астане 27-го марта, с АММТП и Министерством транспорта было согласовано, что этап разработки рабочего проекта должен включать только проектирование 4 нефтеналивных причалов в соответствии со Сценарием «А» прогноза грузоперевозок.

Подобный анализ также был проведен для сухих грузов и зерна, но он показал, что на данном этапе нет необходимости в немедленном строительстве дополнительных причалов, а также в подготовке рабочего проекта. Результаты анализа представлены на Рисунках 3 и 4 ниже:

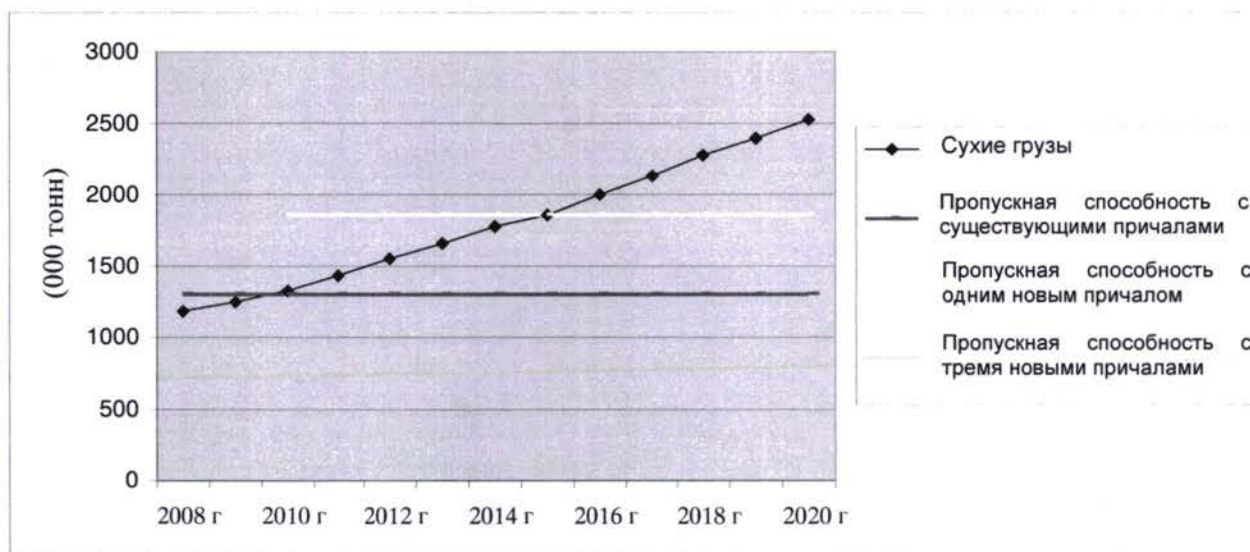


Рисунок 3. Прогноз перевозок сухих грузов и пропускная способность существующего порта (взяты из Технико-экономического обоснования)

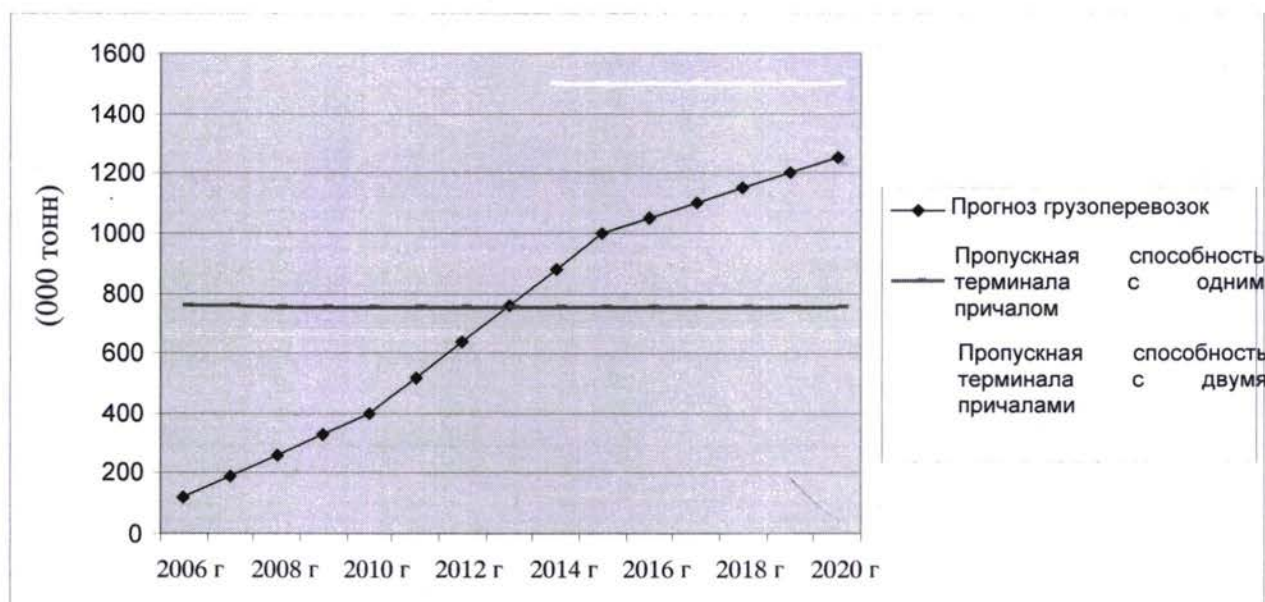


Рисунок 4. Прогноз перевозок зерна и пропускная способность порта (взяты из Технико-экономического обоснования)

Технико-экономическое обоснование содержит описание возможных последствий для порта Актау в результате осуществления грузоперевозок через конкурирующие порты. Чтобы конкурировать с альтернативными транспортными маршрутами, АММТП

рекомендовано создать форум для работы с нефтедобывающими, железнодорожными, трубопроводными и компаниями и компаниями, обслуживающими нефтехранилища. Все эти меры позволят обеспечить такую же привлекательность объектов перевалки нефти и процедур в Актау, как и на существующих альтернативных транспортных маршрутах. При этом необходимо также повысить пропускную способность железной дороги и трубопровода таким образом, чтобы по ним можно было транспортировать прогнозируемые объемы грузов.

В Генеральном плане подробно описано, как существующий и Северный порты могли бы развиваться до 2020 года, и представлена общая концепция развития после 2020 года. Этот отчет был представлен АММТП, Правительству и финансирующим учреждениям на заседании Руководящего комитета № 2, которое состоялось в Астане 27-го марта. На этом заседании Руководящий комитет принял решение утвердить Генеральный план и считать его окончательным.

Процесс проектирования нефтеналивных терминалов продолжался в течение апреля, и в конце отчетного периода были подготовлены 6 подробных вариантов для обсуждения с АММТП вопросов их эксплуатации перед тем, как можно будет завершить проектирование и подготовить соответствующую конкурсную документацию.

4.2 Командировки сотрудников

В течение этого периода консультанты пользовались офисом проекта, находящимся в гостинице «Рахат» вблизи порта. В офисе постоянно работали координатор проекта и от двух до пяти членов группы в зависимости от потребностей в выполнении работ. Работы по проекту проводились в офисе проекта и в офисах экспертов в Казахстане и за рубежом. При этом места выполнения работ выбирались таким образом, чтобы обеспечить наибольшую эффективность. Следующие члены группы посещали офис проекта в различное время для проведения встреч и подготовки отчета:

Фамилия	Роль в группе
М. Эдж	Директор проекта
Дж. Гарднер	Руководитель проекта
Е. Лейнг	Транспортный экономист
Д. Ламберт	Финансовый эксперт
В. Турдзеладзе	Эксперт по транспортной логистике

4.3 Встречи, состоявшиеся в этот период

В течение этого периода были проведены встречи с представителями нескольких государственных и частных организаций местного и республиканского уровней с тем, чтобы узнать их цели и ожидания в отношении порта, а также проинформировать эти организации относительно предлагаемого расширения и оптимизации работы порта Актау. В большинстве случаев на этих встречах присутствовали сотрудники АММТП.

Также были проведены встречи с представителями финансовых организаций, которые наиболее вероятно будут участвовать в финансировании будущего развития порта. Это - Банк развития Казахстана (БРК) и Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР).

Наиболее важными встречами явились заседание рабочей группы, состоявшееся в Актау 21-го и 22-го января 2008 года, и заседание Руководящего комитета № 2, состоявшееся в Астане 27-го марта 2008 года. Информация об этих встречах приводится в Приложении 1 к настоящему отчету.

4.4 ЗАСЕДАНИЕ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА № 2

Заседание Руководящего комитета № 2 было перенесено по просьбе АММТП с тем, чтобы на нем смогли присутствовать ключевые должностные лица государственных органов и финансирующих учреждений. Результатом встречи стало утверждение Генерального плана и определение четких направлений будущей работы группы проекта, как указано в Разделе 6 ниже. Руководство АММТП также представило ясную стратегию, согласно которой будет привлекаться будущее финансирование и заключаться контракты на строительство новых объектов порта. Протокол заседания приводится в Приложении 1 к настоящему отчету. После встречи руководство ЕБРР направило администрации АММТП письмо относительно выполнения некоторых необходимых мероприятий. Это письмо также включено в Приложение 2 для информации.

4.5 ВИЗИТ МОНИТОРА ЕС

Монитор ЕС планирует совершить второе посещение места реализации проекта в конце данного отчетного периода.

4.6 ДОКУМЕНТЫ ПРОЕКТА, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДО НАСТОЯЩЕГО ВРЕМЕНИ

Документы проекта были подготовлены в соответствии со стандартами и представлены по графику.

ПУНКТ	ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ	ДАТА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ (НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ)	ФАКТИЧЕСКИ ПРЕДСТАВЛЕН	ДАТА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ (НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ)	ФАКТИЧЕСКИ ПРЕДСТАВЛЕН
1	Первоначальный отчет	05.08.2007 года	05.08.2007 года	19.08.2007 года	19.08.2007 года
2	Концептуальный Генеральный план (основанный на имеющихся прогнозах грузоперевозок)	05.08.2007 года	05.08.2007 года	19.08.2007 года	19.08.2007 года
3	Предварительное технико-экономическое обоснование расширения порта (основанное на имеющихся прогнозах грузоперевозок и исследованиях)	05.09.2007 года	05.09.2007 года	19.09.2007 года	19.09.2007 года
4	Комплексный прогноз грузоперевозок, морских и контейнерных перевозок	05.10.2007 года	05.10.2007 года	19.10.2007 года	19.10.2007 года
5	Технико-экономическое обоснование расширения порта в северном направлении	20.12.2007 года	17.01.2008 года	05.01.2008 года	11.02.2008 года
6	Оценка воздействия на окружающую среду	05.01.2008 года	06.03.2008 года	19.01.2008 года	
7	Генеральный план существующего и Северного портов	05.01.2008 года	06.03.2008 года	19.01.2008 года	
8	Отчет о ходе реализации проекта № 1	05.12.2007 года	05.12.2007 года	05.12.2007 года	05.12.2007 года
9	Отчет о ходе реализации проекта № 2	05.06.2008 года	05.06.2008 года	05.06.2008 года	05.06.2008 года

Сроки выполнения пунктов 5,6 и 7 были перенесены с тем, чтобы учесть пересмотренный график заключения контракта на строительство волнолома и результаты обсуждений с АММТП.

4.7 СИТУАЦИЯ С РЕСУРСАМИ И ГРАФИКОМ НА КОНЕЦ ПЕРИОДА

Ресурсы, используемые до настоящего времени, представлены ниже:

УЧАСТИЕ ЭКСПЕРТОВ В ПОДГОТОВКЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ ПОРТА АКТАУ ДО 31.05.2008 ГОДА

	Первоначальное количество рабочих дней	Количество рабочих дней по Приложению 1	% использованного рабочего времени на 31.05.2008 года
РЕСУРСЫ:			
<i>Эксперты на долгосрочной основе</i>			
- Руководитель группы	305,0	92,0	100
- Старшие эксперты	536,0	35,0	100
- Эксперты		177,0	34
<i>Эксперты на краткосрочной основе</i>			
- Старшие эксперты	100,0	481,0	68
- Младшие эксперты	220,0	960,0	39
РЕЗЕРВЫ НА НЕПРЕДВИДЕННЫЕ РАСХОДЫ:		385 000	7
РЕЗЕРВЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ РАСХОДОВ		17 000	12,4

4.8 ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, ВЫЯВЛЕННЫЕ В ТЕЧЕНИЕ ДАННОГО ПЕРИОДА, И ВОЗМОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ

Как было указано в Отчете о ходе реализации проекта № 1, очевидно, что финансовая жизнеспособность будущего развития порта Актау будет зависеть от многих факторов. Эти факторы были подробно рассмотрены в отчетах по Технико-экономическому обоснованию и Генеральному плану, которые были представлены в течение этого периода. Эти отчеты подробно обсуждались на встречах 21-го и 22-го января и 27-го марта. В ходе этих обсуждений группе проекта сообщили, что Правительство в настоящее время рассматривает возможность заключения концессионного договора с компанией «Dubai Ports World» (DPW) на эксплуатацию сухогрузных причалов. Будет необходимо перенести сроки проведения предложенного исследования по вопросам собственности, управления и организации порта (пункт 11 в разделе 5.2 ниже) с тем, чтобы эти исследования соответствовали изменениям, которые могут произойти в связи с приходом компании «DPW», а также позволить группе проекта учесть этот фактор на будущих этапах реализации проекта.

5 ПЛАНИРОВАНИЕ НА ВЕСЬ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

5.1 Цели и задачи проекта в соответствии с ТЗ

В ТЗ указано, что Консультант должен подготовить следующие документы:

- прогноз грузоперевозок на 2010, 2015 и 2020 годы, включая разбивку по видам транспорта, прогнозы по морским и контейнерным перевозкам, а также оценку

потенциала грузоперевозок для свободной экономической зоны и логистического центра;

- поэтапный Генеральный план и подъездные транспортные маршруты, необходимые для развития порта на период до 2020 года на основе оценки существующих объектов, проекта расширения порта в северном направлении и потенциала грузоперевозок;
- Технико-экономическое обоснование на кратко- и среднесрочный период развития порта (главным образом расширение порта в северном и южном направлениях, свободная экономическая зона и логистический центр) во взаимодействии с заинтересованными международными финансовыми институтами;
- техническая и конкурсная документация для строительства основных портовых сооружений в Северном порту с учетом работы, уже проделанной в Северном порту;
- предложение по юридическому и институциональному укреплению порта Актау с целью создания структуры, способной привлечь частное финансирование;
- интегрированный Корпоративный план Актауского международного морского торгового порта, в котором основное внимание уделяется дальнейшему укреплению управления и организации, маркетингу и информационной системе управления, а также возросшей конкуренции между портами.

Результаты этой работы должны быть представлены в документах проекта на русском и английском языках. В настоящее время проект реализуется в соответствии с графиком, что позволит достичь всех планируемых результатов.

5.2 Документы, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ПРЕДСТАВИТЬ ДО КОНЦА ПЕРИОДА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА (Пункты 1-9 уже выполнены, как указано в пункте 4.6 выше)

ПУНКТ	ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСЯЦЕВ (НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ) С 05.06.2007 года	МЕСЯЦЕВ (НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ) С 05.06.2007 года
10	Технический проект, спецификации и конкурсная документация для выбранного варианта непосредственного расширения порта	31.07.2008 года	15.08.2008 года
11	Оценка юридической и институциональной базы, а также управления и организации (сроки проведения будут зависеть от договоренностей с компанией «Dubai Ports World»)		
12	Технико-экономическое обоснование расширения порта в южном направлении, включая оценку воздействия на окружающую среду	31.07.2008 года	15.08.2008 года
13	Предложение по юридическим и институциональным вопросам, включая проект Корпоративного плана (сроки разработки будут зависеть от выполнения пункта 11 выше)		
14	Проект заключительного отчета по разработке Генерального плана порта, Технико-экономического обоснования и подготовка конкурсной документации для закупки работ по расширению порта	15.09.2008 года	30.09.2008 года

15	Оказание помощи в проведении тендерных процедур и реализации предложений по юридическому и институциональному укреплению, а также разработке корпоративного плана (на данном этапе не известно, потребуется ли такая помощь, см. пункт 11)		
16	Заключительный отчет по разработке Генерального плана порта, Технико-экономического обоснования и подготовка конкурсной документации для закупки работ по расширению порта	17,5	18,0

Общий план работы и планируемые результаты представлены соответственно в Таблицах 3 и 4.

6 ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТ НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД С 05.06.2008 ГОДА ПО 05.12.2008 ГОДА

6.1 Цели и задачи ПРОЕКТА

Цели, которые должны быть достигнуты в течение следующего заключительного отчетного периода, указаны в пункте 5.2 выше.

Основания для планирования

- Протокол заседания Руководящего комитета № 2, состоявшегося в Астане 27-го марта 2008 года
- Письмо ЕБРР от 2-го апреля 2008 года
- Техническое задание, пересмотренное в соответствии с Приложением № 1. ✓

Мероприятия

- В соответствии с решениями второго заседания Руководящего комитета, Технико-экономическое обоснование и Генеральный план теперь считаются завершенными, и их окончательные версии будут представлены немедленно. ✓
- Разработка ОВОС будет завершена немедленно.

Проектирование и тендерная документация для строительства нефтяных причалов в Северном порту (пункт 10)

- Работа над техническими проектами нефтеналивных причалов будет продолжена по Сценарию «А» Генерального плана: 4 нефтеналивных причала.
- Ожидаемая дата завершения - июль 2008 года, исходя из своевременного утверждения Делегацией ЕС и трехмесячного периода проектирования.

Помощь в выборе Подрядчика (пункт 10)

Реализация этого этапа будет зависеть от выделения финансирования, которое в свою очередь зависит от выполнения АММТП условий, указанных в письме ЕБРР от 2-го апреля 2008 года, а именно:

- АММТП должен добиться заключения надежных контрактов с грузоотправителями нефти;
- Правительство Казахстана, через МТК, должно подтвердить свою готовность при необходимости предоставить гарантию на случай дефицита средств;
- АММТП должен провести указанные мероприятия по повышению эффективности;
- МТК должен разъяснить свои намерения относительно концессии, предлагаемой компании «DPW»;
- АММТП должен завершить ОВОС, включая общественные консультации.

Анализ формы собственности и управления портом Актау (пункт 11)

Этот этап может начаться только тогда, когда намерения Правительства будут разъяснены относительно: (1) собственности на нефтеналивные терминалы в Северном порту и (2) условий концессии сухогрузных причалов (в настоящее время этот вопрос находится на рассмотрении Правительства и компании «Dubai Ports World»).

Предложения по институциональному укреплению могут быть разработаны, когда намерения Правительства по вышеупомянутым вопросам будут определены.

Предварительное Технико-экономическое обоснование для Южного порта (пункт 12)

В Генеральном плане для Северного порта описывается план развития на период до 2020 года и после этого года. Консультант рассмотрит потребность в строительстве объектов в предполагаемом Южном порту и включит их в предварительное Технико-экономическое обоснование. ✓

Проект Корпоративного плана (пункт 13)

Проект Корпоративного плана будет подготовлен на основе текущего понимания Консультантом намерений Правительства. В Плане будут учтены вопросы конкуренции между терминалами порта, маркетинга, тарифной политики, электронного обмена данными (ЭОД) между организациями, осуществляющими деятельность в порту.

Проект Заключительного отчета (пункт 14)

В этот отчет будет включена обобщенная информация из всех отчетов по проекту, при этом особое внимание будет уделяться последующим мероприятиям, которые будут необходимо провести АММТП.

Заключительный отчет (пункт 15)

В этом отчете будут учтены комментарии и результаты обсуждений проекта заключительного отчета.

План работы на заключительный отчетный период представлен в Таблице 5.

7 ТАБЛИЦЫ

ТАБЛИЦА 1: ОТЧЕТ О РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Название проекта: Генеральный план и Технико-экономическое обоснование для порта Актау (Казахстан)		Номер проекта: EuropeAid 123967/C/SER/KZ				Страна: Казахстан				Страница: 1																	
Отчетный период: с 5-го декабря 2007 года по 5-е июня 2008 года		Подготовлен: 5 июня 2008 года				Консультант ЕС: Компания «Скотт Уилсон»																					
Цели проекта: Главная цель проекта заключается в том, чтобы провести детальную независимую оценку перспектив развития порта Актау и подготовить средне- и долгосрочный Генеральный план для реализации этих перспектив. Непосредственные требования к расширению порта в северном направлении будут переработаны в детальный проект и конкурсную документацию.																											
		ГРАФИК (месяцы)												РЕСУРСЫ													
		2007						2008						ПЕРСОНАЛ Консультанта ЕС		ПАРТНЕР		ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ		ДРУГОЕ							
No	РЕАЛИЗОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Запланировано	Реализовано	Запланировано	Реализовано	Запланировано	Реализовано	Запланировано	Реализовано					
1	Первоначальный отчет	■														Всего запланировано в соотв. с Дополн.1:				Офисное оборудование							
2	Концептуальный план развития			■												Долгосрочн. эксперты: 92				Офисное оборудование							
3	Предварительное ТЭО для сев. порта			■												Руководитель проекта											
4	Прогноз грузопотоков			■												35 стар. эксп. 177 эксперты											
5	Проект ТЭО для сев. порта							■												0							
6	Проект Генерального плана							■												29							
7	ОВОС							■												193							
8	Отчет о реализации 1							■												500							
9	Отчет о реализации 2													■													
												ВСЕГО															
												Долгосрочные		34													
												Краткосрочные		693													

ТАБЛИЦА 2: ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕСУРСОВ

Название проекта: Генеральный план и Техничко-экономическое обоснование для порта Актау (Казахстан)		Номер проекта: EuropeAid 123967/C/SER/KZ	Страна: Казахстан		Страница: 1
Отчетный период: с 5-го декабря 2007 года по 5-е июня 2008 года		Подготовлен: 5 июня 2008 года	Консультант ЕС: Компания «Скотт Уилсон»		
Цели проекта: Главная цель проекта заключается в том, чтобы провести детальную независимую оценку перспектив развития порта Актау и подготовить средне- и долгосрочный Генеральный план для реализации этих перспектив. Непосредственные требования к расширению порта в северном направлении будут переработаны в детальный проект и конкурсную документацию.					
РЕСУРСЫ	ВСЕГО ЗАПЛАНИРОВАНО	ЗАПЛАНИРОВАНО НА ДАННЫЙ ПЕРИОД	РЕАЛИЗОВАНО В ТЕЧЕНИЕ ДАННОГО ПЕРИОДА	ВСЕГО РЕАЛИЗОВАНО	ОСТАТОК
ПЕРСОНАЛ Долгосрочные Краткосрочные	304 1441	34 693	34 693	199 898	105 543
Всего					
ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ	Офисное оборудование	Офисное оборудование	Офисное оборудование	Офисное оборудование	Офисное оборудование
ВСЕГО					
ДРУГИЕ РЕСУРСЫ Суточные Переводческие услуги	Нет информации	Нет информации	Нет информации	Нет информации	Нет информации
Всего					
ВСЕГО	Нет информации	Нет информации	Нет информации	Нет информации	Нет информации

ТАБЛИЦА 3 ОБЩИЙ ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

Название проекта: Генеральный план и Техничко-экономическое обоснование для порта Актау (Казахстан)						Номер проекта: EuropeAid 123967/C/SER/KZ						Страна: Казахстан						Страница: 1						
Отчетный период: с 5-го июня 2007 года по 5-е июня 2008 года						Подготовлен: 5 июня 2008 года						Консультант ЕС: Компания «Скотт Уилсон»												
Цели проекта: Главная цель проекта заключается в том, чтобы провести детальную независимую оценку перспектив развития порта Актау и подготовить средне- и долгосрочный Генеральный план для реализации этих перспектив. Непосредственные требования к расширению порта в северном направлении будут переработаны в детальный проект и конкурсную документацию.																								
№	МЕРОПРИЯТИЯ	ГРАФИК												РЕСУРСЫ		ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ	ДРУГОЕ							
		2007						2008						ПЕРСОНАЛ (человеко-дни)										
		6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Консультант ЕС	Партнер		
	Первоначальный отчет			X																				
	Концептуальный план развития			X																				
	Предварительное ТЭО				X																			
	Прогноз грузопотоков					X																		
	ТЭО для сев. порта								X															
	ОВОС									X														
	Генеральный план для сев. порта									X														
	Тендерная документация														X									
	Оценка правовой базы														X									
	ТЭО для южного порта																							
	Проект корпоративного плана																							
	Проект заключительного отчета																			X				
	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ																				X			
																					799.0	961.5		

ТАБЛИЦА 4 ОБЩИЙ ПЛАН РАБОТЫ

Название проекта: Генеральный план и Технико-экономическое обоснование для порта Актау (Казахстан)	Номер проекта: EuropeAid 123967/C/SER/KZ	Страна: Казахстан	Страница: 1
Отчетный период: с 5-го июня 2007 года по 5-е июня 2008 года	Подготовлен: 5 июня 2008 года	Консультант ЕС: Компания «Скотт Уилсон»	
Мероприятия (подлежат описанию с указанием сроков реализации)	Согласованные цели и индикаторы осуществления контроля	Ограничения и предположения	
<ul style="list-style-type: none"> • Первоначальный отчет - 5 августа 2007 года • Концептуальный Генеральный план - 5 августа 2007 года • Предварительное Технико-экономическое обоснование для Северного порта - 5 сентября 2007 года • Прогноз грузопотоков - 5 октября 2007 года • Технико-экономическое обоснование для Северного порта - 5 января 2008 года • Генеральный план для Северного порта - 15 февраля 2008 года • Тендерная документация – 31 июля 2008 года • Законодательная база – не известно • Предварительное Технико-экономическое обоснование для Южного порта – 31 июля 2008 года • Проект Корпоративного плана – не известно • Проект Заключительного отчета – 15 сентября 2008 года • ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ - 5 декабря 2008 года 	Отчеты представляются своевременно, а затем принимаются партнером по реализации проекта	Планируемые сроки будут пересматриваться в свете новой информации и в случае согласования новых дат в тех случаях, когда это применимо.	

ТАБЛИЦА 5 ПЛАН РАБОТЫ НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА (рабочая программа)

Название проекта: Генеральный план и Техничко-экономическое обоснование для порта Актау (Казахстан)		Номер проекта: EuropeAid 123967/C/SER/KZ		Страна: Казахстан				Стр: 1			
Отчетный период: с 5-го июня 2008 года по 5 декабря 2008 года		Подготовлен: 5 июня 2008 года		Консультант ЕС: Компания «Скотт Уилсон»							
Цели проекта: Главная цель проекта заключается в том, чтобы провести детальную независимую оценку перспектив развития порта Актау и подготовить средне- и долгосрочный Генеральный план для реализации этих перспектив. Непосредственные требования к расширению порта в северном направлении будут переработаны в детальный проект и конкурсную документацию											
		ГРАФИК 2008 г. (месяцы)						РЕСУРСЫ			
								ПЕРСОНАЛ человеко-дни	ОБОРУДОВА НИЕ И МАТЕРИАЛЫ	ДРУГОЕ	
No	МЕРОПРИЯТИЯ	7	8	9	10	11	12	Консультант ЕК	Партнер		
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проектирование и тендерная документация ▪ Оценка правовой и институциональной базы ▪ ТЭО для южного порта, включая ОВОС ▪ Предложение по укреплению правовой и институциональной базы, включая Проект корпоративного плана ▪ Проект заключительного отчета ▪ Содействие в проведении тендера и реализации Проекта корпоративного плана ▪ Заключительный отчет 		■								
			■								
				■							
							★				
		ВСЕГО						188	460		

8 ПРИЛОЖЕНИЯ

- ПРИЛОЖЕНИЕ 1:** Протокол заседания Руководящего комитета, состоявшегося в марте 2008 года
- ПРИЛОЖЕНИЕ 2:** Письмо ЕБРР к руководству АММТП о проведении необходимых мероприятий

Талгату Абылгазину, Директору АММТП
130000 Казахстан, Актау

№ 1024
2 апреля 2008 года

Тема: Актауского международного морского торгового порта.
Заседание Руководящего комитета 27 марта 2008 года

Уважаемые господа!

Я благодарю вас за предоставленную мне возможность присутствовать на втором заседании Руководящего комитета, состоявшемся 27 марта 2008 года, на котором обсуждались рекомендации компании «Скотт Уилсон» в отношении развития порта Актау. Это была хорошо организованная и конструктивная встреча. Основой для обсуждений стали хорошо подготовленные исследования, проведенные СУ.

Я с удовлетворением отмечаю, что Руководящий комитет единодушно одобрил рекомендации Консультанта и достиг согласия о том, как продолжать реализацию проекта. Однако, как вы помните, решение было принято с учетом того, что будут проведены мероприятия, рекомендованные компанией «Скотт Уилсон» (раздел 1.10) для обеспечения жизнеспособности проекта расширения порта, включая выполнение условий выделения финансирования ЕБРР.

Поэтому позвольте мне воспользоваться этой возможностью, чтобы еще раз описать необходимые мероприятия:

1. АММТП следует заключить долгосрочные контракты с крупнейшими нефтедобывающими компаниями (в частности с ТШО) о минимальном годовом уровне транспортировки нефти. Этот уровень должен быть достаточным для того, чтобы доходы АММТП позволяли покрывать затраты на эксплуатацию, техническое обслуживание и обслуживание долга. АММТП следует начать обсуждения с крупнейшими нефтедобывающими компаниями как можно скорее.
2. Правительству следует предоставить гарантию покрытия дефицита средств на случай, если объемы нефти не достигнут согласованного минимального уровня. Гарантия может быть отозвана, когда уровень нефтеперевозок стабилизируется. МТК должно подготовить письмо, подтверждающее готовность Правительства предоставить такую гарантию для этого проекта.
3. АММТП следует принять меры, указанные в исследовании, для повышения эффективности работы порта, включая упрощение таможенных процедур и институциональную реформу, направленную на повышение производительности. АММТП и компания «Скотт Уилсон» должны подготовить и реализовать план повышения эффективности работы.
4. МТК следует дать разъяснения в отношении условий предоставления концессии компании «DP World» (Объединенные Арабские Эмираты) с тем, чтобы гарантировать, что это не затронет финансовую и эксплуатационную жизнеспособность АММТП. Как мы понимаем, концессия будет предоставлена только в отношении контейнерного терминала.

5. АММТП следует подготовить Оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС), включая общественные консультации, которые для получения финансирования ЕБРР должны проводиться в соответствии с Экологической политикой ЕБРР.

Любое финансирование Банка предоставляется после тщательного изучения, утверждения руководством Банка и Советом директоров, проведения переговоров и составления соответствующей юридической документации.

Следующим шагом станет подтверждение АММТП и МТК, предоставленное Банку, о том, что они согласны с предложенными мерами и начали их реализацию. После этого ЕБРР сможет представить проект руководству на первоначальное утверждение, а затем представить письмо-мандат, в котором будут указаны условия, на которых проект должен быть подготовлен АММТП.

Я рассчитываю получить от Вас ответ и продолжить работу с Вами над этим важным проектом.

С уважением,

Ульф Хиндстром
Старший банкир

Копии:

Женису Касымбеку, заместителю министра МТК
Адриану Ван дер Мееру, Послу Делегации ЕС
Компании «Скотт Уилсон»

Протокол
второго заседания Руководящего Комитета по проекту
«Разработка ТЭО и генерального плана развития порта Актау»

г. Астана

27 марта 2008 года

Присутствовали: (по списку)

Реализация проекта ТРАСЕКА
«Разработка ТЭО и Генерального плана развития порта Актау»
(Б. Уандыков, Адриан Ван дер Меер, Т. Абылгазин, У. Хиндстром, М. Эдж,
А. Айтуреев, А. Глок)

1. Принять к сведению отчет компании «Scott Wilson» (далее – Консультант), презентацию ТЭО, Генерального плана и ОВОС расширения порта Актау в северном направлении, выполненных в рамках реализации 1 части Рабочей программы проекта ТРАСЕКА.

2. Одобрить вышеуказанные документы и рекомендовать Консультанту руководствоваться при реализации дальнейших этапов Рабочей программы сценарием А.

3. С целью определения наиболее реального объема грузопотока в направлении порта Актау РГП «АММТП» необходимо обратиться в уполномоченный орган (МТик) и нефтедобывающие компании для уточнения перспективных объемов нефти.

4. РГП «АММТП» приступить к реализации рекомендаций Консультанта по увеличению пропускной способности действующего порта Актау.

5. Рекомендовать Консультанту продолжить работу по ОВОС расширения порта Актау в северном направлении и обратиться за заключением в Европейский Банк Реконструкции и Развития, Японский Банк Международного Сотрудничества, а также Министерство охраны окружающей среды РК.



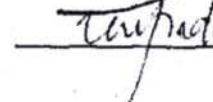
6. Принять к сведению предлагаемую РГП «АММТП» Стратегию закупок контрактов по проекту расширения порта Актау в северном направлении.


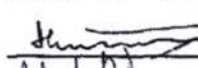
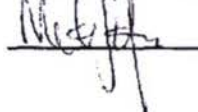
7. Для реализации Стратегии закупок Консультанту продолжить разработку Рабочего проекта и тендерных документов на строительство нефтяных причалов по правилам FIDIC.

8. Учитывая возможность участия инвесторов в строительстве и эксплуатации сухогрузных причалов в рамках проекта расширения порта Актау в северном направлении, участники встречи согласились:

- разработать в рамках реализации 2 части Рабочей программы наряду с корпоративным планом существующего государственного предприятия (РГП «АММТП») альтернативную модель государственно-частного партнерства/концессии;

- пригласить представителей Европейской Комиссии, ЕБРР, БРК и Консультанта принять участие в заседаниях рабочих групп по этому вопросу.


Б. Уандыков

А. Ван дер Меер

Хиндстром


Н. Байбазаров

Т. Абылгазин

М. Эдж

