



LOUIS BERGER SAS.



Project funded by
the European Union



Analysis of traffic flows for TRACECA countries and interregional transport dialogue between EU and NIS

Анализ грузопотоков для стран ТРАСЕКА и межрегиональный транспортный диалог между ЕС и СНГ

**Заседание ПС – озеро Иссык-Куль
15 июня 2009 г.**

Директор проекта – г-н Рене Кузан
Руководитель проекта/Координатор по связям ТРАСЕКА – г-жа
Ингрид Ангела Гёссингер
Менеджер Лот 1– г-н Пит Раннистэ

Этот снимок, как и множество других, я отправил в Ташкент, и они были вывешены в центре города, где тогда стояла витрина ТАСС.

- Вам было известно, какие меры предпринимали власти?

- В Фергану прилетали Нишанов, первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Узбекистана, и министр внутренних дел СССР Бакатин. Они провели бюро обкома партии, на котором Нишанов устроил разнос руководству и силовикам. Затем они улетели в Москву, и Нишанов, на съезде народных депутатов, рассказал всему советскому народу о «тарелке клубники», из-за которой вспыхнула ссора на базаре.



Фергана, 1989 г. Фото Бориса Юсупова

Слышать это нам, находящимся в эпицентре событий, было странно. Масштабы беспорядков увеличивались. Вот уже пришла оперативная информация, что в Коканде заготовлены горы камней. Я уже ехал туда, когда вдруг последовала команда «назад». Оказалось, из Москвы летит Николай Рыжков, председатель Совмина, и секретарь ЦК КПСС, депутат и бывший глава КГБ Виктор Чебриков. Поехали с ними в лагерь беженцев. Всех месхетинцев к тому времени эвакуировали на полигон, под охрану воинской части. Но оказалось, что въезд в палаточный городок охраняют еще и члены созданного беженцами штаба. У них оказались к нам, двум журналистам, вопросы. Спросили про мою национальность. «Еврей». «Можете проходить». А моего друга, тоже корреспондента УзТАГ, пропустить отказались. Как объяснили, ни одного узбека в лагере быть не должно. Тогда я заартачился и заявил, что отказываюсь от посещения лагеря. В

Общая задача

Содействие региональному сотрудничеству в сфере транспорта посредством повышения квалификации и проведения обучающих мероприятий, разработки транспортных прогнозов и инвестиционных оценок для региона ТРАСЕКА и посредством эффективного регионального транспортного диалога со странами Черноморского/Каспийского бассейнов и соседними государствами в рамках ТРАСЕКА и «Бакинской инициативы»

2 основные цели

1. Разработка и развитие механизмов планирования и оценки качества работы для обеспечения эффективного прогнозирования торговли и транспорта в странах ТРАСЕКА (Лот 1)
2. Содействие региональному транспортному диалогу между странами ЕС и прибрежными странами Каспийского/Черного морей и соседними с ними государствами, а также содействие координации региональных транспортных инициатив и связей с МФИ (Лот 2)

Будет достигнуто 9 результатов

итоге разрешение для моего коллеги было получено.

Представьте - лето, жара, пыль, недостаток медикаментов, еды. И полное отсутствие информации. Понятно, что люди, пережившие потерю близких, увидевшие, как сгорает на их глазах все, что было нажито, встретили посланцев Москвы агрессивно. Рыжков взобрался на импровизированную трибуну, чтобы его услышали все собравшиеся, и начал говорить. Его перебивали выкриками и вопросами. Рыжков пообещал, что всех беженцев вывезут в безопасное место и обустроят. «Где гарантии, что выполните обещание?» - крикнули ему. Рыжков оглядел стоящих вокруг него людей и вдруг указал на нас: «вот журналисты, они все завтра напишут в газетах, это и есть гарантия». И люди ему поверили. Забегая вперед, скажу, что Рыжков обещание выполнил: беженцев эвакуировали в Россию. Но еще много лет турки-месхетинцы добивались возвращения в родные места в Грузии и так не добились. В конце концов, правительство США приняло решение принять всех месхетинцев.



Фергана, 1989 г. Крайний слева – председатель Совета Министров СССР Николай Рыжков. Фото Бориса Юсупова

Я уже упоминал, что в палаточном городке командовал свой штаб. Начальником у них был среднего возраста человек, одетый в форму военного летчика. Не думаю, чтобы он был военным, скорее всего, его одели уже в лагере. Фамилии его, к сожалению, не запомнил. У нас с ним состоялся обстоятельный разговор насчет причин погромов. Я уже к тому времени и сам понимал, что такие масштабные акции не могли происходить из-за вспыхнувшей вдруг неприязни узбеков к туркам, как тогда многие пытались объяснить. Месхетинцы жили в Фергане почти полвека, были мусульманами, как и коренное население. Если учесть, что в этих местах мирно сосуществовали представители различных религий, становилось



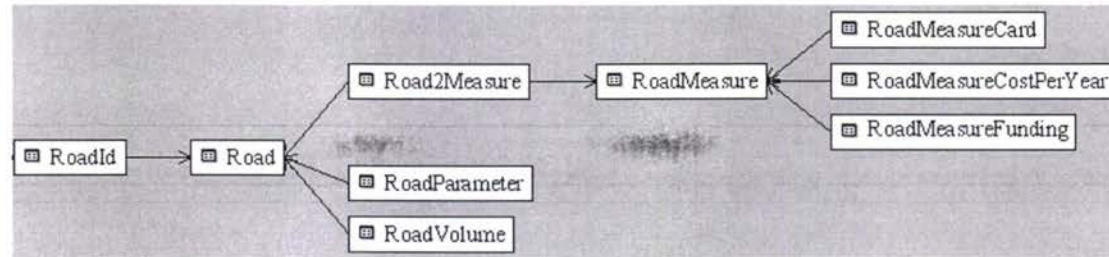
Результаты в рамках Лота I:

Разработка механизмов планирования и оценки качества работы для обеспечения прогнозирования торговли и транспорта

1. Созданы центры по сбору данных в странах ТРАСЕКА, и разработана стратегия сбора и анализа данных

*сеть и
в каждом
гос-ве.*

- ✓ Создана система ЭСД
- ✓ На начальном этапе реализации проекта была определена стратегия и методология сбора данных с целью гармонизации транспортных данных с ЕС и другими странами вне региона ТРАСЕКА.



ясно – правду надо искать в другом месте.

Так и оказалось. Начальник штаба рассказал, что в Шахимардане (горный городок на юге Ферганской долины. - Прим. автора) на слете мафиозных групп со всего СССР было решено организовать погромы богатых еврейских домов. А исполнителями должны были выступить турки-месхетинцы. По словам моего собеседника, представители месхетинцев от этого предложения отказались. «Тогда сожжем вас» - был ответ.

Обещание прозвучало устрашающе и было воспринято всерьез. Мой собеседник обратился в местный КГБ, обком партии. Но там сказали «Что вы панику развели, сидите тихо, никто вас не тронет». Несмотря на такие заявления властей, месхетинцы чувствовали себя в опасности. Четвертого июня с утра все они были на улице: ждали погромов. Милиция их успокоила и направила по домам. «Не создавайте паники, видите, в городе спокойно». И когда под вечер месхетинцы вернулись в дома, в кварталы, где они жили, въехали машины с боевиками, и началась вакханалия.

- Выходит, причина погромов турок-месхетинцев – месть за неповиновение?

- Получается так. Я поверил этому человеку потому, что сам уже многое увидел. Организация погромов была четкая. Дома узбеков были обозначены специальным знаком, и их не трогали. А если семья была смешанная, к примеру, муж узбек, жена-турчанка, то дом сжигали наполовину. Использовались отвлекающие маневры. Где-то загорался дом, силы МВД бросали туда, а толпы боевиков устремлялись в другой район.



Фергана, 1989 г. Эвакуация раненых. Фото Бориса Юсупова

Ситуацию усугубляла нерешительность властей. Оружие не

Результаты в рамках Лота I:

Разработка механизмов планирования и оценки эффективности для прогнозирования торговли и транспорта

2. Создана модель прогнозирования торговли, включая систему базы данных ГИС

- ✓ Разработана модель прогнозирования торговли
- ✓ С начала реализации проекта в процессе разработки находится база данных. Принята совместимая структура ЕС ГИСКО. Осуществлена проверка корректности вводимого потока данных, полученных от ЭСД. Отслеживание процесса сбора данных в каждой стране. Внедрение результатов моделирования транспортных потоков в пространственную базу данных. В Баку установлен MapXtreme.

применяли, но когда бойцы МВД из числа прошедших афганскую войну спецназовцев пообещали без оружия утихомирить город, им отказали. Только после того, как первый секретарь [Ферганского] обкома партии Юлдашев позвонил секретарю ЦК КПСС Егору Лигачеву, поступила команда ввести в Фергану войска. Тогда уже пошли жертвы среди погромщиков. Но если бы не эта мера, там развернулась бы настоящая бойня. Боевики не один раз предпринимали попытки прорваться в лагерь беженцев, их каждый раз останавливали солдаты.

Тот разговор с начальником штаба беженцев закончился предупреждением. «В течение года вы, евреи, будете сожжены», - сказал он. «Мафия приказов не отменяет».



Фергана, 1989 г. Турки-месхетинцы, пострадавшие от погромов. Фото Бориса Юсупова

Погромы, о которых не узнал мир

- Спустя год, на майские праздники приезжаю в родной Андижан. И не узнаю его, - продолжает свой рассказ Борис Юсупов. - Улицы те, люди знакомые. Но вот ощущение опасности меня не оставляет. Пахнет грозой, как в Фергане. Мама и жена надо мной смеялись, когда я говорил, что могут произойти погромы. Как-то я видел страшный сон, что прячу семью в огороде среди помидоров. А вокруг все полыхает. Так вот все сбылось. Действительно пошли поджоги домов, сгорел детский сад, здание городской прокуратуры, ЦУМ, цеха и магазинчики, принадлежавшие евреям. Пострадали и армяне. И я в реальности прятал родных в огороде среди спящих помидоров.

Нам повезло, по соседству жил прокурор, и нашу улочку спасли от пожаров. В Андижане не убивали. Люди умирали от инфарктов. Но в остальном все походило на ферганские погромы. Орудовали

Результаты в рамках Лота I:

Разработка механизмов планирования и оценки эффективности для прогнозирования торговли и транспорта

Разработаны механизмы планирования и оценки эффективности прогнозирования торговли и транспорта в странах ТРАСЕКА

- ✓ Сети
- ✓ Суб-зоны
- ✓ Функции
- ✓ Проверка модели грузопотоков
- ✓ Определение потребностей в грузопотоках для автомобильного, железнодорожного, морского транспорта и транспортировок по трубопроводам
- ✓ Анализ результатов
- ✓ Подготовка отчетов и презентаций



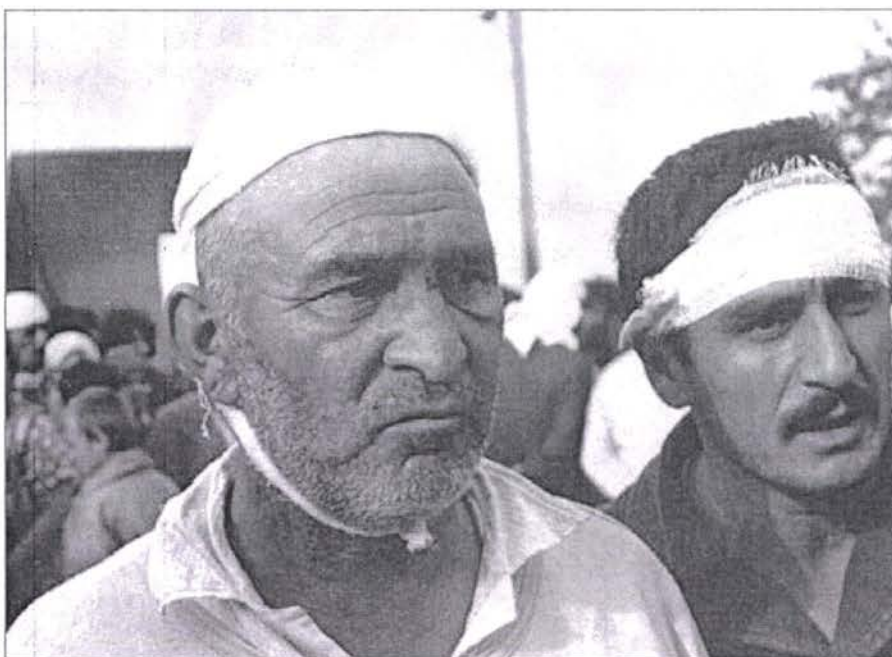
ребята по 17-18 лет, входившие в банды. Они были интернациональными, узбеки, татары, были даже еврей и армянин. Эти, видимо, поставляли информацию.

- С какой целью поджигали дома?

- Исключительно с целью наживы. Дом стоил, предположительно, 200 тысяч рублей, за него предлагали 10 тысяч. Предупреждали, «иначе - сожжем». Кто-то соглашался. А отказавшиеся впоследствии сильно пожалели. Мафиозники скупали дома целыми улицами. В Асаке (город в Андижанской области. – прим. автора) лидер уличных группировок отказался заниматься поджогами. Его нашли в Сочи и убили. Мафия такое не прощает.

- В сущности, происходил преступный передел собственности?

- Совершенно верно. Время-то было какое! Страна распадалась, финансовая система оказалась на грани краха. У мафии были хорошие информаторы. Помните реформы министра финансов Павлова, враз сделавшие нищими миллионы людей? Деньги уже ничего не стоили. А земля и дома всегда будут в цене. Вот суть конфликтов, которые почему-то называют «межнациональными». К народам эти кровавые деяния не имеют никакого отношения. Власть была слишком слаба, чтобы контролировать ситуацию и удержать криминал в узде.



Фергана, 1989 г. Турки-месхетинцы, пострадавшие от погромов. Фото Бориса Юсупова

Я чувствовал, что Узбекистан раскачивают. Назначение Ислама Каримова я воспринял как временное. После смерти Шарафа Рашидова, ареста Инамджана Усманходжаева (первого секретаря ЦК КП Узбекистана. - прим.автора) по известному «хлопковому делу», перевода Рафика Нишанова в Москву следовало ожидать

Результаты в рамках Лота I:

Разработка механизмов планирования и оценки эффективности для прогнозирования торговли и транспорта

3. Подготовка по меньшей мере 3 прогнозов транспортных потоков для коридора ТРАСЕКА с целью определения мер по усовершенствованию возможностей коридора

- ✓ Разработка будущих сценариев в контексте экзогенных и эндогенных факторов
- ✓ Разработано три сценария: “базисный” сценарий (т.е. существующие условия), “минимальный” и “максимальный” (т.е. высокие цены на нефть).
- ✓ База для идентификации и анализа “узких мест” (напр., пропускная способность и эксплуатация портов)

продолжения кадровой чехарды. Но Каримову, как ни странно, удалось взять ситуацию в свои руки. Удержал. Если бы не это, кровавый передел мог бы иметь продолжение.

- В те годы в ходу были версии о причастности национально-демократической оппозиции к этим событиям. Что Вы думаете по этому поводу?

- Вряд ли оппозиция, даже будь у нее такие намерения, смогла бы организовать все это. Вспомните, кто входил в оппозиционные партии и движения – доктора наук, писатели, студенты. Не тот контингент. В конфликтах была задействована жесткая организация, полностью игнорировавшая власти и поставившая цель обогатиться.

Некоторые оппозиционеры потом говорили, что они выступали против погромов в Фергане. Возможно. Я видел имамов, старавшихся отговорить поджигателей. Они были в толпе, взывали к религиозным чувствам молодых людей. Я слышал своими ушами, как один имам приводил наизусть суры из Корана, убеждая, что ислам выступает против насилия. В Андижане я еще раз убедился, что погромы и поджоги не имеют отношения ни к межнациональным отношениям, ни к религии.

- Вам удалось в Андижане сделать снимки?

- Конечно. Но с ними произошла странная история. В отделе фотохроники УзТАГ мне заявили, что съемку отправлять в Москву запретили. Как так? Я с риском для жизни делал эти фотографии... Короче, я сам позвонил в ТАСС, объяснил ситуацию и попросил, чтобы они затребовали фотографии. В этом случае наши не имели права держать их у себя. Так и произошло, фото ушли в Москву. Они были опубликованы за рубежом, но не появились на ленте ТАСС. Оказывается, Каримов попросил, чтобы об андижанских событиях в центральной прессе не упоминали. Имидж Узбекистана после ферганских погромов и так был сильно подпорчен. Вот так, съемка ушла в архив. А я получил телеграмму от руководства ТАСС, где меня благодарили за хорошую работу в экстремальной ситуации, и упоминали, что снимки не были опубликованы по просьбе руководства Узбекистана.

Но на этом история не закончилась.

Результаты в рамках Лота I:

Разработка механизмов планирования и оценки эффективности для прогнозирования торговли и транспорта

4. Проведено как минимум 2 обучающих заседания с целью обеспечения устойчивого функционирования центров по сбору данных, соответствующей базы данных и транспортных прогнозов
- ✓ Были проведены рабочие заседания ЭСД в Тбилиси, Стамбуле и 2 заседания в Баку
 - ✓ Внеочередные встречи с ЭСД в Киеве, Бишкеке и Алматы
 - ✓ Обучающее заседание для персонала ПС
 - ✓ Семинар для Министерства транспорта Азербайджана
 - ✓ Продолжительное содействие местным экспертам по сбору данных по всевозможным вопросам и проблемам, с которыми они сталкивались в процессе сбора данных
 - ✓ Осуществлялись индивидуальные контакты с ЭСД после получения каждого набора данных с целью поддержания соответствующего уровня качества данных





Фергана, 1989 г. Фото Бориса Юсупова

На Запад

«Наверху» не простили самоуправства с отправкой фотографий. Решено было выгнать меня из партии. А я в ней никогда не состоял. Начальники наверху пришли в ярость: как, работает в таком месте, имеет специальный доступ, и не коммунист? Директор УзТАГа Сулейманов был уволен. Хороший мужик, мы с ним дружили. В последний день выпили в его кабинете, попрощались. А я пошел писать заявление об уходе. Не мог оставаться, когда из-за меня человек лишился работы. И, честно говоря, понимал, работать мне не дадут.

Взвесив все обстоятельства, я решил уехать на Запад. У меня не было никакой уверенности, что погромы евреев не продолжатся в других местах, а жить под дамокловым мечом не очень приятно.

Решения принял, но как это сделать? У меня был спецдопуск, я состоял на особом учете в КГБ. В то время таких, как я, за границу не выпускали. Приехал в Москву. Не буду посвящать вас во все подробности, как я в 1990 году пробивался к израильскому консулу. Рассказываю ему про еврейские погромы в Андижане. А он говорит «этого не было». Действительно, ведь в прессе ничего об этом не писали. Рассказываю, вот снимки, я работаю в ТАСС. А он – «евреев в ТАСС не берут». Вот и говори с ним.

В конце концов, он мне поверил. Кстати, годом ранее я был в американском посольстве и беседовал с американским консулом, как сейчас помню его имя - Роберт Соренсон. Я показал ему фото турок-месхетинцев и сказал, что следующими будут евреи. Под впечатлением от моего рассказа он вручил кипу анкет с тем, чтобы

Результаты в рамках Лота I: Разработка механизмов планирования и оценки эффективности для прогнозирования торговли и транспорта

✓ Распространение данных

- ✓ Обеспечение доступа к пространственной базе данных (включая транспортные прогнозы) через Интернет-сервер (установка MapXtreme в Баку)
- ✓ Осуществлена поставка программного обеспечения и оборудования в соответствии с тендером "Поставка программного обеспечения ГИС и транспортного прогнозирования, а также оборудования для офиса ПС ТРАСЕКА в Баку"
- ✓ Подготовка руководства пользователя базой данных и передача его ПС (5 июня)
- ✓ Разработка руководства пользователя для моделирования (Заключительный отчет)

я заполнил на всех евреев, которые хотят выехать в США. Вот так случилось. Пробил я моим землякам дорогу в Америку. Они показывали мои фотографии сожженных домов, после чего им оформляли анкеты.

Богатство, что я вывез в США, составляло 20 тысяч негативов моих снимков. Я устроил шесть выставок в США, в Цинциннати, где я сейчас проживаю. Без лишней скромности могу сказать, что они перевернули представление американцев об СССР. Про Россию обычный житель американского городка знает, что там ходят медведи. Про Узбекистан они слышали, что это страна расположена рядом с Афганистаном. И когда увидели на фотографиях современные жилища, лица людей, промышленные объекты, такие, как ядерный реактор и гелиоустановка в институте изучения Солнца в Ташкенте, то были поражены.

Отдельные фотографии из моего архива я опубликовал в газете «Русский акцент» (издание медиагруппы Континент), представителем и фотокорреспондентом которой я являюсь уже более десяти лет.



LOUIS BERGER SAS.

Analysis of traffic flows for TRACECA countries and interregional transport dialogue between EU and NIS

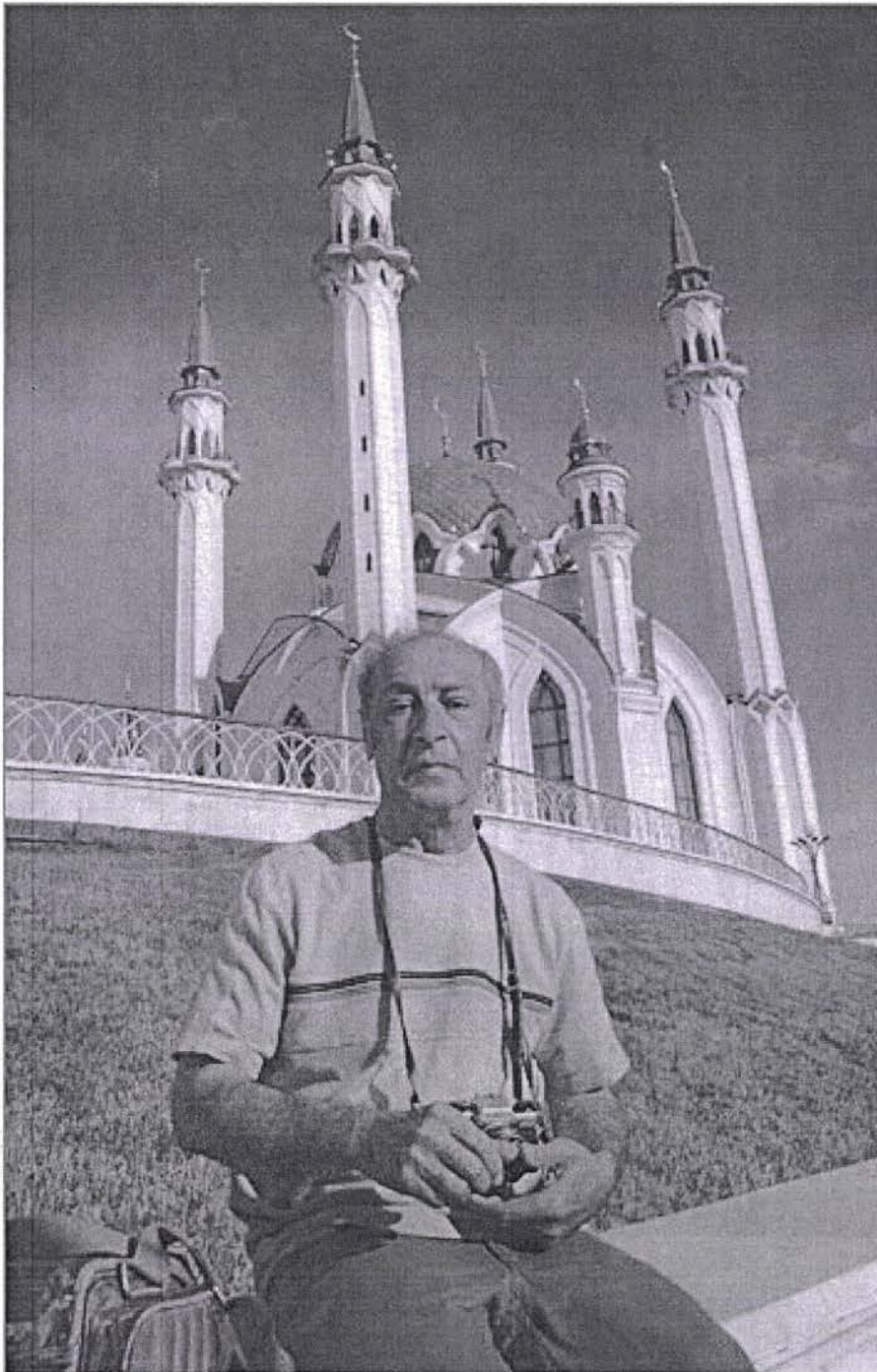
Результаты в рамках Лота II:
Региональный транспортный диалог и разработка проектов

5. Организация 8 заседаний Рабочих групп с участием экспертов и/или представителей стран высокого уровня, задействованных в «Бакинском процессе»

1. 2-е заседание Рабочей группы по гражданской авиации, г. Кишинев, октябрь 2007 г.
2. 1-е заседание Рабочей группы по безопасности в сфере морского транспорта, г. Одесса, май 2008 г.
3. 3-е заседание Региональной рабочей группы экспертов стран ЕС-Черноморского/Каспийского бассейнов в сфере гражданской авиации, озеро Иссык-Куль, июль 2008 г.
4. 1-е заседание Рабочей группы по транспортной инфраструктуре, г. Брюссель, октябрь 2008 г.
5. 2-е заседание Рабочей группы по транспортной инфраструктуре, г. Бухарест, февраль 2009 г.
6. 1-е заседание Рабочей группы по реформированию ТРАСЕКА, г. Бухарест, февраль 2009 г. (в соответствии с Заключениями Бакинской конференции и 1-й цели Стратегии ТРАСЕКА по укреплению и усовершенствованию институциональной составляющей транспортной отрасли)
7. 2-е заседание Рабочей группы по реформированию ТРАСЕКА, г. Стамбул, апрель 2009 г.
8. Техническое заседание по транспортной инфраструктуре, г. Брюссель, май 2008 г. (отменено) ?!

nov

€ 322.843 реальные затраты



Борис

Юсупов,

2009

г.

- Чем Вы, кроме фотографий, занимаетесь?

- Обзавелись с женой маленьким рестораном в Цинциннати, назвали его «Красная площадь». Вот для него хочу из Москвы увезти советские плакаты и фотографии военных лет. В Америке считают, что Вторую мировую войну выиграла американцы. Меня это, честно говоря, достало. Пусть хоть клиенты моего ресторана узнают правду.

- Вы снимали своим объективом монархов и президентов. А



Результаты в рамках Лота II: Региональный транспортный диалог и разработка проектов

6. Организация 1 Министерской конференции по сотрудничеству в сфере транспорта

- ✓ Юбилейная конференция Министров транспорта государств-участников ТРАСЕКА, г. Баку, декабрь 2008 г.

какими Вам запомнились руководители Узбекистана?

- Шараф Рашидов, которого я много снимал, говорил размеренно, тихо, никогда не повышал голоса. Сам был когда-то журналистом, и нашу работу понимал. Как-то в кабинете перед съемкой я попросил Рашидова: «Развернитесь, пожалуйста». Помощник зашипел: «Что ты себе позволяешь?» Рашидов услышал, подошел, спросил: «Вы Юсупов? Покажите, как встать». Помощник от этих слов побледнел.

Вот еще случай. На одном из курултаев женщина пыталась пробиться к Рашидову, стала кричать, что ее сына убили, а преступник ходит на свободе. Рашидов сошел с трибуны и пошел к ней. Выслушал, все, что она говорила. На следующий день начальник милиции, на которого жаловалась женщина, был уволен.

Вообще история моего появления в УзТАГе связана с Рашидовым. Я трудился в «Андижанской правде» и сотрудничал с центральной «Правдой». Тогда это была газета номер один. Ее читала вся страна и конечно, все партийные руководители. И вот в одном из номеров появляется моя фотография: изрезанная глубокими трещинами земля, водовод, на котором выведена надпись «Здесь будет хлопок!». Помню, как во время съемки просил летчиков развернуть самолет так, чтобы попасть в удачный ракурс.

Оказывается, заметил фотографию и Рашидов. Страна большая, и снимки из Узбекистана не так часто попадали в главную газету страны. Стали искать автора. Нашли полного тезку, он работал в аппарате ЦК и иногда писал статьи. На одной из встреч Рашидов пожимает ему руку и благодарит за снимок в «Правде». А тот ничего не понимает. И уже этот Юсупов решил найти настоящего автора фотографии. Так меня представили к ордену Трудового Красного Знамени. Директор того совхоза, где я проводил съемку, стал первым секретарем райкома партии. А Усманходжаева, работавшего первым секретарем обкома партии, перевели в Ташкент, он стал председателем Президиума Верховного Совета Узбекистана. Откуда, спустя время, после внезапной кончины Рашидова, получил назначение на должность первого секретаря ЦК КП Узбекистана. Вот такие чудеса происходили в нашей стране!

Одна фотография изменила жизнь многих людей. Меня переманили в УзТАГ. А снимок зажил своей жизнью. С него началось создание музея целинников. На фото оставили свои подписи те, кто обводнял засушливые земли. Странная все же была наша страна СССР. Много было хорошего. И плохого...

Фотографии предоставлены Борисом Юсуповым. Все права принадлежат автору.

Статьи по теме:

- [«Ферганские события» двадцать лет спустя. История без урока?](#), 09.06.2009



Деятельность в рамках Лота II: Региональный транспортный диалог и разработка проектов

7. Отчеты о реализации программы ТРАСЕКА и Бакинской инициативы

- ✓ Координация с ЕС в Брюсселе и соответствующими делегациями ЕС, ТРАСЕКА, МФИ
- ✓ Содействие в подготовке отчетов о реализации Плана действий ТРАСЕКА
 - ✓ Представлен образец для стандартизации

- [Все новости](#)
- [Распечатать](#)
- [Отправить по почте](#)
- [Оставить комментарий \(0\)](#)

Результаты в рамках Лота II: Региональный транспортный диалог и разработка проектов

8. Содействие возможным Государственно-частным партнерствам для идентифицированных транспортных проектов

- ✓ Презентация – ТРАСЕКА и ГЧП-Развитие возможностей развития – г. Брюссель, октябрь 2008 г.– включая индикативные программы высокого уровня
- ✓ Семинар по ГЧП в г. Бухарест, февраль 2009 г.
- ✓ Стратегии финансирования ГЧП
 - ✓ Партнеры и собственники
 - ✓ Осуществимость, альтернативные структуры финансирования
 - ✓ Риск контрагента, гарантии движения денежных средств
 - ✓ Нормативные требования для привлечения инвесторов
 - ✓ Правовой процесс
 - ✓ Контрактные возможности для сокращения рисков
 - ✓ Структуризация проектов
 - ✓ Другие типы финансирования проектов помимо ГЧП
 - ✓ Полученный практический опыт ГЧП
- ✓ Направлены обучающие материалы

Результаты в рамках Лота II:

Региональный транспортный диалог и разработка проектов

- ✓ Организация 2 координационных встреч с МФИ, международными транспортными организациями, частным сектором и подрядчиками ЕК, направленная на обмен информацией и координацию, распространение информации и повышение осведомленности, инвестиционная оценка
 - ✓ 2 заседания Рабочей группы (ЕБРР, ЕИБ, ВБ, Erste Bank, Европейский центр ГЧП, Европейская ассоциация операторов железнодорожной структуры, проекты ЕС "Морские магистрали для Черного и Каспийского морей", "Развитие логистических центров в странах Западного СНГ и Кавказа", "Развитие логистических центров в странах Центральной Азии", «Безопасность наземного транспорта»)
 - ✓ Подготовка к 1-му Форуму инвесторов ТРАСЕКА (запланированному на осень 2009 г.)
 - ✓ Встречи с МФИ - ЕБРР, ИБРР, ЕИБ, АБР, ВБ, МФК
 - ✓ Встречи с коммерческими банками - Macquarie Bank, Sumitomo Mitsu Bank, VTB King William, Royal Bank of Scotland, Renaissance Capital, ABN AMBRO, BNP Paribas Paris, Societe General, Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bank Austria, Raiffeisen Bank, ING
 - ✓ Встречи с подрядчиками - Bouygues, Alcatel, Bechtel London, Mott MacDonald, Hochtief, Balfour, KBR California, Skanska, Impregilo Milan, Basic Element Moscow, Strabag
 - ✓ Брюссель – ЕИБ, ЕБРР (включая встречи с региональными офисами ЕБРР в ходе визитов в Алматы, Киев, Баку, Тбилиси, Ташкент)
- ✓ Предоставление 2 отчетов о дальнейшей координации с МФИ и содействие в подготовке инвестиционной оценки
 - ✓ ЕС, ТРАСЕКА и МФИ (представлено в Брюсселе, октябрь 2008 г.)
 - ✓ ТРАСЕКА и ГЧП (представлено в Брюсселе, октябрь 2008 г.)
 - ✓ ТРАСЕКА и банки частного сектора (представлено в Бухаресте, февраль 2009 г.)



Результаты в рамках Лота II: Региональный транспортный диалог и разработка проектов

7. Идентифицированы и поддержаны устойчивые транспортные проекты

- ✓ Обращение ЕК к странам ТРАСЕКА от 19 декабря 2008 г. В отношении приоритетных инфраструктурных проектов
- ✓ Введение, методология, образец – предложено 76 проектов (состояние на февраль 2009 г., исключая Румынию)
- ✓ Визиты в страны – предварительно отобрано 82 проекта
- ✓ Идентифицирован и рекомендован 51 проект ТРАСЕКА
 - ✓ Украина 3 марта - 5 для портов
 - ✓ Азербайджан 13 марта - 2 (1 ж/д + 1 для порта)
 - ✓ Грузия 24 марта - 9 (2 ж/д + 7 автомобильных)
 - ✓ Армения 25 марта - 2 (1 ж/д + 1 автомобильный)
 - ✓ Казахстан 7 апреля - 8 (5 ж/д + 3 автомобильных)
 - ✓ Кыргызстан 8 апреля - 4 (2 автомобильных + 1 воздушный транспорт + 1 пересечение границ)
 - ✓ Молдова 29 апреля - 2 автомобильных
 - ✓ Турция 29 апреля - 10 (3 для портов + 4 ж/д + 3 автомобильных)
 - ✓ Узбекистан 4 мая - 9 (1 логистический центр + 5 автомобильный + 1 охрана окружающей среды + 1 ж/д + 1 пересечение границ)
 - ✓ Болгария и Румыния, рассматриваются непосредственно ЕК, Туркменистан и Таджикистан не последовали приглашению
- ✓ Как минимум 2 проекта предложено инвесторам
 - ✓ Казахстан – Строительство новой железнодорожной линии и выполнение проекта Хоргос-Жейтыген
 - ✓ Грузия – Строительство автомобильного участка Самтредиа – Григолет

Деятельность в рамках Лота II: Региональный транспортный диалог и разработка проектов

Другие достижения

Содействие Реформированию ПС

- ✓ Документ «Реструктуризация Постоянного Секретариата ТРАСЕКА» (август 2008 г.) и справочная информация по новым формам финансирования ЕК

Содействие учреждению Инвестиционного форума

- ✓ Документ «Инвестиционный фонд ТРАСЕКА» (июль 2008 г.)

Содействие учреждению Делового консультативного совета

- ✓ Документ «Деловой консультативный совет ТРАСЕКА» (август 2008 г.)
- ✓ Презентация «Концепция ДКС ТРАСЕКА» (г. Брюссель, октябрь 2008 г.)

Подготовка обновленной брошюры и карты

- ✓ Встречи с МФИ и частными банками
- ✓ Участие в конференциях (ЦАРЕС, ОБСЕ, Киев, Вена)
- ✓ Карта ТРАСЕКА
- ✓ Плакат “10 лет реализации проектов ЕК”
- ✓ Веб-сайт
- ✓ Брошюра
- ✓ Электронный бюллетень



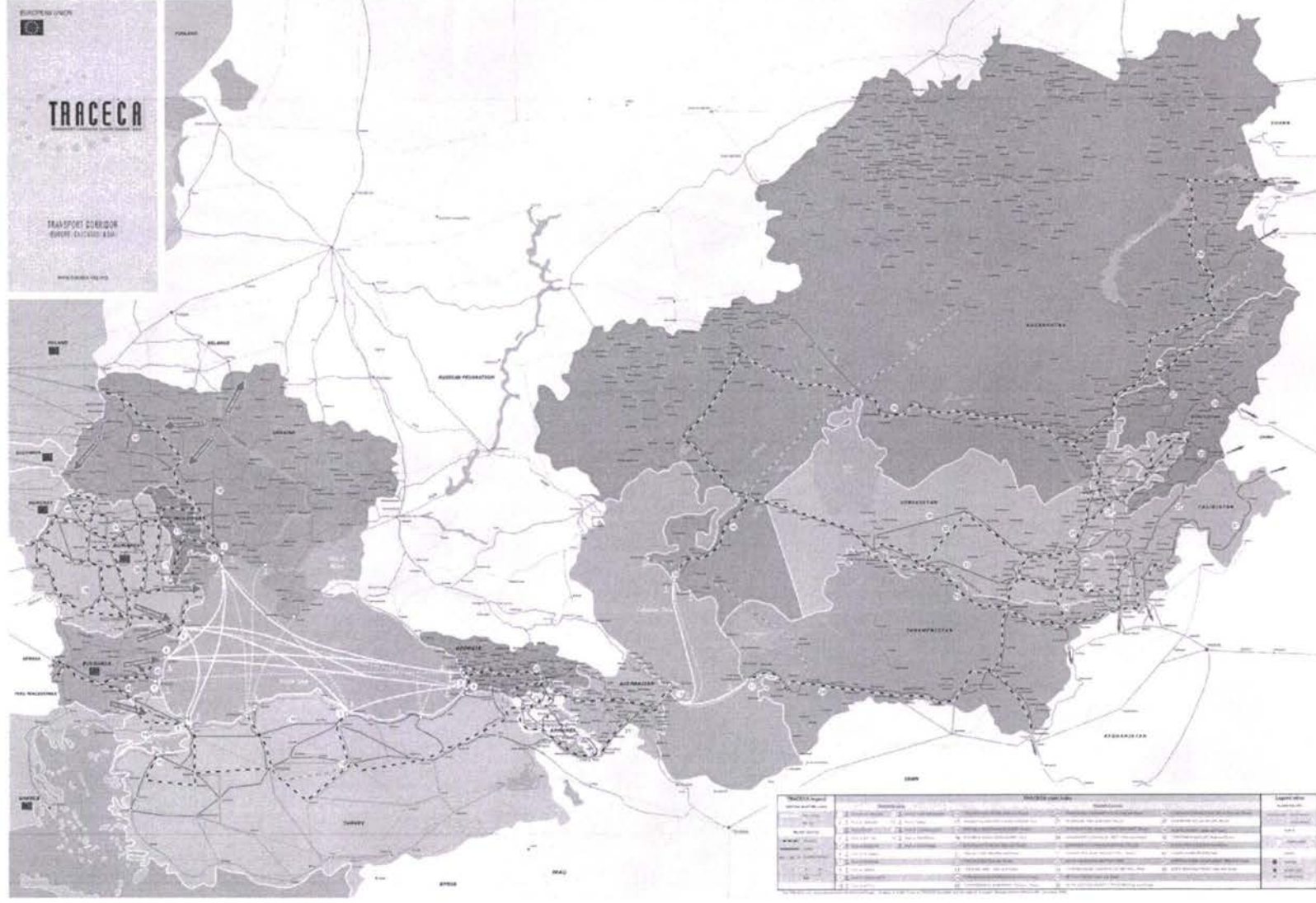
Project funded by the European Union



LOUIS BERGER SAS.

Analysis of traffic flows for TRACECA countries and interregional transport dialogue between EU and NIS

Разработка новой карты ТРАСЕКА



Плакаты, подготовленные к Бакинской Юбилейной конференции "10 лет реализации проектов ЕК"

LOUIS BERGER SAS.



Project funded by the European Union

Analysis of traffic flows for TRACECA countries and interregional transport dialogue between EU and NIS

10 YEARS TRACECA MULTILATERAL AGREEMENT



Project funded by the European Union

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Conference	International Conference "TRACECA Review after 10 Years" in Baku (Azerbaijan)		1 st Intergovernmental Conference in Tbilisi (Georgia)	Extraordinary Meeting of the Intergovernmental Commission TRACECA in Tbilisi (Georgia)	2 nd Annual Conference of the Intergovernmental Commission TRACECA in Tbilisi (Georgia)	3 rd Annual Conference of the Intergovernmental Commission TRACECA in Tbilisi (Georgia)	4 th Annual Conference of the Intergovernmental Commission TRACECA in Tbilisi (Georgia)	5 th Annual Conference of the Intergovernmental Commission TRACECA in Tbilisi (Georgia)	6 th Annual Conference of the Intergovernmental Commission TRACECA in Tbilisi (Georgia)	7 th Annual Conference of the Intergovernmental Commission TRACECA in Tbilisi (Georgia)	8 th Annual Conference of the Intergovernmental Commission TRACECA in Tbilisi (Georgia)	Anniversary Conference of the Intergovernmental Commission TRACECA in Tbilisi (Georgia)
TRACECA Membership	Azerbaijan, Armenia, Georgia, Kazakhstan, Kyrgyzstan, Tajikistan, Uzbekistan, Ukraine		Bulgaria, Moldova, Turkey									
Activities	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)	Working Group meeting on road traffic in the Black Sea Region (Tbilisi, Georgia)
TRACECA History	First Multilateral Agreement on International Transport for Corridor Europe-Caucasus-Asia signed	First Multilateral Agreement on International Transport for Corridor Europe-Caucasus-Asia signed	Rules of procedure of the Intergovernmental Commission TRACECA and Statute of the Permanent Secretariat adopted	Permanent Secretariat of the Intergovernmental Commission TRACECA inaugurated	First edition of the country guide "TRACECA 10" magazine published	First edition of the country guide "TRACECA 10" magazine published	First edition of the country guide "TRACECA 10" magazine published	First edition of the country guide "TRACECA 10" magazine published	First edition of the country guide "TRACECA 10" magazine published	First edition of the country guide "TRACECA 10" magazine published	First edition of the country guide "TRACECA 10" magazine published	First edition of the country guide "TRACECA 10" magazine published
EU National Authorities	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport	Ministerial Services, Infrastructure and Transport
EU Transport Projects	Establishment of a Ferry Corps (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)	First Ferry Line (Baku, Azerbaijan)

TRANSPORT CORRIDOR EUROPE CAUCASUS ASIA

www.traceca-org.org



LOUIS BERGER SAS.



Project funded by the European Union



Analysis of traffic flows for TRACECA countries and interregional transport dialogue between EU and NIS

Предложения по созданию нового имиджа ТРАСЕКА для третьих сторон/ инвесторов, МФИ, частного бизнеса, операторов

A success story



One of the early projects focused on the capacity at the container terminals on the Caspian Sea at Baku and Turkmenbashi respectively.

This project focused on three elements:

- Upgrading the infrastructure to ensure that a minimum 10 000 TEU movements/year/direction.
- The creation of Autonomous management entities to run the terminals.
- Re-commissioning of ferries terminal and equipment for effective maintenance of fleet.

This project increased capacity both on land and on the water and ensured that neither port represented a bottleneck in the flow of goods across the Caspian.

The success of this scheme has led to an increase in cargo from 23,3 to 78 thousand tons in the years 2006 to 2008 as well as further investment in both of the ports by IFIs.

A new round of evaluation of bankable and competitive infrastructure projects is in process through EC technical assistance measures. Resulting, attractive business opportunities will be presented to developers, operators and institutional investors in the near future.

Contact details

Permanent Secretariat (Baku)
+994-12-598 27 18 office@ps.traceca-org.org
Address: 8/2 Alyarbekov str, AZ-1005 Baku Azerbaijan

The TRACECA Programme is a joint initiative of three Directorates-General of the European Commission:
- Directorate-General EuropeAid
- Directorate-General for Transport & Energy
- Directorate-General for External Relations
EuropeAid-Traceca-Programme@ec.europa.eu

Developing the Silk Road

From Kazakhstan to the EU
13 countries with 1 vision,
1 programme, 1 corridor

TRACECA is paving the way



National Secretaries

Country	Name	Contact details
Armenia	Mr. Gagik Grigoryan	+37410 54 59 79 g.grigoryan@mtc.am
Azerbaijan	Mr. Araf Mustafayev	+994 12 493 5776 araf.mt@ps.traceca-org.org
Bulgaria	Mrs. Vesela Gospodinova	+359 39409 414 vgospodinova@mt.government.bg
Georgia	Mr. Mamuka Vatselze	+995 32 99 98 99 mvatselze@economy.ge
Kazakhstan	Mr. Murat Begnagambetov	+7 3272 426568 mbk, murat@mail.ru
Kyrgyzstan	Mr. Aidiyrakhman Manatbayev	+996 312 22 43 48 manatbayev@mts.gov.kg
Moldova	Mr. Eduard Biracov	+373 22 74 67 36 biracov@traceca.md
Romania	Mr. Ionut Iordache	+40 21 319 61 64 traceca@mt.ro
Tajikistan	Mr. Solin Muminov	+992 372 21 09 70 smaceca@mail.tj
Turkey	Mr. Barish Tozak	+90 312 550 13 10 tozak@tsak.gov.tr
Ukraine	Mr. Grigory Lepenky	+380 44 461 65 40 lepenky@mintrans.gov.ua
Uzbekistan	Mr. Olimjon Butanov	+998 71 1374815 olimjon_butanov@mail.ru

www.traceca.eu

Prepared by the EC funded Project "Analysis of Traffic Flows for TRACECA Countries and interregional Transport Dialogue between EU and NIS" (June 2009) / www.traceca.eu

TRACECA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE-CASPIAN-ASIA

www.traceca.eu

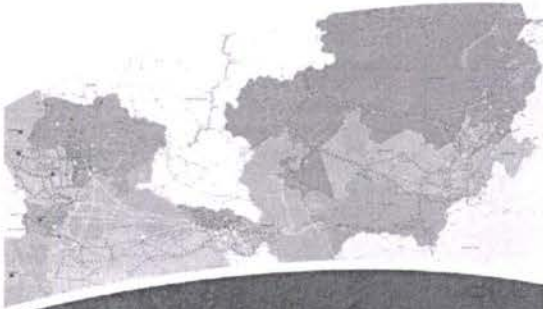


Предложения по созданию нового имиджа ТРАСЕКА для третьих сторон/ инвесторов, МФИ, частного бизнеса, операторов / 2

TRACECA

Vision

- To create a freight corridor from Kazakhstan to the centre of Europe and beyond
- To develop safe, secure, sustainable and competitive transport options
- To foster economic relations across two continents
- To enable and facilitate the development of the 'Silk Road' - creating the most direct and efficient route from Europe to China



TRACECA Countries

Armenia	Kyrgyzstan	Turkmenistan
Azerbaijan	Moldova	Ukraine
Bulgaria	Romania	Uzbekistan
Georgia	Tajikistan	
Kazakhstan	Turkey	

Funded by the European Union

Opportunities

Growth and demand

- Oil and oil products carried on the transport system across Azerbaijan and Georgia have increased almost 40 fold in the last decade from 335,000 tones to 12,500,000 tones in 2008
- TRACECA analysis of the international rail cargo flow from the Caspian through Turkey has the potential growth of 70% by 2020.
- 10 million containers travel from China every year. The TRACECA Corridor has the potential to carry up to 10% of this.

Project Aims

Rail - to complete the network, increasing capacity and speed by modernizing and standardizing infrastructure

Road - increasing capacity whilst improving infrastructure and making significant improvements to road safety

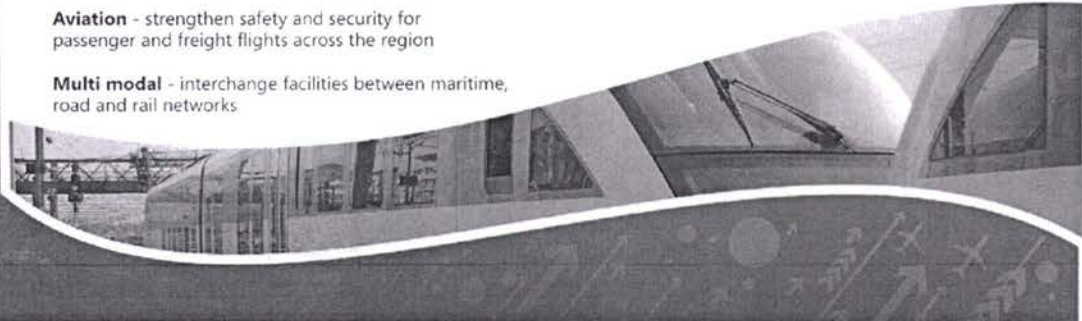
Maritime - improving both port facilities and fleets on the Caspian and Black Seas, creating 'Motorways of the Seas'

Aviation - strengthen safety and security for passenger and freight flights across the region

Multi modal - interchange facilities between maritime, road and rail networks

Benefits

- The TRACECA Corridor is operating a whole route approach enabling all the modes and infrastructure to maximize their potential.
- The TRACECA Corridor is the most direct route from the Chinese border to Europe linking in directly with the TEN-T routes across the EU.
- The TRACECA Programme provides a platform for investors in the region, fostering inter- and intra regional integration and development.
- DELETIONS BEFORE! National Governments, transport departments, operators, IFIs and private banks across the region, supporting and developing their infrastructure projects.
- The TRACECA Programme has already completed over 70 technical assistance projects across the region.





LOUIS BERGER SAS.



Project funded by the European Union



Analysis of traffic flows for TRACECA countries and interregional transport dialogue between EU and NIS

TRACECA

Transport Corridor Europe - Caucasus - Asia



English | Русский



search



- About us
- Projects
- Agenda
- Publications
- Press room
- Contact us
- Intranet

The New Silk Road

[VIEW MAP](#)

Welcome to TRACECA

Thank you for your interest in TRACECA the Transport Corridor Europe – Caucasus – Asia or the "New Silk Road".

You will find information on three major TRACECA domains:

EC Tacis TRACECA Programme and Projects,
TRACECA Institutions and Legislative Framework,
The Regional Multimodal Transport Network in the TRACECA-countries;

Additionally a support menu in the bottom of the screen will help you through browsing these webpages. The Permanent Secretariat of the Intergovernmental Commission TRACECA would be pleased to receive proposals, queries or your requests for additional information.

[Read More](#)

About Us

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. In quam turpis, semper sed. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing eli.

[Read More](#)

MEETING

STRATEGY

INFO FOLDER

Latest News

15 November 2008

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. In quam turpis, semper sed, tincidunt sed, vestibulum eu, magna. Suspendisse potenti. Sed odio sem, venenatis et, dictum bibendum.

10 November 2008

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. In quam turpis, semper sed, tincidunt sed, vestibulum eu, magna. Suspendisse potenti. Sed odio sem, venenatis et, dictum bibendum.

07 November 2008

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. In quam turpis, semper sed, tincidunt sed, vestibulum eu, magna. Suspendisse potenti. Sed odio sem, venenatis et, dictum bibendum.

[+ NEWSLETTER](#)

[Home](#) | [Glossary](#) | [Disclaimer](#) | [Links](#)

Traceca © 2009



Subscribe for breaking news





LOUIS BERGER SAS.



Project funded by
the European Union



Analysis of traffic flows for TRACECA countries and interregional transport dialogue between EU and NIS

Анализ грузопотоков для стран ТРАСЕКА и межрегиональный транспортный диалог между ЕС и СНГ

**Заседание ПС – озеро Иссык-Куль
15 июня 2009 г.**

Директор проекта – г-н Рене Кузан
Руководитель проекта/Координатор по связям ТРАСЕКА – г-жа
Ингрид Ангела Гёссингер
Менеджер Лот 1– г-н Пит Раннистэ