

Программа Тасис ТРАСЕКА Европейского Союза
Азербайджан, Грузия, Армения, Казахстан, Киргизия, Молдова,
Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан

Модуль 8 Customs



Финансирование настоящего
проекта осуществляется
Европейским Союзом



Реализация проекта осуществляется
институтом исследований и
обучения на транспорте NEA и его
партнерами STC, TRADEMCO и
Wägener & Herbst Management
Consultants

Содержание

	Страница	
8.1	Общие сведения о национальной таможенной администрации	3
8.1.1	Организация	3
8.1.2	Национальная таможенная территория	4
8.1.3	Обязанности и права таможенной администрации	6
8.1.4	Экспедитор грузов в качестве агента по таможенной очистке	6
8.1.5	Важные правила, влияющие на таможенную очистку	7
8.1.6	Таможенные нарушения	10
8.1.7	Апелляции по таможенным вопросам	13
8.1.8	Предотвращение контрабанды наркотиков	20
8.2	Национальные таможенные тарифы	21
8.2.1	Структура таможенного тарифа	21
8.2.2	Расчет таможенного тарифа	21
8.2.3	Таможенные формы (документы)	21
8.3	Национальные таможенные процедуры	21
8.3.1	Окончательная таможенная очистка (импорт, экспорт)	21
8.3.2	Временное принятие и другие специфические виды очистки	21
8.3.3	Упрощенные процедуры	21
8.4	Ответственность экспедитора грузов	22
8.4.1	Ответственность экспедитора грузов перед таможенными органами	23
8.4.2	Ответственность экспедитора грузов перед клиентом	
8.5	Международные конвенции	23
8.5.1	Киотская конвенция и исправленная Киотская конвенция	23
8.5.2	Гармонизированная система (HS) и Интегрированный тариф Европейского сообщества (TARIC)	26
8.5.3	Генеральное соглашение по таможенным тарифам и торговле (GATT)	33
8.5.4	Таможенные преференции на товары из развивающихся стран	36
8.5.5	Конвенция о временном принятии (ATA)	40
8.5.6	Конвенция о TIR – Таможенная конвенция по международным перевозкам товаров по TIR carnet	53

8.6	Другие возможные пошлины в ведении таможенной администрации	61
8.6.1	НДС (налог на добавочную стоимость) и другие таможенные издержки	61
8.6.2	Контроль импортных и экспортных транспортных накладных	63
8.6.3	Лицензии на импорт и особые случаи для определенных видов опасных грузов (код ADR/IMDG, класс 1 и 7)	64
8.6.4	Предотвращение и борьба с торговлей огнестрельным оружием, взрывчатыми и радиоактивными веществами	66
8.6.5	Ветеринарный контроль	66
8.6.6	Контроль живых растений (фитосанитарный контроль)	67
8.6.7	Интеллектуальная собственность, артефакты, результаты бойкота	68
8.6.8	Взаимодействие и связь таможенных органов с другими государственными органами	69

8.1 Общие сведения о национальной таможенной администрации

Цели изучения:

Слушатель должен понимать роль таможни, ее экономические и фискальные задачи в облегчении ведения торговли, которая управляет мировым развитием экономики.

Очевидно, что уровень модернизации таможни будет определять условия ее результативности и эффективности. Это даст толчок конкурентоспособности местных предприятий и привлечет иностранные инвестиции.

Сейчас содействие торговле состоит из ряда видов деятельности, направленных на улучшение способности деловых, торговых и управленческих организаций к более эффективному обмену продукцией и услугами при сниженной стоимости таких сделок. Исходя из этого определения, ясно, что упрощение и гармонизация таможенных процедур является важной частью для достижения этой большой цели. В этом смысле таможня играет главную роль. Таможня является обязательным элементом при перемещении товаров через границы. Процедуры пересечения административной границы влияют и определяют роль, среду и производительность национальной промышленности для участия в международной торговле и вклада в национальную экономику.

Лица, принимающие политические решения, желающие ввести в действие современные методы ведения торговли, должны сделать так, чтобы были обеспечены простые, предсказуемые, прозрачные и эффективные таможенные процедуры для очистки товаров и передвижения граждан.

Помня тот факт, что экономическая конкурентоспособность любой страны мира сейчас в основном зависит от развития торговли и зарубежного инвестирования, каждому таможенному чиновнику или лицу, участвующему в зарубежной торговле, должно быть ясно, что новая роль таможни в современной экономике связана с:

- Защитой общества путем предотвращения ввоза запрещенных товаров и товаров, на которые введены ограничения (например, запрещенные наркотики, огнестрельное оружие, ядерные материалы, порнография, виды, находящиеся под охраной, живая природа и т.п.)
- Взиманием налогов и пошлин. К налогам относится, например, налог на добавочную стоимость, а также ввозные и акцизные пошлины. Сюда могут также относиться специальные сборы на определенные виды продукции и «антидемпинговые» пошлины. Ввозные сборы вводятся не только с целью защиты национальных и местных производителей, но также как источник дохода для государства.
- Упрощение торговли путем введения ряда процедур, разработанных для обеспечения соответствия, а также для упрощения работы трейдеров (импортеров/экспортеров)
- Сбор статистических данных по торговле и транспорту.

8.1.1 Организация

Цели изучения:

Слушатель должен понимать роль таможни как органа совершенствования экономической политики. Слушатель должен быть ознакомлен с основными видами таможенной политики.

Таможенная администрация является эффективным инструментом экономической политики. Государственные органы осуществляют таможенную политику с целью защиты экономических интересов государства. С помощью различных **таможенных тарифов** государство стимулирует развитие некоторых важных отраслей промышленности. Таможенные тарифы – это расценки таможи, систематизированные по группам, согласно Конвенции о гармонизированной системе Всемирной таможенной организации. Правительство каждой страны определяет свои таможенные тарифы.

Существует два основных инструмента таможенной государственной политики:

Протекционизм – экономическая политика, ограничивающая торговлю между государствами при помощи таких методов как высокие таможенные тарифы на импортируемые товары, с целью защитить промышленность в каком-либо конкретном регионе от конкуренции.

Свободная торговля – экономическая политика, поддерживающая рост беспрепятственного потока товаров и услуг между странами.

Орган, ответственный за практические действия таможенной политики – это таможня. Таможня – это государственный орган, ответственный за сбор таможенных пошлин и контролирующий поток людей, животных и товаров (включая личные вещи и опасные предметы), прибывающий в страну и покидающий ее.

Организационная структура таможенной администрации может находиться в подчинении у министерства (Министерство финансов, Министерство бюджетных ресурсов) или у Президента страны или считаться просто административной службой. В большинстве европейских стран таможенная администрация относится к министерству бюджета или финансов. Организация таможенной администрации дает представление о политической роли, которую она играет в данной стране.

В основе организационной структуры большинства таможенных администраций различных стран мира находится центральное агентство, состоящее из функциональных подразделений, которые обычно занимаются управлением и стратегией таможенного дела по всей территории. Региональные таможенные службы отвечают за управление таможенными делами в административных регионах через деятельность пунктов пересечения таможенной границы и внутренних пунктов очистки. К таким региональным таможенным службам могут быть прикреплены мобильные команды для предотвращения провоза контрабанды по дорогам второстепенного значения.

Тестовые вопросы (8.1.1):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

а. Таможенные тарифы определяются Всемирной таможенной организацией (неправильно)

б. Протекционизм – это экономическая политика, поддерживающая рост беспрепятственного потока товаров и услуг между странами (неправильно)

в. Региональные таможенные службы отвечают за управление таможенными вопросами в административных регионах через деятельность пунктов пересечения таможенной границы и внутренних пунктов очистки (правильно)

8.1.2 Национальная таможенная территория

2 Цели изучения:

Слушатель должен ознакомиться с понятием таможенной территории страны.

Таможенная территория страны или региональная торговая зона, например, таможенный союз или зона свободной торговли, включает в себя территориальные воды, внутренние морские пути и воздушное пространство государств-членов. Отклонения в делимитации национальной таможенной территории существуют во многих переходных, новых и развивающихся государствах и являются основой конфликтов и территориальных споров. Определение таможенной территории должно определяться в таможенном кодексе или в таможенных регулятивных документах как основа для применения таможенных прав и обязанностей.

Тестовые вопросы (8.1.1):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Территориальные воды являются частью таможенной территории страны (правильно)
- б. Воздушное пространство не является частью таможенной территории страны (неправильно)

8.1.3. Обязанности и права таможенной администрации

3 Цели изучения:

Слушатель должен ознакомиться с ответственностью таможни в построении стабильной и целостной правовой системы, гарантирующей единое применение таможенного законодательства, разработанного для укрепления полномочий и взысканий, которыми обладают таможенные чиновники, и прозрачно определяющего обязанности и права таможенных чиновников, экономических субъектов и граждан.

Таможенное законодательство обычно излагается и разрабатывается таможенным кодексом или серией правовых актов, относящихся к таможенному устройству и процедурам.

Полномочия и права таможенных чиновников определяются законодательством и включают право контролировать, проверять, расследовать:

- документы,
- коммерческие грузы,
- пассажиров и их личные вещи,
- транспортные средства.

В соответствии с национальным законодательством контроль может производиться на всей таможенной территории или на отдельных участках границы. Контроль может производиться на приграничных пунктах, а также на площади, которой владеет компания, если подобное предусмотрено законодательством. Контроль может производиться немедленно или с отсрочкой.

В рамках полномочий таможенных чиновников законодательством предусматривается допрос, проверка, арест, изъятие и розыск в отношении лиц, товаров (включая товары, находящиеся в свободном обращении), транспортных средств, документов и коммерческих записей, включая хранящиеся в компьютере. Также условия, по которым должны применяться полномочия таможенных чиновников, обычно четко излагаются в таможенном законодательстве и в положениях по его применению. Важно, чтобы

таможенными полномочиями признавалось абсолютное верховенство прав человека, уважались демократические принципы, и подчинялись решениям Европейского суда по правам человека. Следуя пути модернизации таможни в контексте упрощения ведения торговли, как это происходит во многих странах мира, таможенными органами постоянно рекомендуют отражать общий курс, опубликованный Всемирной таможенной организацией. Для создания равновесия между правами и полномочиями таможенных чиновников, национальное таможенное законодательство должно содержать санкции, направленные против превышения полномочий. При этом таможенное законодательство может быть подкреплено этическим кодексом или кодексом поведения для таможенных чиновников, чтобы создать таможенную службу, гарантирующую, что весь ее персонал соблюдает нормы законодательства и выполняет свои обязанности честно, непредубежденно, надежно, вежливо и профессионально.

Тестовые вопросы (8.1.1):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Таможенное законодательство обычно излагается и разрабатывается таможенным кодексом (правильно)
- б. Права таможенных чиновников включают право контролировать, проверять, расследовать (правильно).

8.1.4. Экспедитор грузов в качестве агента по таможенной очистке

4 Цели изучения:

- 5 Слушатель должен понимать роль экспедиторов грузов в качестве специалистов в осуществлении международной торговли. Слушатель должен ознакомиться с различиями в ответственности экспедитора грузов и таможенного брокера.

Грузовые экспедиторы все чаще действуют в качестве агентов по очистке или таможенных брокеров в основном, для того чтобы предоставить широкий спектр услуг, включая средства логистики (склады), транспортные средства с водителями, прохождение таможенных процедур, обращение с грузом и перегрузка товаров.

Сам термин «таможенный брокер» употребляется в очень широком контексте в регионе TRASECA, например, в Таможенном кодексе Республики Армения упоминается «таможенный агент (брокер)», другие страны используют термин «Декларант», Казахстан, Украина и Турция уже являются членами Международной ассоциации таможенных брокеров. Таким образом, из тех небольших приведенных выдержек из законодательств неясно, существует ли общее понимание в различиях между непосредственно «Декларантом» или «Таможенным агентом» и «Таможенным брокером». Поэтому предлагаются такие широкие определения:

Декларант / Таможенный агент – это официально уполномоченный (таможней) орган, действующий как промежуточное звено между клиентом и таможней. Иными словами, декларант / таможенный агент оформляет всю необходимую документацию (например, SAD) для подачи в таможню.

Он не несет ответственности за возможные таможенные задолженности.

Таможенный брокер – это официально уполномоченный (таможней) орган, представляющий интересы владельца товаров во всех органах, связанных с перемещением товаров через таможенную границу и несет полную ответственность за возможные таможенные задолженности от имени владельца товаров (клиента). Таможенный брокер

несет Генеральную гарантию в качестве обеспечения (дополнительного) за все оплачиваемые таможенные издержки.

Самым основным и ключевым различием является несение ответственности, поэтому важно, чтобы все стороны, задействованные в процессе возможного формирования института (ассоциации) таможенного брокерства унифицировали свое понимание и терминологию. Впредь делая ссылку в настоящем документе на «брокера», будут иметься в виду все упомянутые выше органы и организации.

Тестовые вопросы (8.1.1):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Таможенный агент оформляет всю необходимую документацию для подачи в таможеню (правильно).
- б. Таможенный агент несет ответственность за возможные таможенные задолженности (неправильно)
- в. Таможенный брокер представляет интересы владельца товаров во всех органах, связанных с перемещением товаров через таможенную границу (правильно).
- г. Таможенный брокер несет полную ответственность за возможные таможенные задолженности (правильно)

8.1.5 Важные правила, влияющие на таможенную очистку

<p>6 Цели изучения: 7 Слушатель должен ознакомиться с основными источниками правового регулирования таможенной очистки.</p>
--

Затем товары подвергаются законной и обязательной специфической процедуре, каковой является таможенный режим. Таможенный режим регулируется следующим образом:

Важные правила, влияющие на таможенную очистку

Основные источники правил				Дополнительные источники	
Международные конвенции	Национальное законодательство	Международная таможня	Законодательные принципы	Резолюции международных организаций	Решения суда
- Генеральное соглашение по тарифам и торговле (ГАТТ)	- Конституция - Таможенный кодекс				
- Конвенция по международной торговле вымирающими видами диких животных и растений (СИТЕС)	- Гражданский кодекс - Другие национальные законы				

Для определения основных терминов, пожалуйста, прочтите следующее:

8.1 Очистка/въезд/освобождение для внутреннего потребления или использования

Предполагает ликвидацию и оплату необходимых таможенных пошлин и налогов на ввозимые товары в соответствии с коммерческими правилами.

8.2 Временный прием

Процедура временного приема позволяет при определенных условиях ввозить с полным или частичным освобождением от пошлин и налогов товары из стран – не членов ЕЭС - для временного их использования с различными целями: демонстрация на выставках, показательное выполнение работ, пробы и коммерческие образцы. По окончании разрешенного периода пребывания такие товары должны быть вывезены обратно в прежнем состоянии.

8.3 Склад

Таможенные склады позволяют хранить с отсрочкой уплаты пошлины товары из стран – не членов ЕЭС, которые подлежат обложению пошлинами и налогами, независимо от их природы, качества и происхождения.

8.4 Переработка под таможенным контролем

Это система освобождения от въездной пошлины товаров, ввозимых или передаваемых по другому таможенному режиму для переработки в продукцию, которая не облагается пошлиной или с меньшим размером пошлины.

Внешняя обработка

Эта процедура позволяет временно вывезти товары, происходящие из стран ЕЭС, для их последующей обработки, сборки или переработки, ремонта в третьей стране, а затем обратный вывоз компенсирующей продукции, получившейся в результате указанных действий с полным или частичным освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов.

Внутренняя обработка

Эта процедура позволяет временно ввезти товары, не происходящие из стран ЕЭС, для их последующей обработки, ремонта или включить их в производство другой продукции, а затем реэкспортировать полученную компенсирующую продукцию (конечную продукцию), причем такая продукция не облагается пошлиной и не подлежит мерам коммерческой политики, применяемым обычно к импортируемым товарам.

2 возможности:

- На импортируемые товары распространяется освобождение или отсрочка уплаты пошлин и налогов на импорт, и они перерабатываются в таможенном складе для хранения нерастаможенных товаров.
- Импортируемые товары подлежат уплате пошлин и налогов, которые, в конечном счете, будут возвращены при экспорте (метод возврата пошлины).

Процедура местной очистки

При процедуре местной очистки товары можно перемещать перед подачей в таможенную декларацию. Однако перед тем как перемещать или использовать товары, вы обязаны:

- Уведомить местный контролирующий орган в соответствии с процедурой, указанной в вашем разрешении.
- Сделать соответствующую запись, которая будет считаться предварительной декларацией для перемещения товаров.
- Подождать оговоренный период времени перед получением освобождения на товары. Этот период оговаривается в предварительном разрешении.
- Следует предоставить подробную информацию по перемещениям на каждый календарный месяц в дополнительной декларации.

Местный контроль экспорта

Это система, по которой торговые компании, часто и регулярно вывозящие товары, могут пройти таможенную очистку для экспорта на своей территории без оформления обычной товаротранспортной документации. Такие торговые компании предварительно должны уведомить о вывозе и представить экспортную декларацию на товары в течение установленного срока.

Упрощенная процедура очистки

Такая процедура позволяет уполномоченным экспортерам и их агентам задекларировать товары для экспорта перед их отгрузкой посредством доотгрузочной консультации (используя коммерческую документацию, SAD...) и представить полную статистическую декларацию после отгрузки. Затем производится расчет пошлин и налогов с применением таможенных тарифов в полном объеме, включая также условия, относящиеся к ограничению зарубежной торговли и политике поощрения. **Ликвидация** – это момент,

начиная с которого таможенная служба определяет ставку пошлины и ее окончательный размер. Ликвидация дает начало **таможенной задолженности**, подразумевающей обязанность импортера заплатить ввозную пошлину, выплата которой подлежат определенные категории товаров. Таможенная задолженность определяется и должна выплачиваться согласно выработанному законодательством механизму.

Концепция таможни основывается на применении и определении группы, состоящей из трех элементов:

Таможенная номенклатура	Таможенное происхождение	Таможенная стоимость
Классификация – это как субъект экономической деятельности или его агент по очистке выбирает правильный «класс» кода товара в соответствии с общими таможенными тарифами	Правила происхождения используются: <ul style="list-style-type: none"> • для применения мер и инструментов коммерческой политики, таких как антидемпинговая пошлина и защитные меры; • для определения, может ли импортируемая продукция считаться наиболее благоприятной для государства (MFN) или преференциальной; • для получения статистических данных по торговле; • для маркирования и правительственных поставок 	Таможенная процедура, предназначенная для определения таможенной стоимости ввозимых товаров. Таможенная оценка – это существенный элемент современной тарифной системы, т.к. она является не только условием определения таможенной пошлины, но также и взиманием ввозной пошлины и других издержек, в том числе, антидемпинговой пошлины

Тестовые вопросы (8.1.1):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Таможенная очистка регулируется Генеральным соглашением по таможенным тарифам и торговле (ГАТТ) (правильно)
- б. Таможенная очистка регулируется Конвенцией FIATA (неправильно)
- в. Таможенная номенклатура используется, чтобы определить, может ли импортируемая продукция считаться наиболее благоприятной для государства (MFN) или преференциальной (неправильно)
- г. Таможенная оценка - это таможенная процедура, применяемая для определения таможенной стоимости импортируемых товаров (правильно)
- д. правила происхождения используются для применения мер и инструментов коммерческой политики, таких как антидемпинговая пошлина и защитные меры (правильно)

8.1.6 Таможенные нарушения

<p>8 Цели изучения:</p> <p>9 Слушатель должен ознакомиться с основными видами таможенных нарушений.</p>

Одной из задач таможенной службы является расследование и выявления нарушений или попытки нарушений законоположений или регулятивных норм, за соблюдение выполнения которых они отвечают. Главные обязанности таможни включают определение размеров и взимание всех пошлин, налогов и сборов на товар, наблюдение за покупателями и родственным законодательством, контроль над некоторыми перевозками, законами по

здравоохранению и соблюдению договоренностей. В качестве контролирующей организации таможня борется с контрабандой и мошенничеством с государственными доходами, применяет на практике правила многих других государственных органов на пунктах пересечения границы и внутри таможенной территории. Ввиду глобального роста объемов торговли, зная перспективы, а также прошлую и недавнюю деятельность таможни, существует возможность увеличения коммерческого мошенничества и других таможенных нарушений, наносящих ущерб экономическим, налоговым и коммерческим интересам стран, которую следует изучать с целью предотвращения коммерческого мошенничества и других таможенных нарушений, при содействии других смежных органов власти.

В связи с этим считается все более важным увеличивать эффективность контроля посредством обмена информацией о новейших средствах и технологиях для предотвращения незаконной торговли, коммерческого мошенничества и других таможенных нарушений. Для упрочнения возросшего значения роли таможни в данной сфере нужны постоянные и повторные подтверждения. Особенно необходимым является взаимодействие между подразделениями самой таможни для успешного выявления и установления таможенных нарушений, чтобы можно было применить соответствующие санкции, предусмотренные таможенным кодексом и таможенными регуляторными законами, а также действующим в стране административным / уголовным кодексом. Далее, после выявления нарушений, таможенное законодательство определяет систему таможенных штрафных санкций, отражающую концепцию «пропорциональности» между нарушением и санкцией, что означает, что каждому нарушению соответствует свое взыскание. Существенно, что система передачи процедуры по нарушению региональным и местным управлениям имеет обратное действие, и разработана с применением процедуры контроля или внутреннего ревизионного механизма. В свое время было необычайно важно внедрение системы для обращения с арестованными лицами, уважающей права человека и демократические принципы, а также процедуры обжалования с временными пределами. А сейчас необходимо установить систему наложение ареста, восстановления прав и распоряжения арестованными товарами.

Основные таможенные нарушения:

<i>Контрабанда</i>	Нелегальный провоз товаров через границу без уплаты таможенных пошлин и налогов в место, где им запрещено находиться
<i>Использование фальшивых документов</i>	Использование незаконно полученных документов, а также содержащих неправильные данные о товарах.
<i>Уклонение от уплаты пошлины</i>	Когда лицо не желает платить и не платит таможенные пошлины и налоги на ввозимые товары.

Все таможенные нарушения могут иметь уголовные последствия.

Тестовые вопросы (8.1.1):

Пожалуйста, укажите правильный ответ

Термин	Описание
<i>Контрабанда</i>	Нелегальный провоз товаров через границу без уплаты таможенных пошлин и налогов в место, где им запрещено

	находиться
<i>Использование фальшивых документов</i>	Использование незаконно полученных документов, а также содержащих неправильные данные о товарах.
<i>Уклонение от уплаты пошлины</i>	Когда лицо не желает платить и не платит таможенные пошлины и налоги на ввозимые товары.

8.1.7 Апелляции по таможенным вопросам

10 Цели изучения:**11** Слушатель должен ознакомиться с основными возможностями апелляции по таможенным вопросам

Если лицо считает, что его права были ущемлены в результате таможенного решения или ошибки, важно позволить такому лицу получить по его требованию разъяснения причин такого решения или ошибки и предоставить ему право подать апелляцию в компетентный орган.

Цель права на апелляцию – защитить граждан от решений или ошибок таможи, которые могут не полностью отвечать законодательству и положениям, за соблюдение и выполнение которых отвечает таможня. Кроме того, пересмотр дела, проведенный компетентным органом, может оказаться хорошим примером того, что перед законом все равны.

Положения Главы 10 Общего приложения к исправленной Киотской конвенции рассматривают апелляции всех случаев, имеющих отношение к законам и положениям, за соблюдение и выполнение которых отвечает таможня, включая особые случаи, касающиеся тарифной классификации, происхождения и таможенной оценки, а также апелляции против положений общего характера. Они, впрочем, не охватывают апелляции, касающиеся штрафов, апелляции против мнений, выраженных таможенной службой, но не имевших последствий.

Вступление в систему таможенных апелляций должно основываться на следующих принципах:

- существование законных положений, обеспечивающих право на апелляцию;
- право любого лица, непосредственно пострадавшего в результате таможенного решения или ошибки, подать апелляцию или воздержаться от этого;
- установление процедуры апелляции, состоящей из нескольких стадий, например, предварительная апелляция в таможенный орган, далее – апелляция в орган, независимый от таможенной администрации, и последняя инстанция – апелляция в судебный орган;
- определение формы и основания апелляции, в особенности включая обязанность подать апелляцию в письменном виде с указанием причин, по которым она сделана, необходимо установить период времени, который позволит апеллянту изучить оспариваемое решение и подготовить апелляцию;
- уведомление апелланта в письменном виде о постановлении и его праве на подачу дальнейших апелляций;
- осуществление окончательного постановления, объявленного таможней, независимым органом или судебным органом.

Соответственно, установление права на апелляцию обеспечит таможне возможность вести все таможенные дела прозрачно и честно. Прочитав следующую информацию, вы узнаете о праве на апелляцию против таможни подробнее:

1 ноября 2005 г.

Трастовый фонд UNCTAD по упрощению торговых переговоров
Техническая записка № 10

Право на апелляцию против таможи и других постановлений и решений

Средство в контексте ВТО

Параграф 3(б) статьи X ГАТТ 1997 (Публикация и управление торговыми положениями) требует, чтобы договаривающиеся стороны «как можно скорее вводили или учреждали судебные, арбитражные или административные суды или процедуры с целью, среди прочего, быстрого пересмотра и коррекции административных процессов, касающихся таможенных вопросов»

Далее он говорит об определенных гарантиях относительно независимости таких судов или процедур. В частности там сказано: «Такие суды или процедуры должны быть независимыми от органов, которые могут осуществлять административный нажим, и их решения должны иметь силу и управлять деятельностью таких органов, кроме тех случаев, когда апелляция была подана судом высшей юрисдикции в течение периода, отведенного импортерам для подачи апелляции. При условии, что центральное управление этого органа власти может предпринять шаги, для того чтобы дело рассматривалось с применением другой процедуры, если есть повод считать такое решение несоответствующим установленным принципам закона или обстоятельствам дела».

Предпосылки

Возможность апеллирования или юридического пересмотра имеет большое значение для эффективного гарантирования и защиты прав граждан в любой юридической системе. Юридический пересмотр административных актов обычно возможен при конституционной демократии, будучи элементов верховенства права, имеющего отношение, как к гражданам, так и к государственным чиновникам.

Таможня и другие органы обычно прибегают к административным действиям в форме постановлений в отношении импорта, экспорта и транзита товаров. Для потерпевших торговых организаций очень важно иметь возможность обращаться с целью пересмотра дела к независимым апелляционным системам, а при возможности, также для исправления последствий административных действий, и для возможных кассационных исков.

И право на апелляцию, и соответствующие сопутствующие ей процедуры, подлежат регулированию национальным законодательством. Во многих странах уже существуют системы, которые могут гарантировать право на апелляцию против решений таможи. (Например, см. «Краткое руководство по лучшим процессуальным нормам целостности», май 2005, глава 3). Другие, главным образом развивающиеся и менее развитые страны, должны будут развивать и налаживать подобные системы, чтобы лучше соответствовать международным стандартам.

Документ, изданный OECD (Организация экономического сотрудничества и развития), озаглавленный «Подходы, направленные на достижение прозрачности и упрощение пограничных процедур: Анализ применения предложений по X статье ГАТТ в некоторых странах (TD/TC/WP(2002)36)», дает полезную информацию и примеры по

национальным механизмам и процедурам апелляции на основании данных, предоставленных 38 странами.

В целом, национальная правовая структура обеспечивает механизмы и процедуры для административного, юридического и арбитражного пересмотра в отношении административных действий. Общие процедуры, которым надлежит следовать в данном контексте, часто бывают включены в отдельные фрагменты законодательства, но бывает и по-другому, в зависимости от конкретной области применения права. Подробные процедурные правила для каждой отдельной области часто находятся в сфере специального законодательства. Механизмы апелляции обычно легкодоступны и не имеют формальных различий в разных странах. Процесс апелляции обычно состоит из двух стадий: административной, а затем судебной.

Административная стадия обычно состоит из обращения к высшему органу той же службы, например, к министерству финансов или министерству торговли, или же к органу, осуществляющему контроль над этой службой, например к специальному уполномоченному по вопросам таможи. *Судебная стадия* может состоять из обращения в общий административный суд или в судебный орган, созданный специально для проведения разбирательств в данной области, например налоговый суд, фискальный суд или международный торговый суд. Административная стадия часто необходима как условие, чтобы апеллиант смог позже прибегнуть к судебной стадии, однако законодательство некоторых стран не предусматривает судебной стадии в процессе апелляции. В таких случаях любое решение соответствующего министерства или другого контролирующего органа является окончательным и не подлежит последующей апелляции.

В некоторых странах существует промежуточная стадия в лице омбудсмена – посредника, впрочем, необязательного, между административной и судебной стадией. Это позволяет сократить возможность бюрократического затягивания при обработке материалов ходатайства. Обычно на процедуры по административной апелляции затрачивается слишком много времени, что может отрицательно сказаться на состоянии пограничных и таможенных дел, для которых свойственны срочность и высокая техничность. Поэтому в таможенном и тарифном законодательствах некоторых стран существуют специальные положения для ведения подобных дел.

Усовершенствования, предлагаемые для применения в ВТО

Основываясь на принципах, содержащихся в приложении D Июньского пакета, были внесены следующие предложения для разъяснения и усовершенствования параграфа 3(б) положений статьи X в отношении процедур пересмотра и апелляции (см. сообщения TN/TF/W/6 и TN/TF/W/8). В них повторяется важность установления апелляционной системы и вводятся некоторые новые элементы:

- Относительно товаров импорта-экспорта, а также транзитных, должны существовать гарантии, обеспечивающие недискриминационное законное право апелляции.

Все это помимо уже существующих положений, по которым члены обязаны только учредить и содержать суды для пересмотра и исправления последствий административных действий, независимые от служб, оказывающих давление. Такое предложение, при условии его принятия, обяжет членов ВТО обеспечить законное право на апелляцию в рамках национального законодательства, избежав, таким образом, всякой неопределенности.

- Должно существовать законное право на первоначальную апелляцию в рамках той же службы или органа, а затем в отдельном судебном или административном органе.

Таким образом, гарантируется, что во всех случаях будет сохранена возможность апеллировать перед отдельным судебным или административным органом, иным, чем тот, что вынес предыдущее решение. Это должно подразумевать возможность, доступную во многих странах, подавать апелляцию в независимые судебные органы для пересмотра решений, вынесенных местными таможенными органами.

- Следует утвердить стандартный период времени для рассмотрения апелляций на административном уровне.

Это поможет избежать неоправданного затягивания и повысит эффективность апелляционных процедур в некоторых инстанциях. Однако это будет решаться дополнительно.

- Компании должны иметь право быть представленными на всех стадиях апелляционной процедуры агентом или юридическим представителем.

Это поможет компаниям сэкономить время и средства, особенно для SME

- Процедура апелляции должна быть: легкодоступной, в том числе и для SME, публичной, включая стандартное время для рассмотрения и условия для апелляции и проводиться на недискриминационной основе.
- Стоимость ее должна быть разумной и соразмерной с расходами, отведенными для апелляций.
- Легкий и недискриминационный доступ к материалам апелляции должен быть обеспечен через официально утвержденные средства: пункты запроса, торговые отделы или он-лайн, если возможно.
- В отношении права на апелляцию, делаются предложения по учреждению отделов жалоб, развитию правовых и административных систем апелляции для представления возражений, публикации высших судебных и административных решений против поданных апелляций.

Преимущества и затраты

Преимущества

Пункт 3 (б) статьи X ГАТТ 1994 делает попытки гарантировать доступность механизма для «пересмотра и исправления последствий административных действий». Предложения, сделанные для разъяснения положения, направленного на установление законного права на подачу апелляции против таможни и решений этого органа, послужат для его эффективного внедрения. Благодаря предложенным мерам возможно также усовершенствование процесса принятия решений в соответствующих органах, а процесс применения правил и положений может стать более унифицированным и предсказуемым. В результате процессы, связанные с пересечением границы и прохождением таможенных процедур, станут более эффективными, честными и прозрачными, если следовать цели статьи X. Внедрение предложения делать обнародование апелляционной процедуры и решений апелляционных органов в простой и доступной для торговых организаций форме поможет увеличить прозрачность, а дальнейшем станет способствовать росту международной торговли.

Процесс апелляции, состоящий из многих стадий, даст возможность апеллировать к административному органу в качестве первой инстанции, затем может следовать независимое судебное рассмотрение. Административная процедура – это быстрая и более дешевая альтернатива разрешения споров по сравнению с судебной апелляционной

процедурой. В то же время возможность судебного рассмотрения инстанцией, независимой от органа, вынесшего первое решение, обеспечит более высокую степень беспристрастности и доверие торгующих организаций к самому процессу апелляции. Возможность подавать апелляцию сразу в независимый суд без предварительного обращения к высшим таможенным органам, также может упростить процесс вынесения решения по спорным вопросам.

Затраты

Развивающиеся и менее развитые страны не располагают средствами, достаточными для того, чтоб предпринять шаги для осуществления предложенных мер и для технического обеспечения, которое может потребоваться. Потребности таких стран сводятся не только к учреждению необходимых апелляционных органов и к обучению персонала, а также к усовершенствованию национальной правовой и регуляторной системы в отношении апелляционных процедур. Затраты могут оказаться особенно значительными в следующих сферах:

- Развитие местной административной инфраструктуры и введение новых должностей;
- Разработка процедур для решения споров между органами управления и частными предприятиями.
- Принятие необходимых изменений в национальной правовой и регуляторной системе для обеспечения действенности апелляционной системы.
- Создание ключевых органов, выносящих решения, например, судов и трибуналов.
- Обеспечение упомянутых органов достаточными человеческими и техническими ресурсами для выполнения их функций.
- Развитие технических средств и ресурсов для возможности оглашения процессов апелляции и главных решений, главным образом, он-лайн.
- Обучение персонала.

Возможность введения мер на местах

Для обеспечения эффективного приведения в действие права на апелляцию необходимы политическая воля и обязательства.

Меры, направленные на осуществление права на апелляцию, можно вводить постепенно. Возможно применение механизма специальных и дифференциальных мер, особенно для менее развитых стран. Для таких стран потребуется больше времени на введение этих мер, соразмерно их потребностям и возможностям. Такие потребности и возможности, в рамках и человеческих ресурсов и технологий, можно получить, если в этих странах идет процесс развития, что естественно приведет к появлению учреждений, которые смогут обеспечить техническую и финансовую поддержку в торговле и таможенных вопросах данной страны. Учитывая специфику технического характера предложений, относящихся к праву апелляции, эту статью расхода смогут поддержать и другие организации, раньше или сейчас привлеченные к техническому обеспечению и к развитию юридического сектора в данной стране.

Отношение к другим средствам упрощения ведения торговли

Предложения, относящиеся к праву апелляции, тесно связаны с другими средствами, направленными на обеспечение беспристрастного, эффективного и прозрачного управления торговыми вопросами. Сюда относятся меры по освобождению товаров в случае апелляции, единое управление торговыми предписаниями и поддержание целостности во взаимодействии между таможенной и другими органами. Сюда можно также включить средства, описанные в статье X, по оглашению положений по торговле в целом.

Целесообразно упомянуть, что в отношении апелляций против постановлений таможи, большинство элементов, содержащихся в последних предложениях ВТО, уже были адресованы главой 10 Общего приложения Международной конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур (в исправленном виде), (исправленная Киотская конвенция), 1999. Эти элементы основаны на двух общих принципах, отраженных в этой конвенции, а именно:

- Все таможенные вопросы должны решаться прозрачно и честно
- Все лица, ведущие дела с таможей, должны иметь возможность подать апелляцию по любому вопросу.

В главе 10 в общих чертах намечены стандарты, касающиеся (а) права на апелляцию, (б) формы и оснований для апелляции и (в) рассмотрение апелляции по таможенным вопросам. Каждый стандарт сопровождается подробным объяснением.

Исправленная Киотская конвенция вступает в силу в феврале 2006 года. Несмотря на это, отраженные в ней стандарты и требования уже могут служить ориентиром для государств. Для справки, ниже приводятся некоторые стандарты относительно права на апелляцию:

Стандарты, установленные в главе 10 Общего приложения исправленной Киотской конвенции (1999)

A. Право на апелляцию

1. Национальное законодательство должно обеспечивать право на апелляцию по таможенным вопросам.
2. Любое лицо, прямо пострадавшее в результате решения или ошибки таможи, имеет право на апелляцию.
3. Лицо, прямо пострадавшее в результате решения или ошибки таможи, сделав запрос в таможню, должно получить разъяснение того ли иного решения или ошибки в течение определенного срока.
4. Национальное законодательство гарантирует право предварительной апелляции в таможню.
5. Если апелляция в таможню была отклонена, апеллянт имеет право на последующую апелляцию в органы, независимые от таможи.
6. В последней инстанции апеллянт имеет право на апелляцию в судебный орган.

B. Форма и основания для апелляции

7. Апелляция подается в письменном виде и должна содержать основания, по которым она сделана.
8. Для подачи апелляции устанавливается временной лимит, достаточный для того чтобы апеллянт смог изучить решение и подготовить апелляцию.
9. При подачи апелляции таможня не может требовать предоставить одновременно с ней доказательства, но может потребовать предоставления доказательств по делу апелляции в течение разумного срока.

(B) Рассмотрение апелляции по таможенным вопросам

10. Таможня обязана вынести постановление по апелляции и как можно скорее известить о нем апеллянта.
11. В случае отклонения таможенной апелляции таможня обязана предоставить в письменном виде причины и уведомить апеллянта о его праве обратиться с дальнейшей апелляцией в административный или судебный орган и о временном ограничении для такой апелляции.
12. В случае удовлетворения апелляции таможня обязана вынести свое решение или постановление для скорейшего вступления его в силу, кроме случаев, когда таможня сама апеллирует против такого постановления.

Применимые ссылки и справки

Всемирная таможенная организация

www.wcoomd.org

«Краткое руководство по лучшим процессуальным нормам целостности», май 2005

Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур (в исправленном виде), (исправленная Киотская конвенция), 1999

OECD (Организация экономического сотрудничества и развития)

www.oecd.org

Подходы, направленные на достижение прозрачности и упрощение пограничных процедур: Анализ применения предложений по X статье ГАТТ в некоторых странах (TD/TC/WP(2002)36)”

Тестовые вопросы (8.1.7):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Право на апелляцию регулируется Киотской конвенцией (правильно)
- б. Цель права на апелляцию – защита граждан от решений или ошибок таможни (правильно)

8.1.8. Предотвращение контрабанды наркотиков

- 12 **Цели изучения:**
- 13 Слушатель должен ознакомиться с международными объемами наркоторговли, основными средствами и технологиями, используемыми при борьбе с этим преступлением, о сотрудничестве между таможней, полицией и судебными органами в борьбе против наркоторговли.

Таможня ведет борьбу с наркоторговлей, а также с контрабандой оружия, взрывчатых материалов и с незаконной иммиграцией. Она делает свой вклад в защиту окружающей среды и контролирует международные перевозки, так как нельзя не признать, что незаконная

торговля наркотиками, психотропными веществами и другие виды мошенничества представляют огромную растущую угрозу для всеобщего здоровья и процветания общества.

В свете глобализации экономики важно, чтобы таможенная администрация и лица, принимающие политические решения, сознавали тот факт, что деятельность наркоторговцев включает, в частности, международный оборот незаконных наркотических и психотропных средств и отмывание денег, полученных в результате деятельности организованной преступности, и что международный терроризм финансируется за счет контрабанды наркотиков и других форм организованной преступности.

Последние требования, касающиеся коммерческого значения торговых путей и необходимость упрощения ведения законной торговли товарами, перевозимыми морским и железнодорожным транспортом, связывающим регионы и континенты, делают все больший акцент на долг таможи, состоящий в том, чтобы создать правильный баланс между упрощением и контролем, для лучшей защиты общества. В данном контексте необходимо принять во внимание обязательства, возникающие в связи с международными договоренностями, касающимися международной борьбы с наркоторговлей, в том числе договоры, резолюции, декларации и Меморандум о взаимопонимании, обязательные для выполнения для всех подписавших их сторон, так как в борьбе наркоторговлей и отмыванием денег принятие только общенациональных мер даст лишь ограниченный эффект ввиду глобальности самой природы этого бедствия.

Тестовые вопросы (8.1.8):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Таможня защищает общество от наркоторговли (правильно)
- б. Незаконная торговля наркотиками, психотропными веществами и другие виды мошенничества представляют серьезную растущую угрозу для здоровья и процветания общества (правильно)

8.2 Национальные таможенные тарифы

Для национальных ассоциаций экспедиторов грузов:

Пожалуйста, введите информацию о таможенных тарифах, действующих в вашей стране в следующем порядке:

- 8.2.1 Структура таможенного тарифа
- 8.2.2 Расчет таможенного тарифа
- 8.2.3 Таможенные формы (документы)

8.3 Национальные таможенные процедуры

Для национальных ассоциаций экспедиторов грузов:

Пожалуйста, введите информацию о таможенных процедурах, действующих в вашей стране в следующем порядке:

- 8.3.1 Окончательная таможенная очистка (импорт, экспорт)
- 8.3.2 Временное принятие и другие специфические виды очистки
- 8.3.3 Упрощенные процедуры

8.4. Ответственность экспедитора грузов

14 Цели изучения:

15 Слушатель должен ознакомиться с основными видами ответственности экспедитора грузов в качестве таможенного представителя перед администрацией таможни.

Традиционно экспедитор грузов действует в качестве агента, исполняющего формальности по доставке грузов для своего клиента / грузоотправителя. В качестве агента экспедитор грузов улаживает вопросы по транспорту, оплачивает фрахт, страховку и упаковку, таможенные пошлины и т. п., и за это получает вознаграждение – обычно процент от общих расходов. Все расходы должны быть известны клиенту.

В качестве агента экспедитор грузов может назначить представителя для решения вопросов с таможней, для выполнения формальностей, обусловленных таможенными правилами. Экспедитор грузов может действовать в качестве фискального агента, что предусмотрено действующими положениями по НДС и акцизу.

Такой экспедитор грузов в качестве **таможенного представителя** может быть:

- прямым, в таком случае экспедитор грузов действует от имени и по поручению другого лица или
- непрямым, в таком случае экспедитор грузов действует от своего имени, но по поручению другого лица.

В качестве агента экспедитор грузов может утверждать, что он действует по поручению представляемого лица, но следует уточнить, является ли таможенное представительство прямым или непрямым и уполномочен ли он действовать как представитель.

Товары, привезенные на таможенную территорию должны быть немедленно доставлены экспедитором грузов по маршруту, указанному таможенной администрацией, и в соответствии с ее инструкцией в таможенный орган, указанный ею, или в свободную зону, если товары должны быть доставлены прямо в эту свободную зону. Экспедитор грузов обязан предоставить таможне всю требуемую информацию, чтобы та смогла вынести решение относительно применения тех или иных правил.

Тестовые вопросы (8.1.8):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Экспедитор грузов не может действовать в качестве фискального представителя, что предусмотрено действующими положениями по НДС и акцизу (неправильно)
- б. Прямое таможенное представительство - это когда экспедитор грузов действует от имени и по поручению другого лица (правильно)
- в. Непрямое таможенное представительство - это когда экспедитор грузов от своего имени, но по поручению другого лица (правильно).
- г. Экспедитор грузов не несет ответственности за доставку грузов на таможню (неправильно)

8.4.2 Ответственность экспедитора грузов перед клиентом**16 Цели изучения:**

17 Слушатель должен ознакомиться с основными видами ответственности экспедитора грузов в качестве таможенного представителя перед клиентом.

Экспедитор грузов в качестве таможенного представителя должен строго следовать инструкциям клиента по таможенной очистке, Если очистку невозможно выполнить, следуя инструкциям клиента, необходимо его немедленно об этом уведомить. В таком случае экспедитор грузов не несет ответственности за задержку.

Все денежные суммы должны быть выплачены без каких-либо сокращений или отсрочек по любым искам, встречным искам или зачетам.

Экспедитор грузов может наложить арест на товары и любую сопутствующую документацию на любую сумму на любой период времени в пользу экспедитора грузов от клиента, включая плату за хранение и стоимость самой компенсации, и может применить наложение ареста каким угодно образом по собственному усмотрению. Предполагается, что клиент обязуется экспедитору грузов, начиная с того времени, когда экспедитор грузов принял ответственность за груз, информировать его обо всем, что касается характера товаров, маркировки, номеров, веса, объема, количества, возможно, опасного характера товаров, поставленных им или от его имени.

Тестовые вопросы (8.4.2):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Экспедитор грузов в качестве таможенного представителя должен строго следовать инструкциям клиента по таможенной очистке (правильно)
- б. Экспедитор грузов не обязан следовать инструкциям клиента (неправильно)

8.5. Международные конвенции

18 Цели изучения:
19 Слушатель должен ознакомиться с основными международными конвенциями по таможене.

8.5.1 Киотская конвенция и исправленная Киотская конвенция

20 Цели изучения:
21 Слушатель должен ознакомиться с содержанием Киотской конвенции.

Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция) вступила в силу в 1974 г., была исправлена и дополнена для того, чтобы отвечать последним требованиям правительств и международной торговли. Конвенция была принята большим числом стран, хотя и в разное время, и с того времени является важной базисной точкой по многим проблем, например, соглашениям между разными странами, хранению товаров, определению происхождения продукции и т.п.

Страны, присоединившиеся к Киотской конвенции

Алжир	12 января 1977
Австралия	03 марта 1975
Австрия	25 сентября 1974
Бельгия	20 января 1976
Ботсвана	05 октября 1993
Болгария	20 июля 1982

Бурунди	25 сентября 1974
Камерун	2 апреля 1977
Канада	25 сентября 1974
Чехословакия	18 марта 1991
Китай	18 марта 1991
Кот-д'Ивуар	02 сентября 1988
Кипр	25 января 1977
Дания	28 сентября 1974
Финляндия	23 февраля 1978
Франция	28 сентября 1974
Гамбия	25 сентября 1974
Германия	25 сентября 1974
Греция	15 октября 1988
Венгрия	18 марта 1982
Индия	18 января 1977
Ирландия	27 сентября 1974
Израиль	30 июня 1977
Италия	28 сентября 1974
Япония	10 сентября 1976
Кения	01 декабря 1983
Корея (Республика)	15 октября 1983
Лесото	14 августа 1982
Люксембург	28 сентября 1974
Малайзия	08 сентября 1983
Марокко	02 сентября 1987
Нидерланды	08 сентября 1977
Новая Зеландия	20 ноября 1975
Нигерия	06 октября 1976
Норвегия	05 ноября 1975
Пакистан	09 апреля 1981
Польша	11 мая 1980
Португалия	02 мая 1982
Руанда	22 июля 1981
Саудовская Аравия	18 июня 1985
Сенегал	18 августа 1983
Словения	23 февраля 1993
ЮАР	19 августа 1981
Испания	04 марта 1980
Шри-Ланка	19 марта 1984
Швеция	30 ноября 1976
Швейцария	13 июля 1977
Уганда	11 октября 1989
Объединенное Королевство	11 октября 1989
США	28 января 1984
Югославия	12 февраля 1983
Заир	24 января 1978

Замбия	21 августа 1984
Зимбабве	20 сентября 1988
ЕЭС	26 сентября 1974

С того времени большой рост международного грузооборота, развитие информационных технологий и конкурентоспособная международная бизнес-среда создали противоречие с традиционными таможенными методами и процедурами. Всемирная таможенная организация (WCO) исправила и дополнила **Киотскую Конвенцию**, чтобы та соответствовала последним требованиям международной торговли. Совет Всемирной таможенной организации принял исправленную Киотскую конвенцию в июне 1999 года в качестве проекта для современных и эффективных таможенных процедур в 21 веке. Ее широкое применение позволит обеспечить предсказуемость и эффективность международной торговли, которые ей необходимы.

Киотская конвенция:

- стандартизирует международные таможенные законы и практику
- упрощает таможенные процедуры
- учитывает потребности бизнеса в таможенных вопросах
- гарантирует, что таможня оказывает наименьшее воздействие на легальную торговлю

Главным из ведущих принципов Киотской конвенции является обязанность таможенной администрации обеспечить прозрачность и предсказуемость всех аспектов, включенных в процесс международной торговли.

Исправленная Киотская конвенция вступает в силу после подписания 40 странами – участницами Киотской конвенции (1974) Протокола об изменениях безоговорочно или приобщив к делу документ о ратификации или присоединении. Общее количество контрагентов исправленной Киотской конвенции – 44 (по состоянию на 3 февраля 2006 г.)

Со списком приложений к Киотской конвенции можно ознакомиться в annexes Kyoto.pdf

Тестовые вопросы (8.5.1):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Киотская конвенция направлена на упрощение таможенных процедур (правильно)
- б. Киотская конвенция направлена на увеличение заработной платы персонала таможни (неправильно)
- в. Киотская конвенция направлена на обеспечение цепи снабжения для гарантий глобальной торговли (неправильно)

8.5.2 Гармонизированная система (HS) и Интегрированный тариф Европейского сообщества (TARIC)

- 22 Цели изучения:**
- 23** Слушатель должен ознакомиться с Конвенцией по Гармонизированной системе, с преимуществами Гармонизированной системы, с вопросами кода Гармонизированной системы. Слушатель должен ознакомиться с Интегрированный тариф Европейского сообщества (TARIC)

Гармонизированная система (HS), которую называют «общим языком международной торговли» является международной многофункциональной номенклатурой продукции, Всемирной таможенной организации, используемая в качестве основы для таможенных тарифов и для сбора статистических данных по международной торговле.

По своей сути и дизайну Гармонизированная система служит многим целям. Сюда входят таможенные тарифы, сбор статистики по международной торговле, правила, по которым определяют происхождение товаров, мониторинг контролируемых товаров, применение контроля квот, взимание международных налогов и транспортных тарифов, сбор статистики по транспортным услугам, экономические исследования и анализ. Он состоит из целостной классификационной системы, в которой все товары можно классифицировать и идентифицировать по шестизначному цифровому HS-коду. Шестизначный цифровой HS-код включает в себя заголовок Гармонизированной системы, состоящей из цифр – от 1 до 4 и подзаголовки, состоящие из цифр – от 5 до 6. Гармонизированная система постоянно, каждые 4-6 лет, пересматривается и дополняется.

Гармонизированная система вносит наибольший вклад в синхронизацию таможенных и международных торговых процедур, и таким образом служит для упрощения ведения международной торговли.

Преимущества Гармонизированной системы можно суммировать следующим образом:

- Возможность избежать реклассификации товаров при их пересечении границ или перегрузки на другие виды транспорта.
- Стандартизация торговой и таможенной документации.
- Возможность комплексного использования номенклатуры в различных торговых и правительственных целях.
- Простота в обмене статистическими данными.
- Рост объемов информационного обмена электронными способами передачи данных для торговли, таможни, других государственных структур и т.д.
- Все основные торгующие государства (кроме бывших коммунистических стран) используют гармонизированную систему, обеспечивая, таким образом, общую основу для обсуждения в ГАТТ размеров таможенных тарифов.
- Новая номенклатура дает возможность вносить дополнения в классификацию товаров.

Чтобы подытожить данные по Гармонизированной системе, прочтите следующее:

Гармонизированная система: язык международной торговли Обзор

Номенклатура Гармонизированной системы (HS) используется как основа для сбора таможенных пошлин и статистических данных по международной торговле между почти всеми странами. Использование Гармонизированной системы гарантирует, что таможня производит сбор статистических данных в точном соответствии с международными стандартами классификации. В настоящее время 190 стран и таможни экономических союзов (включая 119 контрагентов Конвенции по Гармонизированной системе), представляющих около 98% от общего объема мировой торговли, используют Гармонизированную систему. Таким образом, получается, что это один из важнейших инструментов всемирной торговли.

В настоящее время Гармонизированная система является ценным средством для гарантии собственно государственных доходов, в 1970-80 гг., когда она развивалась, главной движущей силой для ее создания была цель облегчить ведение торговли. С того времени Гармонизированная система стала настоящим «языком международной торговли»

Исследования показывают, что в различных странах для разработки и поддержания различных систем классификации продукции привлекались большие средства. Гармонизированная система была разработана, чтобы стать международной системой стандартов во избежание подобного дублирования. Но, как оказалось, его не получилось избежать совершенно.

Разработанная Всемирной таможенной организацией, чтобы стать многофункциональной номенклатурой, Гармонизированная система призвана быть основой для:

- Таможенных тарифов
- Правил происхождения
- Сбора международных налогов
- Торговых соглашений (например, реестр тарифных уступок Всемирной таможенной организации)
- Транспортных тарифов и статистики
- Мониторинг контролируемых товаров (например, отходы, наркотики, химическое оружие, вещества, нарушающие озоновый слой, виды, которым угрожает вымирание)
- Таможенный контроль и процедуры, включая оценку риска, информационные технологии и соответствие.

Гармонизированная система подкрепляется Пояснительной запиской и Кратким руководством по оценке классификации. Это помогает гарантировать рациональный и единый подход к применению правил классификации, а, значит, беспроблемную экспортную и импортную очистку. Это является главным элементом в хороших рабочих отношениях: торговля – таможня.

Все современные компьютеризированные системы таможенных деклараций находятся в зависимости от классификации Гармонизированной системы. Всеобщее использование в них Гармонизированной системы имеет существенное значение при обмене информацией от одной таможни до другой, что послужит интересам торговли, отменив ненужные экспортно-импортные требования, и заменив их цельными сквозными международными сделками.

Приблизительно 80% из 169 членов Всемирной таможенной организации могут считаться развивающимися или находящимися в переходном периоде к рыночной

экономике. Большой процент этих стран зависит и будет в дальнейшем сохранять уверенность в большом значении таможенных сборов для государственных доходов. Развитые страны до сих пор собирают значительные суммы таможенных платежей. В США сумма таможенных сборов составляет 18 млрд. дол. в год, в то время как в Европейском Союзе они составляют 15% от общих государственных доходов.

Роль Всемирной таможенной организации

У Всемирной таможенной организации в отношении Гармонизированной системы имеется три цели:

- Обеспечить унифицированную интерпретацию и применение Гармонизированной системы
- Дополнять и исправлять Гармонизированную систему, отражая изменения в технологических и торговых шаблонах
- Продвигать использование Гармонизированной системы таможенной администрацией и другими государственными структурами, международными организациями и частным сектором

Комитет по гармонизированной системе

Почти все страны до сих пор сохраняют защитные тарифы на ряд продуктов, что часто приводит к тарифным спорам. Дважды в год Комитет по Гармонизированной системе Всемирной таможенной организации выступает в качестве международного трибунала по классификации товаров согласно Гармонизированной системе. Этот комитет является единственным международным органом, который может предоставить официальную рекомендацию по тарифной классификации.

Подкомитет по пересмотру Гармонизированной системы

Этот подкомитет отвечает за систематический пересмотр номенклатуры Гармонизированной системы в виде помощи Комитету по гармонизированной системе, чтобы Гармонизированная система соответствовала последним условиям технологического развития и ведения торговли.

Научный подкомитет

Научный подкомитет помогает Комитету по гармонизированной системе и Подкомитету по пересмотру Гармонизированной системы в технической части работы (например, по вопросам классификации химических продуктов).

Обязанности Субдиректората по номенклатуре и Субдиректората по тарифам и торговым делам

Субдиректорат по номенклатуре состоит из заместителя директора, 9 технических офицеров, 4 технических атташе и выполняет следующие обязанности:

- Предоставлять помощь в организационной работе комитетов, подкомитетов и работающих сторон (организация встреч, подготовка рабочих документов, докладов и т.д.)
- Осуществлять задания по технической помощи (региональные семинары, учебные курсы, экспертные делегации по продвижению Гармонизированной системы, экспертные делегации по изучению рабочей инфраструктуры тарифной классификации, экспертные делегации по основанию или усовершенствованию таможенных лабораторий и многофункциональные учебные курсы по Гармонизированной системе)
- Предоставлять технические консультации по вопросам специфической классификации служащим таможенных администраций
- Дополнять публикации по Гармонизированной системе (например, Пояснительная записка, Краткое руководство по оценке классификации, Алфавитный указатель, банк данных товаров по Гармонизированной системе и электронные обучающие модули)

Отношения с частным сектором

Работа таможи включает в себя предоставление услуг для всего международного торгового сообщества. В то время как вопросы по классификации еще должны вноситься таможенными органами Всемирной таможенной организации, сильно возросло участие в нашей работе частного сектора.

Международная торгово-промышленная палата приглашена как представитель частного сектора для принятия участия во всех собраниях комитетов по Гармонизированной системе в качестве наблюдателя. И действительно, Международная торгово-промышленная палата постоянно получает консультации технического характера по классификации многих товаров.

Информация в наличии

Всемирная таможенная организация издает много существенных материалов, например, Пояснительная записка, банк данных товаров по Гармонизированной системе на CD-ROM и Гармонизатор (Учебный курс по Гармонизированной системе на CD-ROM)

Со всеми этими публикациями можно ознакомиться в Службе публикаций Всемирной таможенной организации. Сайт Всемирной таможенной организации содержит много полезно информации по Гармонизированной системе, включая последние решения Комитета по гармонизированной системе, Пояснительную записку и банк данных товаров по Гармонизированной системе в поисковом формате.

Контакты

Айзек Винд

тел. 00 32 (0) 2 209 92 52 izaak.wind@wccoord.org

Таким образом, для торговли внутри ЕЭС, для которой требуются статистические данные от больших трейдеров, и для всех экспортных операций требуется восьмизначный код товаров. Для всех импортеров, не из стран ЕЭС, было введено новое понятие в

комбинированную номенклатуру. Это TARIC (Интегрированный тариф Европейского сообщества), который включает большинство специальных тарифных единиц, первоначально содержащихся в отдельных приложениях к старым тарифам в единой тарифной линии. Это сделано благодаря введению еще двух следующих цифр (ранее – десятая и одиннадцатая цифры, а с 1 января 1999 г. – девятая и десятая), которые добавляются к предыдущим восьми (ранее девяти) при импорте из третьих (не ЕЭС) стран и для товаров, не находящихся в свободном обращении. Благодаря TARIC решаются следующие задачи:

- Преференции по пошлинам
- Тарифные квоты
- Тарифные отсрочки
- Антидемпинговые пошлины
- Компенсационные пошлины
- Денежные компенсационные суммы
- Переменные пошлины
- Упрощенные процедуры для стоимости скоропортящихся товаров
- Свободные на границе цены на винодельческую продукцию
- Импортные лицензии САР
- Категории текстиля
- Количественные ограничения
- Меры по техническому надзору

Если девятая и десятая цифры – «00», значит не нужно читать другие разделы по TARIC на тарифной странице, но все-таки следует проверить колонки три и шесть на странице (описывается на обороте) на предмет каких-либо применимых тарифных мер. К сожалению, в некоторых особых случаях (особенно, в случаях с САР) восьми- или десятизначные коды не дают достаточно возможности для определения всех возможных мер. В таких случаях к восьми- или десятизначным кодам добавляются два набора дополнительных цифровых/буквенных кодов. Термин «буквенный» является существенным, так как он позволяет применять алфавитно-цифровые коды. Второй дополнительный код используется, если для какого-либо товара необходимы две разные меры. Дополнительные коды требуются только в описанных ниже случаях.

- Импорт за пределы ЕЭС
- Товары подлежат обложению различными пошлинами (главы 17, 18, 19 и 21 номенклатуры TARIC¹)
- МСА (только в отдельных случаях, главы 2, 4, 7, 11, 16, 17, 18, 19, 20, 21 номенклатуры TARIC)
- Антидемпинговые пошлины в отдельных наиболее сложных случаях.
- Цены на винные изделия (во всех случаях) (глава 22 номенклатуры TARIC)
- Некоторые виды экспорта за пределы ЕЭС, относящиеся к МСА (главы 2, 4, 7, 11, 16, 17, 18, 19, 20, 21 и 23 номенклатуры TARIC)

Таким образом, полностью код товаров можно представить в виде следующей диаграммы:

1 номенклатура TARIC делится на 21 раздел (римские цифры), далее подразделяется всего на 96 глав. Некоторые разделы и главы имеют дополнительные примечания.

1 2 3 4 5 6	7 8	9 10	11 12 13 14	15 16 17 18
Статистический код гармонизированной системы, если требуется	Пошлина ЕС и дополнительный код, если требуется	Дополнительный код TARIC	Первый	Второй

Значение правильной классификации товаров невозможно переоценить. Кроме больших штрафов, присуждаемых за фальшивые декларации, существует возможность, что на неправильно классифицированные товары насчитают бóльшую пошлину. Более подробно об этом можете ознакомиться в следующих правилах классификации.

Правила классификации

Необходимо точно соблюдать шесть правил классификации товаров. Правила 1 – 4 применяются во-первых, для определения нужного заголовка, затем – для классификации подзаголовков, и наконец – для завершения классификации. Правила следующие:

Правило 1. Классифицируйте, используя примечания к заголовкам, разделам или главам.

Правило 2. Относится к смесям, сочетаниям и к неготовым, несобраным или разобранным изделиям.

Правило состоит из двух частей:

а) Классификация неготовых, несобраных или разобранных изделий. Заголовки должны включать наименование готового изделия, которое сейчас не собрано или разобрано (например, самосборная мебель);

б) Классификация смесей и сочетаний. Заголовки тоже включают смеси и сочетания, если отсутствуют специальные оговорки. Смеси классифицируются с использованием правила 1, где примечания к разделу и главе или текст заголовка идентифицируют смеси как таковые. Если два или больше элемента смеси указывается в заголовке, переходите к правилу 3а.

Правило 3. Товары, классифицируемые под двумя или более заголовками (включая наборы для розничной торговли). Правило состоит из трех частей, которые следует применять последовательно:

а) Заголовок с самым специфическим описанием. Для единичных наименований предпочтительны самые специфические заголовки. Для смесей и т.п., когда смесь содержит материалы или вещества под более, чем одним заголовком, следует учитывать каждый заголовок, даже если один заголовок дает более специфическое описание.

б) Заголовок, дающий существенный признак. Классифицируется по материалу или компоненту, благодаря которому товар приобретает этот существенный признак. Учтите, что данное правило применяется к смесям, многокомпонентным товарам и товарам, объединенным в наборы для розничной продажи. Оно также применимо к машинам или инструментам с двумя функциями.

в) Заголовок, последний в цифровой последовательности из одинаковых по значимости. Классифицируется по последнему заголовку.

Правило 4. Товары, классифицируемые по заголовку, которому они наиболее близки. Данное правило применяется только, когда классификация по предыдущим правилам оказывается невозможной. Применимо для товаров, к которым не подходит ни один

специальный заголовок, и которые редко встречаются. Во всех случаях, когда вероятно применение правила 4, следует проконсультироваться с таможенными органами.

Правило 5. Классификация контейнеров, ящиков, упаковочных материалов и т.д. Данное правило состоит из двух частей:

а) ящики, коробки и подобная тара, представлена вместе с изделиями, для которых она предназначена. Коробки и т.д., предназначенные для длительного хранения (например, футляр для фотоаппарата, представленный вместе с фотоаппаратом), классифицируются вместе с товаром, который они содержат, кроме случаев, когда это тара, которая придает товарам их существенные свойства (например, орнаментированная и дорогая чайница с чаем).

б) Упаковочные материалы и упаковочная тара, не предназначенная для повторного использования. Такая упаковка классифицируется вместе с товарами, к которым она относится. Это правило неприменимо к таре выраженного многократного пользования (например, кислородные баллоны)

Правило 6. Правила 1-5 применяются также к подзаголовкам. При классификации следует сравнивать только подзаголовки одного уровня. Следует также применять примечания к разделам и главам, если тексты и примечания под этими заголовками не утверждают обратного.

Тестовые вопросы (8.5.2):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

а. Код классификации Гармонизированной системы состоит из девяти цифр (неправильно)

8.5.3 Генеральное соглашение по таможенным тарифам и торговле (ГАТТ)

24 Цели изучения:

25 Слушатель должен ознакомиться с главными пунктами ГАТТ, с принципом не дискриминации, с главными раундами и целями ГАТТ

Генеральное соглашение по таможенным тарифам и торговле (ГАТТ) работало как предвестник ВТО. ГАТТ было создано на Бреттонвудской встрече в 1944 г. ГАТТ занимается таможенными вопросами и вопросами международной торговли. Институционный орган создан под названием Всемирной торговой организацией, основанной в 1995 г. Одна из самых юных международных организаций – ВТО – является наследницей ГАТТ, основанной в конце Второй мировой войны. Сейчас ГАТТ является главным руководством ВТО по товарам. На Уругвайском раунде были также созданы правила по торговле услугами, вопросам интеллектуальной собственности, разрешению споров и пересмотром торговой политики.

Страны, подписавшие ГАТТ, время от времени вырабатывали новые торговые соглашения, к которым они все присоединялись. Каждый подобный набор соглашений назывался раундом. В целом, каждое из таких соглашений призывает своих членов к снижению определенных тарифов, оговаривает правила обращения с некоторыми специфическими товарами и во многих случаях оговаривает исключения и модификации для каждой страны.

Раунды	Кол-во стран	Комментарии
--------	--------------	-------------

Женевский раунд (1948)	23	Уменьшение среднего таможенного тарифа – 19% ГАТТ вступает в силу
Аннесийский раунд (1949)	13	Уменьшение среднего таможенного тарифа – 2%
Торквейский раунд (1950/51)	38	Уменьшение среднего таможенного тарифа – 3%
Женевский четвертый раунд (1955/56)	26	Уменьшение среднего таможенного тарифа – 2% Стратегические установки на будущее ГАТТ относительно развивающихся стран, укрепление их позиций в качестве участников договора
Диллонский раунд (1961-62)	26	Уменьшение среднего таможенного тарифа – 7%
Кеннеди раунд (1964/67)	62	Уменьшение среднего таможенного тарифа – 35% Это скорей было сокращение стоимости пересечения границы, чем спецификация по продуктам на первое время. Антидемпинговое соглашение.
Токийский раунд (1973/79)	102	Уменьшение среднего таможенного тарифа – 34% Сокращение бестарифных торговых барьеров Усовершенствование и расширение системы ГАТТ
Уругвайский раунд (1986/94)	125	Уменьшение среднего таможенного тарифа – 44% Создание всемирной торговой организации вместо соглашения ГАТТ. Сокращение экспортных субсидий, сокращение других ограничений и квот на импорт на следующие 20 лет, соглашение об усилении патентов, торговых марок, авторских прав (TRIPS), распространение международного торгового права на сектор услуг (GATS), активизация зарубежных инвестиций. Также произошли серьезные изменения в механизме ГАТТ по улаживанию споров.

Больше информации о ВТО вы получите, прочитав следующее:

Информация о ГАТТ

Несмотря на то, что ВТО еще молодая организация, многосторонней торговой системе, первоначально основанной ГАТТ, уже более 50 лет. За последние 50 лет произошел невероятный рост международной торговли. Экспорт товаров возрастал в среднем на 6% ежегодно. Общий объем торговли в 1997 году превысил уровень 1950 года на четырнадцать процентов. ГАТТ и ВТО помогли создать сильную и процветающую торговую систему, благодаря беспрецедентному росту. Система развивалась через ряд торговых переговоров, или раундов, проведенных под эгидой ГАТТ. На первых раундах в основном занимались сокращением тарифов, но более поздние переговоры включали и другие вопросы, такие как антидемпинг и нетарифные меры. Последний раунд – 1986-94 Уругвайский раунд – привел к созданию ВТО.

Переговоры на этом не были закончены. Некоторые из них продолжались и после окончания Уругвайского раунда. В феврале 1997 г. было достигнуто соглашение по телекоммуникационным услугам, с 69 странами, которые согласились на широкие меры по либерализации, сверх тех, что были оговорены на Уругвайском раунде. В тот же год 40

правительств успешно провели переговоры по бестарифной торговле продуктами информационных технологий, и 70 заключили сделку по финансовым услугам, охватывающую более 95% торговли информацией банковского, страхового, финансового характера, а также относящейся к ценным бумагам. В 2000 г. начались новые переговоры по сельскому хозяйству и услугам.

Они были включены в более широкую программу, Дохайская повестка дня по развитию (DDA), начатую на четвертой министерской конференции ВТО в г. Доха, Катар, в ноябре 2001 г.

Повестка дня добавляет переговоры и другую работу по несельскохозяйственным тарифам, торговле и окружающей среде, правила ВТО, такие как антидемпинг и субсидии, инвестиции, конкурентная политика, упрощение ведения торговли, прозрачность в государственных закупках, интеллектуальная собственность, и ряд вопросов, поставленных развивающимися странами относительно трудностей, с которыми они сталкиваются при претворении последних соглашений ВТО.

Соглашения ВТО: Вопрос, как сделать торговлю настолько честной, насколько это возможно, и такой свободной, насколько это практично, выработав правила и подчиняясь им. Правила ВТО – договоренности – это результат переговоров между ее членами. Последним сводом правил стал итог переговоров на Уругвайском раунде в 1986-94 гг., включивший главный пересмотр Генерального соглашения по таможенным тарифам и торговле (ГАТТ). Всего сюда входит 30000 страниц, содержащих около 60 соглашений и отдельных обязательств (так называемых программ), сделанных отдельными членами, например, более низкие ставки таможенных пошлин и открытие рынка услуг. Благодаря этим соглашениям члены ВТО выработали недискриминационную торговую систему, которая толкует их права и обязанности. Каждая страна получает гарантии, что ее экспортные товары будут приняты на рынках других стран честно и равноправно. Каждая в свою очередь обещает подобным образом относиться и к импортным товарам на своем рынке. Эта система также дает возможность гибкости в выполнении взятых обязательств.

Товары: Все начиналось с торговли товарами. С 1947 по 1994 год ГАТТ было форумом для переговоров по снижению ставок таможенных пошлин и других торговых барьеров; текст Генерального соглашения дал толкование важных правил, особенно по недискриминации. С 1995 г. дополненное ГАТТ стало защитным договором ВТО по торговле товарами. Он включил в себя дополнения по таким специфическим отраслям, как сельское хозяйство и текстиль, а также государственную торговлю, стандарты на продукцию, субсидии и антидемпинговые действия.

Услуги: Банки, страховые, телекоммуникационные компании, тур-операторы, сети гостиниц и транспортные компании, которые ищут возможности ведения бизнеса за рубежом, сейчас могут пользоваться теми же принципами более честной и свободной торговли, которые сначала имели отношение только к торговле товарами. Эти принципы нашли отражение в Генеральном соглашении по торговле в сфере услуг (GATS). Члены ВТО взяли также на себя индивидуальные обязательства по GATS, в зависимости от того, какой именно сектор услуг они хотели бы открыть для иностранных конкурентов, и насколько открытыми должны быть эти рынки.

Интеллектуальная собственность: Соглашения ВТО по интеллектуальной собственности состоит из правил торговли идеями и творчеством. Правила устанавливают, как должны быть защищены авторские права, патенты, торговые марки, географические названия, используемые для идентификации продукции, промышленные разработки, комплексные схемы топологического дизайна и закрытая информация, такая как

производственные секреты – «интеллектуальная собственность» - при ее применении в торговле.

Улаживание споров: Процедура ВТО по разрешению торговых споров - Соглашение по урегулированию разногласий – является жизненно важной для применения правил, а значит, для того чтоб торговля велась гладко. Страны обращаются со своими разногласиями в ВТО, если считают, что их права по соглашениям были нарушены. Решения специально назначенных независимых экспертов основаны на интерпретации соглашений и индивидуальных обязательств стран. Система поощряет страны улаживать разногласия путем консультаций. В случае если это оказалось невозможным, они должны следовать четко спланированной поэтапной процедуре, в которую включена возможность вынесения решения комиссией экспертов, а также шанс апеллировать решение на законных основаниях. Доверие к этой системе подтверждено количеством дел, с которыми обращались в ВТО – около 300 дел за восемь лет по сравнению с 300 спорами за весь период существования ГАТТ (1947-94).

Пересмотр политики: Цель механизма пересмотра торговой политики – обеспечить прозрачность, лучшее понимание политики, проводимой различными странами, и достигать ее результата. Многие страны также считают пересмотр дел конструктивной обратной связью их политики. Все члены ВТО должны подвергаться публичной проверке, каждый пересмотр, содержащий отчеты заинтересованной страны и Секретариата ВТО.

Главный принцип ГАТТ недискриминации в международной торговле основывается на:

- нормальных торговых отношениях: принимающая страна не получает особых преимуществ, но принимающая страна пользуется всеми теми торговыми преимуществами, которые получает любая другая страна.
- общенациональное отношение: если государство предоставляет особое право, привилегию или преимущество своим гражданам, оно также обязано предоставлять те же преимущества гражданам других государств, находящимся в этой стране.

Для обобщения вы можете прочитать заключительный акт Уругвайского раунда:

http://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/ursum_e.htm#General

Тестовые вопросы (8.5.3):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

- а. Правила ВТО препятствуют неразумной политике, что дает больше ясности и определенности в условиях торговли и в плане правительственной дисциплинированности (правильно)
- б. С ростом объемов торговли, количеством продаваемой продукции, торгующих компаний и стран есть возможность уменьшения количества споров (неправильно)
- в. Цель ВТО – уменьшить торговые барьеры, что обеспечит рост торговли (правильно)
- г. Цель ВТО – упростить жизнь для предприятий, занимающихся торговлей, а также для производителей товаров и услуг (правильно).
- д. Согласно ВТО протекционизм – это способ уладить проблемы с занятостью (неправильно)

е. Общенациональное отношение – это, если государство предоставляет своим гражданам особые права, привилегии или преимущества, такие же, как гражданам других государств (правильно)

ж. Нормальные торговые отношения обозначают различные системы тарифов для разных стран (неправильно)

з. На Уругвайском раунде было решено уменьшать лимиты и квоты на импорт на ближайшие 20 лет (правильно).

8.5.4 Таможенные преференции на товары из развивающихся стран

26 Цели изучения:

27 Слушатель должен ознакомиться с таможенными тарифами в качестве поощрительных инструментов для развивающихся стран в целом.

Очевидно, что торговля является наиболее эффективным инструментом для стимуляции развития. Рост торговли с развивающимися странами способствует увеличению их доходов от экспорта, стимулирует развитие их промышленности и диверсификацию экономики. Классическим инструментом для достижения этой цели являются тарифные преференции. Тарифные преференции дают стимул торговым организациям вывозить продукцию из развивающихся стран и помогают им конкурировать на международных рынках.

Общая система преференций (известная как GSP) – это схема, по которой широкий спектр промышленной и сельскохозяйственной продукции из развивающихся стран получает преференциальный доступ на рынки Европейского Союза. Преференциальное отношение выражается в форме уменьшенных или нулевых ставок таможенных пошлин. Схема GSP была специально разработана для поощрения некоторых развивающихся стран и их интегрирования в мировую экономику.

Существует три типа мероприятий для стран-бенефициаров.

1. Все страны-бенефициары пользуется одинаковыми выгодами общих мер.
2. Для стран, которые вводят определенные международные стандарты в отношении прав человека и трудового права, защиты окружающей среды, власти, борьбы с наркотиками, предусмотрены специальные поощрительные меры за хорошее развитие и управление (GSP+).
3. Специальные меры, вводимые для менее развитых стран (LDS), предусматривают самое благоприятное отношение из всех, предоставляя беспошлинный и бесквотовый доступ на рынок ЕЭС.

Вы можете узнать о GSP больше, прочитав: [GSP overview.pdf](#)

По праву GSP читайте [GSP.pdf](#)

Тестовые вопросы (8.5.4):

Пожалуйста, определите, верны или нет следующие утверждения.

а. Классическим инструментом для достижения этой цели являются тарифные преференции (правильно).

б. Схема GSP была специально разработана для поощрения некоторых развивающихся стран и их интегрирования в мировую экономику (правильно).

в. Условием для участия в GSP является введение определенных международных стандартов в отношении прав человека и трудового права, защиты окружающей среды, власти, борьбы с наркотиками (неправильно).

8.5.5 Конвенция о временном принятии (АТА)

28 Цели изучения:

29 Слушатель должен ознакомиться с нормами Конвенции о временном принятии.

АТА – система, обеспечивающая свободное передвижение товаров через границы и разрешающая временно принимать их на таможенную территорию с освобождением их от пошлин и налогов, что было закреплено в Конвенции о временном принятии, приложение 1, к этому документу. Товары должны сопровождаться единственным документом, известным как **АТА carnet**, который обеспечен международной системой гарантий.

Документ АТА carnet выдается некоторыми торгово-промышленными палатами, уполномоченными Международной торгово-промышленной палатой в Париже. Для получения АТА carnet требуется обеспечение в виде денежного залога, банковской гарантии или страхового полиса. Выдающая палата также несет ответственность за выдачу такого документа, основываясь на двухуровневом тарифе, в зависимости от того, является ли пользователем членом Палаты. Ниже приводим список стран – членов Положения по АТА carnet:

Сторонами Положения по АТА carnet являются следующие страны:

Алжир	Австралия	Болгария
Канада	Хорватия	Кипр
Чешская Республика	Эстония	Гибралтар
Гонг-Конг	Венгрия	Исландия
Индия	Иран (не выдаются carnet)	Израиль
Кот-д'Ивуар	Япония	Корея (Республика)
Ливан	Македония	Малайзия
Мальта	Маврикий	Марокко
Новая Зеландия	Норвегия	Польша
Румыния	Сенегал	Сингапур
Словения	ЮАР	Словакия
Шри-Ланка	Швеция	Швейцария
Тайвань	Таиланд	Тунис
Турция	США	

АТА carnet может покрывать следующие товары, которые временно ввозятся или следуют транзитом в страну, связанную контрактом:

- Коммерческие образцы и рекламные ролики
- **Товары для международных выставок**
- Товары научного и культурного назначения
- Товары для спортивных мероприятий

- Транспортные средства, специально приспособленные для перевозки всего выше перечисленного, в том числе мобильные мастерские и лаборатории

Список установленных товаров может различаться в зависимости от страны.

На каждый carnet заполняется специальная форма заявления и подается в Палату вместе со взносом. Список товаров, покрываемых carnet, должен быть отпечатан в месте, указанном в Общем списке, и повторяться на обороте цветных поручительств, подавать следует вместе с дополнительной копией для записей выдающей палаты. Если список слишком длинный, он должен быть отпечатан отдельно на простой бумаге, но обязательно в том же формате, что Общий список в carnet.

Carnet имеет форму вкладыша и состоит из:

1. зеленой обложки;
2. желтого экспортного и реимпортного поручительства;
3. белого экспортного и реимпортного поручительства для каждой страны, в которой должны использоваться товары.
4. синие транзитные поручительства для каждой страны, через которую будут следовать эти товары, без использования в этих странах.

См. следующие страницы.

ISSUING ASSOCIATION Association émettrice Ausgebende Verband		INTERNATIONAL GUARANTEE CHAIN CHAÎNE DE GARANTIE INTERNATIONALE INTERNATIONALE BURGCHAFTSKETTE				
A.T.A. CARNET FOR TEMPORARY ADMISSION OF GOODS CARNET A.T.A. POUR L'ADMISSION TEMPORAIRE DES MARCHANDISES CARNET A.T.A. FÜR DIE VORÜBERGEHENDE EINFUHR VON WAREN						
CUSTOMS CONVENTION ON THE A.T.A. CARNET FOR THE TEMPORARY ADMISSION OF GOODS / CONVENTION DOUANIÈRE SUR LE CARNET A.T.A. POUR L'ADMISSION TEMPORAIRE DES MARCHANDISES / ZOLLVEREINBARUNG ÜBER DAS CARNET A.T.A. FÜR DIE VORÜBERGEHENDE EINFUHR VON WAREN <small>(Where completing the carnet, please refer to page 3/4/5 of the carnet for the rules to apply to the countries to be visited or to page 3 of the coverlet for the rules to apply to the countries to be visited.)</small>						
A.T.A. CARNET	A. HOLDER AND ADDRESS / Titulaire et adresse / Inhaber und Anschrift Firma und Anschrift oder Name und Anschrift (bei Privatpersonen)		B. FOR ISSUING ASSOCIATION USE / Utiliser à l'association émettrice / vom ausgebenden Verband zu verwenden FRONT COVER / Couverture / Vorderer Umschlagblett a) CARNET No. Carnet N° Carnet N.: DE NUMBER OF CONTINUATION SHEETS: Nombre de feuilles supplémentaires: / Anzahl der Zusatzblätter: _____			
	B. REPRESENTED BY* / Représenté par* / Vertreten durch* Reisender und Anschrift oder Spedition und Anschrift oder laut Vollmacht		b) ISSUED BY / Délivré par / Ausgegeben durch:			
	C. INTENDED USE OF GOODS / Utilisation prévue des marchandises / Bestimmung Verwendung der Ware Berufsausrüstung oder Messgerät oder Warenmuster		c) VALID UNTIL / Valable jusqu'à / Gültig bis year month day (inclusive) année mois jour (inclusif) Jahr Monat Tag (Inklusiv)			
	P. THIS CARNET MAY BE USED IN THE FOLLOWING COUNTRIES / CUSTOMS TERRITORIES UNDER THE GUARANTEE OF THE ASSOCIATIONS LISTED ON PAGE FOUR OF THE COVER: / Ce carnet est valable dans les pays / territoires douaniers ci-après, sous la garantie des associations émettrices en page quatre de la couverture / Dieses Carnet ist in nachstehenden Ländern / Zollgebieten unter Bürgschaft der Verbände gültig, die auf Seite vier des Umschlages aufgeführt sind.					
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> ALGERIA (DZ) ANDORRA (AD) AUSTRALIA (AU) AUSTRIA (AT) BELGIUM (BE) BULGARIA (BG) CANADA (CA) CHINA (CN) IVORY COAST (CI) CROATIA (HR) CYPRUS (CY) CZECH REPUBLIC (CZ) DENMARK (DK) ESTONIA (EE) FINLAND (FI) FRANCE (FR) GERMANY (DE) GIBRALTAR (GI) GREECE (GR) HONG KONG (HK) HUNGARY (HU) ICELAND (IS) INDIA (IN) IRELAND (IE) </td> <td style="vertical-align: top;"> ISRAEL (IL) ITALY (IT) JAPAN (JP) KOREA (KR) LATVIA (LV) LEBANON (LB) LITHUANIA (LT) LUXEMBOURG (LU) MACEDONIA (MK) MALAYSIA (MY) MALTA (MT) MOROCCO (MA) MAURITIUS (MU) NETHERLANDS (NL) NEW ZEALAND (NZ) NORWAY (NO) POLAND (PL) PORTUGAL (PT) ROMANIA (RO) RUSSIAN FEDERATION (RU) SENEGAL (SN) SINGAPORE (SG) SLOVAKIA (SK) SLOVENIA (SI) </td> <td style="vertical-align: top;"> SOUTH AFRICA (ZA) SPAIN (ES) SRI LANKA (LK) SWEDEN (SE) SWITZERLAND (CH) THAILAND (TH) TUNISIA (TN) TURKEY (TR) UNITED KINGDOM (GR) UNITED STATES OF AMERICA (US) </td> </tr> </table>				ALGERIA (DZ) ANDORRA (AD) AUSTRALIA (AU) AUSTRIA (AT) BELGIUM (BE) BULGARIA (BG) CANADA (CA) CHINA (CN) IVORY COAST (CI) CROATIA (HR) CYPRUS (CY) CZECH REPUBLIC (CZ) DENMARK (DK) ESTONIA (EE) FINLAND (FI) FRANCE (FR) GERMANY (DE) GIBRALTAR (GI) GREECE (GR) HONG KONG (HK) HUNGARY (HU) ICELAND (IS) INDIA (IN) IRELAND (IE)	ISRAEL (IL) ITALY (IT) JAPAN (JP) KOREA (KR) LATVIA (LV) LEBANON (LB) LITHUANIA (LT) LUXEMBOURG (LU) MACEDONIA (MK) MALAYSIA (MY) MALTA (MT) MOROCCO (MA) MAURITIUS (MU) NETHERLANDS (NL) NEW ZEALAND (NZ) NORWAY (NO) POLAND (PL) PORTUGAL (PT) ROMANIA (RO) RUSSIAN FEDERATION (RU) SENEGAL (SN) SINGAPORE (SG) SLOVAKIA (SK) SLOVENIA (SI)	SOUTH AFRICA (ZA) SPAIN (ES) SRI LANKA (LK) SWEDEN (SE) SWITZERLAND (CH) THAILAND (TH) TUNISIA (TN) TURKEY (TR) UNITED KINGDOM (GR) UNITED STATES OF AMERICA (US)
ALGERIA (DZ) ANDORRA (AD) AUSTRALIA (AU) AUSTRIA (AT) BELGIUM (BE) BULGARIA (BG) CANADA (CA) CHINA (CN) IVORY COAST (CI) CROATIA (HR) CYPRUS (CY) CZECH REPUBLIC (CZ) DENMARK (DK) ESTONIA (EE) FINLAND (FI) FRANCE (FR) GERMANY (DE) GIBRALTAR (GI) GREECE (GR) HONG KONG (HK) HUNGARY (HU) ICELAND (IS) INDIA (IN) IRELAND (IE)	ISRAEL (IL) ITALY (IT) JAPAN (JP) KOREA (KR) LATVIA (LV) LEBANON (LB) LITHUANIA (LT) LUXEMBOURG (LU) MACEDONIA (MK) MALAYSIA (MY) MALTA (MT) MOROCCO (MA) MAURITIUS (MU) NETHERLANDS (NL) NEW ZEALAND (NZ) NORWAY (NO) POLAND (PL) PORTUGAL (PT) ROMANIA (RO) RUSSIAN FEDERATION (RU) SENEGAL (SN) SINGAPORE (SG) SLOVAKIA (SK) SLOVENIA (SI)	SOUTH AFRICA (ZA) SPAIN (ES) SRI LANKA (LK) SWEDEN (SE) SWITZERLAND (CH) THAILAND (TH) TUNISIA (TN) TURKEY (TR) UNITED KINGDOM (GR) UNITED STATES OF AMERICA (US)				
THE HOLDER OF THIS CARNET AND HIS REPRESENTATIVE WILL BE HELD RESPONSIBLE FOR COMPLIANCE WITH THE LAWS AND REGULATIONS OF THE COUNTRY / CUSTOMS TERRITORY OF DEPARTURE AND THE COUNTRIES / CUSTOMS TERRITORIES OF IMPORATION. / A charge pour le titulaire et son représentant de se conformer aux lois et règlements du pays / territoire douanier de départ et des pays / territoires douaniers d'importation. / Der Carnethalter und sein Vertreter haben die Gesetze und sonstigen Vorschriften des Ausgangslandes/Ausgangszollgebietes und der Ziel-/Zollgebieten/Endziele zugehörig zu beachten.						
II. CERTIFICATE BY CUSTOMS AT DEPARTURE / Attestation de la douane au départ / Bescheinigung der Zollbehörden bei Abgang a) IDENTIFICATION MARKS HAVE BEEN AFFIXED AS INDICATED IN COLUMN 7 AGAINST THE FOLLOWING ITEMS NO(S) OF THE GENERAL LIST / Apposer les marques d'identification mentionnées dans le tableau 7 en regard du (des) numéro(s) d'ordre successif(s) de la liste générale / Die in Spalte 7 vermerkten Identifikationszeichen wurden an den in der Allgemeinen Liste unter folgender(n) Nummer(n) aufgeführten Waren angebracht b) GOODS EXAMINED* / Valeurs les marchandises* / Die Waren wurden besichtigt* YES / Oui / Ja <input type="checkbox"/> NO / Non / Nein <input type="checkbox"/> c) REGISTERED UNDER REFERENCE NO* / Enregistré sous le numéro* / Eingetragen unter Nr.* d) CUSTOMS OFFICE / Bureau de douane / Zollamt PLACE / Lieu / Ort DATE (YEAR / MONTH / DAY) / Date (année / mois / jour) / Datum (Jahr / Monat / Tag) SIGNATURE AND STAMP / Signature et tampon / Unterschrift und Stempel		I. SIGNATURE OF AUTHORISED OFFICIAL AND STAMP OF THE ISSUING ASSOCIATION / Signature du titulaire et tampon de l'association émettrice / Unterschrift des Carnethalters und Stempel des ausgebenden Verbandes PLACE AND DATE OF ISSUE (year / month / day) / Lieu et date d'émission (année / mois / jour) / Ort und Ausgabedatum (Jahr / Monat / Tag) J. Firmenname und Unterschrift X SIGNATURE OF HOLDER / Signature du titulaire* / Unterschrift des Inhabers X				
* If applicable: / Si y a lieu: / Soweit zutreffend:						

А.Т.А. Карнет (экспорт-реимпорт- экспорт-реимпорт)

A.T.A. CARNET/CARNET A.T.A.

CARNET No./
Carnet Nr./
Carriest Ni. **DE** *109923 A.T.A.*

EXPORTATION	AUSFUHR	<p>1. The goods described in the General List under item No.(s) / Les marchandises énumérées à la liste générale sous les N°(s) AP(1) / Die in der Allgemeinen Liste aufgeführten Waren unter der/dieser N°(n)</p> <p style="text-align: right;">have been exported ont été exportées/ont été expédiées</p> <p>2. Final date for duty-free re-importation / Date limite pour la réimportation en franchise / <i>not for the applicable Western state</i> / <i>non pour les états occidentaux applicables</i></p> <p style="text-align: right;">year / month / day / année / mois / jour / Jahr / Monat / Tag / /</p> <p>3. Other remarks / Autres mentions / sonstige Vermerke</p>
REIMPORTATION	WIEDEREINFUHR	<p>1. The goods described in the General List under item No.(s) / Les marchandises énumérées à la liste générale sous les N°(s) AP(1) / Die in der Allgemeinen Liste unter der/dieser N°(n)</p> <p>which were temporarily exported under cover of exportation voucher(s) No.(s) / lesquelles ont été temporairement exportées sous couvert de (des) (s) (s) / Die unter dem/dieser (den) (den) Carnet vorübergehend ausgeführt waren und wieder eingeführt werden / <i>et des Carnet have been re-imported / et ont été réimportés / et des Carnet sind wieder eingeführt worden</i></p> <p>2. Other remarks / Autres mentions / sonstige Vermerke</p>
EXPORTATION	AUSFUHR	<p>1. The goods described in the General List under item No.(s) / Les marchandises énumérées à la liste générale sous les N°(s) AP(1) / Die in der Allgemeinen Liste aufgeführten Waren unter der/dieser N°(n)</p> <p style="text-align: right;">have been exported ont été exportées/ont été expédiées</p> <p>2. Final date for duty-free re-importation / Date limite pour la réimportation en franchise / <i>not for the applicable Western state</i> / <i>non pour les états occidentaux applicables</i></p> <p style="text-align: right;">year / month / day / année / mois / jour / Jahr / Monat / Tag / /</p> <p>3. Other remarks / Autres mentions / sonstige Vermerke</p>
REIMPORTATION	WIEDEREINFUHR	<p>1. The goods described in the General List under item No.(s) / Les marchandises énumérées à la liste générale sous les N°(s) AP(1) / Die in der Allgemeinen Liste unter der/dieser N°(n)</p> <p>which were temporarily exported under cover of exportation voucher(s) No.(s) / lesquelles ont été temporairement exportées sous couvert de (des) (s) (s) / Die unter dem/dieser (den) (den) Carnet vorübergehend ausgeführt waren und wieder eingeführt werden / <i>et des Carnet have been re-imported / et ont été réimportés / et des Carnet sind wieder eingeführt worden</i></p> <p>2. Other remarks / Autres mentions / sonstige Vermerke</p>

DIESE SEITE
BITTE
FREILASSEN

NICHT
VON
FIRMA
AUSZUFÜLLEN!

Counterfoil /
Stückel /Stamm-
abschrift / No. AP /
N°

Customs Office /
Bureau de douane /
Zollamt

Place /
Lieu /
Ort

Date (year/month/day) /
Date (année/mois/jour) /
Datum (Jahr/Monat/Tag)

Signature and Stamp /
Signature et Tampon /
Unterschrift und Stempel

FOR USE BY CUSTOMS OF COUNTRY/CUSTOMS TERRITORY OF TEMPORARY EXPORTATION
À USAGE À LA DOUANE DU PAYS/TERRITOIRE D'ORIGINE DES MARCHANDISES TEMPORAIREMENT EXPORTÉES
FÜR DEN ZOLL DES LANDES/TERRITORIES DER VORÜBERGEBEND AUSGEFÜHRTEN WAREN

WILHELM HÖHLER VERLAG
Bestell-Nr. 800a

WZ

DO NOT REMOVE FROM THE CARNET/NE PAS DETACHER DU CARNET/NICHT AUS DEM CARNET ENTFERNEN

А.Т.А. Карнет (реимпорт)

A.T.A. CARNET		CARNET A.T.A.
R E I M P O R T A T I O N	W I E D E R E I M P O R T A T I O N	<p>A. HOLDER AND ADDRESS / Titulaire et adresse / Inhaber und Anschrift</p> <p>Firma und Anschrift</p> <p>oder</p> <p>Name und Anschrift (bei Privatpersonen)</p>
	<p>B. REPRESENTED BY* / Représenté par* / Vertreten durch*</p> <p>Reisender und Anschrift oder Spedition und Anschrift oder laut Vollmacht</p>	<p>G. FOR TESTING ASSOCIATION USE / Titulaire à l'association douanière / Von ausübenden Verband auszufüllen</p> <p>REIMPORTATION VOUCHER No / Vouché de réimportation AP / Wiederkehrschein (Formalschein) Nr.</p>
	<p>C. INTENDED USE OF GOODS / Utilisation prévue des marchandises / Beabsichtigte Verwendung der Waren</p> <p>Berufsausüstung oder Messegut oder Warenmuster</p>	<p>a) CARNET No. Carnet AP Carnet Nr. DE</p>
	<p>D. MEANS OF TRANSPORT* / Moyens de transport* / Beförderungsmittel</p> <p>PKW oder LKW (mit amtlichem Kennzeichen)</p> <p>oder</p> <p>Flugzeug, Eisenbahn...</p>	<p>b) ISSUED BY / Délivré par / Ausgegeben durch</p>
<p>E. PACKAGING DETAILS (Number, Kind, Marks, etc.) / Détail d'emballage (nombre, nature, marques, etc.) / Angaben über Packstücke (Zahl, Art, Zeichen usw.)</p> <p>5 Kartons oder unverpackt</p>	<p>c) VALID UNTIL / Valable jusqu'à / Gültig bis</p> <p style="text-align: center;"> year month day (inclusive) année mois jour (inclusif) Jahr Monat Tag (einschließlich) </p>	
<p>F. RE-IMPORTATION DECLARATION / Déclaration de réimportation temporaire / Anmeldung zur Wiederzufuhr</p> <p>I. duty authorized: / Le soussigné, déclare autorisé / Ich, ordnungsgemäß bevollmächtigt:</p> <p>a) declare that the goods enumerated in the list overleaf and described in the General List under item No.(s) / Déclare que les marchandises énumérées à la liste figurant au verso et reprises à la liste générale sous le(s) AP(s) ci-dessous, dans les conditions indiquées dans la présente liste et conformément à la réglementation applicable aux marchandises de ce genre (le(s) No(s) _____)</p> <p>offen lassen; bei der Einfuhr in die EG/Deutschland ausfüllen</p> <p>were temporarily exported under cover of exportation voucher(s) No.(s) / ont été exportées temporairement sous le couvert de(s) vouché(s) d'exportation No(s) / vorübergehend ausgeführt worden sind auf Grund des/der Ausfuhr(schein) (Ausfuhrstift) No(s) _____</p> <p>offen lassen; bei der Einfuhr in die EG/Deutschland ausfüllen</p> <p>request duty-free re-importation of the said goods / demande la réimportation en franchise de ces marchandises / und beantrage die Befreiung zur abgabenfreien Wiederzufuhr.</p> <p>b) declare that the said goods have NOT undergone any process abroad, except for those described under No.(s) / Déclare que lesdites marchandises n'ont subi aucune opération à l'étranger, sauf celles énumérées sous le(s) AP(s) / verküre, dass diese Waren im Ausland nicht bearbeitet worden sind, ausgenommen die unter No(s) aufgeführten Waren.</p> <p>offen lassen; bei der Einfuhr in die EG/Deutschland ausfüllen</p> <p>c) declare that goods of the following item No.(s) have not been re-imported: / Déclare que pour les marchandises reprises sous le(s) AP(s) ci-dessous, je certifie dans les conditions indiquées ci-dessous que lesdites marchandises n'ont pas été réimportées.</p> <p>offen lassen; bei der Einfuhr in die EG/Deutschland ausfüllen</p> <p>d) confirm that the information given is true and complete / certifie ci-dessous et compléter les indications portées sur le présent vouché / bestätige die Richtigkeit und Vollständigkeit meiner Angaben auf diesem Abschrift.</p>	<p>H. CLEARANCE ON RE-IMPORTATION / Déclaration à la réimportation / Wiederkehrscheinabhandlung</p> <p>a) The goods referred to in paragraph F. a) and b) of the holder's declaration have been re-imported. / Les marchandises visées au paragraphe F. a) et b) de la déclaration ci-dessus ont été réimportées. / Die unter F. a) und b) in der Anmeldung des Inhabers aufgeführten Waren sind wiedereingeführt worden.</p> <p>b) This voucher must be forwarded to the Customs Office at* / Le présent vouché devra être transmis au bureau de douane de* / Dieser Abschrift ist zu überreichen dem Zollamt.*</p> <p>c) Other remarks: / Autres mentions: / Sonstige Vermerks.</p>	
<p>WILHELM KÖHLER VERLAG Bestell-Nr. 8007</p>	<p>Signature X _____ X</p> <p>Unterschrift</p>	<p>Place Grenzzort _____ Date (year / month / day) _____ Grenzy Datum / _____</p> <p>Name "Fahrer" an der Grenze _____</p>

А.Т.А. Карнет (импорт – реэкспорт - импорт)

A.T.A. CARNET / CARNET A.T.A.

CARNET No./
Carnet № /
Carnet Nr. **DE**

WIEDERAUSFUHR REEXPORTATION	<p>1. The goods described in the General List under item No. (x) <i>Les marchandises énumérées à la liste générale sous l'item (x) (N°) (Die in der Allgemeinen Liste aufgeführten Waren unter diesem (N°))</i></p> <p style="text-align: right;"><i>have been temporarily imported sont temporairement importées / sind vorübergehend eingeführt worden</i></p> <p>2. Final date for re-exportation/production to the Customs of goods* / <i>Date limite pour la réexportation / la production à la douane, des marchandises / Frist für die Wiederausfuhr/Wiedergewinnung der Waren beim Zoll</i></p> <p style="text-align: right;">year / month / day / année / mois / jour / Jahr / Monat / Tag / /</p> <p>3. Registered under reference No.* / <i>Enregistré sous le N° / Eingetragen unter Nr.</i></p> <p>4. Other remarks* / <i>Autres mentions / Sonstige Bemerk.</i></p>
IMPFUHR IMPORTATION	<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">DIESE SEITE BITTE FREILASSEN</p> <p>1. The goods described in the General List under item No. (x) <i>Les marchandises énumérées à la liste générale sous l'item (x) (N°) (Die in der Allgemeinen Liste aufgeführten Waren unter diesem (N°))</i></p> <p style="text-align: right;"><i>of this Carnet have been re-exported* de ce carnet, ont été réexportés*</i></p> <p>2. Action taken in respect of goods produced but not re-exported* / <i>Mesures prises à l'égard des marchandises produites mais non réexportées</i> / Maßnahmen wegen der wiedergewonnen, aber nicht wiederexportierten Waren</p> <p>3. Action taken in respect of goods produced and not intended for later re-exportation* / <i>Mesures prises à l'égard des marchandises produites et non destinées à une réexportation ultérieure</i> / Maßnahmen angesichts der nicht wiederexportierten und nicht zur späteren Wiederausfuhr bestimmten Waren</p> <p>4. Registered under reference No.* / <i>Enregistré sous le N° / Eingetragen unter Nr.</i></p>
WIEDERAUSFUHR REEXPORTATION	<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">NICHT VON FIRMA AUSZUFÜLLEN!</p> <p>1. The goods described in the General List under item No. (x) <i>Les marchandises énumérées à la liste générale sous l'item (x) (N°) (Die in der Allgemeinen Liste aufgeführten Waren unter diesem (N°))</i></p> <p style="text-align: right;"><i>have been temporarily imported sont temporairement importées / sind vorübergehend eingeführt worden</i></p> <p>2. Final date for re-exportation/production to the Customs of goods* / <i>Date limite pour la réexportation / la production à la douane, des marchandises / Frist für die Wiederausfuhr/Wiedergewinnung der Waren beim Zoll</i></p> <p style="text-align: right;">year / month / day / année / mois / jour / Jahr / Monat / Tag / /</p> <p>3. Registered under reference No.* / <i>Enregistré sous le N° / Eingetragen unter Nr.</i></p> <p>4. Other remarks* / <i>Autres mentions / Sonstige Bemerk.</i></p>
IMPFUHR IMPORTATION	<p>1. The goods described in the General List under item No. (x) <i>Les marchandises énumérées à la liste générale sous l'item (x) (N°) (Die in der Allgemeinen Liste aufgeführten Waren unter diesem (N°))</i></p> <p style="text-align: right;"><i>of this Carnet have been re-exported* de ce carnet, ont été réexportés*</i></p> <p>2. Action taken in respect of goods produced but not re-exported* / <i>Mesures prises à l'égard des marchandises produites mais non réexportées</i> / Maßnahmen wegen der wiedergewonnen, aber nicht wiederexportierten Waren</p> <p>3. Action taken in respect of goods produced and not intended for later re-exportation* / <i>Mesures prises à l'égard des marchandises produites et non destinées à une réexportation ultérieure</i> / Maßnahmen angesichts der nicht wiederexportierten und nicht zur späteren Wiederausfuhr bestimmten Waren</p> <p>4. Registered under reference No.* / <i>Enregistré sous le N° / Eingetragen unter Nr.</i></p>

DO NOT REMOVE FROM THE CARNET / NE PAS DETACHER DU CARNET / NICHT AUS DEM CARNET ENTFERNEN

FORM USE BY CUSTOMERS OF CARNET / CUSTOMS TENDERS OF TEMPORARY IMPORTATION
 FORM A.T.A. DESTINEE PAR LES TENDERS / TENDERS DE L'IMPORTATION TEMPORAIRE
 FORM A.T.A. DESTINÉE PAR LES TENDERS / TENDERS DE L'IMPORTATION TEMPORAIRE

WITHELM HÖHLENER VERLAG
 Bestell-Nr. 8008



A.T.A. Карнет (реэкспорт)

A.T.A. CARNET

CARNET A.T.A.

REEXPORTATION WIEDERANFUHR	A. HOLDER AND ADDRESS / Titulaire et adresse / Inhaber und Anschrift Firma und Anschrift oder Name und Anschrift (bei Privatpersonen)	B. FOR ISSUING ASSOCIATION USE / Réseau à l'association émettrice / Vom ausstellenden Verband beschliffen REEXPORTATION VOUCHER No. / Volet de réexportation N° / Wiederanklebens (Erweiterungs) N° a) CARNET No. Carnet N° DE Carnet No.									
	B. REPRESENTED BY / Représenté par / Vertreten durch Reisender und Anschrift oder Spedition und Anschrift oder laut Vollmacht	b) ISSUED BY / Délivré par / Ausgegeben durch									
	C. INTENDED USE OF GOODS / Destination prévue des marchandises / Bestenfallsige Verwendung der Waren Berufsausrüstung oder Messegut oder Warenmuster	c) VALID UNTIL / Valable jusqu'à / Gültig bis <table border="1"> <tr> <th>year</th> <th>month</th> <th>day (inclusive)</th> </tr> <tr> <td>année</td> <td>mois</td> <td>jour (inclusif)</td> </tr> <tr> <td>Jahr</td> <td>Monat</td> <td>Tag (Inklusivität)</td> </tr> </table>	year	month	day (inclusive)	année	mois	jour (inclusif)	Jahr	Monat	Tag (Inklusivität)
	year	month	day (inclusive)								
année	mois	jour (inclusif)									
Jahr	Monat	Tag (Inklusivität)									
D. MEANS OF TRANSPORT / Moyens de transport / Beförderungsmittel PKW oder LKW (mit amtlichem Kennzeichen) oder Flugzeug, Eisenbahn...	FOR CUSTOMS USE ONLY / Réservé à la douane / Für zollamtliche Vermerke H. CLEARANCE ON RE-EXPORTATION / Délivrance à la réexportation / Wiederausfuhrbehandlung a) The goods referred to in paragraph E. a) of the holder's declaration have been re-exported. / Les marchandises visées au paragraphe E. a) de la déclaration ci contre ont été réexportées. / Die unter E. a) der Anmeldung des Inhabers angeführten Waren sind wiederausgeführt worden. b) Action taken in respect of goods produced not re-exported. / Mesures prises à l'égard des marchandises représentées mais non réexportées. / Maßnahmen wegen der wiedergestellten, aber nicht wiederausgeführten Waren. c) Action taken in respect of goods NOT produced and NOT intended for later re-exportation. / Mesures prises à l'égard des marchandises non représentées et non destinées à une réexportation ulté- rieure. / Maßnahmen wegen der nicht wiedergestellten und nicht zur späteren Wiederausfuhr bestimmten Waren. d) Registered under reference No. / Enregistré sous le N° / Eingetragen unter Nr. e) This voucher must be forwarded to the Customs Office at. / Le présent volet devra être transmis au bureau de douane de: / Dieser Abschnitt ist zu übersenden dem Zollamt. f) Other remarks / Autres mentions. / Sonstige Vermerke.										
E. PACKAGING DETAILS (Number, kind, Marks, etc.) / Détails d'emballage (nombre, nature, marques, etc.) / Angaben über Packstücke (Zahl, Art, Zeichen usw.) 5 Kartons oder unverpackt	F. RE-EXPORTATION DECLARATION / Déclaration de réexportation / Anmeldung zur Wieder- ausfuhr I. duly authorised / Je soussigné, titulaire autorisé / Ich, ordnungsgemäß bevollmächtigt: 'a) declare that I am re-exporting the goods enumerated in the list overleaf and described in the General List under item No.(s) / déclare réexporter les marchandises énumérées à la liste figurant au verso et reprises à la liste générale des marchandises sous le(s) N°(s) / erkläre, dass ich die Waren wiederausführe, die in der umseitigen Liste und gleichlautend in der Allgemeinen Liste unter der (den) Nr(en) offen lassen; bei der Ausfuhr ausfüllen which were temporarily imported under cover of importation voucher(s) No.(s) / qui ont été importés temporairement sous le couvert de (des) volets(s) d'impor- tation N°(s) / aufgeführt sind und die auf Grund des (der) Einfuhrblatts (Einfuhr- blätter) Nr (n) offen lassen; bei der Ausfuhr ausfüllen of this Carnet / du présent carnet / dieses Carnet vorübergehend eingeführt worden waren. 'b) declare that goods produced against the following item No.(s) are not intended for re-exportation: / déclare que les marchandises représentées et reprises sous le(s) N°(s) suivant(s) ne sont pas destinées à la réexportation / erkläre, dass die wiedergestellten und unter folgendem/er) N°(n) aufgeführten Waren nicht zur Wieder- ausfuhr bestimmt sind offen lassen; bei der Ausfuhr ausfüllen 'c) declare that goods of the following item No.(s) not produced, are not intended for later re-exportation: / déclare que les marchandises non représentées et reprises sous le(s) N°(s) suivant(s) ne seront pas réexportées ultérieurement / erkläre, dass die nicht wiedergestellten und unter folgendem/er) N°(n) aufgeführten Waren nicht zur späteren Wiederausfuhr bestimmt sind: offen lassen; bei der Ausfuhr ausfüllen 'd) in support of this declaration, present the following documents: / présente à l'appui de mes déclarations, les documents suivants: / lege zur Glaubhaftmachung meiner Angaben folgende Unterlagen vor: offen lassen; bei der Ausfuhr ausfüllen e) confirm that the information given is true and complete / certifie sincères et complètes les indications portées sur le présent volet / bestätige die Richtigkeit und Vollständigkeit meiner Angaben auf diesem Abschnitt.										
1997 Berlin, Portugal 015, Italien 015/18/20/21, Spanien 015/18/20/21/22 Österreich 015, Tschechien 015, Ungarn 015/18/20/21, Slowakei 015/18/20/21 Dänemark 015, Finnland 015, Schweden 015, Norwegen 015, Island 015/18/20/21 2002 Belgien 015/18/20/21, Deutschland 015, Frankreich 015, Griechenland 015/18/20/21 2004 Kanada 015, Mexiko 015/18/20/21, USA 015/18/20/21, Kanada 015/18/20/21 2007 Indien 015, Japan 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2008 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2009 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2010 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2011 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2012 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2013 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2014 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2015 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2016 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2017 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2018 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2019 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2020 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2021 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2022 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2023 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2024 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2025 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2026 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2027 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2028 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2029 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2030 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2031 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2032 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2033 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2034 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2035 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2036 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2037 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2038 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2039 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2040 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2041 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2042 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2043 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2044 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2045 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2046 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2047 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2048 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2049 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2050 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2051 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2052 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2053 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2054 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2055 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2056 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2057 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2058 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2059 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2060 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2061 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2062 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2063 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2064 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2065 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2066 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2067 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2068 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2069 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2070 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2071 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2072 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2073 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2074 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2075 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2076 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2077 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2078 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2079 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2080 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2081 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2082 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2083 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2084 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2085 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2086 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2087 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2088 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2089 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2090 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2091 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2092 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2093 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2094 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2095 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2096 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2097 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2098 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2099 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2100 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2101 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2102 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2103 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2104 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2105 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2106 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2107 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2108 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2109 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2110 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2111 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2112 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2113 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2114 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2115 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2116 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2117 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2118 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2119 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2120 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2121 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2122 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2123 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2124 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2125 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2126 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2127 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2128 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2129 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2130 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2131 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2132 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2133 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2134 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2135 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2136 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2137 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2138 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2139 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2140 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2141 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2142 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2143 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2144 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2145 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2146 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2147 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2148 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2149 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2150 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2151 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2152 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2153 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2154 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2155 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2156 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2157 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2158 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2159 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2160 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2161 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2162 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2163 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2164 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21 2165 Brasilien 015, Kolumbien 015, Ecuador 015/18/20/21, Venezuela 015/18/20/21 2166 Indonesien 015, Malaysia 015, Philippinen 015, Singapur 015, Thailand 015/18/20/21, Vietnam 015/18/20/21 2167 Australien 015, Neuseeland 015, Chile 015/18/20/21, Peru 015/18/20/21, Argentinien 015/18/20/21											

А.Т.А. Карнет (транзит)

A.T.A. CARNET		CARNET A.T.A.
T R A N S I T	A. HOLDER AND ADDRESS / Titulaire et adresse / Inhaber und Anschrift Firma und Anschrift oder Name und Anschrift (bei Privatpersonen)	G. FOR ISSUING ASSOCIATION USE / Réserve à l'association émettrice / Vom ausstellenden Verband auszufüllen TRANSIT VOUCHER No / Vider de transit NP / Versandsblatt (Zweitschritt) N: _____ a) CARNET No. Carnet NP: DE Carnet Nr.: _____
	B. REPRESENTED BY / Représenté par / Vertreten durch* Reisender und Anschrift oder Spedition und Anschrift oder laut Vollmacht	b) ISSUED BY / Délivré par / Ausgegeben durch _____
	C. INTENDED USE OF GOODS / Utilisation prévue des marchandises / Bestimmung Verwendung der Waren: Berufsausrüstung oder Messgerät oder Werkzeugzeug	c) VALID UNTIL / Valable jusqu'à / Gültig bis _____ year month day (inclusive) année mois jour (inclusif) Jahr Monat Tag (einschließlich)
	D. MEANS OF TRANSPORT / Moyen de transport / Beförderungsmittel* PKW oder LKW (mit amtlichem Kennzeichen) oder Flugzeug, Eisenbahn...	FOR CUSTOMS USE ONLY / Réserve à la douane / Für zollamtliche Zwecke H. CLEARANCE FOR TRANSIT / Délivrance pour le transit / Versandbehandlung a) The goods referred to in the above declaration have been cleared for transit to the Customs Office at: / Les marchandises faisant l'objet de la déclaration ci-dessus ont été dédouanées pour le transit sur le Bureau de douane de / Die in der vorstehenden Anmeldung aufgeführten Waren sind zum Versand waldgeleitet worden an das Zollamt: _____
E. PACKAGING DETAILS (Number, Kind, Marks, etc.) / Détail d'emballage (nombre, nature, marques, etc.) / Angaben über Packstücke (Zahl, Art, Zeichen usw.) 5 Kartons oder unverpackt	b) Final date for re-exportation / production to Customs* / Date limite pour la réexportation / la production à la douane des marchandises *Final for the Warehouses / Weitergeföhrung der Waren.* year month day (inclusive) année mois jour (inclusif) Jahr Monat Tag (einschließlich)	
F. DECLARATION OF DESPATCH IN TRANSIT / Déclaration d'expédition en transit / Anmeldung zum Versand I, duly authorised: / Je soussigné, dûment autorisé / Ich, ordnungsgemäß bevollmächtigt: a) declare that I am despatching to: / Déclare expédier à / besitze die Abfertigung zum Versand nach: —offen lassen; bei der Einfuhr bzw. —Ausfuhr (Durchfuhrland) ausfüllen in compliance with the conditions laid down in the laws and regulations of the country / Customs territory of transit, the goods enumerated in the list overleaf and described in the General List under Item No. (x) / dans les conditions prévues par les lois et règlements du pays / territoire douanier de transit, les marchandises énumérées à la page suivante et reprises à la liste générale sous le (N) (N°) / gemäß den Gesetzen und sonstigen Vorschriften des Versandlandes / Versandzollgebietes der in der vorstehenden Liste und gleichlautend in der Allgemeinen Liste aufgeführten Waren der N. (x) —offen lassen; bei der Einfuhr bzw. —Ausfuhr (Durchfuhrland) ausfüllen	c) Registered under reference No. / Enregistré sous le NP / Eingetragen unter Nr.: _____ d) Customs seals applied* / Sceaux douaniers apposés* / Zolverschlüsse angelegt* _____ e) This voucher must be forwarded to the Customs Office at: / Ce présent vider doit être remis sur le Bureau de douane de / Dieser Ausfuhrlist ist zu übersenden dem Zollamt: N/A / N: _____ Customs office / Bureau de douane / Zollamt Date (year / month / day) / Date (année / mois / jour) / Datum (Jahr / Monat / Tag) _____ Signature and Stamp / Signature et tampon / Unterschrift und Stempel _____	
b) undertake to comply with the laws and regulations of the country / Customs territory of transit and to produce these goods with seals (if any) intact, and this Carnet to the Customs Office of destination within the period stipulated by the Customs / m'engage à observer les lois et règlements du pays / territoire douanier de transit et à représenter ces marchandises, le cas échéant sous scellés/intacts, en même temps que le présent carnet au bureau de douane de destination dans le délai fixé par la douane / verpflichtet mich, die Gesetze und sonstigen Vorschriften des Versandlandes / Versandzollgebietes zu befolgen und diese Waren - falls Zolverschlüsse angelegt wurden sind, mit eventuellen Zolverschlässen - zusammen mit diesem Carnet innerhalb der vom Zoll festgesetzten Frist beim Bestimmungszollamt zu stellen. c) confirm that the information given is true and complete / certifie que les renseignements fournis sont vrais et complets / bestätige die Richtigkeit und Vollständigkeit meiner Angaben auf diesem Abschnitt.	f) The goods referred to in the above declaration have been re-exported / produced* / Les marchandises faisant l'objet de la déclaration ci-dessus ont été réexportées / produites* / Die in der vorstehenden Anmeldung aufgeführten Waren sind wieder ausgeführt / waldgeleitet worden g) Other remarks: / Autres remarques / Sonstige Vermerke: _____ N/A / N: _____ Customs office / Bureau de douane / Zollamt Date (year / month / day) / Date (année / mois / jour) / Datum (Jahr / Monat / Tag) _____ Signature and Stamp / Signature et tampon / Unterschrift und Stempel _____	
Place / Grenzzort _____ Date (year / month / day) / Grenz/ Datum / _____ City / Ort _____ Name / Name _____ "Fahrer" an der Grenze Signature / Unterschrift X _____ X		

Там где используется АТА карнет для транзита по территории Европейского Сообщества, всё ЕС считается одной страной с целью исключения ваучеров из этого документа. Карнет действителен 12 месяцев хотя гарантия имеет суммарный срок действия 31 месяц. Гарантия возвращается как только таможенная лицензия удовлетворительно выполнена.

Если необходимо выполнение дальнейших перевозок тех же товаров до того, как срок действия карнета истечет, то можно добавить дополнительные страницы с более поздней датой. Сумма требуемой гарантии зависит от стран, куда перевозятся товары, а также тип самих товаров.

Временный импорт и экспорт транспортных средств

Большинство стран разрешают водителям-нерезидентам временно ввозить их транспортные средства без специальной документации. Обычное требование в этом случае – транспортное средство должно находиться под контролем иностранного водителя и поездка должна быть оформлена как международная.

Тем не менее, некоторые страны требуют чтобы транспортное средство имело в наличии **carnet de passage** (книжка беспошлинного ввоза и вывоза). Этот документ оформляется как гарантия выплаты любых издержек в случае их возникновения пока транспортное средство находится на территории данной страны. Этот документ представляет собой книжку «билетов», похожую TIR и АТА карнеты, и которые собираются как при въезде так и при выезде из каждой страны. Каждая страна сверяет два полученных билета и, таким образом, убеждается в том, что транспортное средство было правильно реэкспортировано.

На данный момент **carnet de passage** для транспортных средств требуется в следующих перечисленных ниже странах:

Турция (груз не включен)	}	Любое транспортное средство, прицеп или полуприцеп
Все Ближневосточные страны	}	
Италия		Для автомобилей, которые остаются на территории Италии более трех месяцев.
Португалия		Автомобили, которые остаются на территории Италии более одного месяца.
Греция		Любой автомобиль, который находится более 10 дней.

Тестовые вопросы:

Пожалуйста, на предлагаемые утверждения ответьте верно/неверно:

- a. ATA carnet разрешает свободно перемещать товары через границы и разрешает их временный ввоз на территорию таможни с освобождением от пошлин и налогов. *(верно)*
- b. ATA carnet часто используется для товаров, участвующих в международных выставках. *(верно)*
- c. ATA Конвенция стандартизировала список товаров, которые могут перевозиться при временном ввозе. *(неверно)*
- d. Carnet de passage состоит из книжки «билетов», которые собираются на въезде и выезде из каждой страны, на подобии TIR and ATA карнетам. *(верно)*

TIR Конвенции – Таможенная конвенция по международных перевозках товаров, которое обеспечивается TIR карнетами

Цель обучения

Слушатель должен узнать о законодательных нормах TIR Конвенции, ее функциях и использовании TIR Carnet.

TIR является международной Конвенцией, представленной Экономической комиссией в Европе под патронатом ООН. Основная цель этой системы – позволить грузовому транспорту быть опечатанным в пункте отправления и беспрепятственно перемещаться с остановками только для проверки пломб и документации в пункт назначения. Конвенция состоит из двух частей, которые касаются санкционирования транспортных средств и контейнеров для использования по TIR и документальных правил, регулирующих выдачу карнета TIR. Перечисленные страны являются контрагентами Конвенции.

Контрагенты TIR Конвенции

Афганистан	Албания	Алжир
Армения	Австрия	Азербайджан
Беларусь	Бельгия	Босния-Герцеговина
Болгария	Канада	Чили
Хорватия	Кипр	Чешская Республика
Дания	Эстония	Финляндия
Франция	Грузия	Германия
Греция	Венгрия	Индонезия
Иран	Ирландия	Израиль
Италия	Иордан	Казахстан
Кувейт	Латвия	Ливан

Литва	Люксембург	Македония
Мальта	Молдова	Марокко
Нидерланды	Норвегия	Польша
Португалия	Корея	Румыния
Россия	Словакия	Словения
Испания	Швеция	Швейцария
Таджикистан	Тунис	Турция
Туркменистан	Великобритания	США
Украина	Уругвай	Узбекистан
Югославия		

Этот список включает все ЕС страны, но TIR не может использоваться для поездок, которые остаются в пределах территории ЕС. В ограниченных случаях, когда требуется таможенный транзитный режим, для таких перевозок должен быть Транзит ЕС (Community Transit).

TIR carnet – это документ, содержащий пары ваучеров с соответствующими корешками, один из которых оставляется при въезде в каждую страну, а другой при выезде.

TIR карнет

VOLET N° 1 PAGE 1		CARNET TIR No 00000000	
2. Bureau(s) de douane de départ 1. _____ 2. _____ 3. _____		3. Nom de l'organisation internationale IRU Union Internationale des Transports Routiers	
Pour usage officiel		4. Titulaire du carnet (nom, adresse, pays)	
7. Note d'immatriculation du (des) véhicule(s) routier(s)		3. Pays de départ	5. Pays de destination
MANIFESTE DE MARCHANDISES		6. Documents joints au manifeste	
8. a) Compartiment(s) de chargement ou conteneur(s) b) Marques et N° des cotés ou objets	10. Nombre et nature des cotés ou objets, désignation des marchandises	11. Poids brut (kg)	12. Scelliments de marque(s) d'identité (nom, adresse, code)
12. Total des cotés figurant sur le manifeste Destination: 1. Bureau de douane 2. Bureau de douane 3. Bureau de douane		13. Je certifie que les indications sont correctes 1 à 12 ci-dessus sans erreur et complètes. 14. Lieu et date 15. Signature du titulaire ou de son représentant	
16. Certificat de prise en charge (bureau de douane de départ ou de passage d'entrée)		17. Bureau de douane de départ Signature de l'agent et timbre à date du bureau de douane	
<input type="checkbox"/> 18. Scelliments ou marques d'identification reconnus intacts	20. Côté de transit		
21. Enregistré par le bureau de douane de _____ sous le No _____			
22. Divers (itinéraire, taxi, bureau où le transport doit être présenté, etc.)			
23. Signature de l'agent et timbre à date du bureau de douane			

SPECIMEN

SOUCHE N° 1 PAGE 1		du CARNET TIR No 00000000	
1. Pris en charge par le bureau de douane de _____		5. Signature de l'agent et timbre à date du bureau de douane	
2. Sous le No _____			
3. Scelliments ou marques d'identification apposés _____			
<input type="checkbox"/> 4. Scelliments ou marques d'identification reconnus intacts			
5. Divers (itinéraire, taxi, bureau où le transport doit être présenté, etc.)			

Предположим страна имеет две копии листа из TIR карнета, тогда логично предположить что товары въехали и покинули территорию этой страны и, таким образом, передвижение успешно выполнено на этом этапе. При пересечении ЕС с использованием TIR карнета, вся территория ЕС считается единой страной для того, чтобы только один ваучер изымался из карнета на въезде, а другой на выезде или таможенной очистке грузов. Карнет и товар должны быть в наличии в пункте отправки и назначения, а также на таможнях при пересечении границ по маршруту следования. Касательно видов TIR карнетов и их срока действия предлагаем ознакомиться со следующей информацией:

Размеры и срок действия TIR Carnet

Карнеты TIR представлены четырьмя размерами:

- 4 волета для двух стран (пересекается одна граница).
- 6 волетов до трех стран (пересекаются две границы).
- 14 волетов до семи стран (пересекаются шесть границ), обычно используется для поездок в Турцию и Восточную Европу
- 20 волетов до 10 стран (пересекаются девять границ), и актуален для передвижения по Ближнему Востоку.

В некоторых странах процедура пересечения границ может потребовать дополнительных волетов, например, поездки в Россию через Беларусь. Карнет покрывает только один рейс за границу и назад. Обычно TIR карнет действителен на протяжении 45 дней. Отсчет времени начинается от даты выдачи, предполагая, что карнет представлен таможене в пункте отправления в день или за день до окончания срока его действия, тогда он остается действительным на протяжении всего рейса.

Максимальные периоды действия и полномочия по продлению, установленные IRU, могут быть продлены только в чрезвычайных обстоятельствах и только национальными ассоциациями. Когда таможня ставит печать в карнете в пункте въезда, она (таможня) имеет право установить временные ограничения на период пребывания в той стране, например, Турция устанавливает лимит в пять дней для транзитных операций. Таможня также может установить маршрут следования, который надо соблюдать.

Карнет должен быть оформлен на языке страны-отправителя и должен быть возвращен органу, выдавшему его, в пределах семи дней до даты окончания действия.

В транспортных операциях по TIR карнету могут быть задействованы несколько таможенных офисов при отправке и прибытии в пункт назначения, но общее количество таможен (отправки и прибытия) не могут быть больше четырех. Также прием TIR карнета всеми таможнями по отправке должен быть выполнен до того, как он будет представлен в таможни пункта назначения. Международный союз перевозчиков (IRU) является

международным органом, который выдает карнеты и назначает национальные органы, которые имеют право выдавать карнеты у себя в своих странах. Ассоциация –эмитент потребует гарантию или денежный депозит от частных перевозчиков, которые хотели бы использовать карнеты. Сумма такой гарантии как правило равна €5,000 евро (плюс €50,000 евро для покрытия важного груза). Соответствие компании-перевозчика строгим критериям и установке гарантии должно быть определено до того, как будет выдано право использовать TIR карнеты.

Транспортные средства и грузовые контейнеры должны получить разрешение соответствующих органов до того как они получают право выполнять международные перевозки. Более детальную информацию по разрешению международных перевозок транспортными средствами и грузовыми контейнерами предлагаем вашему вниманию в следующем разделе.

Разрешение на автомобиль и контейнер для TIR

До того как автомобиль или контейнер будут использоваться по схеме TIR, они должны быть одобрены соответствующими органами в стране оператора перевозок с тем чтобы быть уверенными в соответствии требованиям Конвенции. Получив разрешение, об этом выдается подтверждающий сертификат, который действителен два года и который должен быть в наличии во время выполнения международных перевозок TIR.

Цель проведения проверки на соответствие требованиям – убедиться в том является ли этот автомобиль или контейнер пригодным для международных перевозок с таможенной пломбой. Основные требования следующие:

1. Таможенные печати могут быть легко и эффективно устанавливаться на контейнер или грузовой отдел;
2. груз не может быть изъят или добавлен в контейнер или опечатанный отдел автомобиля без очевидных следов вмешательства или нарушения таможенной пломбы;
3. автомобиль или контейнер не должен иметь потайных мест, где можно спрятать груз;
4. все пространство, предназначенное для перевозки грузов, должно быть легкодоступным для таможенной инспекции.

Тяжелые или насыпные грузы

Согласно перечисленным требованиям, бывает не всегда возможным использовать автомобили открытого типа для международных перевозок. Тем не менее, существует определенный порядок для перевозки тяжелых или сыпучих грузов, которые не могут быть демонтированы для перевозки. Такие грузы могут перевозиться по так называемому «открытому TIR» если таможенные органы в стране-экспортере не возражают, что:

1. грузы не могут быть перевезены в утвержденных контейнерах или автомобилях;

2. грузы могут быть легко идентифицированы по описанию карнет ваучеров;
3. автомобиль-перевозчик или контейнер не содержат потайных мест, где может быть спрятан груз.

Дополнительно ассоциация, выдающая документ, должна сделать специальное подтверждение на карнете, тем самым заверив, что оператор-перевозчик поставил в известность ассоциацию о необходимости открытого карнета во время его заказа.

Запрещенные и опасные грузы

1. Перевозка определенных видов грузов полностью запрещена по TIR карнету; другие товары, которые попадают под категорию ‘высокого риска’, можно перевозить только согласно строгим правилам и предписаниям *can only be transported under strict rules and procedures*. Детальную информацию читайте ниже:

(a) товары, запрещенные для транспортировки по TIR карнету во всех странах договора независимо от перевозимого количества или таможенной стоимости: алкоголь и производная продукция кроме пива или вина HS Codes 22.07.10 и 22.08; табак и производная продукция кроме табачного сырья HS Codes 24.02.10, 24.02.20 и 24.03.10;

(b) товары, запрещенные для транспортировки по TIR карнету только в странах-членах ЕС независимо от перевозимого количества или таможенной стоимости:

HS Код	Описание
Ex 01.02	Живой рогатый скот, рабочий скот, животные на забой и чистокровный скот для расплода
02.02	Мясо рогатого скота, замороженное
04.02	Молоко и сливки, концентрированное или содержащее сахар или другие подсластители
04.05	Масло и другие жиры и масла, полученные из молока
04.06	Сыр или творог
08.03	Бананы, включая банан овощной, свежие или сушеные
10.01	Каши(пшеничные) и (мюсли)
10.02	Рожь
17.01	сахар
Ex 22.07	Денатурированный этиловый спирт 80% или выше
Ex 22.08	Алкогольные напитки, ликеры, спирт

(c) товары, относящиеся к группе ‘высокого риска’ по IRU правилам:

- мясо любого вида и происхождения, включая скот;
- молоко, сухое молоко, включая сухое молоко для младенцев;
- масло и маргарин;
- сахар.

2. Правила, относящиеся к товарам «высокого риска», которые перечислены выше в параграфе с, применимы когда они составляют более 10 процентов грузоподъемности автомобиля по весу.
 3. Транспортировка товаров «высокого риска» по обычному TIR карнету возможно при условии дополнительной гарантии на сумму равную USD 50,000 амер.дол. (банковская гарантия, страховой полис, наличные или другой гарант) депонированные в ассоциацию, которая выдает TIR carnets
 4. При заказе TIR карнетов оператор должен проинформировать ассоциацию о их количестве, необходимой для выполнения перевозки такого рода грузов. Эти TIR карнеты будут выданы вместе с MHR/HVG, с печатью на желтом манифесте.
 5. Если, в случае непредвиденных оперативных требований, оператору потребуется использовать карнет, который предварительно не был подтвержден MHR/HVG, то он может его использовать для перевозки товаров «высокого риска» при условии, что он проинформирует ассоциацию о номере карнета и убедится, что этот карнет будет идентифицирован, когда он будет возвращен в ассоциацию. Оператор может сам скрепить подписью TIR carnet, но только на желтом манифесте.
 6. Ни при каких обстоятельствах груз «высоко риска» не разрешается перевозить груз без наличия дополнительной гарантии.
 7. В дополнение, оператор должен соблюдать следующие меры предосторожности во время перевозки такого рода грузов.
 - (a) Никогда не принимать никаких инструкций по изменению предписанного маршрута следования или таможни пункта назначения. В случае возникновения любых трудностей водитель обязан быть проинструктирован о том, что он должен вернуться с грузом в пункт загрузки или поместить груз под таможенный контроль.
 - (b) При возвращении TIR carnet в ассоциацию, прилагаются копии всех документов (включая CMR или другой подобный документ для собственного отчета операторов), которые подтверждают полное выполнение доставки и разгрузки.
- Несоблюдение этих требований может привести к искам и возможному исключению из TIR системы.

HS Код	Описание
0101	Живые лошади, ослы, мулы и лошаки
0102	Живой крупный рогатый скот
0103	Живые свиньи
0104	Живые козы и овцы
0105	Живая домашняя птица, такая как Gallus domesticus, утки, гуси, индейка и цесарка

0106	Другие живые животные
0201	Мясо рогатого скота, свежее или охлажденное
0202	Мясо рогатого скота, замороженное
0203	Мясо свиней, свежее, охлажденное или замороженное
0204	Мясо овец, коз, свежее, охлажденное или замороженное
0205	Мясо лошадей, ослов, мулов и лошаков свежее, охлажденное или замороженное
0206	Съедобные потроха крупного рогатого скота, свиней, овец, коз, лошадей, ослов, мулов, лошаков свежее, охлажденное или замороженное
0207	Мясо и потроха домашней птицы, перечисленной в No 0105, свежее, охлажденное или замороженное
0208	Другие съедобные мясные потроха, свежее, охлажденное или замороженное
0209	Свиное сало без постного мяса и жир домашней птицы (не топленое), свежее, охлажденное или замороженное, засоленное, в рассоле, высушенное или копченое
0210	Мясо и потроха, засоленные, в рассоле, сушеное или копченое; пищевая мука и блюда из мяса и потрохов
0402	Молоко и сливки, концентрированное или содержащее сахар или другие подсластители
0403	Пахта, простокваша и сливки, кефир, йогурт и другое сбродившее или скисшее молоко и сливки, концентрированное или нет, с содержанием сахара, а также других подсластителей или вкусовых добавок или добавления фруктов, орехов или кокосов
0404	Сыворотка, концентрированная или нет, с содержанием сахара или других подсластителей; продуктов содержащих натуральное молоко с добавлением или без сахара или подсластителей нигде более не указанных или включенных
0405	Масло и другие жиры и масла, полученные из молока
1516	Животные и растительные жиры и масла и их фракции, частично или целиком гидрогенизированные, переэтерифицированные, реэтерифицированные или элаиндинизированные, рафинированные или нет, но без дальнейшей подготовки
1517	Маргарин; пищевые смеси животных или растительных жиров упомянутых в этой главе, кроме жиров и масел или их фракций, указанных в No 1516
1701	Тростниковый или свекловичный сахар и химически очищенный сироп в твердой форме
1702	Другой сахар, включая химически очищенную лактозу, мальтозу и фруктозу в твердой форме; сахарный сироп, не содержащий вкусовых добавок или красителей, искусственный мед,

	смешанный или нет с натуральным; карамель
1703	Меласса полученная в результате экстракции или рафинизации сахара
1704	Кондитерский сахар (включая белый шоколад), без содержания кокоса

Тестовые вопросы (8.5.6.):

Дайте ответ на следующие утверждения верно/неверно:

- Процедура TIR является обязательным таможенным режимом для транзитных операций. (верно)
- Пошлины и налоги на транзитный товар по TIR покрываются страховой компанией. (верно)
- TIR процедура предназначена для доставки грузов на короткие дистанции (неверно)
- Таможня обязана отчитываться о прохождении грузов через их границы по TIR в частную компанию в Женеве (верно)

Другие возможные пошлины таможенной администрации**Цель обучения**

Слушатель должен быть осведомлен о других возможных пошлинах таможенной администрации.

VAT (Налог на добавленную стоимость) и другие таможенные сборы**Цель обучения**

Слушатель должен быть осведомлен об НДС на импортируемый товар и другие виды таможенных сборов, требуемых к оплате.

НДС на импорт

НДС на импортируемые товары должен быть уплачен либо во время и на месте импорта или с отсрочкой платежа по правилам Отсрочки оплаты пошлин. Налог на добавленную стоимость классифицируется как потребительский налог, определяемый увеличением стоимости товара начиная от сырья, производства и заканчивая конечным продуктом потребления. Налог устанавливается в зависимости от суммы, на которую увеличивается стоимость единицы товара.

В странах, где применяется система НДС, налоговый эквивалент взимается на добавленную стоимость с импорта и возвращается НДС с экспорта. Если требуется немедленная оплата, тогда импортер должен договориться о гарантии оплаты наличными или банковским переводом на нужную сумму, которая может быть принята таможенными органами при въезде. payment is required, then the importer must make arrangements to ensure that cash or a

banker's draft for the correct amount can be submitted to Customs with the entry. Если используется отсрочка платежа, тогда надо выполнить требования таможи по счетам отсрочки платежей. В Великобритании, например, таможня потребует банковскую или страховую гарантию в два раза большую месячной суммы отсрочки и мандат прямого дебетования. Таможня выполнит сбор со счета банка импортера всех сумм отсрочек определенного месяца пятнадцатого числа последующего месяца. Таможенная пошлина на импорт и другие сборы могут тоже быть отсрочены по такой же схеме. Еженедельный отчет об отсрочке будет направлено держателю отсрочки вместе с месячным дебетовым анализом. С целью получить назад оплаченный НДС импортер должен иметь НДС заявление или НДС копию въезда. Заявление об отсрочке для этих целей не приемлемо. Похожее заявление об отсрочке существует для акцизного сбора, хотя расчет и даты оплаты отличаются.

Другие примеры таможенных пошлин

Акцизный сбор	<p>Первоначально такие пошлины были ограничены налогами на производство товаров. Это определение было постепенно расширено с целью включить налоги на товары, облагаемые пошлиной на любом этапе в процессе распределения. Акцизный сбор имеет один или два основных назначения: поднять доход или помешать таковому. Налоги на продажу бензина, спирта и табака часто обосновываются двумя этими причинами.</p> <p>Акцизный сбор может налагаться в момент производства или импортирования, либо в момент продажи. Этот сбор обычно возвращается или не взимается с товаров, которые экспортируются.</p> <p>Поэтому для стимуляции экспорта страна импортер возмещает этот сбор. Согласно политики государственного налогообложения каждой страны, таможенная администрация может быть ответственной за сбор и управление такими налогами, как налог окружающей среды на использование различных видов топлива или, например, батарей.</p>
Ad-valorem пошлина	Это пошлина, которая фиксирует процент объема товаров.
Сельско-	Импортно-экспортная пошлина, которая вводится на

хозяйственная пошлина	основании общей аграрной политики.
Анти-демпинговая пошлина	Таможенная пошлина, которая устанавливается на импорт из определенных стран в дополнение к обычной или льготной пошлине; такие пошлины вводятся когда экспортные цены ниже нормальной стоимости, предполагая, что такой импорт может стать причиной материального убытка или угрозой национальному производителю подобного рода продукции.
Компенсационная пошлина	Таможенная пошлина, которая устанавливается на импорт из определенных стран в дополнение к обычной или льготной пошлине; такая пошлина может быть введена там где есть субсидия со стороны страны-экспортера, предполагая, что такой импорт может стать причиной или нанести материальный убыток производителям подобной продукции в ЕС (Ст. VI GATT и Рег. [EC] No 2026/97).

Для Национальных Ассоциаций Экспедиторов:

Вставьте информацию о нац. правилах по налогам и пошлинам!

Тестовые вопросы :

Дайте ответ на следующие утверждения верно/неверно:

- a. НДС на импортируемые товары должен быть оплачен на месте импорта. (верно)
- b. НДС на импортируемые товары должен быть оплачен в момент отправки товара из страны-отправителя. (неверно)
- c. Акцизный сбор это потребительский сбор. (верно)
- d. Акцизный сбор назначается для создания барьера для какого-либо использования товара в точке ввоза/вывоза на определенной территории. (неверно)
- e. Антидемпинговая пошлина защищает отечественную промышленность от демпинга и ставит цены на импорт на один уровень конкуренции с любым отечественным товаром. (верно)

Контроль импортно-экспортных отправок товаров

Цель обучения

Слушатель должен быть осведомлен о методах контроля импортно-экспортных отправлениях товаров, об управленческих рисках таможенных властей, о некоторых аудитах после таможенной очистки.

Контроль отправленного/ прибывшего товара относится ко всем действиям, представленным таможенными властями с точки зрения соблюдения таможенных правил и других применимых торговых положений. Сюда относятся проверка товаров, документов и счетов или наведение справок.

Это подразумевает определенные действия, такие как ревизия товаров, сверка наличия и подлинности документов, проверка счетов и других записей дел: поиск транспортных средств и личностей, выполнение административных расследований. Последние действия подчеркивают необходимость не только таможенной законодательной деятельности касательно контроля импорта/экспорта товаров, но также самого таможенного наблюдения.

Современные технологии, представленные торговыми вспомогательными инициативами WCO в частности включают анализ рисков управления, основанный на критерии выборочного контроля с поддержкой последующего аудита. Управление риском представляет собой современный, эффективный и приемлемый вид помощи для таможенной администрации в управлении их разнообразными функциями и более эффективное раскрытие их средств.

В контексте данного подхода, таможенная администрация также отвечает на аудит после очистки груза (еще называемый, как аудиты постфактум). Что является определяющим в этом типе проверки это тот факт, что он выполняется на территории операторов, которые выполнили внешнеторговые операции и проводят глубокий анализ их коммерческих и банковских записей.

Вторичные аудиты очистки грузов обычно выполняются с целью сверки в областях оценки, происхождения, классификации тарифа, освобождение от пошлины, программ возврата пошлин и т.д., но другие области проверки при необходимости также могут быть включены. В зависимости от профиля проверяемого и его вида деятельности (тип бизнеса, товары, доходные статьи и т.п.) аудит может выполняться на постоянной, циклической или временной основе.

Вторичный аудит является эффективным инструментом таможенного контроля потому что он дает более четкую и полную картину сделок, касающихся таможни, отображенных в книгах записей международных трейлеров. В то же время, это дает таможне возможность предложить средства для упрощения процедуры контроля (напр. периодическую систему ввода).

Тестовые вопросы (8.6.2.):

Дайте ответ на следующие утверждения верно/неверно:

- a. Метод анализа рисков дает возможность освободить передвижение грузов на границе без нарушения цепочки логистики поставок. (верно)
- b. Контроль партии отправленного/прибывшего товара включает проверку груза, документации или счетов, или осуществление запросов. (верно)
- c. Вторичный аудит – это анкетирование заказчика о качестве работы таможни. (неверно)

Лицензии импорта и особые случаи для определенных типов опасных грузов (ADR/IMDG код, класс 1 и 7)

Цель обучения

Слушатель должен быть осведомлен о методах импортного лицензирования.

Количественные квоты	<p>Определенное количество или объем, который разрешен для ввоза на протяжении действия квоты. Импорт при большем количестве, чем отведено квотой может быть экспортирован или складирован для ввоза в последующий период квоты.</p> <p>Форма преимущественного права по которому ограниченное количество определенных товаров может быть принято для свободного обращения по сниженной или нулевой ставке таможенной пошлины. Этот лимит может быть выражен в единицах веса, объема, количества или стоимости.</p>
Тарифные квоты	
Сельскохозяй. (CAP) лицензии	<p>CAP лицензии могут быть выданы для контроля определенных аспектов импорта, а именно, ограничение количества определенного вида товаров, импортируемого из определенной страны, или для ограничения количества продукта, который квалифицирован для льготных ставок импортной пошлины.</p>
Торговые и промышленные (DTI)	<p>Эти лицензии используются в основном для защиты отечественного производителя; для применения</p>

лицензии	международной политики в вопросах стабилизации рынков и стимуляции свободной торговли; с целью надзора, например, предоставления информации о тенденциях в импорте важных товаров и в интересах безопасности и здравоохранения.
Лицензии Европейского Сообщества	Импорт субстанции, вредных для озонового слоя (ODS) и продуктов, которые их содержат(например, определенный тип холодильников или аэрозолей) и которые запрещены или требуют дополнительного разрешения на импорт выданный Европейской комиссией. Детальная информация представлена на Global Atmosphere Division of DEFRA .

Тестовые вопросы (8.6.3.):

Дайте ответ на следующие утверждения верно/неверно:

- a. Количественная квота – это форма преференции, по которой ограниченное количество определенных товаров может быть допущено к свободному обращению по сниженной или нулевой ставке таможенной пошлины (неверно)
- b. САР может быть выдан для ограничения количества определенного вида товаров, которые ввозятся из определенной страны. (верно)
- c. САР лицензии могут быть выданы для ограничения количества товара, который квалифицирован для льготных ставок импортной пошлины (верно)
- d. Лицензии Европейского Союза используются для защиты отечественного производителя и для применения международной политики по стабилизации рынков.(неверно)

Предотвращение и борьба с торговлей запрещенным товаром (оружием, взрывоопасными и радиоактивными веществами)

Ветеринарный контроль

Цель обучения

Слушатель должен быть осведомлен о дополнительных пошлинах таможи касательно ветеринарного контроля.

Ветеринарный контроль подразумевает санитарную проверку животных и продуктов животного происхождения с точки зрения защиты жизни и здоровья человека и животных, а также контроль предметов или груза, который может стать переносчиком болезней животных.

Определенные продукты требуют карантинное свидетельство, отметки о проверке безопасности или свидетельство стандартизации импортируемой страны до того, как этот груз будет допущен к ввозу. Модификация продукта может потребовать соблюдения требований импорта, которые подразумевают дополнительную инвентаризацию и затраты. Гарантийные услуги отвечают за укрепление национальной законодательной базы по отношению к безопасности потребления пищевых продуктов. В большинстве стран таможенная администрация действует от имени названных служб для проверки наличия, применимости и действительности требуемых экспортно-импортных сертификатов в пунктах ввоза и вывоза. В каждой стране нормы и стандарты отличаются в вопросах безопасности продуктов питания, гигиены потребительских товаров, в том числе мяса, продуктов питания и исчезающих видов. Часто эти нормы используются как нетарифные барьеры для торговли.

Для более детальной информации по организации контроля читайте Дополнение 3 Международной Конвенции по Гармонизации контроля экспедиторов товаров (1982).

Для Национальных Ассоциаций Экспедиторов:

Вставьте информацию о нац. правилах по ветеринарному контролю!

Тестовые вопросы (8.6.5.):

Дайте ответ на следующие утверждения верно/неверно:

- Таможенная администрация проверяет в пунктах ввоза /вывоза наличие, применимость и действительность карантинных экспортно-импортных сертификатов. (верно)
- Таможенная администрация должна проводить проверку безопасности каждой партии товара с животными или продуктами животного происхождения с точки зрения соответствия требованиям защиты жизни и здоровья людей и животных. (неверно)

Контроль живых растений (фитосанитарный контроль)

Цель обучения

Слушатель должен быть осведомлен о дополнительных пошлинах таможенных органов касательно фитосанитарного контроля.

Контроль живых растений подразумевает проверку с целью предотвращения распространения и проникновения через национальные границы вредителей растений и растительных продуктов.

В каждой стране фитосанитарные органы отвечают за гарантию безопасности здоровья растений путем предотвращения ввоза и распространения вредителей и заболеваний, которые могут повлечь за собой значительный урон экономике и окружающей среде. Для

этой цели упомянуто агентство контролирует ввоз живого растительного материала включая растения для посадки, фрукты, семена, овощи. Степени контроля включают в себя запрещение, ввоз по лицензии, ввоз по сертификату или свободный ввоз для торговли. Для более детальной информации по организации контроля читайте Дополнение 4 Международной Конвенции по Гармонизации контроля экспедиторов товаров (1982).

Для Национальных Ассоциаций Экспедиторов:

Вставьте информацию о нац. правилах по фитосанитарному контролю!

Тестовые вопросы (8.6.6.):

Дайте ответ на следующие утверждения верно/неверно:

- Контроль живых растений подразумевает контроль вегетарианских продуктов с целью предотвращения распространения генно-инженерных продуктов. (неверно)
- Степени контроля живых растений включают в себя запрещение, ввоз по лицензии, ввоз по сертификату или свободный ввоз для торговли. (верно)

Интеллектуальная собственность, фальсификации, артефакты, бойкоты

Цель обучения

Слушатель должен быть осведомлен об основных методах таможенной защиты прав на интеллектуальную собственность.

Таможенная защита прав на интеллектуальную собственность способствует внешне-экономическим взаимоотношениям, торговле, обмену научными, техническими и культурными данными, защищает общественные интересы общества. Все больше положений применяется к интеллектуальной собственности, включая франшизы торговой марки, авторские права, патенты, которые связаны с ввозом/вывозом товаров и находятся под защитой закона и административных указов.

Таможня и Пограничная служба защиты прав интеллектуальной собственности (IPR) предполагает для каждой таможенной администрации наличие специальной правоприменительной программы, которая выделяет значительные ресурсы для определения цели, перехвата, задержания, конфискации и изъятия партии груза на основании IPR. Такое правоприменение выполняется через совместные действия наших обученных должностных лиц, другие государственные агентства и торговые общества.

Например, Постановление ЕС No. 1383/2003 Европейского Совета, от 22 июля 2003 проводит мероприятия, которые позволяют таможенным органам предпринимать действия

для обеспечения защиты интеллектуальной собственности. Среди прочего, этот закон разъясняет действия, которые таможня может предпринять в силу своих полномочий. В дополнение, этот закон регулирует действия таможни по выполнению процедуры по отношению к контрафактным товарам. Он также адресует права, обязанности и ответственность таможенных органов и праводержателя.

Контрафактные товары – это товары, содержащие интеллектуальную собственность (объекты авторского права и сопутствующих прав, промышленные права собственности, включая торговую марку, применение происхождения товаров и другую интеллектуальную собственность в соответствии с национальным законодательством), то производство и перемещение таких грузов через таможенную границу или другие операции с этим товаром, которые подпадают под таможенный контроль и влекут за собой нарушение прав собственности, должно быть пресечено в согласии с национальным законодательством.

Таможня уполномочена приостановить передачу товаров, содержащих предметы интеллектуальной собственности в случае, когда определены признаки контрафактных товаров, и выполнить предписания без просьбы праводержателя для защиты его прав. В этом случае таможенный офис правомочен запросить у праводержателя предоставить любую информацию, которая может быть использована для доказательства того, что товар является контрафактным.

Тестовые вопросы (8.6.7.):

Дайте ответ на следующие утверждения верно/неверно:

- Таможенные органы уполномочены временно задержать передачу товара, содержащего предметы интеллектуальной собственности. (верно)
- Таможня и Пограничная служба защиты прав интеллектуальной собственности (IPR) предполагает для каждой таможенной администрации наличие специальной правоприменительной программы. (верно)
- Право интеллектуальной собственности включает франшизу торговой марки, авторское право и патенты (верно)

Взаимодействие и сотрудничество таможенных властей

с государственными органами

Цель обучения

Слушатель должен быть осведомлен о принципе таможни «всё на месте», оговоренной в Киотской конвенции.

Согласно пересмотренной Киотской конвенции таможня должна по возможности максимально устанавливать интегрированную систему контроля на государственных границах, основываясь на так называемом принципе «всё на месте». При такой организации необходимая процедура контроля на границе будет применима совместно с уполномоченными лицами всех с этим связанных агентств – таможня, пограничники, Министерство транспорта и связи (транспортный контроль), Министерство сельского хозяйства (ветеринарный – фитосанитарный контроль), санитарная и эпидемиологическая служба (санитарно-карантинный контроль) и Министерство промышленности и торговли (контроль сертификации товаров) – все в одном месте. Новый подход направлен на ускорение процесса очистки грузов и улучшение его качества.

Более детальную информацию о таможене «всё на месте» читайте в следующем разделе.

«Всё на месте» - концепция процесса объединенного таможенного контроля как составной части стандартов упрощения торговли

Процесс совместного контроля в различных вариациях, который может быть разработан и внедрен в виде единого международного стандарта на основе гармонизации и упрощения наработанного практического опыта по процедуре пересечения границ, в частности отмеченного Киотской конвенцией и Конвенцией ООН по гармонизации таможенных (1982). Они сформулировали несколько ключевых моментов, которые должны рассматриваться как неотъемлемые вехи для помощи в развитии торговли. Первый момент заключается в введении менеджмента анализа рисков, основанного на селективном критерии. Второй момент заключается в широком использовании принципа контроля, представленного таможеней после освобождения груза. Обычно это подразумевает верификацию бухгалтерских элементов компании-трейдера согласно формы релиз-аудита. Еще один заключается в дифференциальном подходе трейдеров согласно предоставленного уровня конфиденциальности. Этим подразумевается введение упрощенных правил и методологии таможенной очистки для частных предпринимателей и трейдеров на справедливом отношении, отсутствии нарушений, подтверждении репутации и финансовых гарантий. Еще один важный аспект касается интеграции и партнерских взаимоотношений между таможеней и торговым объединением, которому необходимы таможенные процедуры, и которому приходится считаться с нуждами торговли и бизнеса во всех видах таможенных вопросов. Очевидно, что принцип единого коридора в основном предлагает, что все субъекты, пересекающие границу и проходящие таможенную очистку, должны располагаться в одном едином месте.

Преимущество заключается в том, что документация и информация передается между субъектами вместо того чтобы декларант бегал к каждому из них. Важно, чтобы эта концепция единого коридора принималась как дополнение к единой проверке для ускорения очистки грузов при пересечении границы. Единый коридор способствует координации процедур различных пограничных организаций в рамках интегрированной пограничной системы управления. Услуга единого коридора позволяет компаниям, которые пересекают границу, подавать стандартизированную информацию и документацию в едином пункте ввоза, что дает сторонам выполнить все импортно-экспортные и транзитные требования за один раз. Единый коридор дает массу преимуществ обеим сторонам при пересечении границы посредством ускорения и упрощения передачи информации. Эффективность такой концепции определенной зависит от объема данных и унифицированной документации, которая передается между первым и всеми последующими национальными органами и затем с организацией пересечения границы соседней державы.

В таком случае принцип объединенной процедуры заключается в сокращении количества остановок при пересечении границы путем комбинирования деятельности приграничных организаций обеих стран либо в едином месте или в едином месте для каждого направления (смежные услуги). Концепция «Одной остановки» при пересечении границы подразумевает не только единое административное расположение для органов, представленных обеими сторонами, но и единую приграничную точку для обеих стран для выполнения формальностей и расположенную по одну сторону физической границы.

Объединенный таможенный контроль / Инспекция за одну остановку дает возможность таможене соседствующих стран выполнять проверку одновременно (последовательно или почти одновременно) на границе на территории одной из стран. Пока только возможно наличие совместной обработки данных таможен в изолированном плане, на практике преимущества такой обработки вряд ли будут достигнуты до тех пор пока в совместный процесс не будут вовлечены все основные приграничные организации.

Хотя таможня сама по себе является основной организацией на границе и может в этом случае действовать как инициатор объединенного процесса.

Тестовые вопросы (8.6.8.):

Дайте ответ на следующие утверждения верно/неверно:

- a. Концепция объединенного таможенного контроля была представлена и инициирована Киотской конвенцией (верно)
- b. Объединенный таможенный контроль и инспекция возможны только между соседними странами у которых идентичная автоматизированная система очистки грузов (неверно)

- с. Объединенный таможенный пост контроля не может быть создан без торгового соглашения между соответствующими странами (неверно)

Приложение 1**АТА Конвенция****ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ
по АТА Carnet для временного ввоза грузов
(АТА Конвенция)****Вступление**

Государства, подписавшие под этой Конвенцией.

Собрание под патронатом Совета сотрудничества таможенных органов и КОНТРАГЕНТОВ по вопросам Генерального соглашения по таможенным тарифам и торговле (ГАТТ) при консультации ООН по образованию, науке и культуре (UNESCO).

Рассмотрели предложения, выдвинутых представителями международной торговли, и другие вопросы, касающиеся улучшения процедуры временного беспошлинного ввоза товаров. Пришли к заключению, что адаптация общих процедур для временного беспошлинного ввоза может значительно улучшить международную коммерческую и культурную деятельность. Кроме того, такой шаг поможет обеспечить гармонизировать и унифицировать таможенные системы контрагентов на более качественном уровне. В результате встречи пришли к следующему:

ГЛАВА 1*Определения и утверждения***Статья 1**

Для целей данной Конвенции:

- (а) термин «импортная пошлина» обозначает таможенную пошлину и все другие пошлины и налоги для или в связи с импортом и должны включать все внутренние налоги и пошлины, подлежащие к оплате на импортируемый груз, но не должны включать сборы и пошлины, которые ограничены суммой стоимости оказанных услуг и не представляют непрямую защиту отечественной продукции или налогообложение на импорт с фискальной целью;
- (б) термин «временный ввоз» обозначает временный импорт без оплаты пошлины в связи с условиями, изложенными в Конвенции в статье 3 данной конвенции или согласно национальных законов и правил страны-импортера;
- (в) термин «транзит» обозначает перевозку грузов с таможенного офиса на территории контрагента в другой таможенный офис на той же территории в соответствии с условиями, изложенными в национальном законодательстве и правилах того контрагента;

- (г) термин «АТА карнет» (Конвенция о временном принятии) обозначает документ, выполненный как дополнение к данной Конвенции;
- (д) термин «выдающая ассоциация» обозначает ассоциацию, утвержденную таможенными органами контрагента для выдачи АТА карнетов на территории контрагента;
- (е) термин «ассоциация-гарант» обозначает ассоциацию, которая утверждена таможенными органами контрагента для гарантии сумм, которые указаны в разделе 6 данной Конвенции, на территории этого контрагента.
- (ж) термин «Совет» обозначает организацию, которая учреждена Конвенцией с целью создания Совета таможенного сотрудничества, в Брюсселе, 15 декабря 1950;
- (з) термин «лицо» обозначает как физическое так и юридическое лицо, если в тексте не указано иное.

Статья 2

Утверждение выдающей ассоциации, рассмотренное в разделе (д) статьи 1 данной Конвенции может быть предметом дополнения к цене АТА карнета, которая будет соразмерна со стоимостью услуг.

ГЛАВА 2

Сфера применения

Статья 3

1. Каждый контрагент принимает вместо национальных таможенных документов, и сумм, указанных в статье 6 данной Конвенции, АТА карнетов действительные на территории контрагента и выданные в соответствии с данной Конвенцией на товары, которые временно ввозятся по:

- а) Таможенной конвенции временного ввоза профессионального оборудования, которая была издана в Брюсселе 8 июня 1961
- б) Таможенной конвенции относительно импорта товаров для презентаций, выставок, ярмарок, встреч и семинаров, а также подобных мероприятий, согласно постановления в Брюсселе 8 июня 1961 если контрагент относится к этим Конвенциям.

2. Каждый контрагент может также принимать АТА карнетов, выданные и используемые по тем же условиям для грузов временного ввоза по международной Конвенции временного ввоза или по национальному законодательству касательно процедуры временного ввоза.

3. Каждый контрагент может принимать АТА карнеты, выданные и используемые по тем же условиям для транзита.
4. Товары, предназначенные для переработки или ремонта не могут быть импортированы по АТА карнетам.

ГЛАВА 3

Выдача и использование АТА карнетов

Статья 4

1. Выдающие ассоциации не должны выдавать АТА карнеты на период больше одного года от даты выдачи. Они должны указывать на титульной странице АТА карнета страны, в которых он действителен и названия соответствующих ассоциациях- гарантах.
2. С момента выдачи АТА карнета никаких дополнений не может быть внесено в список товаров, перечисленных на обратной стороне титульного листа карнета, или на любых других дополнительных страницах, к нему прикрепленных.

Статья 5

Период, установленный для реэкспорта импортируемых товаров по АТА карнету не должен быть больше периода действия самого карнета.

ГЛАВА 4

Гарантии

Статья 6

1. Каждая организация-гарант берет на себя обязательства выплатить таможенным властям той страны, где они находятся, сумму импортной пошлины или другие суммы к оплате в случае невыполнения условий временного ввоза, или транзита по отношению к ввозимому товару по АТА карнету , выданного соответствующей ассоциацией. Он считается

действителен и имеет юридическую силу при наличии лица, которое должно уплатить требуемую сумму.

2. Ответственность ассоциации-гаранта не должна превышать суммы импортируемой пошлины больше чем на десять процентов.

3. Когда таможенные органы страны-импортера безоговорочно выполнили АТА карнет, они не могут более гарантировано получить от ассоциации-гаранта сумму, указанную в параграфе 1 этой статьи по отношению к такому грузу. Претензия может быть, тем не менее, выставлена ассоциации-гаранту, если будет выяснено, что выгрузка карнета была выполнена неправильно или обманным путем или же имело место нарушение условий временного ввоза или транзита.

4. Таможня ни при каких обстоятельствах не может требовать от ассоциации-гаранта оплаты сумм, указанных в параграфе 1 этой статьи, если претензия не была выставлена в пределах одного года от даты окончания срока действия карнета.

ГЛАВА 5

Предписание АТА карнетов

Статья 7

1. Ассоциация-гарант должна иметь шестимесячный период от даты претензии таможни на сумму, указанную в параграфе 1 статьи 6 данной Конвенции, в которой предоставлены доказательства реэкспорта товаров по условиям, изложенным в данной Конвенции или иное другое выполнение АТА карнета.

2. Если такое подтверждение не предоставляется в разрешенный термин, ассоциация-гарант незамедлительно депонирует или выплачивает предварительно такие суммы. Этот депозит или выплата становится окончательной по истечении трех месяцев от даты депозита или выплаты. В последующий период ассоциация-гарант может по-прежнему потребовать подтверждение с точки зрения восстановления суммы депозита или оплаты.

3. Для стран, чьи законы и правила не позволяют депозит или предварительные выплаты импортной пошлины, выплачиваемые суммы будут возмещены если будет предоставлены доказательства, упомянутые в параграфе 1 этой главы на протяжении трех месяцев от даты оплаты.

Статья 8

1. Доказательством реэкспорта импортируемых товаров по АТА карнету служит сертификат реэкспорта, заполненного в этом карнете таможенными органами страны, в которую товары были временно ввезены.

2. Если реэкспорт товара не был сертифицирован в соответствии с параграфом 1 этой статьи, таможенные органы страны-импортера могут принять как свидетельство реэкспорта, даже если срок действия карнета вышел, при наличии:

(а) подробного отчета таможен другого контрагента в АТА карнете импорту или реимпорту или сертификат, выданный этой таможней, основанный на подробном отчете, на ваучере, который был изъят из карнета на импорт или реимпорт на их территорию, при условии, что эти особенности имеют отношение к импорту или реимпорту, который может быть подтвержден как имеющий место после реэкспорта.

(б) любое другое документальное подтверждение, что груз находится вне предела этой страны.

3. В любом случае, когда таможня контрагента предъявляет требования по реэкспорту определенного вида товаров, допускаемого на территорию страны по АТА карнету, то ассоциация-гарант снимает с себя обязательства только тогда, когда таможня заверит карнет и укажет, что вопрос груза урегулирован.

Статья 9

В случаях, описанных в параграфе 2 статьи 8 данной Конвенции, таможня имеет право взимать регистрационный взнос.

ГЛАВА 6

Вспомогательные положения

Статья 10

Таможенные сертификаты по АТА карнетам, используемые по данной Конвенции, не являются предметом оплаты за посещение таможни во время рабочих часов.

Статья 11

В случае порчи, утери и кражи АТА карнета в то время как груз находится на территории одного и контрагентов, таможня этого контрагента по запросу выдающей ассоциации и при наличии такого случая принимают замещающий документ, действие которого завершается так же как и в карнете, который он замещает.

Статья 12

1. Когда временно ввозимый груз не может быть реэкспортирован в результате наложения ареста при судебном процессе частными лицами, требование реэкспорта продлевается на время ареста.
2. Таможенные органы по мере возможности уведомляют ассоциацию-гарант об наложении ареста или от их имени принимают груз по АТА карнетам, находящимся под гарантией этой ассоциации и информируют об мерах, которые они намереваются предпринять.

Статья 13

АТА карнеты или часть АТА карнетов которые должны быть выданы в стране, куда они импортируются и куда они отправляются в выдающую ассоциацию соответствующей иностранной ассоциацией, международной организацией или таможенной контрагента, должны приниматься беспошлинно и без ограничений и запретов на импорт. Соответствующее сопровождение должно быть обеспечено при экспорте.

Статья 14

Согласно данной Конвенции территории контрагентов , которые формируют экономический или таможенный союз, могут считаться как единая территория.

Статья 15

В случае подделки, нарушения или злоупотребления, контрагенты применить санкции против лиц, использующих такие АТА карнеты, предпринять действия по возврату импортной пошлины или других оплаченных сумм, а также для наложения штрафов на таких лиц. В таких случаях ассоциации оказывают помощь таможенным органам.

Статья 16

Дополнение к данной Конвенции является неотъемлемой ее частью.

Статья 17

Обеспечение данной Конвенции устанавливает минимум вспомогательных средств для согласования и не препятствует применению более значительных вспомогательных средств, которые могут быть представлены контрагентами как в настоящее время так и в будущем для двух- или многосторонних соглашений.

ГЛАВА 7

Окончательные предписания

Статья 18

1. Контрагенты проводят совместные встречи при необходимости рассмотреть работу данной Конвенции и в частности, обсудить меры обеспечения безопасности единообразия в интерпретации и применении Конвенции.
2. Такие собрания инициируются Генеральным секретарем Совета при наличии запроса от любого контрагента, либо назначается и проводится в штабквартире Совета.
3. Контрагенты устанавливают правила процедуры проведения встреч. Решения контрагентов принимаются большинством голосов в присутствии не меньше две трети от общего количества контрагентов, присутствующих на собрании и принимающих участие в голосовании.
4. Контрагенты не принимают никаких решений пока не будет присутствовать более половины от общего числа.

Статья 19

1. Любые дебаты между контрагентами относительно интерпретации или применения данной Конвенции должны по возможности быть урегулированы между ними.
2. Любые дебаты, которые не удалось решить путем переговоров между контрагентами, выносятся на обсуждение согласно статьи 18 данной Конвенции, где будет обсужден данный вопрос и вынесено решение по его урегулированию.
3. Контрагенты во время дебат могут прийти к соглашению принять заранее эти рекомендации

месяц указанный в параграфе 3 этой статьи, эту дату принимают за дату окончания срока действия упомянутого шестимесячного срока

(ii) Дата окончания девятимесячного срока относится к параграфу 4 этой статьи.

7. Любые поправки вступают в силу через шесть месяцев после даты принятия.
8. Генеральный секретарь Совета уведомляет всех контрагентов о любых возражениях относительно рекомендованных поправок в соответствии с параграфом 3 (б) этой статьи. Он проинформирует всех контрагентов об отклонении или принятии возражений относительно выдвинутых поправок.

9. Любая государственная ратификация или дополнение к данной Конвенции вступают в силу от даты его принятия.

Статья 25

1. Любое государство в момент подписания данной Конвенции без сохранения ратификаций или в любое время после ратификации может заявить о ее распространении на все или дополнительные территории тех международных отношений за которые это государство несет ответственность.

2. Любое государство, которое выполнило уведомление согласно параграфа 1 этой статьи распространяющей данную Конвенцию на любую из территорий с которой у этого государства есть международные отношения, может уведомить Генерального секретаря Совета, в соответствии с предписаниями статьи 22 данной Конвенции, что та территория более не подлежит выполнению Конвенции.

Статья 26

1. Любое государство может заявить в момент подписания или ратифицирования данной Конвенции, а также уведомить Генерального секретаря Совета после утверждения как контрагента по Конвенции, что оно не принимает АТА карнеты по данной Конвенции для почтового обмена. Такое заявление вступает в силу на девятнадцатый день после его получения Генеральным секретарем.

2. Любой контрагент, оставляет за собой право согласно параграфа 1 этой статьи отказаться от резервирования путем уведомления Генерального секретаря Совета.

3. Никаких других резервирований согласно данной Конвенции не разрешается.

Статья 27

Генеральный секретарь Совета уведомляет всех контрагентов, другие государства, подписавшие контракт, Генерального секретаря ООН, КОНТРАГЕНТОВ Генерального соглашения по таможенным тарифам и торговле и ЮНЕСКО об:

- (а) подписях, ратификациях и дополнениях по статье 20 данной Конвенции
- (б) дате вступления в силу данной Конвенции согласно статье 21
- (в) денонсации согласно статье 22
- (г) уведомлении согласно статье 23
- (д) любых поправках, принятых согласно статье 24 и даты когда резервирование или отказ от резервирования вступает в силу
- (е) уведомления, полученные согласно статье 25

(ж) декларации и уведомления согласно статьи 26 и даты вступления в силу.

Статья 28

Согласно с статьей 102 Хартии Объединенных Наций, данная Конвенция регистрируется в секретариате ООН по запросу Генерального секретаря Совета

Свидетельством того есть уполномоченные представители, подписавшие эту Конвенцию. Составлено в Брюсселе, шестого декабря тысяча девятьсот шестьдесят первого года на английском и французском языках, оба текста полностью аутентичны, в одном оригинале, который хранится у Генерального секретаря Совета, который уполномочен выдать сертифицированные копии всем Государствам, перечисленным в статье 20 параграф 1 данной Конвенции

ПРИЛОЖЕНИЕ
МОДЕЛЬ АТА КАРНЕТА

Этот АТА карнет должен быть напечатан на английском или французском языках, а также на любом втором языке.

Размер АТА карнета 297 x 210 мм

(Предыдущая версия АТА карнета может быть по-прежнему использоваться до 18 декабря 2004)

Настоящая публикация подготовлена при содействии Европейского Союза. Подготовка содержания публикации является единоличной обязанностью NEA и его партнеров, и никаким образом не может считаться отражением позиции Европейского Союза.