



*Review of Railway Rehabilitation
in Central Asia – Module B*



(EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)

EUROPEAID

CO-OPERATION OFFICE

***Line BALIKCHI-Kazakh border
БАЛЫКЧИ-Казахская граница***

***ANNEX III OPTIONS SCHEMES
ПРИЛОЖЕНИЕ III ПОЭТАПНЫЕ СХЕМЫ***

***ANNEX T TYPICAL DRAWINGS
ПРИЛОЖЕНИЕ Т ТИПОВЫЕ СХЕМЫ***

2004-2005



EUROPEAID

CO-OPERATION OFFICE

*Review of Railway Rehabilitation
in Central Asia – Module B*

(EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)



***Line BALIKCHI-Kazakh border
БАЛЫКЧИ-Казахская граница***

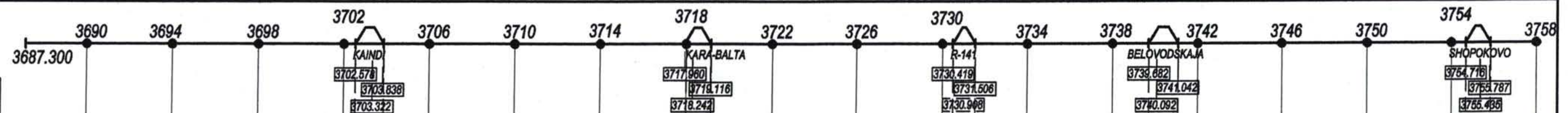
***OPTIONS SCHEMES
ПОЭТАПНЫЕ СХЕМЫ***

***ANNEX III
ПРИЛОЖЕНИЕ III***

***OPTION 2-3
ЭТАП 2-3***

2004-2005

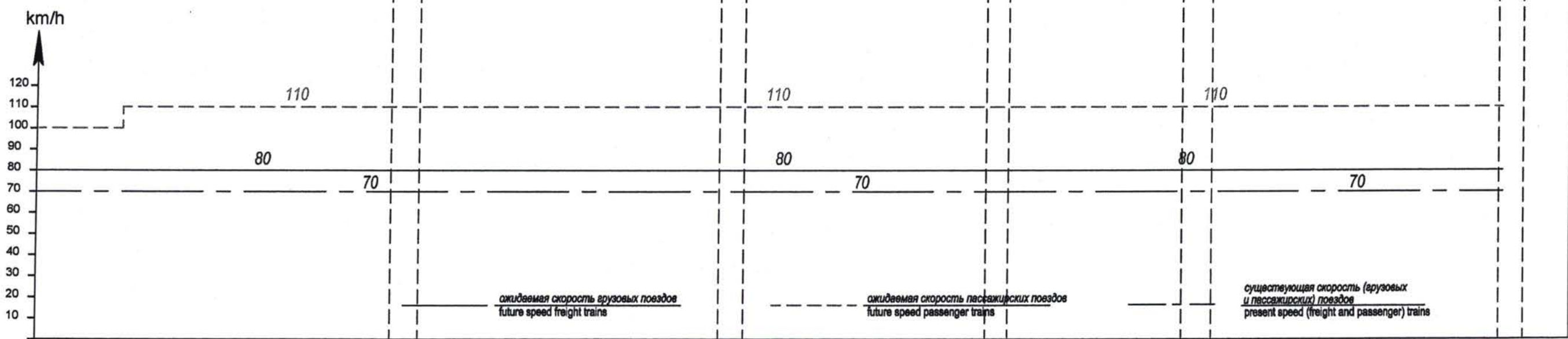
СХЕМА ПУТИ
LINE SCHEME



2 ЭТАП
OPTION 2 WORKS

1	ДЕМ-Й ПУТЬ LINE DEM.	10.820 km	1.093 km																	
2	ЗАМЕНА П.П. P. W. REP.																			
3	СОЕДИНЕНИЕ WELDING																			
4	ЗАМ.П.П.- РЕЛЬСЫ P. W. REP.- RAILS								11.153 km			1.193 km								0.904 km
5	У.В.В. T. L. A.		4.478 km				14.122 km													
6	З.С.П. TURN. REP.			NO				NO				NO								NO
7	З.С.С.Ц. S.I.R.C.A																			
8	З.БЛОКИРОВКИ L.B.R																			
9	АВТОМАТИКА CCT CONTROL																			

SPEED PROFILE
СКОРОСТНОЙ
ГРАФИК



- 1 **ДЕМ-Й ПУТЬ** демонтируемый путь
LINE DEM.: line demolition
- 2 **ЗАМЕНА ПУТИ** замена рельсов R65, ж/б шпал, балласта и суббалласта
P. W. REP.: installation of P65 rails, concrete sleepers, ballast, subballast
- 3 **СОЕДИНЕНИЕ** регулировка механического натяжения и сварка рельсов
WELDING: regulation of mechanical tensions and formation of long welded rail bars
- 4 **ЗАМ.П.П.- РЕЛЬСЫ** замена ж/б шпал, балласта и суббалласта
P. W. REP.- RAILS installation concrete sleepers, ballast, subballast
- 5 **У.В.В.** уплотнение, выравнивание и подбивка
T. L. A.: tamping, levelling and aligning
- 6 **З.С.П.** замена стрелочных переводов
TURN. REP.: replacement of turnouts

- 7 **З.С.С.Ц.** замена станц-ой системы централизации с компьютеризацией
S.I.R.C.A station interlocking replacement with computer assisted
- 8 **З.БЛОКИРОВКИ** замена блокировки на участке
L.B.R line block replacement
- 9 **АВТОМАТИКА ДЦ**
CCT CONTROL CCT control

EUROPEAID
CO-OPERATION OFFICE

**Review of Railways Rehabilitation
in Central Asia - Module B**
(EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)

A project implemented by:

**ALIGNMENT: Line Lugovaya-Balikchi. Section Kyrgyzstan. Annex III. Option scheme.
Option 2./ Луговая-Балыкчи. Киргизский участок. Приложение III. Поэтапная схема.**

Plan 1 of 4 (from km 3690 to km 3762)

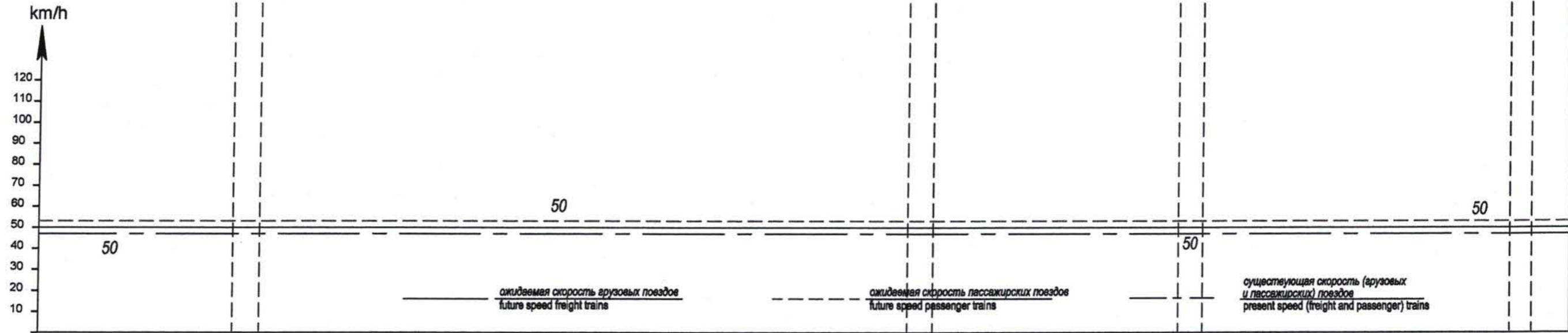
Scale:
1:200000

Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized

File: _____ Referred Tables

СХЕМА ПУТИ LINE SCHEME		3830	3834	3838	3842	3846	3850	3854	3858	3862	3866	3870	3874	3878	3882	3886	3890	3894	3898	3902	
				ТОКМАК 3839.124 3840.328 3889.568								БЫСТРОВКА 3870.789 3871.960 3871.527				ДЖИЛ-АРЫК 3883.592 3884.624 3884.338				Р-148 3898.760 3900.129 3899.680	
2 ЭТАП OPTION 2 WORKS																					
1	ДЕМ-И ПУТЬ LINE DEM.:																				
2	ЗАМЕНА П.П. P. W. REP.:																				
3	СОЕДИНЕНИЕ WELDING:																				
4	ЗАЧКА БАЛ+ПЕР. BALL CL.+REALIGN:																				
5	У.В.В. T. L. A.:																				
6	З.С.П. TURN. REP.:																				
7	З.С.С.Ц S.I.R.C.A																				
8	З.БЛОКИРОВКИ L.B.R																				
9	АВТОМАТИКА CCT CONTROL																				

SPEED PROFILE
СКОРОСТНОЙ
ГРАФИК



- 1 ДЕМ-И ПУТЬ демонтируемый путь
LINE DEM. line demolition
- 2 ЗАМЕНА ПУТИ замена рельсов R65, ж/б шпал, балласта и суббалласта
P. W. REP. installation of P65 rails, concrete sleepers, ballast, subballast
- 3 СОЕДИНЕНИЕ регулировка механического натяжения и сварка рельсов
WELDING: regulation of mechanical tensions and formation of long welded rail bars
- 4 ЗАМ.П.П.-РЕЛЬСЫ замена ж/б шпал, балласта и суббалласта
P. W. REP.-RAILS installation concrete sleepers, ballast, subballast
- 5 У.В.В. уплотнение, выравнивание и подбивка
T. L. A. tamping, levelling and aligning
- 6 З.С.П. замена стрелочных переводов
TURN. REP. replacement of turnouts

- 7 З.С.С.Ц замена станц-ой системы централизации с компьютеризацией
S.I.R.C.A station interlocking replacement with computer assisted
- 8 З.БЛОКИРОВКИ замена блокировки на участке
L.B.R line block replacement
- 9 АВТОМАТИКА ДЦ
CCT CONTROL CCT control

Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)

EUROPEAID CO-OPERATION OFFICE

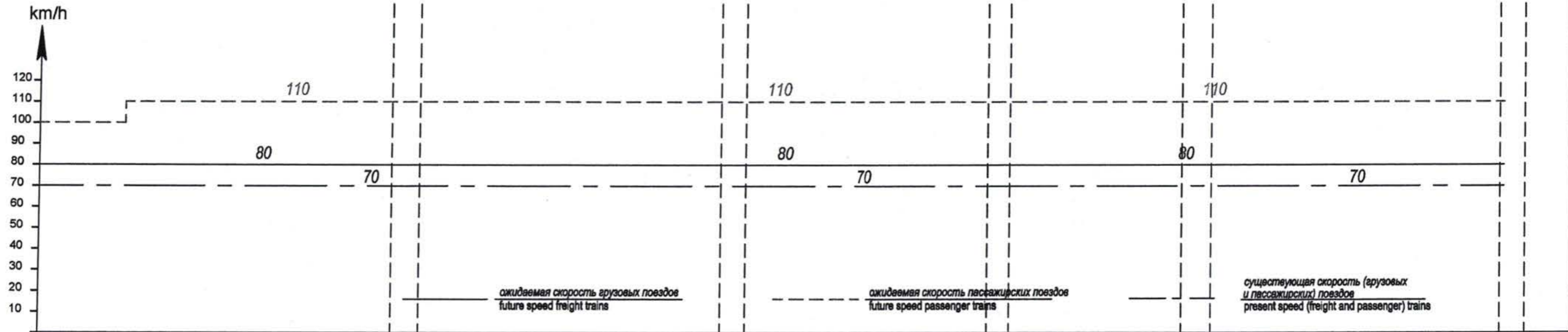
A project implemented by: ITALFERR

ALIGNMENT: Line Lugovaya-Balikchi. Section Kyrgystan. Annex III. Option scheme. Option 2./ Луговая-Балыкчи. Киргизский участок. Приложение III. Поэтапная схема. Plan 3 of 4 (from km 3834 to km 3906)

Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized

СХЕМА ПУТИ LINE SCHEME		3690	3694	3698	3702	3706	3710	3714	3718	3722	3726	3730	3734	3738	3742	3746	3750	3754	3758				
		3687.300			КАИНО 3702.578				КАРА-БАЛТА 3717.860 3718.116 3718.242			Р-141 3730.419 3731.506 3730.908		БЕЛОВДСКАЯ 3738.882 3741.042 3740.092				ШОПОКОВО 3754.716 3755.787 3755.455					
3 ЭТАП OPTION 3 WORKS																							
1	ДЕМ-Й ПУТЬ LINE DEM.:	10.820 km			1.093 km																		
2	ЗАМЕНА П.П. P. W. REP.:																						
3	СОЕДИНЕНИЕ WELDING:																						
4	ЗАМ.П.П.- РЕЛЬСЫ P. W. REP.- RAILS	11.153 km											1.193 km		0.904 km								
5	У.В.В. T. L. A.:	4.478 km			14.122 km																		
6	З.С.П. TURN. REP.:	NO																					
7	З.С.С.Ц. S.I.R.C.A	NO																					
8	З.БЛОКИРОВКИ L.B.R	NO																					
9	АВТОМАТИКА CCT CONTROL	NO																					

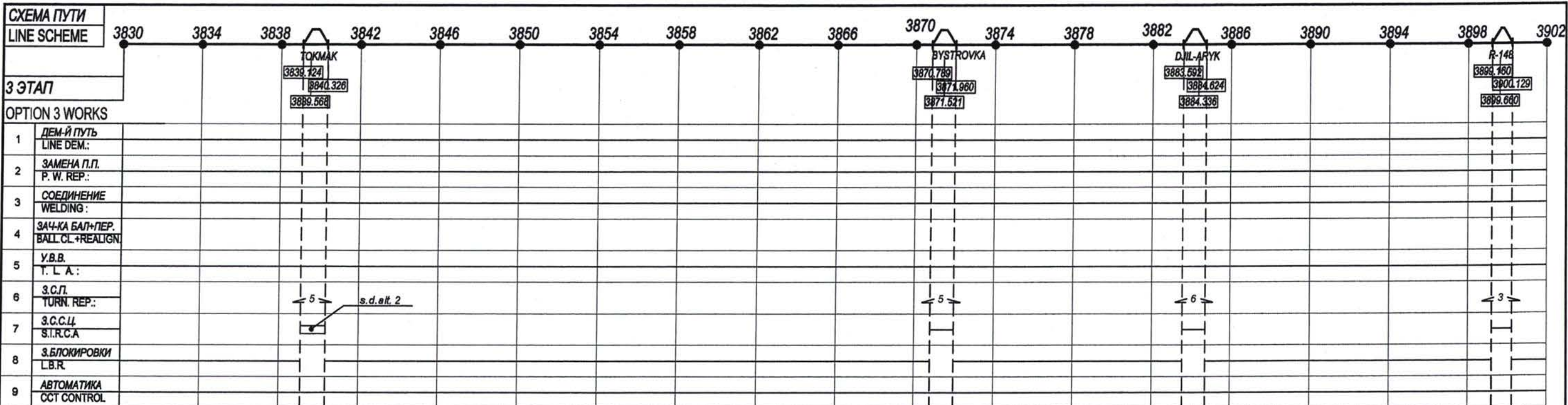
SPEED PROFILE
СКОРОСТНОЙ
ГРАФИК



- 1 ДЕМ-Й ПУТЬ демонтируемый путь
LINE DEM.: line demolition
- 2 ЗАМЕНА ПУТИ замена рельсов R65, ж/б шпал, балласта и суббалласта
P. W. REP.: installation of P65 rails, concrete sleepers, ballast, subballast
- 3 СОЕДИНЕНИЕ регулировка механического натяжения и сварка рельсов
WELDING: regulation of mechanical tensions and formation of long welded rail bars
- 4 ЗАМ.П.П.- РЕЛЬСЫ замена ж/б шпал, балласта и суббалласта
P. W. REP.- RAILS installation concrete sleepers, ballast, subballast
- 5 У.В.В. уплотнение, выравнивание и подбивка
T. L. A.: tamping, levelling and aligning
- 6 З.С.П. замена стрелочных переводов
TURN. REP.: replacement of turnouts

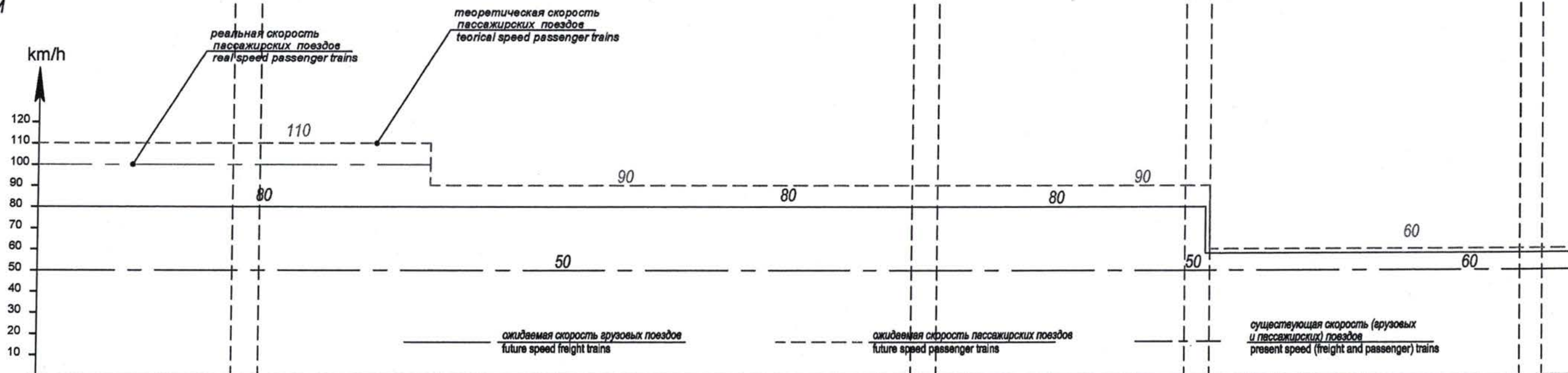
- 7 З.С.С.Ц. замена станц-ой системы централизации с компьютеризацией
S.I.R.C.A station interlocking replacement with computer assisted
- 8 З.БЛОКИРОВКИ замена блокировки на участке
L.B.R line block replacement
- 9 АВТОМАТИКА ДЦ
CCT CONTROL CCT control

	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	ALIGNMENT: Line Lugovaya-Balikchi. Section Kyrgystan. Annex III. Option scheme. Option 3./ Луговая-Балыкчи. Киргизский участок. Приложение III. Поэтапная схема.							
Plan 1 of 4 (from km 3690 to km 3762)				Scale: 1:200000				
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				



SPEED PROFILE

СКОРОСТНОЙ ГРАФИК



- | | | |
|---|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ДЕМ-Й ПУТЬ
LINE DEM. | демонтируемый путь
line demolition |
| 2 | ЗАМЕНА ПУТИ
P. W. REP. | замена рельсов R65, ж/б шпал, балласта и суббалласта
installation of P65 rails, concrete sleepers, ballast, subballast |
| 3 | СОЕДИНЕНИЕ
WELDING | регулировка механического натяжения и сварка рельсов
regulation of mechanical tensions and formation of long welded rail bars |
| 4 | ЗАМ.П.П.- РЕЛЬСЫ
P. W. REP.- RAILS | замена ж/б шпал, балласта и суббалласта
installation concrete sleepers, ballast, subballast |
| 5 | У.В.В.
T. L. A. | уплотнение, выравнивание и подбивка
tamping, levelling and aligning |
| 6 | З.С.П.
TURN. REP. | замена стрелочных переводов
replacement of turnouts |

- | | | |
|---|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | З.С.С.Ц
S.I.R.C.A | замена станц-ой системы централизации с компьютеризацией
station interlocking replacement with computer assisted |
| 8 | З.БЛОКИРОВКИ
L.B.R | замена блокировки на участке
line block replacement |
| 9 | АВТОМАТИКА
CCT CONTROL | ДЦ
CCT control |



Review of Railways Rehabilitation
in Central Asia - Module B
(EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)

A project implemented by:



ALIGNMENT: Line Lugovaya-Balikchi. Section Kyrgystan. Annex III. Option scheme.
Option 3./ Луговая-Балыкчи. Киргизский участок. Приложение III. Поэтапная схема.
Plan 3 of 4 (from km 3834 to km 3906)

Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized

File: Referred Tables



EUROPEAID
CO-OPERATION OFFICE

*Review of Railway Rehabilitation
in Central Asia – Module B
(EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)*



TYPICAL DRAWINGS :

ТИПОВЫЕ СХЕМЫ :

**ALIGNMENT
ПОДБИВКА**

**STRUCTURES
КОНСТРУКЦИИ**

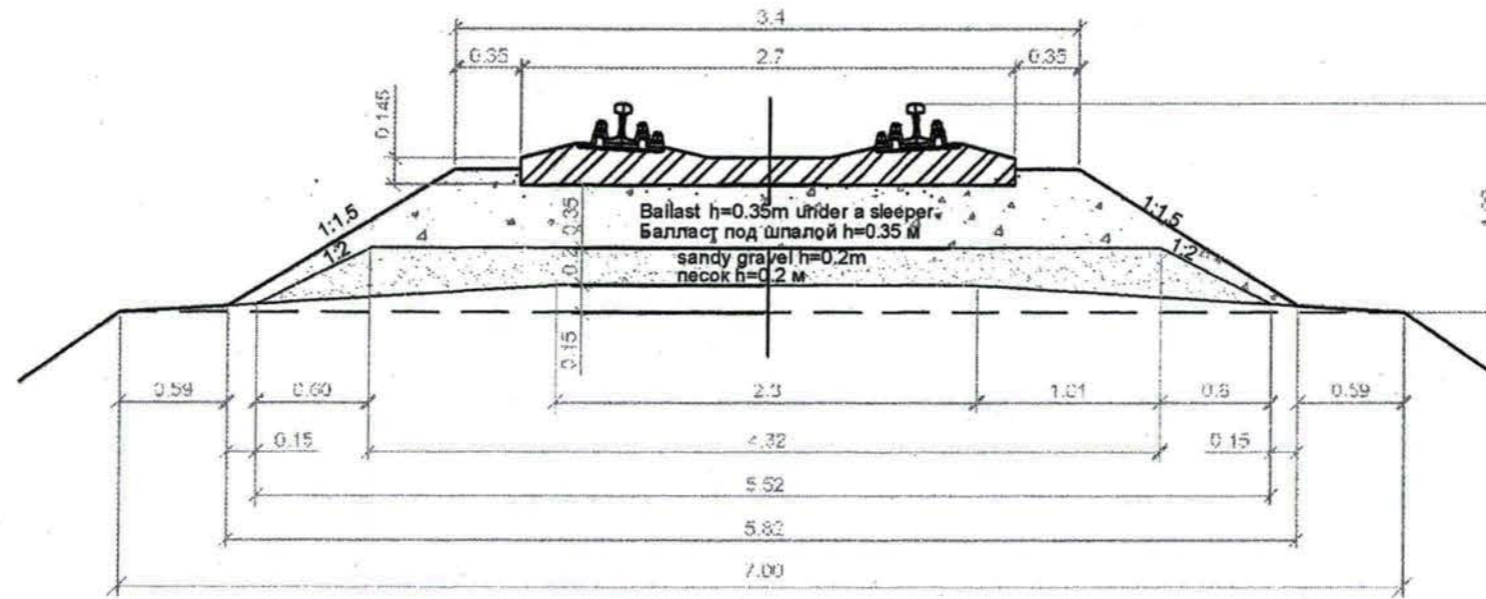
**PERMANENT WAY
ПОСТОЯННЫЙ ПУТЬ**

**ANNEX T
ПРИЛОЖЕНИЕ T**

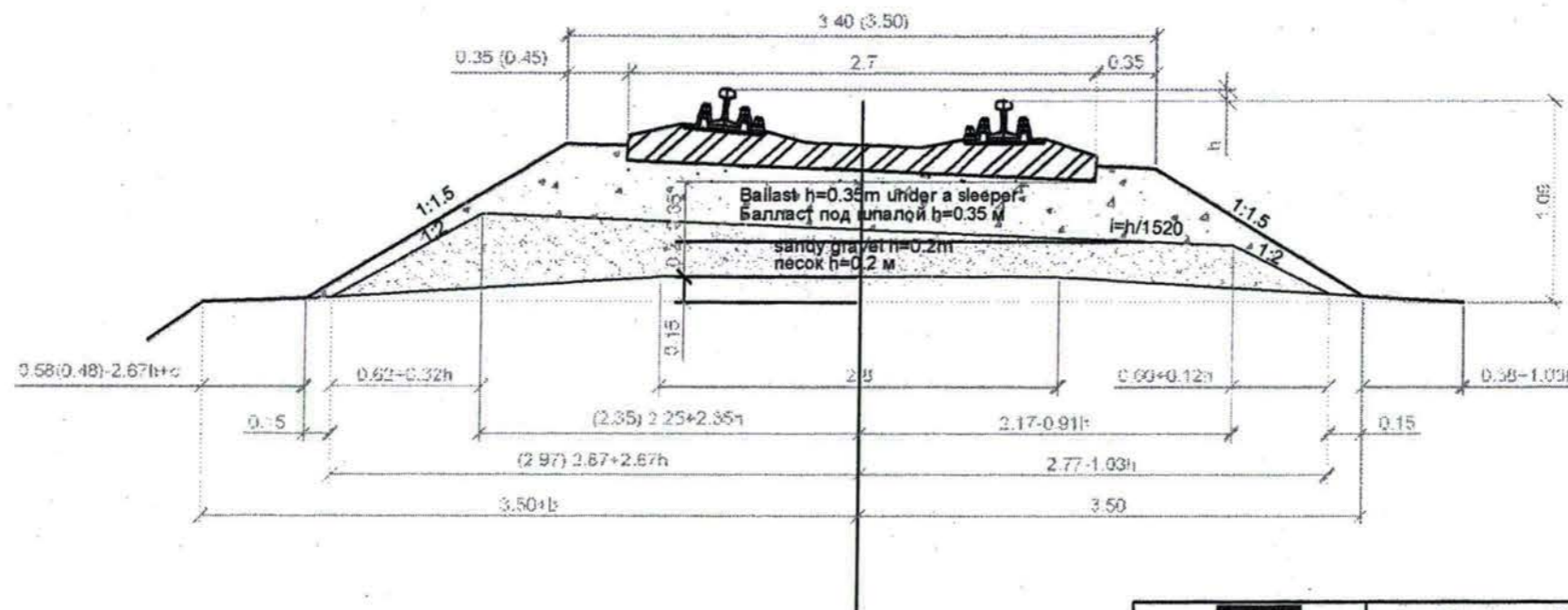
2004–2005

Typical Cross Section
 Типы верхнего строения пути

Single track - Straight section - Pre-stressed concrete sleeper - formation width 7,0 m
 На прямых участках пути (шпалы ж/б) при ширине зем.полотна 7,0 м



Single track - Curved section - Pre-stressed concrete sleeper - formation width 7,0 m
 На кривых участках пути (шпалы ж/б) при ширине зем.полотна 7,0 м



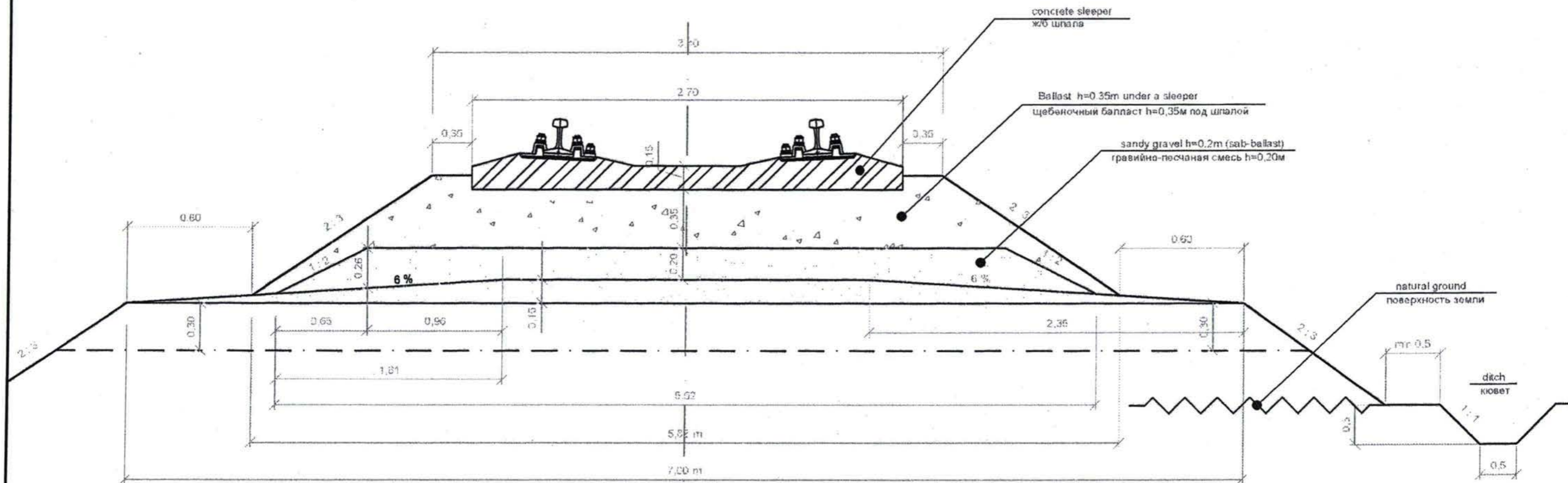
NOTE	УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
h- cant of an outer rail in curves b-size of formation broadening c-size of ballast section broadening	h-величина возвышения наружного рельса в кривых, b-величина уширения земляного полотна c-величина уширения балластной призмы
In brackets sizes are resulted at R<600m	В скобках приведены величины при R<600.

	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: ALIGNMENT ТИПОВАЯ СХЕМА: ПОДБИВКА Typical cross section with pre-stressed concrete sleeper (Типовое сечение с ж/б шпалой).							
Scale: 1:40								
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:								Referred Tables

Typical Cross Section Типы верхнего строения пути

Single track - Straight section - Pre-stressed concrete sleeper - formation width 7,0 m

На прямых участках пути (шпалы ж/б) при ширине зем полотна 7,0 м



Volumes on straight section

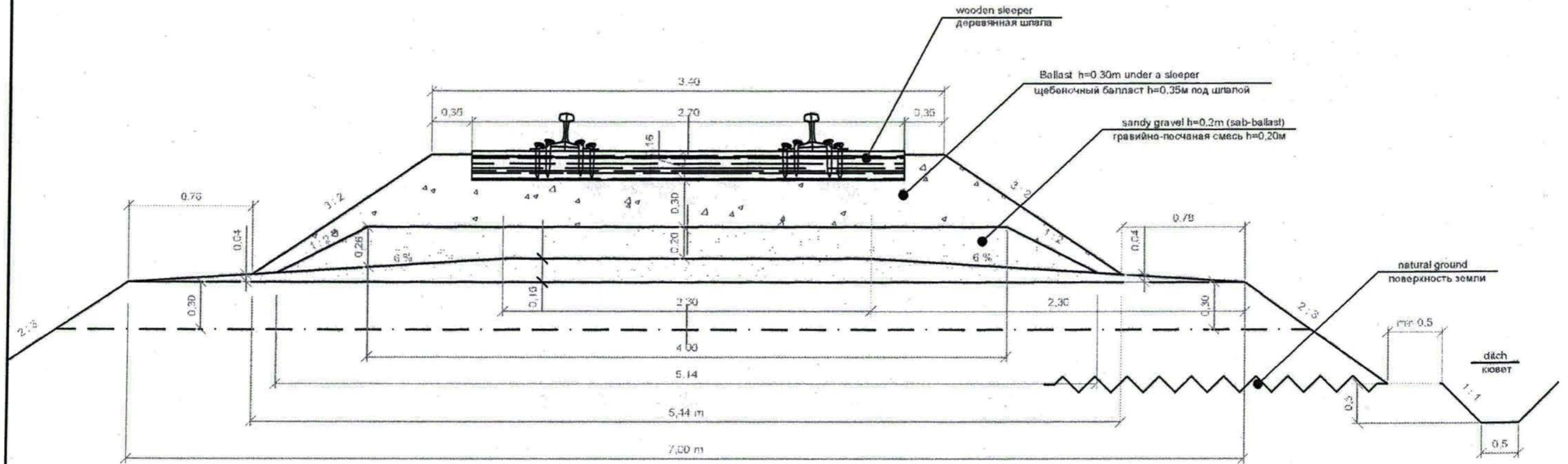
Объёмы по призме на прямых участках

removing 0.3 m layer top embank удаление 0,3 м верхнего слоя насыпи	2.93 m ³ /ml 2.93 м ³ /п.м
sub-ballast (sandy) удаление 0,3 м верхнего слоя насыпи	1.08 m ³ /ml 1.08 м ³ /п.м
ballast балласт	1.90 m ³ /ml 1.90 м ³ /п.м
1,8 sleepers / ml уплотнение балласта у концов шпал	0.13 m ³ /ml 0.13 м ³ /п.м
net ballast чистый балласт	1.77 m ³ /ml 1.77 м ³ /п.м

	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: PERMANENT WAY ТИПОВАЯ СХЕМА: ПОСТОЯННЫЙ ПУТЬ							
Typical P.W. cross section for concrete sleepers/ Типовое сечение для ж/б шпал.								
Scale: N.A./B.M.								
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:					Referred Tables			

Typical Cross Section Типы верхнего строения пути

Single track - Straight section - Wooden sleeper - formation width 7,0 m
На прямых участках пути (шпалы деревянные) при ширине зем.полотна 7,0 м

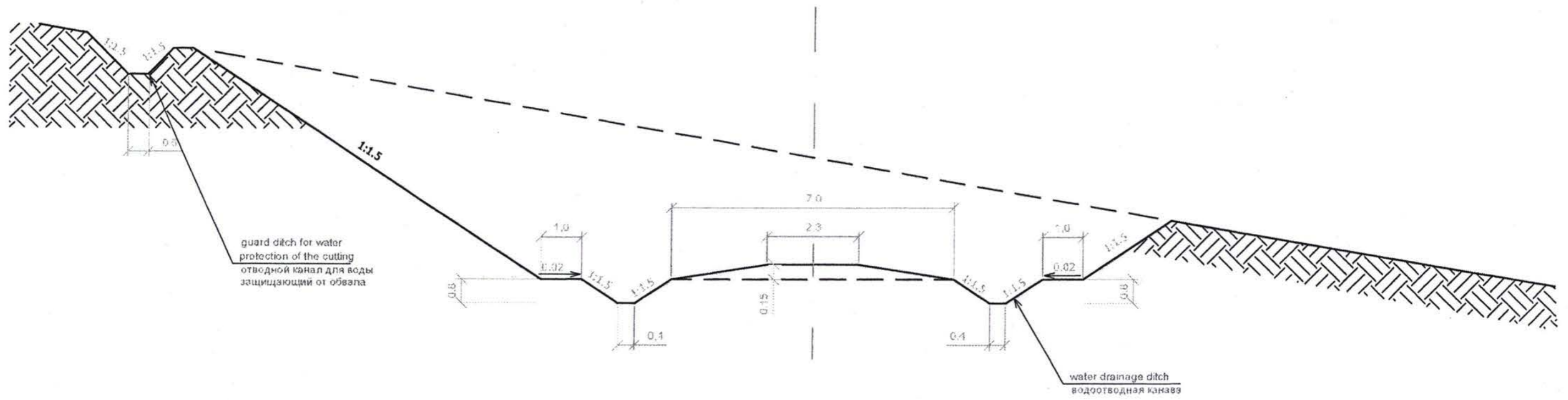


Volumes on straight section

Объёмы по призме на прямых участках

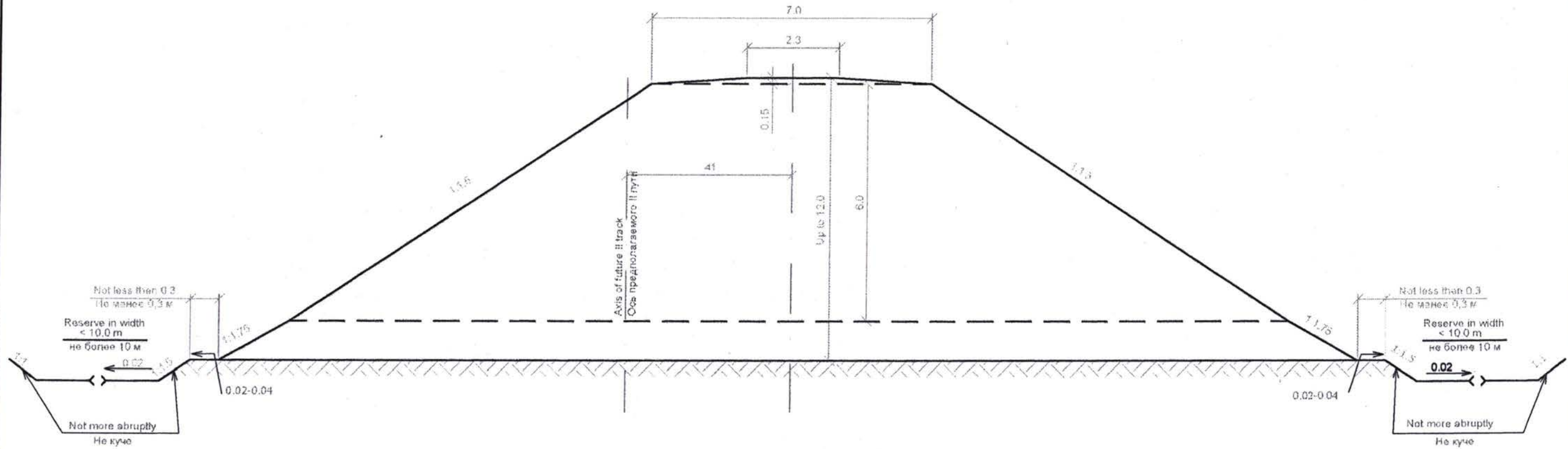
removing 0.3 m layer top embank удаление 0,3 м верхнего слоя насыпи	2,93 м3/м 2,93 м3/п.м
sub-ballast (sandy) удаление 0,3 м верхнего слоя насыпи	0,97 м3/м 0,97 м3/п.м
ballast балласт	1,84 м3/м 1,84 м3/п.м
1,8 sleepers / m уплотнение балласта у концов шпал	0,17 м3/м 0,17 м3/п.м
net ballast чистый балласт	1,67 м3/м 1,67 м3/п.м

	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: ALIGNMENT ТИПОВАЯ СХЕМА: ПОДБИВКА Typical cross section with wooden sleeper (Типовое сечение с деревянной шпалой).							
Scale: N.A./B.M.								
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:		Referred Tables						



Typical cross section in cut for ditch depth up to 8 m in loess-like soils and a loess, silty loams, fine and powdery sands, semi-rocky breeds and loams.
 Типовой поперечный профиль выемки глубиной до 8 м в лёссовидных грунтах и лёссе, пылеватых суглинках, мелких и пылеватых песках, полускальных породах и глинах.

		Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)				A project implemented by: 		
TYPICAL DRAWINGS: ALIGNMENT ТИПОВАЯ СХЕМА: ПОДБИВКА								
Typical cutting cross section / Типовое сечение выемки.								
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>								Scale: 1:100
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:								Referred Tables



Typical cross section of embankment in height up to 8 m from clay soils, fine and powdery sand and weathered rock.

Note : At erection of embankments with dry sand with a reduced corner of natural friction their slopes are arranged more gentle .

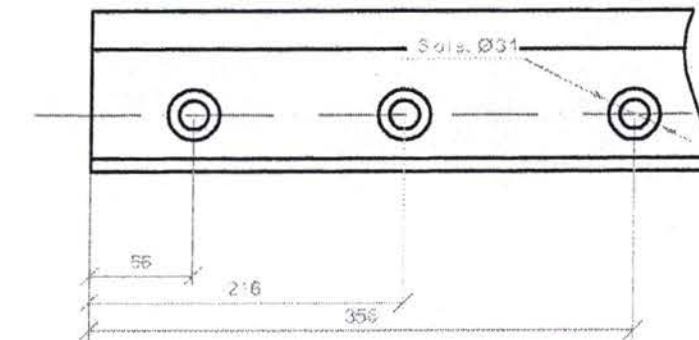
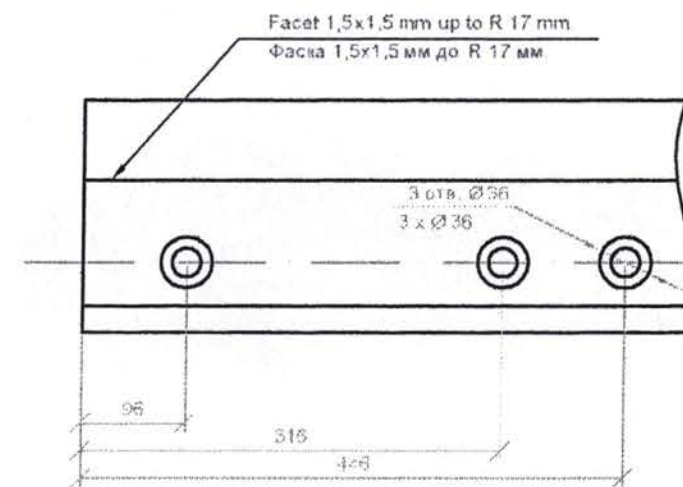
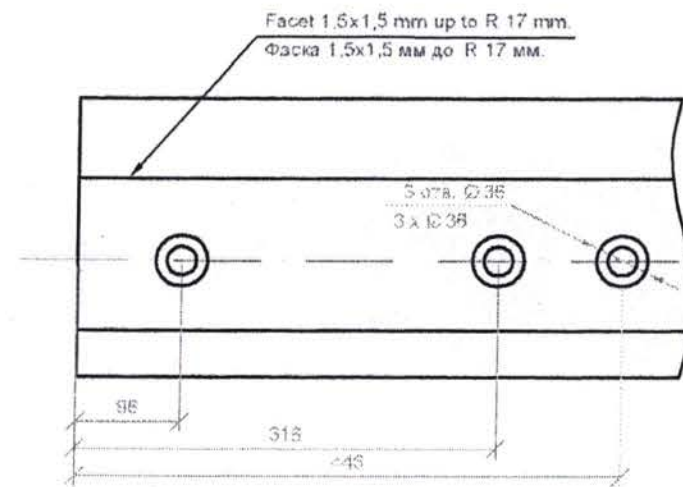
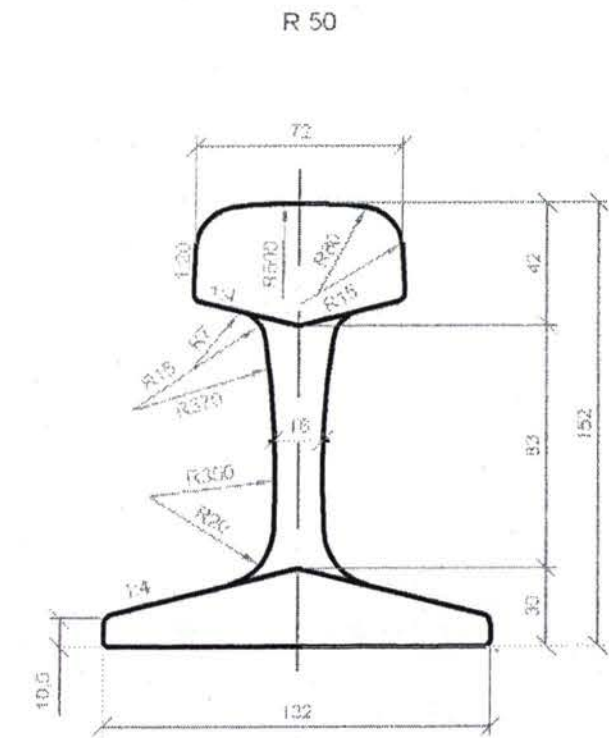
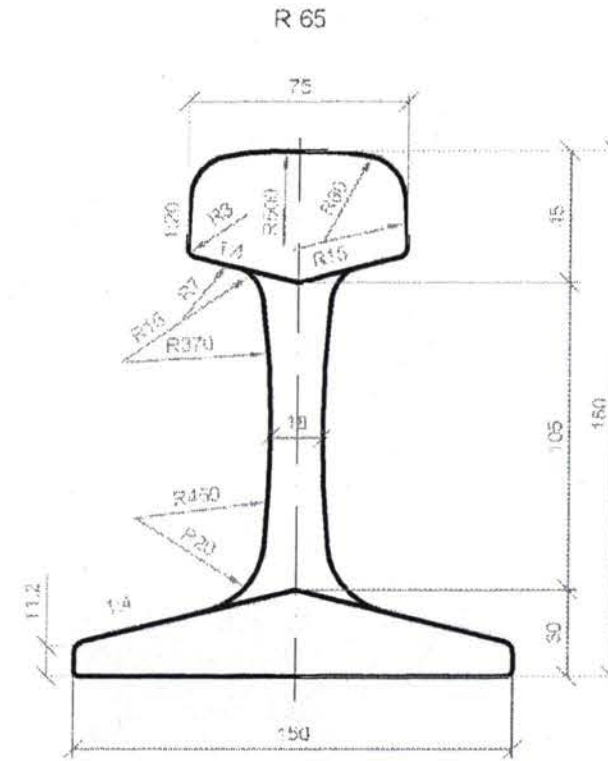
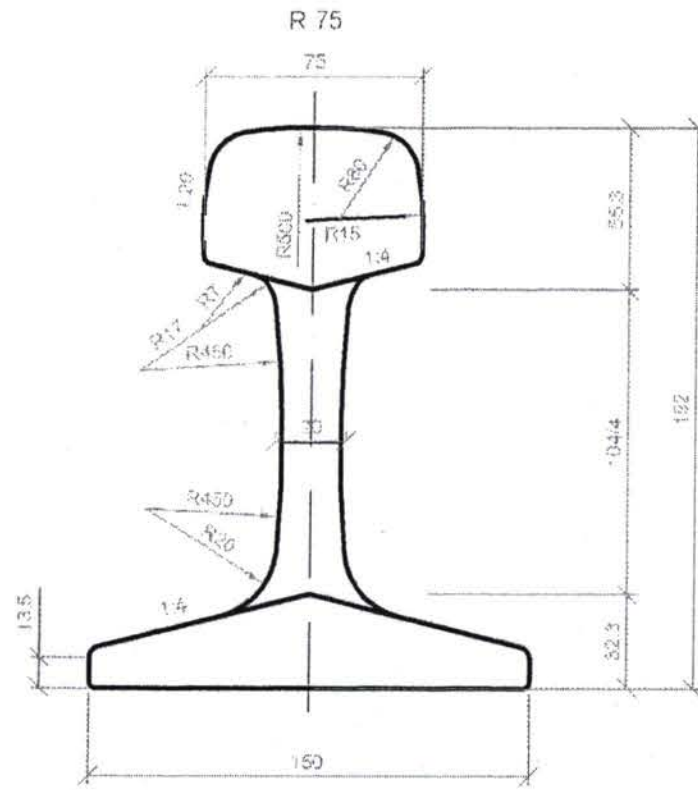
Типовой поперечный профиль насыпи высотой до 8 метров в лёссовидных грунтах и лёссе, пылеватых суглинках, мелких и пылеватых песках, полускальных породах и глинах.

Примечание: Если при строительстве насыпи используется сухой песок с уменьшенным углом естественного откоса, то угол насыпи делают более пологим

		Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)				A project implemented by: 		
TYPICAL DRAWINGS: ALIGNMENT ТИПОВАЯ СХЕМА: ПОДБИВКА								
Typical embankment cross section / Типовое сечение насыпи.								
[] [] [] [] [] [] [] [] []								Scale: 1:100
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				

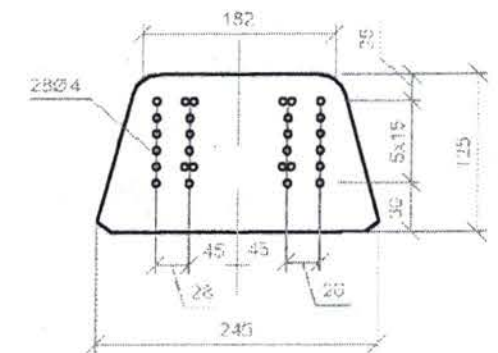
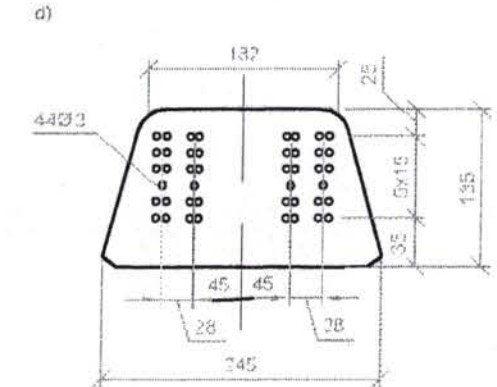
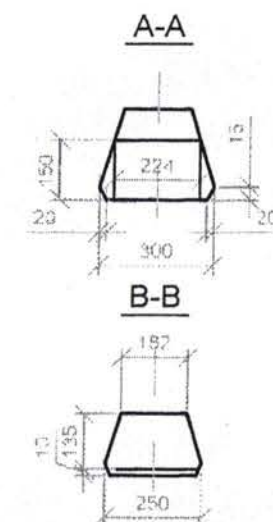
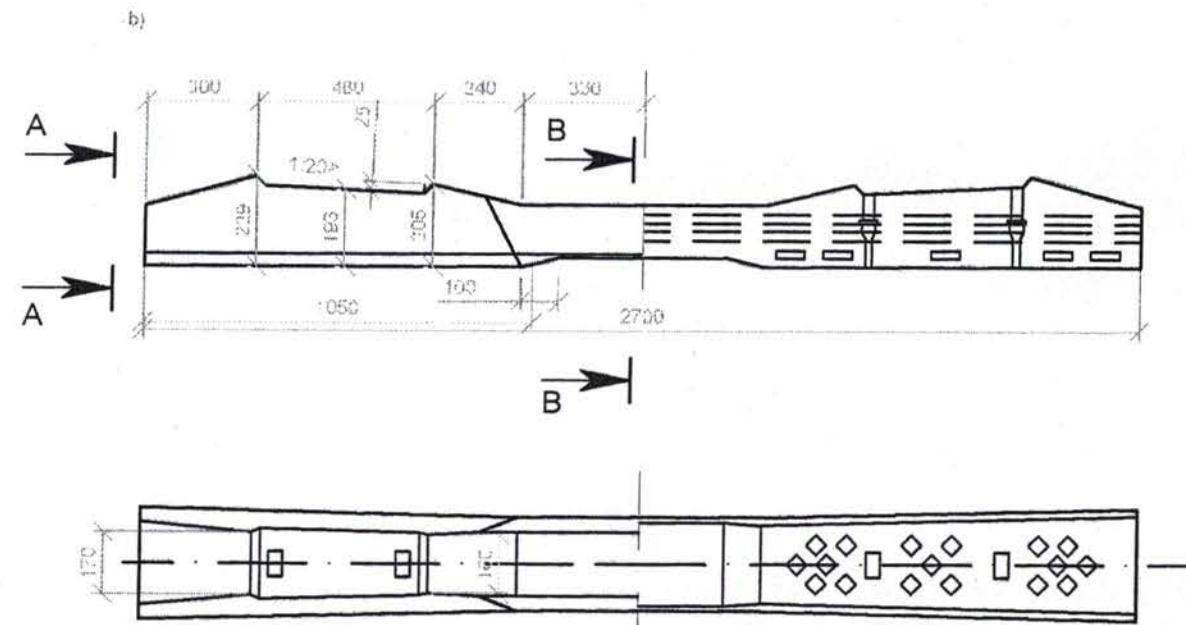
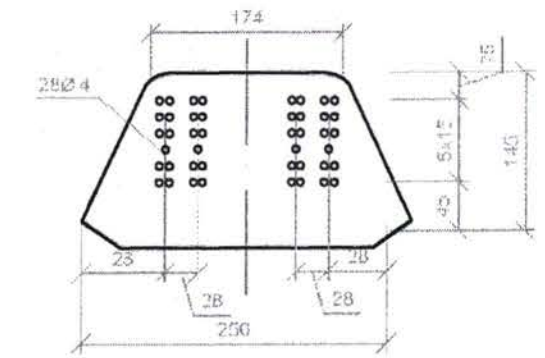
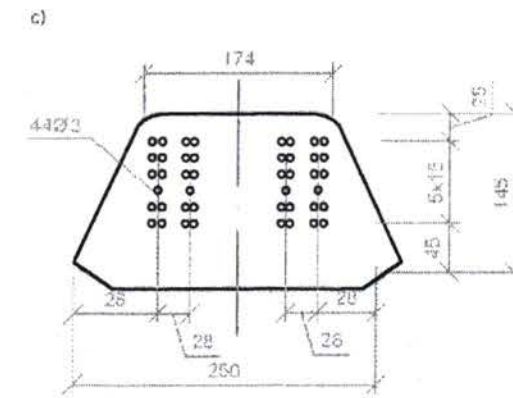
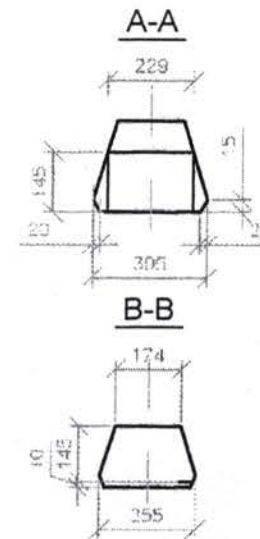
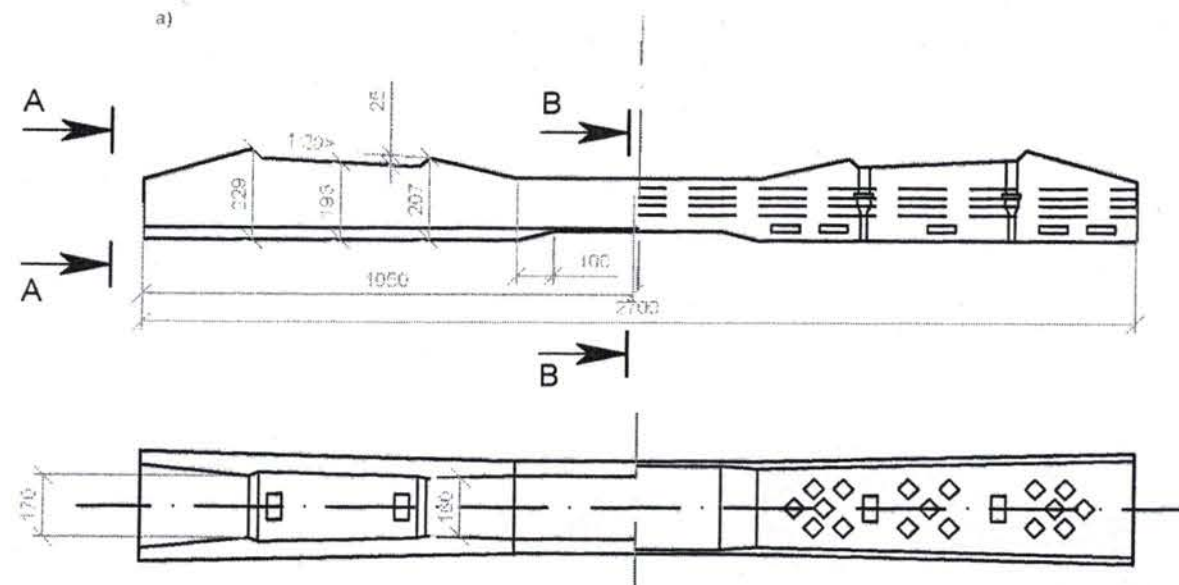
Cross sections of standard rails (R75- R65- R50)

Поперечные профили современных стандартных рельсов (P75; P65; P50)



	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: PERMANENT WAY. ТИПОВАЯ СХЕМА: ПОСТОЯННЫЙ ПУТЬ.							
Standard rails / Стандартные рельсы.				Scale: 1:2,5				
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				

Standard pre-stressed concrete (c.p.s.) sleepers
 Конструкция железобетонных шпал



a - type C-73-1
 b - type C-73-2
 c - cross sections and reinforcing of sleepers
 d - cross sections and reinforcing of sleepers type as C-73-2.

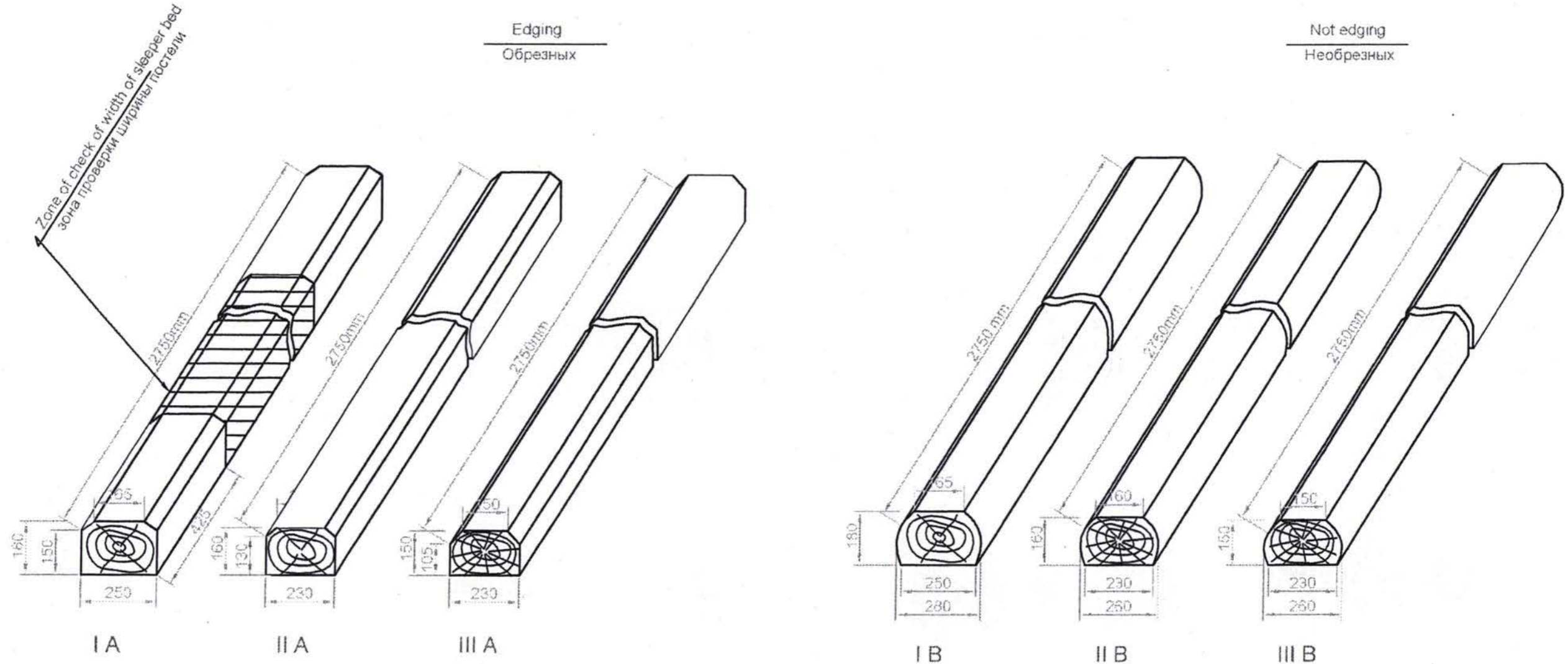
а - тип C-73-1
 б - тип C-73-2
 с - поперечные сечения и армирование шпал C-73-1
 д - поперечные сечения и армирование шпал типа C-73-2

	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/G/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: PERMANENT WAY. ТИПОВАЯ СХЕМА: ПОСТОЯННЫЙ ПУТЬ. Concrete sleepers (Железобетонные шпалы).							
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:	Referred Tables							

Scale: 1:20

Standard wooden (w.) sleepers

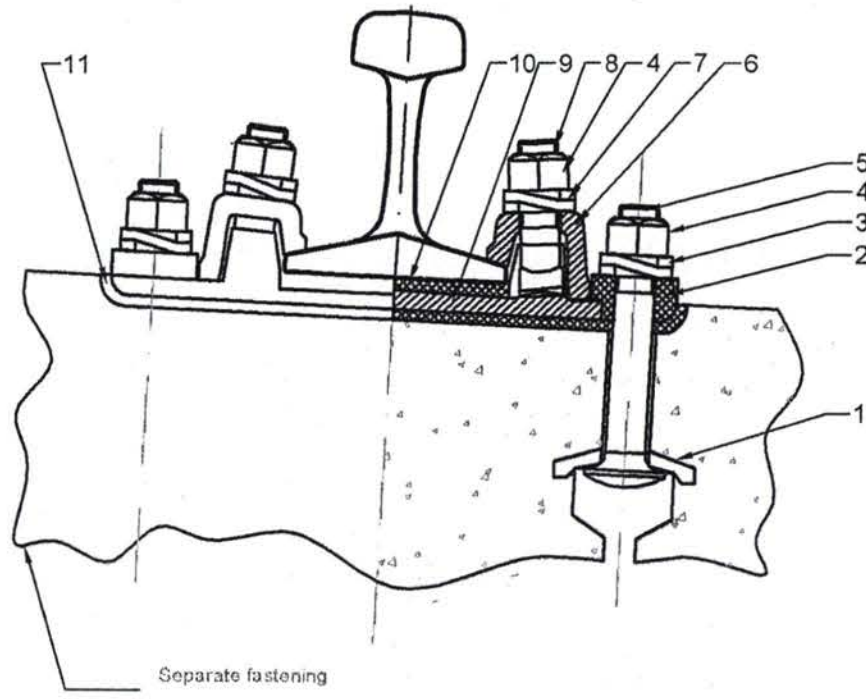
Типы деревянных шпал



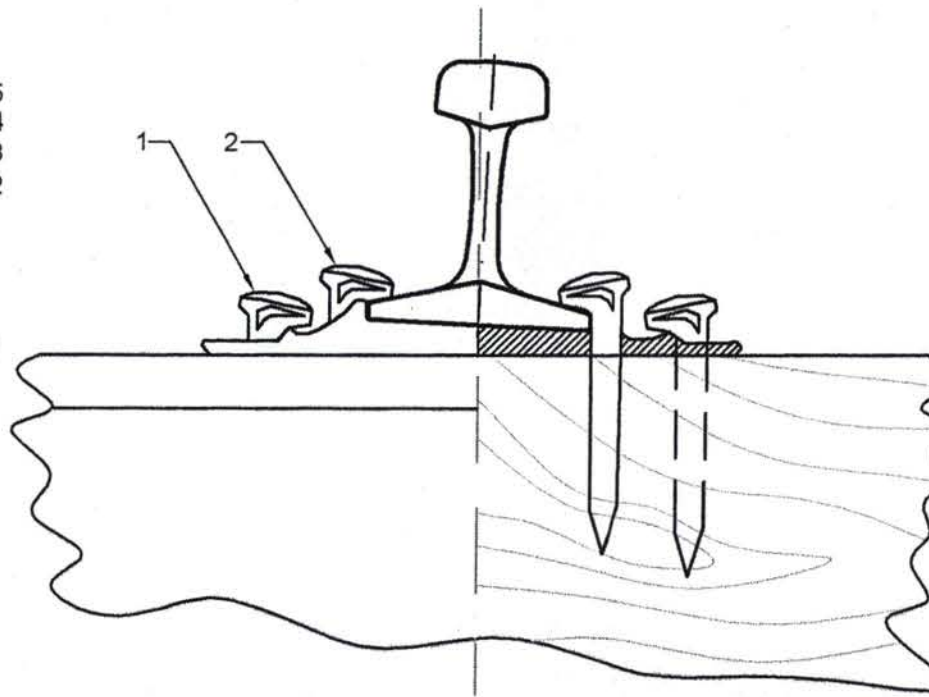
		Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)				A project implemented by: 		
TYPICAL DRAWINGS: PERMANENT WAY. ТИПОВАЯ СХЕМА: ПОСТОЯННЫЙ ПУТЬ.								
Standart wooden sleepers / Стандартные деревянные шпалы.								
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Scale: 1:15
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:						Referred Tables		

Standard fastening devices.
Типы стандартных креплений.

Direct and Indirect fastenings for wooden and pre-stressed concrete sleepers.
Прямое и наклонное крепление для деревянных и ж/б шпал.



Separate fastening
Раздельное крепление КБ

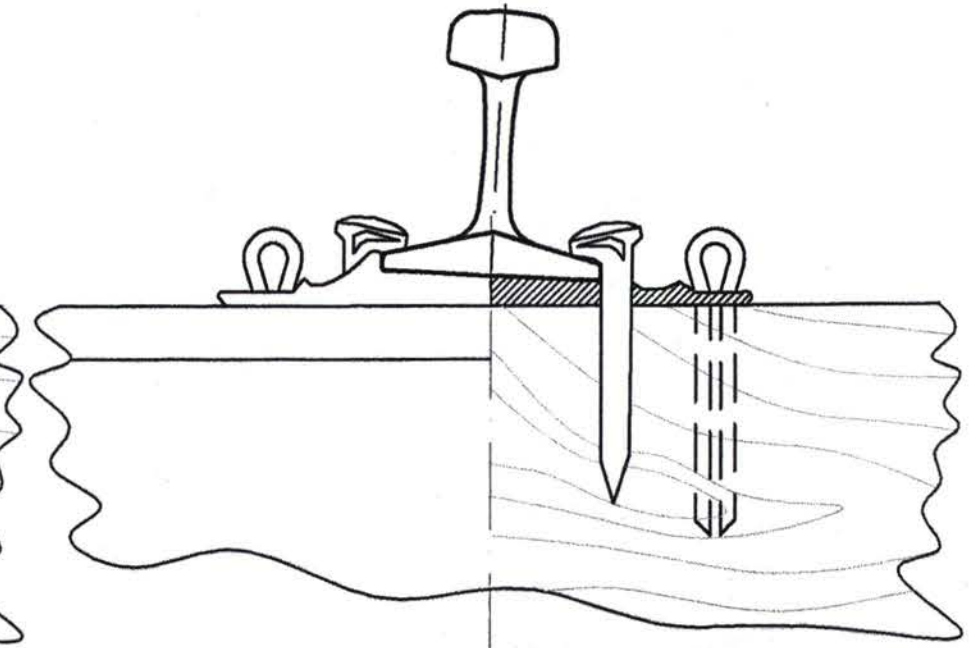


The mixed fastening

- 1- sheath spike
- 2- basic spike

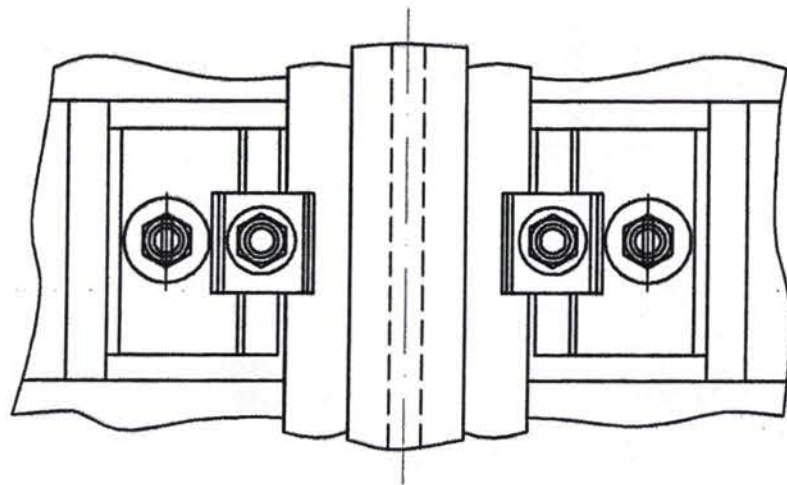
Смешанное крепление ДО

- 1- костыль обшивочный;
- 2- костыль основной



The mixed fastening with use of paddy spikes as the sheath spikes

Смешанное крепление ДО с пружинными распорными костылями в качестве обшивочных

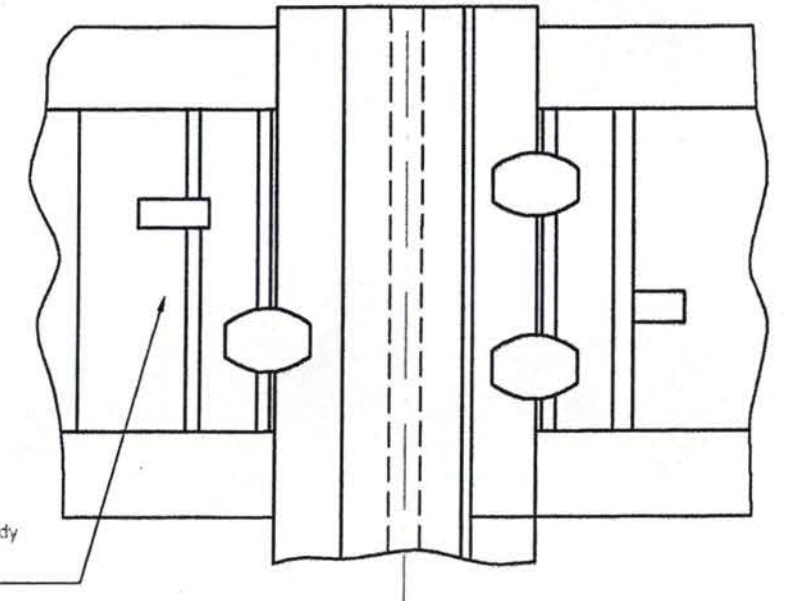


Раздельное крепление КБ

- 1- шайба опорная
- 2- втулка изолирующая
- 3,7- шайба пружинная двухвитковая
- 4- гайка
- 5- болт закладной
- 6- клемма жесткая
- 8- болт клемный
- 9- прокладка под подошву рельса
- 10- металлическая подкладка
- 11- прокладка по подкладку

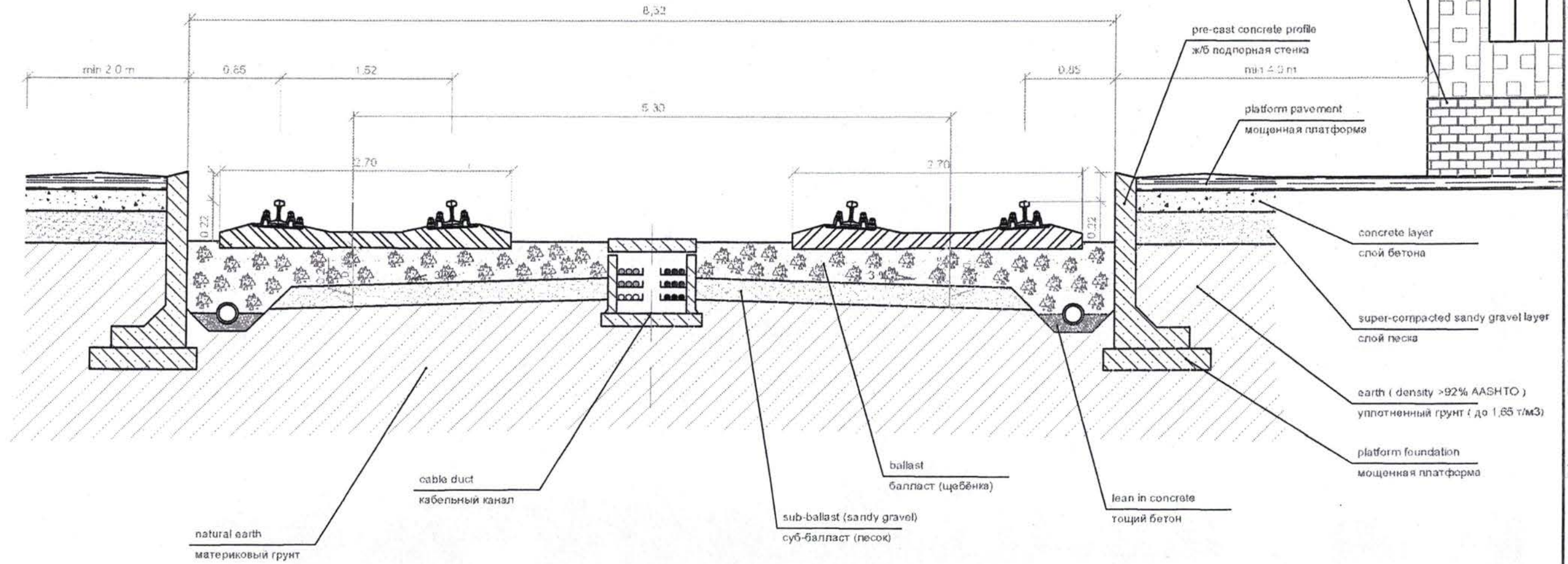
Indirect fastening

- 1- basic washer
- 2- insulating bush
- 3,7- coil-double spring collar
- 4- screw nut
- 5- basic bolt
- 6- the terminal clamp rigid
- 8- clamp bolt
- 9- layer under abase of rail
- 10- metal layer
- 11- layer under the baseplate



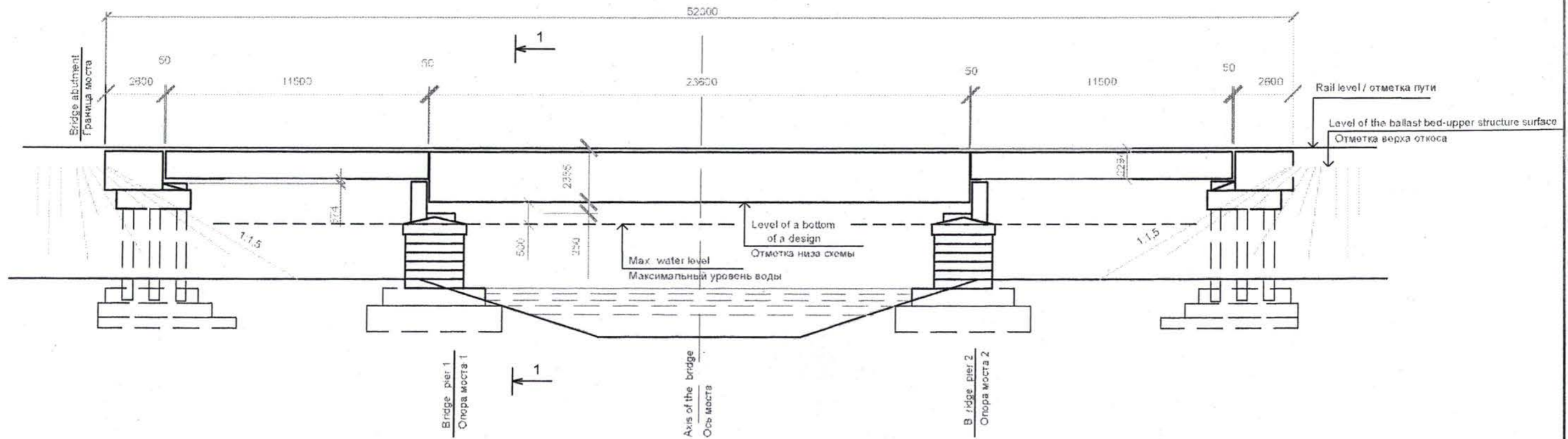
	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: PERMANENT WAY. ТИПОВАЯ СХЕМА: ПОСТОЯННЫЙ ПУТЬ.							
Fastening devices (Типы креплений).				Scale: 1:20				
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				

STATIONS CROSS SECTION WITH PLATFORM
 СЕЧЕНИЕ ПО СТАНЦИИ С ПЛАТФОРМОЙ

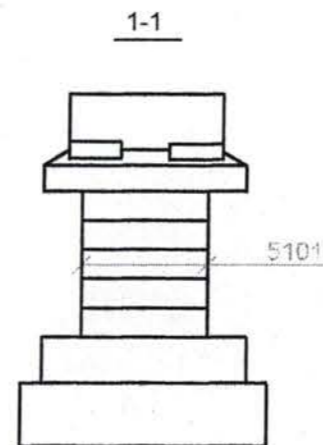


		Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)			A project implemented by: 			
TYPICAL DRAWINGS: STATIONS ТИПОВАЯ СХЕМА : СТАНЦИИ								
Cross section details / Сечение по станции.								
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>								Scale: 1:40
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File: Referred Tables								

General view - longitudinal view
Фасад - Продольный разрез

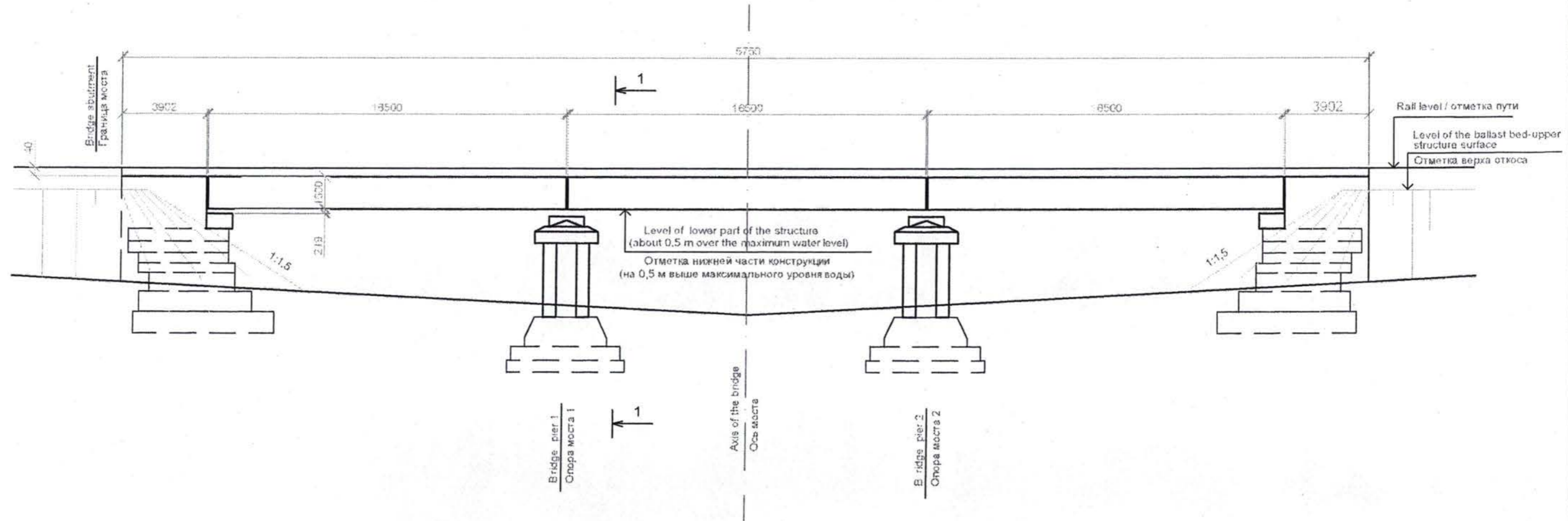


Cross section - on a pier
Сечение опоры

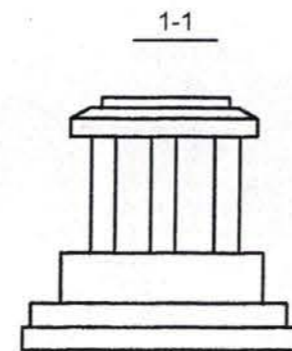


	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ							
River bridge in reinforced concrete 23,6 m span / Ж/б мост с пролетом 23,6 м.				Scale: N.A / B.M				
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				

General view - longitudinal view
Фасад - Продольный разрез



Cross section - on a pier
Сечение опоры



		Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)			A project implemented by: 			
TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ								
River bridge in reinforced concrete 16,5 m span / Ж/б мост с пролетом 16,5 м.								
[] [] [] [] [] [] [] [] []								Scale: N.A / Б.М
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:								Referred Tables

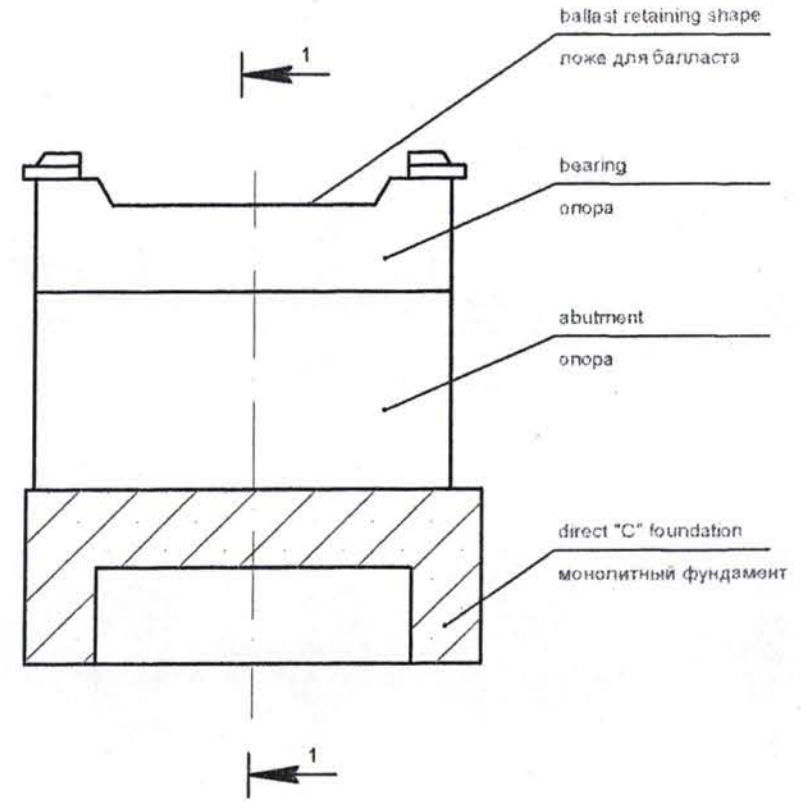
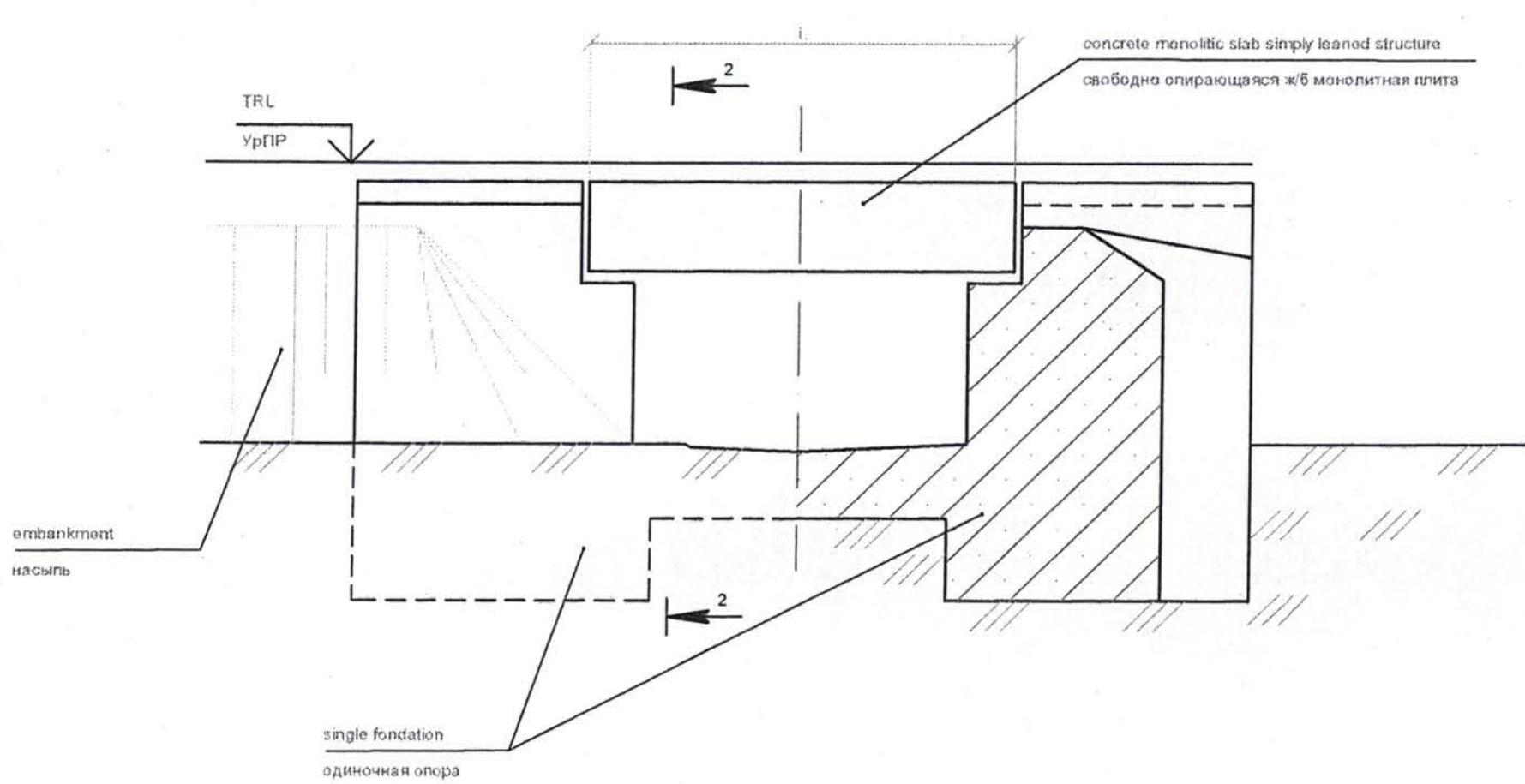
Ж/Б мост по схеме - 1x2,80м; 1x2,85м; 1x2,88м; 1x2,90м.
 Concrete bridge by scheme - 1x2,80m; 1x2,85m; 1x2,88m; 1x2,90m.

Front view
Вид спереди

Cross section
Сечение моста

2-2

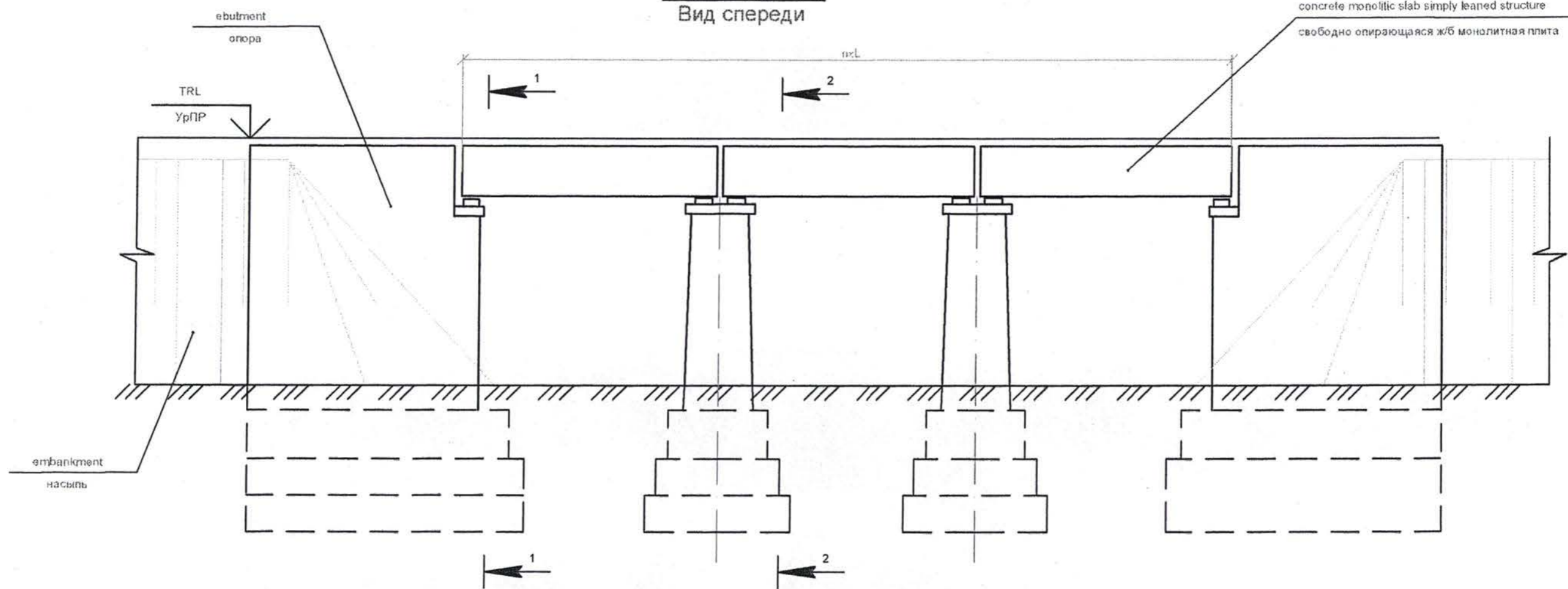
(span construction and earth not shown)
(пролетное строение и земля не показаны)



		Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)				A project implemented by: 		
TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ								
Single span concrete bridge, small (1x2.9m) / Ж/б однопролетный мост, маленький (1x2,9м).								
[] [] [] [] [] [] [] [] [] []								Scale: N.A / Б.М.
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:						Referred Tables		

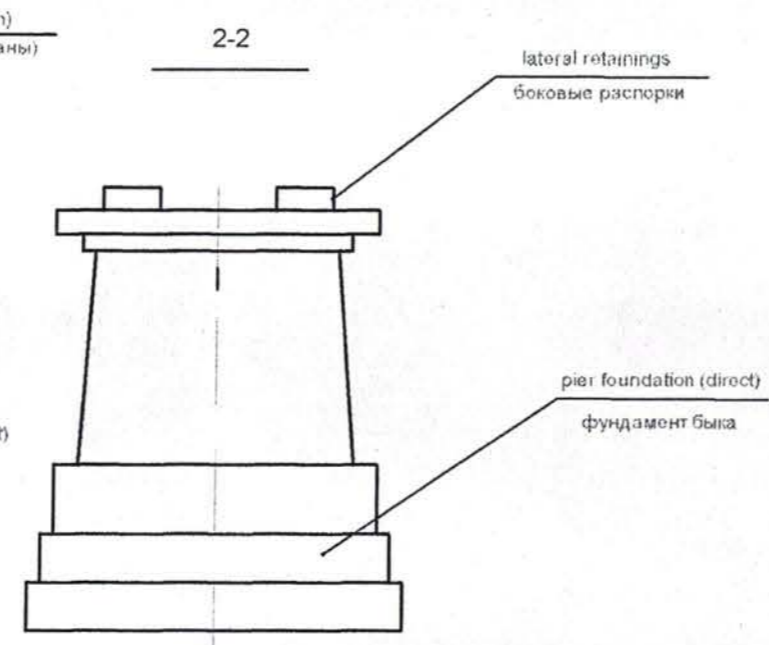
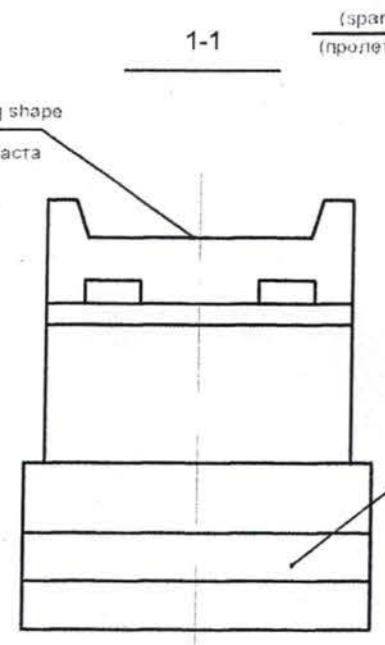
Ж/Б мост по схеме - 4.4x7.74м; 3x12.08м; 3x12.10м; 3x12.15м; отв.2x6.0м.
 Concrete bridge by scheme - 4.4x7.74m; 3x12.08m; 3x12.10m; 3x12.15m; hole 2x6.0m.

Front view
Вид спереди



Cross section in correspondence with the abutment
Сечение опоры моста

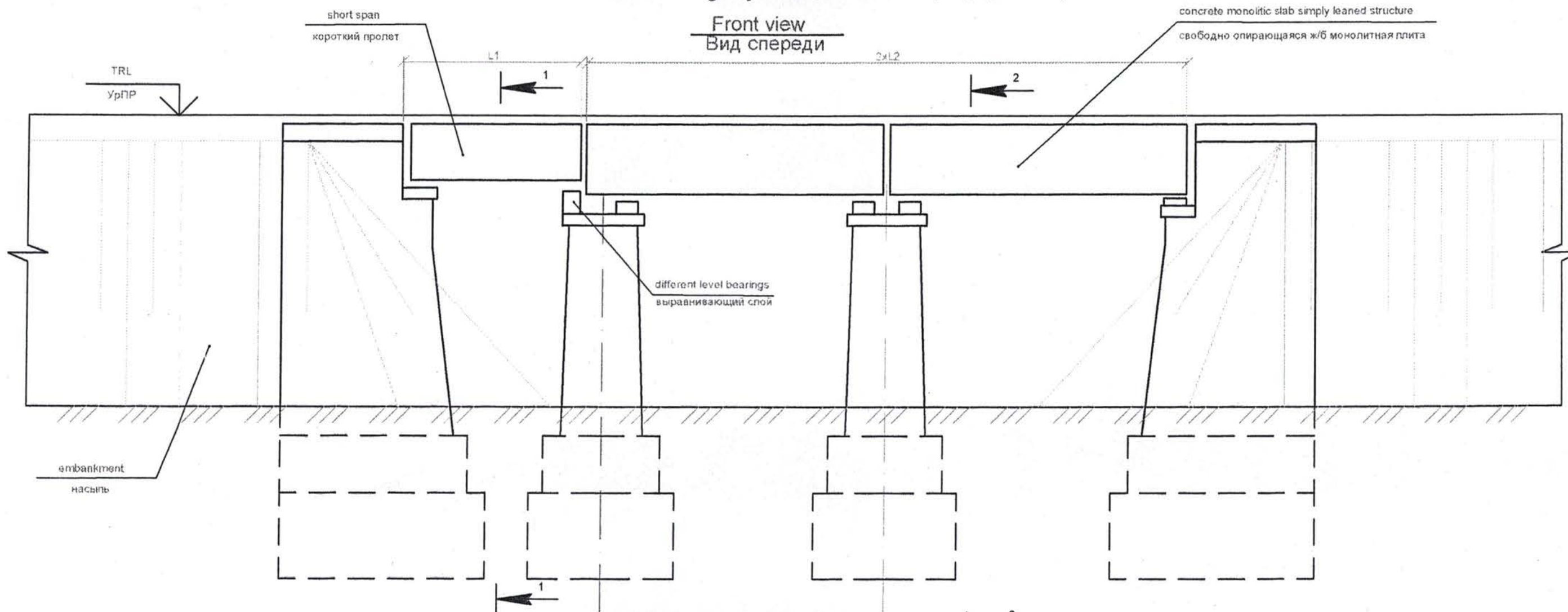
Cross section in correspondence with the pier
Сечение быка моста



	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ							
Multi-span concrete bridge / Ж/Б многопролетный мост								
Scale: N.A / 5.M								
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				

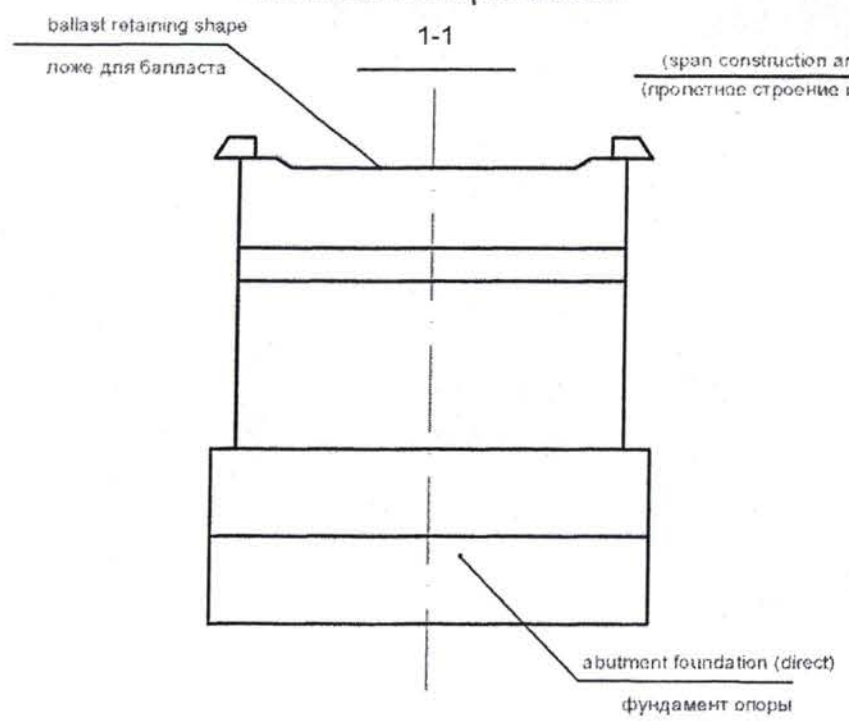
Ж/Б мост по схеме - 4.4+2x4,3м; 3,08+2x5,35м.
 Concrete bridge by scheme - 4.4+2x4,3m; 3,08+2x5,35m.

Front view
Вид спереди



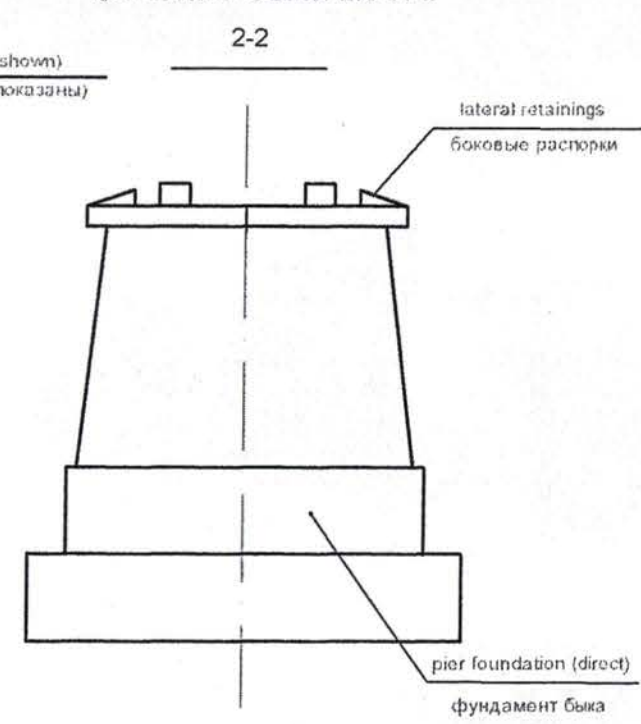
Cross section in correspondence with the abutment

Сечение опоры моста



Cross section in correspondence with the pier

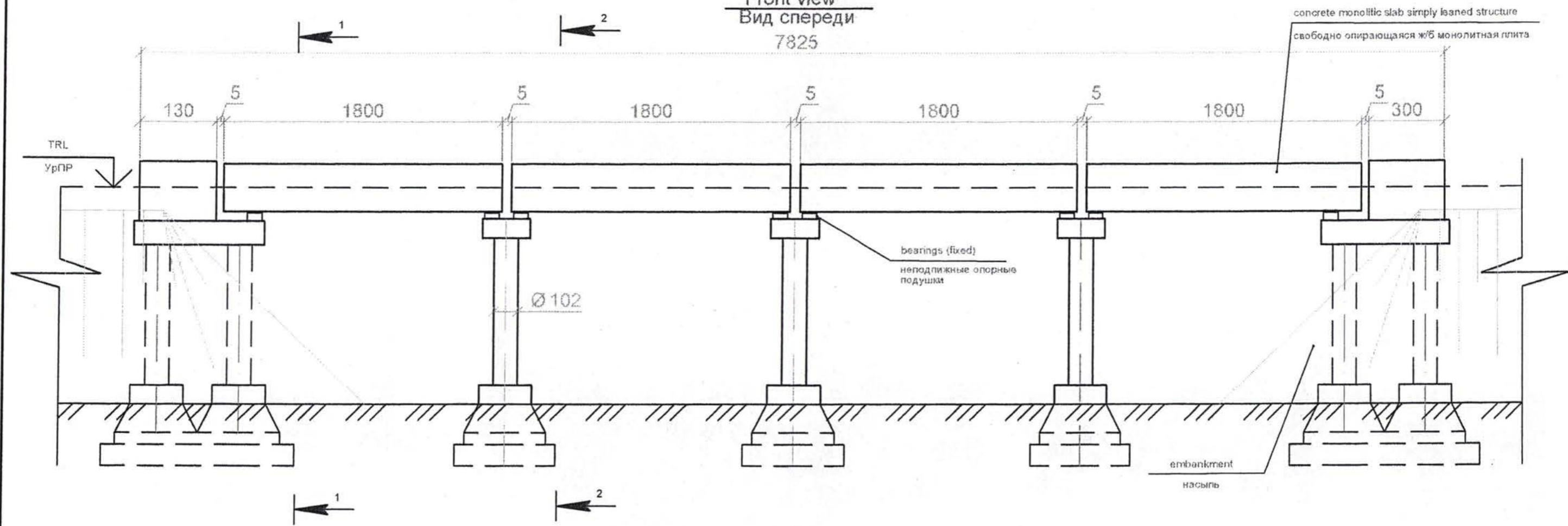
Сечение быка моста



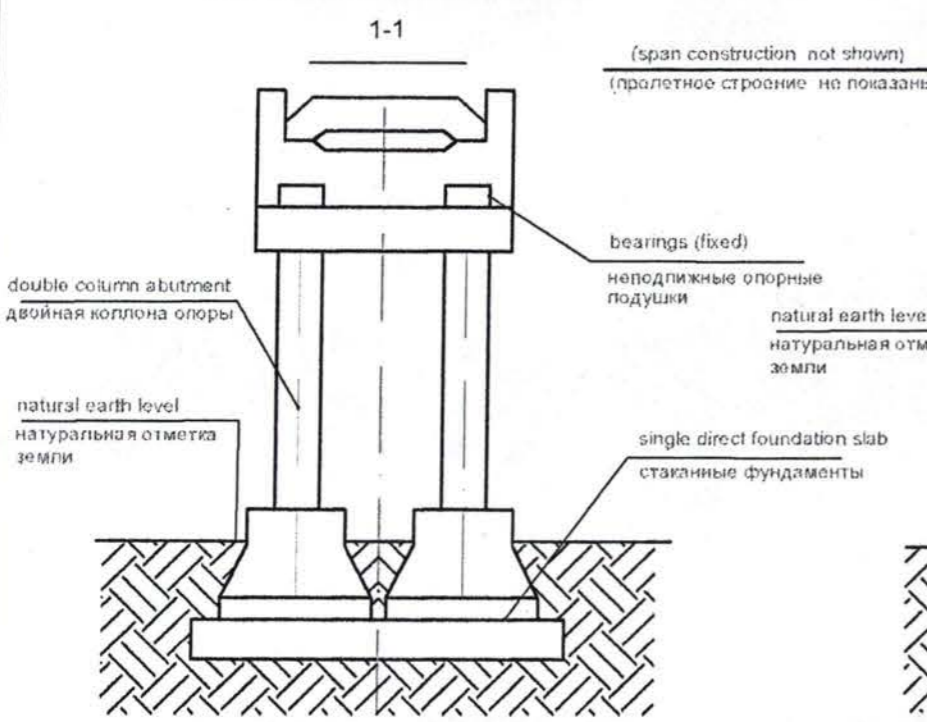
	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ							
Three-span concrete bridge / Ж/Б трехпролетный мост				Scale: N.A / Б.М				
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				

Ж/Д путепровод по схеме - 4x18 м
Concrete overbridge by scheme - 4x18 m

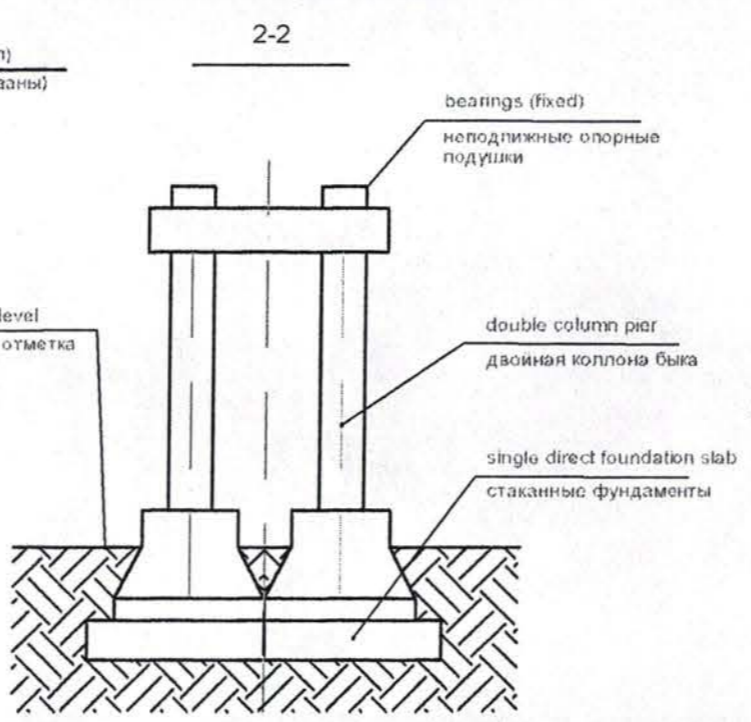
Front view
Вид спереди
7825



Cross section in correspondence with the abutment
Сечение опоры моста



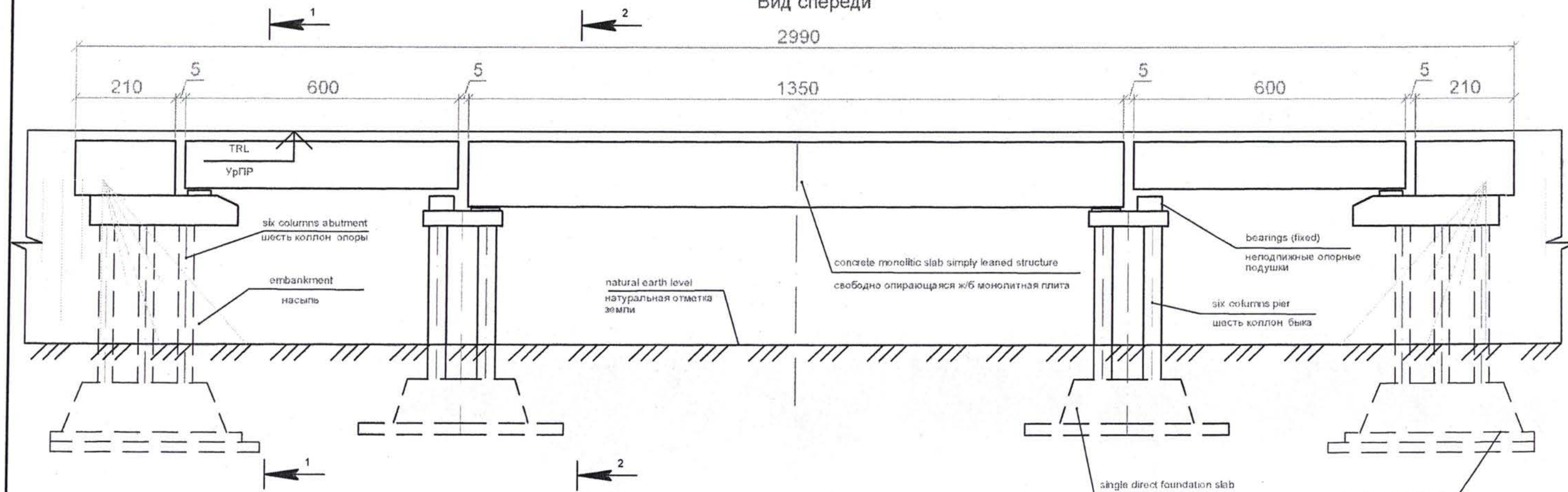
Cross section in correspondence with the pier
Сечение быка моста



	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ							
Four-span concrete overbridge / Ж/д четырёхпролетный путепровод.				Scale: N.A / B.M				
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				

Ж/Б мост по схеме - 6.0+13.5+6.0м,
Concrete bridge by scheme - 6.0+13.5+6.0m.

Front view
Вид спереди



Cross section in correspondence with the abutment

Сечение опоры моста

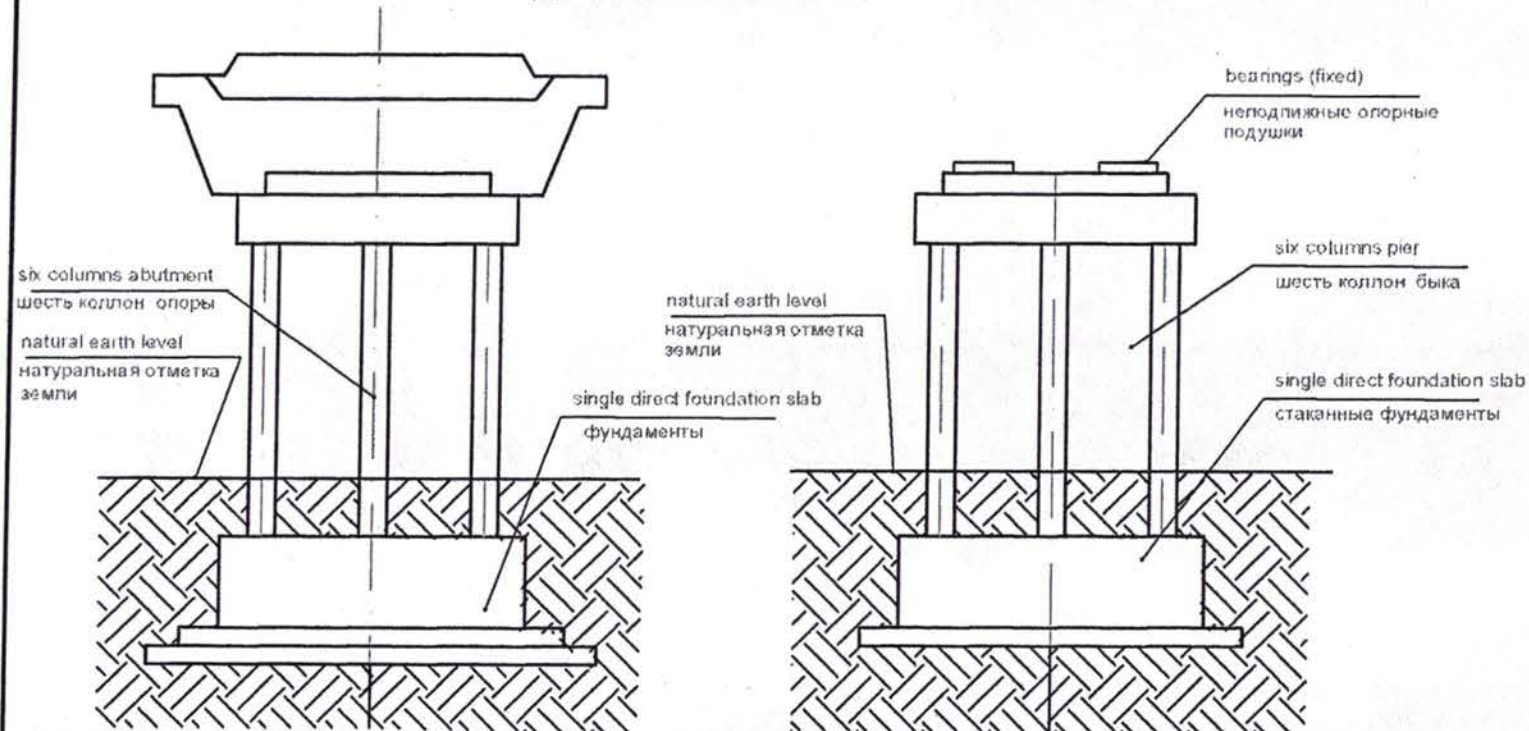
1-1

(span construction not shown)
(пролетное строение не показано)

Cross section in correspondence with the pier

Сечение быка моста

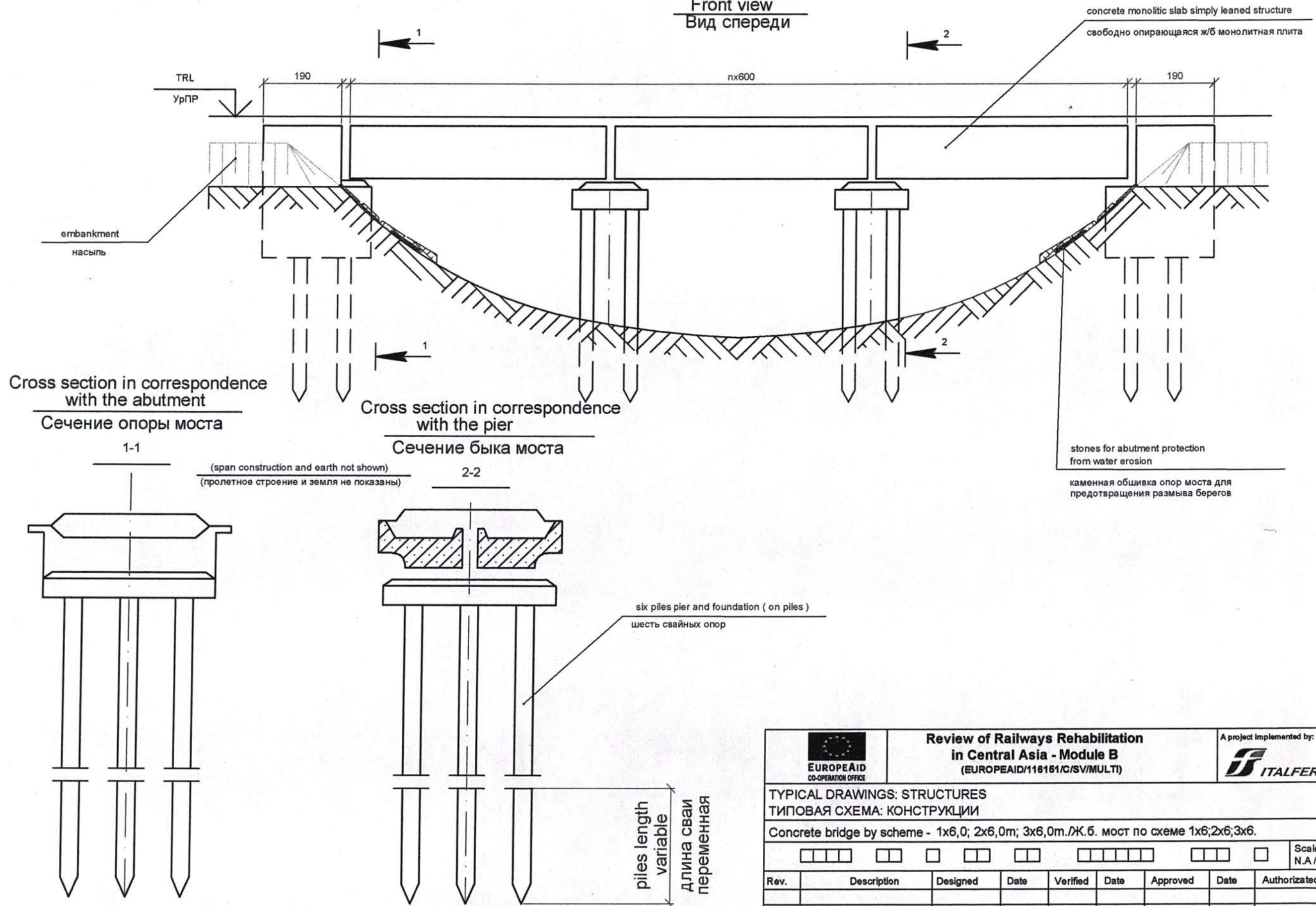
2-2



	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116151/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ							
6 by 13.5 by 6 m-span concrete bridge / Ж/Б мост по схеме 6,0+13,5+6,0м.								
Scale: N.A / Б.М								
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				

Ж/Б мост по схеме - 1x6,0; 2x6,0м; 3x6,0м.
 Concrete bridge by scheme - 1x6,0; 2x6,0m; 3x6,0m.

Front view
 Вид спереди

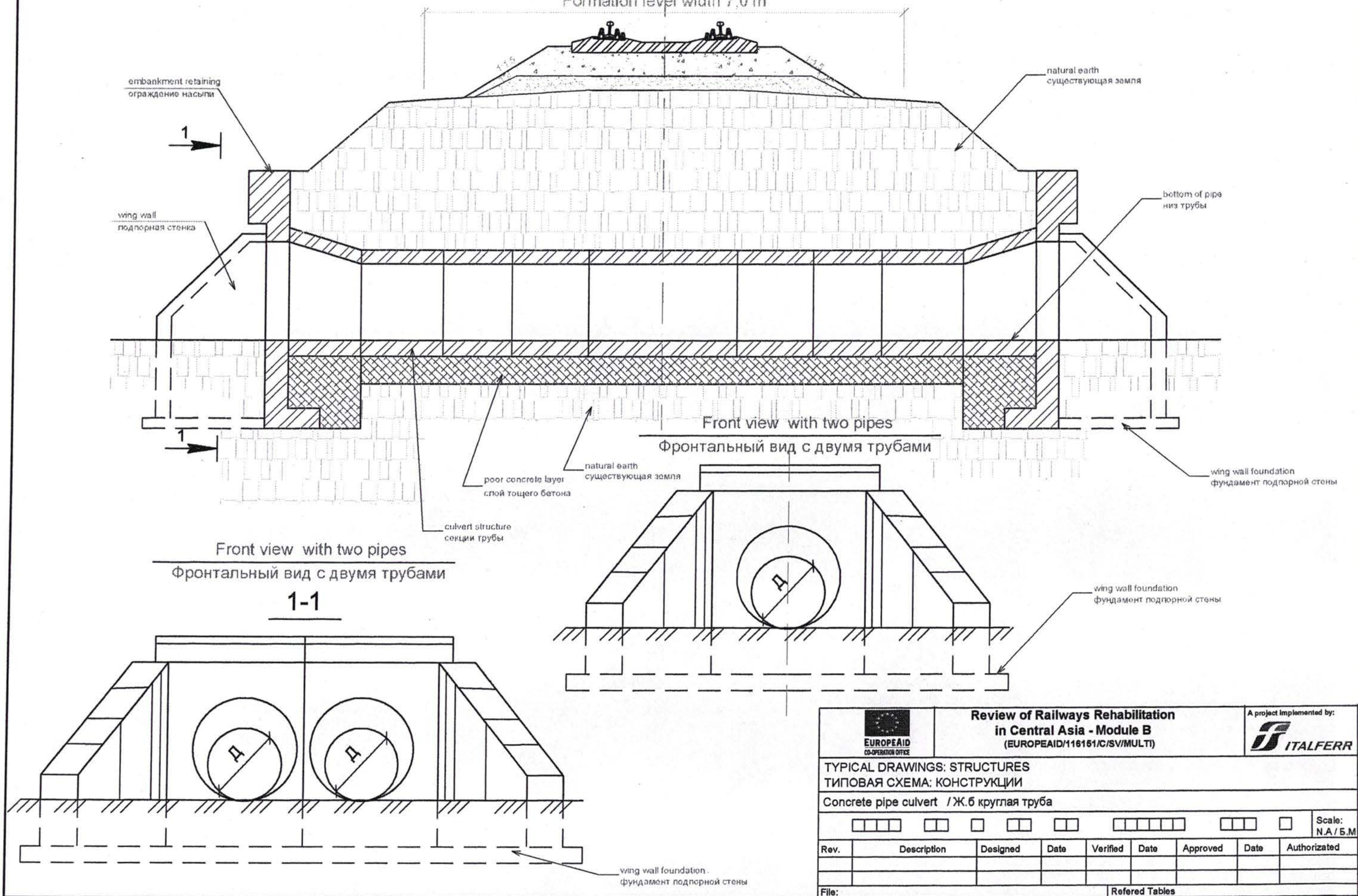


		Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/118161/C/SV/MULTI)				A project implemented by: 		
TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ								
Concrete bridge by scheme - 1x6,0; 2x6,0m; 3x6,0m./Ж.б. мост по схеме 1x6;2x6;3x6.								
[] [] [] [] [] [] [] [] []								Scale: N.A / Б.М
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File: Referred Tables								

Typical concrete pipe culvert

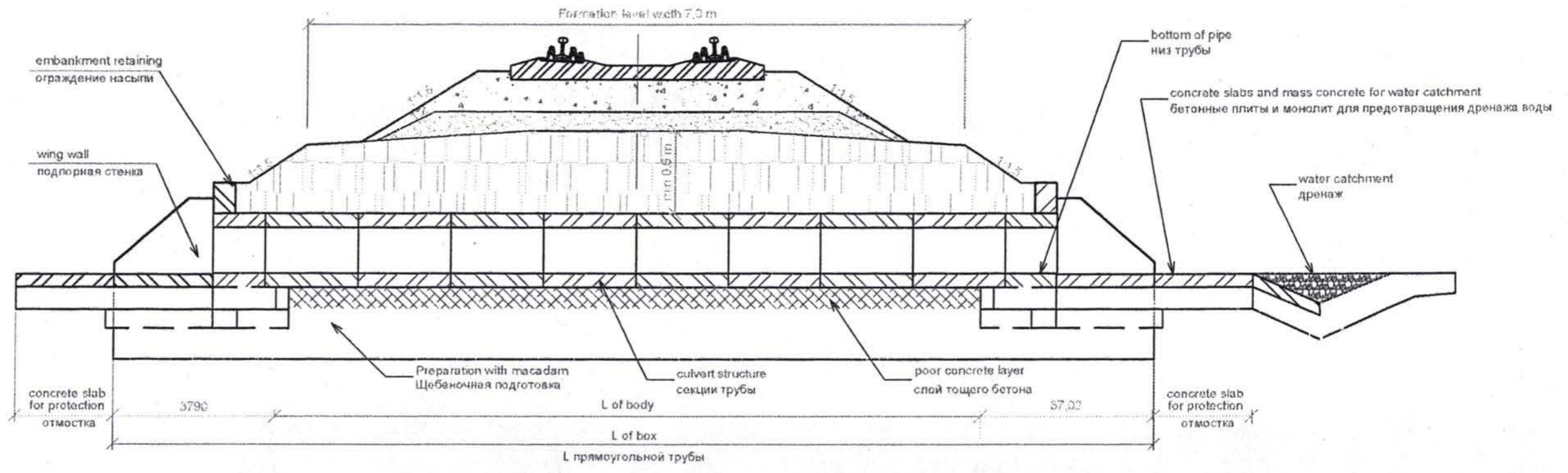
Типовая ж/б круглая труба

Formation level width 7,0 m

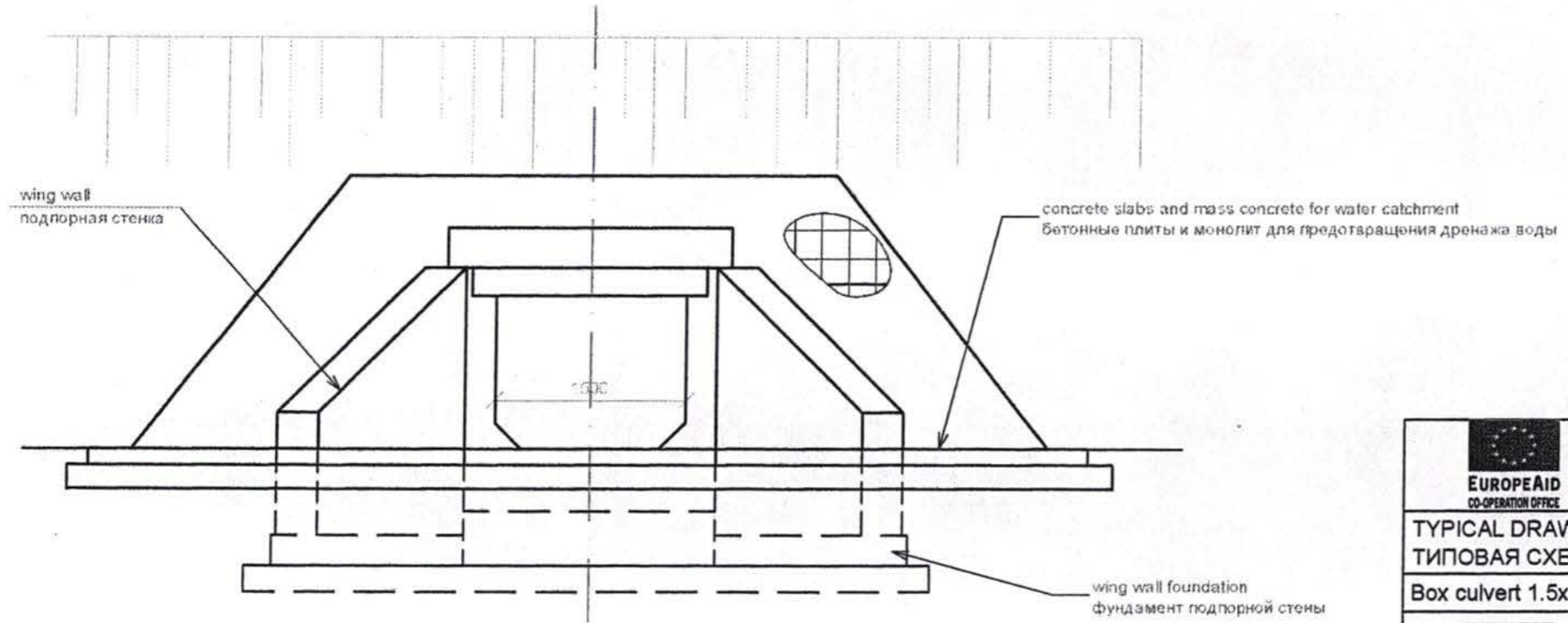


		Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)				A project implemented by: 		
TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ								
Concrete pipe culvert / Ж.б круглая труба								
Scale: N.A./B.M.								
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File: Referred Tables								

Typical concrete box culvert 1x1,5 and 1,5x1,5.
 Типовая ж/б прямоугольная труба 1x1,5 и 1,5x1,5.

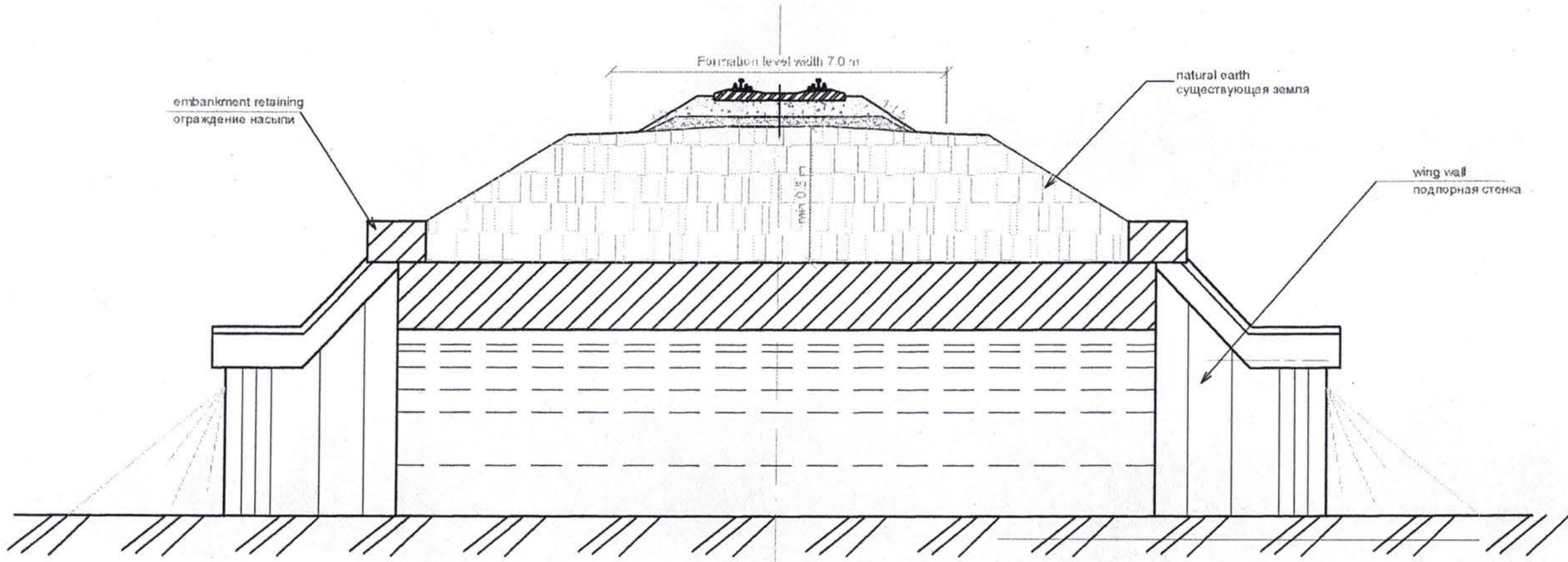


Front view
Вид спереди

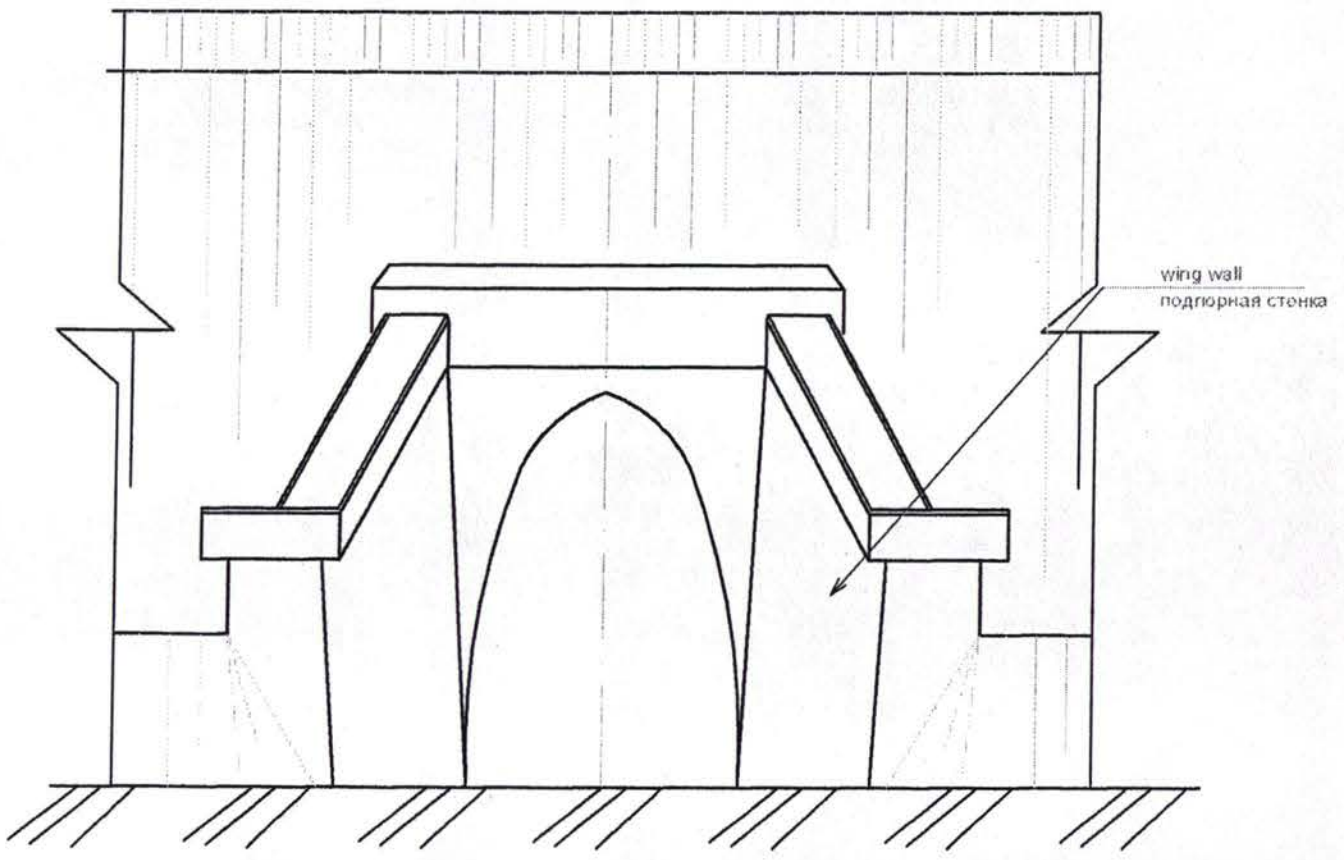


	Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)		A project implemented by: 					
	TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ							
Box culvert 1.5x1.5 / Ж.б. прямоугольная труба 1.5x1.5.				Scale: 1:50				
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:				Referred Tables				

Typical concrete arch culvert
 Типовая ж/б арочная труба



Front view
 Вид спереди



		Review of Railways Rehabilitation in Central Asia - Module B (EUROPEAID/116161/C/SV/MULTI)				A project implemented by: 		
TYPICAL DRAWINGS: STRUCTURES ТИПОВАЯ СХЕМА: КОНСТРУКЦИИ								
Arch culvert / Ж.б арочная труба								
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Rev.	Description	Designed	Date	Verified	Date	Approved	Date	Authorized
File:						Referred Tables		

Scale:
 N.A / B.M