



TACIS Regional 2000 TRACECA programme

Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan

Section 2 Supervision of Works Ganja to Gasakh Highway

Monthly Report

June 2003



This project is funded by
The European Union



A project implemented by
Louis Berger SA Paris France



Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the European Union

Project Manager's Representative
Baku
Reference PS277/113179/SD/002
Tel +994 12 98 84 31
Fax +994 12 93 24 76

Traceca Coordination Team
Baku

11 July 2003
Subject: Monthly Progress Report

Attention Mr. M Graille

Dear Sirs,

With reference to above matter please find attached the Monthly Progress Report – June 2003 for your kind attention and consideration.

Yours Sincerely

S. Dotchev
LBSA Project Manager's Representative

		Page
1.0	COVER PAGE	
2.0	PROJECT SYNOPSIS	
3.0	MONTHLY REPORTS	
3.1	Reconstruction of Shamkir and Gasan Su Chay Bridges	
4.0	Ganja to Shamkir Reconstruction	
5.0	Shamkir to Gazakh Reconstruction	

1 Report Cover Page Azerbaijan

Project Title	Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Component 2 Ganja to Gasakh Highway Contracts	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
	Local Recipient	EC Service Contractor
Beneficiary	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France + 33 1 45 78 39 39 + 33 1 45 77 74 69
Tel No	99412 930192	Mr. F Signor
Fax No	99412 315655	fsignor@louisberger.com
Contact Person	Mr. Cavid Gamber	Project Team Leader
E-mail		Azeravtoyol Offices Baku Azerbaijan +994 12 98 84 31 +994 12 93 24 76 K Zuhurov

Date of Report 1st July 2003.

Reporting Period June 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Managers Representative

EC Service Contractor's
EC Delegation
TACIS Bureau (Task Manager)
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

2.0 Project Synopsis

Contract No EUOPEAID/113179/C/SV/MULTI

Project Title	Component 2 of Rehabilitation of Caucasian Highways Ganja to Gazakh
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> The wider objectives are to support the Republic to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. The objectives of the project are to improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, To reduce costs in road transportation, To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. <ul style="list-style-type: none"> The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. <p>Additionally, the objective is to strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.</p>
Specific Details	<p>These consist of six Contracts consisting of</p> <ul style="list-style-type: none"> The construction of the bridges at Shamkir Chay and Gasan Su Chay Contract EUROPEAID/112944/CW/AZ Lot 1 Ganja to Shamkir highway Contract CW 2002-1 Lots 1 to 4 Shamkir to Gazakh now known as Contract CW 2003-1, CW 2003-2, CW 2003-3, CW 2003-4
Planned Outputs	Good Roads completed to best standards and at the budget price.

3.0 Monthly Report Contract

3.1 Construction of Gasan Su Chay and Shamkir Bridges

The scope of this project is the construction of two bridges – Gasan Su Chay and Shemkir Chay on the Ganja to Gazakh road.

At each bridge site, there is the remains of a project that was aborted. The existing Shemkir Chay Bridge (chainage 382+690) is a structure of 3 spans – bridge length 67.88 m – bridge width 8.5 m. The aborted bridge structure is located to the North and downstream of the existing bridge. The new bridge over Shemkir Chay River will be located upstream on the proposed second carriageway of the road. The design bridge is 3 spans, Reinforced Concrete Bridge, with 11.50 m carriageway with and 1.00 m. width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 22.2 meters.

The existing Gasan Su Chay Bridge (chainage 447+650) is a structure of total length 37.94 m. and the width of the old bridge is 8.5 m. The aborted bridge structure is downstream and partially will be utilized into the construction of the bridge. The design bridge over Gasan Su Chay will be located downstream on the proposed second carriageway of the road. The designed bridge is a 3 span, Reinforced Concrete Bridge, with carriageway width equal to 11.5 meters and 1.00-meter width walkways. Span scheme of the designed bridge is 12 + 18 + 12 meter.

Funding Agent

European Commission

Employer

The Contracting authority is the– The TACIS Inter-State programme in conjunction with the TRACECA

Beneficiary and Employer for technical mattersAzerbaijan Republic, Ministry of Transport
"Yolnegliyatservis" Department.
Address: Prospect Tblisi10/54 The Ministry of Transport.
Tel:99412930192
Fax:99412315655

Mr. Cavid Gurbanov Gamber

Chief of the Department

EUROPEAID EC Brussels

Mr. E Dalamangas

Project Manager

Service Supervision ContractorK Zukhurov
S I DotchevActing Project Manager
Project Manager's Representative**Contractor**
S ShirinovAzerkorpu Joint Venture
Site Agent

3.2.1 Project Data

Works Contract Euroaid/112944/CW/AZ	
Works Tender Opened	
Contract Awarded	27 th December 2002
Contract Agreement Signed	27 th December 2002
Tender Amount	€1,424,017.80
Contract Amount	€1,424,017.80
Contract Start Date	10 th March 2003
Contract Completion Date	4 th November 2003
Works Programme received	No
Planned Works to date	Mobilisation 50%
Works complete to date	Mobilisation 50%
Value of Works to date	€0.00
Variations revised bridge design at Contractors cost	Nil
Advance Payment Received	€142,401.78
Repayments made	0%
Delays	The work not start yet
Claims	Letter of intention – extension of time
Time elapsed to date	116 days
Time remaining	122 days

3.3 Progress Report

3.3.1 Status of the Contract

Since start (March 10, 2003) the Contractor have been on site 116 days or 48.7 % of the Contractual time and to date are remaining 122 days or 51.3% of the Contractual time to the original Completion date (November 4, 2003)

3.3.2 Consultant's staff mobilization and accommodation

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative	S I Dotchev
Assistant Resident (Bridge) Engineer	K Mamedov
Material Engineer	M Valiyev
Surveyor	J Hasanov
Office Assistant Manager	M V Shukurova

The local Consultant's staff – Foundation Engineer has been interviewed and his CV document have been forwarded to EU Head quarters for approval. As soon as

he has been approved he shall start work. The mobilization for Supervisory team completed to date at 80%.

b) Consultant's accommodation

The Contractor has provided an accommodation (flat) in Baku and shall provide a house in Ganja by the end of July 2003

c) Consultant's office equipment and vehicles

• **Office**

The site office (container) is on place on site but not connected to electricity and equipped for work yet. The Contractor has received the list of equipment and stationary required. The Contractor did not make the office fully operational by middle of June 2003. They have been failing behind their contractual obligations and been instructed to speed up and make the office operational by the July 15, 2003.

• **Vehicles**

The Consultants have requested their vehicles Feb 25, 2003 but do not have received them yet. The Contractor stated that since they obtain the advance payment their intentions are to supply two out of three of the required vehicles as soon as the middle and end of July 2003.

3.3.3 Contractor's Mobilization and staff

a Contractor's staff

The Contractor establishment on site started 10th March 2003. This commenced with the renting of staff accommodation in proximity to the Shemkir Chay Bridge Project. The Contractor has been instructed to submit a list of staff working on site as such information has not been provided during the Monthly Progress Meeting June 27, 2003.

b Contractor's machinery and equipment

The Contractor employs at present a Dozer, Crane and a Truck. They have been instructed to submit a list of machinery and equipment working on site as such information has not been provided during the Monthly Progress Meeting.

c Contractor's concrete yard

In accordance with the Client instructions the Contractor shall use their yard in Baku to prefabricate the prefabricated units required for the Project.

d Laboratory

Since the most of the prefabricated units will be precast in Baku the Contractor intent to used his laboratory facilities available in Baku. For the concrete produced on site they are looking into two options as follows:

- i) To develop a concrete lab on site or to
- ii) Rent the concrete lab in the vicinity of Shemkir town.

The Contractor has been instructed what ever his intentions are, but they have to act swiftly and to come with final decision and implement it. The Contractor has been asked to produce the full list of laboratory equipment they intent to used.

e. Offices

The Contractor office (container) is on site, but is not connected to electricity or equipped. They have been instructed to complete the furnishing and make the office functional by Middle of July 2003

3.4 PROGRAMME OF WORKS

Programme of Works has been requested on 3rd March 2003, but the Contractor did not submit it yet due to the fact that the Contractor is busy with redesigning the Works in accordance with the Client instructions. Consultant's comments have been forwarded June 20, 2003 and the Contractor is to respond. As soon as the redesign is reviewed and approve by locals authority they should be able to produce the Works Programme. That is expected to be by middle of July 2003

3.5 PROGRESS OF THE WORKS TO DATE

3.5.1 Cleaning and Demolishing works on aborted existing Bridge structures

The Contractor completed the demolishing Works on existing aborted structures at Shemkir Chay Bridge and Gasan Chay Bridge in the first week since he take possession of the site

3.5.2 Earthworks for bridge construction

The earth works have been started at Shemkir Chay Bridge on piers foundations at the beginning of April and consequently abandoned due to recent spring snow melting. The waters were strong and turbulent. Consequently the first redesign has not been accepted and second version has been submitted but not approved yet. At present they are busy excavating for abutment foundation at Shemkir Chay Bridge on Baku approach site. Further the Contractor has been advised on several occasions to start with preliminary bulk earth works on the Approach Roads.

3.5.3 Bed and slope protection

Works not start yet

3.5.4 Pier construction

The Contractor has started prefabricating some of the piers at the Concrete yard in Baku with out notifying us. They have been instructed that the structures produced have been rejected and will not be paid under this Contract unless otherwise they proof the quality. Further they have been advised that they might proceed with production further only, as soon as they submit and received approval of the Concrete Job Mix, long outstanding and requested since March 11, 2003. Consequently the Contractor lodge request for approval of rejected prefabricated units. The request is under review and as soon as the concrete job mix has been approved shall be considered.

3.5.5 Abutment construction

Works not started yet

3.5.6 Span and deck slab construction

Works not started yet

3.5.7 Sealing

Works not start yet

3.5.8 Bridge bearings

Works not start yet

3.5.9 Miscellaneous

Works not started yet

3.5.10 Works on approach roads

The Works on approach roads have not been started yet. However the Contractor has been advised to start with cleaning and grabbing and earthworks layers due to disruption on Bridge earthworks and expectable delay to the Project as a result of redesign.

3.5.11 Contract progress status summary

Works done to date represent a 5% of the Project value as per the Bill of Quantities. The Contractor did not submit the Programme of Works yet, thereafter at present evaluation of the Project can be done only on the value of the Works done.

3.6. VARIATIONS

No variation orders have been given to date. However the Contractor lodge a request for extension of time base on disruption of the Works due to the required second redesign for part of the Project

3.7. FINANCIAL

3.7.1. Interim payment certificates

No correspondence has been exchange to date.

3.7.2. Cash Flow

Cash flow projection has not been submitted yet.

4.0 Monthly Report Contract CW 2002-1 Ganja-Shamkir Section

4.1 General Organisation

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Ganja-Shamkir section of the Azerbaijan Highway Project Contract CW 2002-1. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. Antti P. Talvitie	Senior Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolneqliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel:99412 930192 Fax:99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

K Zukhurov
S I Dotchev

Acting Project Manager
Project Manager's Representative

Contractor

Turan Hazinedaroglu Joint Venture

Z T Aksut

Project Manager

4.2 Project Data

Works Contract CW 2002-1	
Works Tender Opened	14 th May 2002
Contract Awarded Article 33.2	30 th December 2002 by IDA
Letter of Acceptance Issued 33.1	24 th March 2003
Contract Agreement Signed Article 33.3	April 9, 2003
Tender Amount	28,749,462,180.50 AZM
Contract Amount Article 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Contract Start Date	21 st April 2003
Original Contract Completion Date	21 st July 2004
Extended Completion Date	Nil
Works Programme received	18 th April 2003
Last revision of Works Programme	30 th April 2003
Value of Works to date	3,501,084,057.00 AZM
Variations	Nil
Advance Payment Received	5,980,680,936.00 AZM
Repayments made	0%
Delays	Nil
Claims	Nil
Time elapsed to date	71
Time remaining to date	387

4.3. PROGRESS REPORT

4.3.1 Status of the Contract

Since start (April 21, 2003) the Contractor have been on site 71 days or 15.5% of the Contractual time and to date are remaining 387 days or 84.5% of the Contractual time to the Completion date (July 21, 2004)

4.3.2. Consultant's staff mobilization and accommodations

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative

S I Dotchev

Assistant Resident Engineer
Structural Engineer
Surveyor
Material Engineer

G Mehtiyev
A Hajiyev
J Hasanov
M Valiyev

Additional local Consultant's staff – Safety/ Environmental/ Material Engineer and Quantity surveyor have been interviewed and their CVs documents have been forwarded to EU Head quarters for approval. As soon as they have been approved they shall start work. The mobilization for Consultant team at 67%

b) Consultant's accommodation

The Contractor is presently finishing the permanent Project Engineer's quarters on the approved site. The accommodations would be ready for occupying by end of July 2003

c) Consultant's office accommodation and vehicles

- **Offices**

The Contractor is presently busy building the permanent office accommodation on the approved site provided. The office will be operational by middle of July 2003.

- **Vehicles**

The Contractor supplies the remaining 3 vehicles.

4.3.3. Contractor's Mobilisation and staff

a) Contractor's staff

The Contractor starts mobilising his site Management Personnel. They have already mobilized the Site agent, Administrative Manager, Surveyor, Concrete Forman 1, operators and labours total of 33.

b) Contractor's machinery and equipment

The Contractor mobilized to date one of each loader, back-hoe and dozer. By the middle of July 2003 they intent to mobilized other dozer and one of each excavator and Base material plant. They ordered new earthworks laboratory equipment and expect them any time soon.

c) Contractor's crusher and concrete plants

The Contractor has been chosen the site for Crusher and Concrete Plant in close proximity of their staff quarters, maintenance workshop and laboratory. Presently Contractor is busy installing electrical power line.

d) Contractor's offices

Published June 2003

The publication has been produced with the assistance of the European Union
The contents of this publication is the sole responsibility of
Louis Berger S A and an in no way be taken to reflect the European Union.





Региональный Проект TACIS 2000 Программа TRACECA

Реабилитация Кавказских Магистралей
Азербайджан

**Секция 2 Контроль над Работами по Магистрали
Гянджа-Газах**

Ежемесячный Отчёт

Июнь 2003



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис Бергер
Париж Франция

Содержание

		Страница
1.0	СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ СТРАНИЦА	
2.0	СИНОПСИС ПРОЕКТА	
3.0	МЕСЯЧНЫЕ ОТЧЁТЫ	
3.1	Реконструкция мостов Шамкир и Гасан Су Чай	
4.0	Реконструкция дороги от Гянджы до Шамкира	
5.0	Реконструкция дороги от Шамкира до Газаха	

2.0 Синопсис Проекта

Контракт за номером No EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

Название Проекта	Компонент 2 проекта Реабилитация Кавказских Магистралей От Гянджи до Газаха
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Более обширной целью проекта должно быть оказание поддержки Республике в устранении всех серьёзных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим внутренним и международным транспортным потоком. • Поставленные задачи Проекта должны улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством. • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного проектного компонента является контроль над Контрактом о Работе между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь» . • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. <p>Ко всему вышеуказанному, цели должны усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.</p>
Специфические детали	<p>Они включают в себя шесть Контрактов, состоящих из:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перестраивание мостов Шамкир Чай и Гасан Су Чай по Контракту EUROPEAID/112944/C/W/AZ • Лот 1 Контракт CW 2002-1 по магистрале от Гянджи до Шамкира

	<ul style="list-style-type: none">• Лоты от 1 до 4 по магистрали от Шамкира до Газаха, известный как Контракт CW 2003-1, CW 2003 -2 , CW 2003 –3, CW 2003 –4
Запланированная Отдача	Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.

3.0 Контракт Месячного Отчёта

3.1 Строительство Мостов Гасан Су чай и Шемкир чай

Объём этого проекта включает строительство двух мостов – Гасан Су чай и Шемкир чай по дороге Гянджа – Газах.

На каждом строительном участке моста, есть незавершенные работы по проекту. Существующий Мост на Шемкир чай (пикет 382+690) является 3-х пролётным сооружением; длина моста - 67.88 м, ширина- 8.5 м. Незавершённое сооружение моста расположено к Северу и существующий мост, вниз по течению. Новый мост над Шемкир чай будет расположен выше течения на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост с 11.50 м проездной частью и тратуаром шириной 1.00 м. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 22.2 метров.

Существующий в данный момент Мост на Гасан Су чай (пикет 447+650) сооружение длиной 37.94 м. и шириной старого моста 8.5 м. Незавершенный мост находится вниз по течению и будет частично использоваться в строительстве моста. Мост на Гасан Су чай будет располагаться вниз по течению на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост, с шириной проездной дороги равной 11.5 метров и 1.00-метров ширины тратуара. Пролёт сооруже́нного моста будет составлять 12 + 18 + 12.

Финансирующий Представитель	Европейская Комиссия
Заказчик	Подрядная Организация - TACIS Межправительственная программа совместно с TRACECA
Бенефициары и Заказчик для технических задач	Республика Азербайджан, Министерство Транспорта. Департамент «Yolnegliyyatservis». Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412930192 Факс: 99412315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела
EUROPEAID ЕС Брюссель	.
Г-н Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Котролю К. Зухуров	И.О. Менеджера Проекта

С. И. Дочев

Представитель Менеджера Проекта

Подрядчик

«Азеркорпу» Аукционерное Общество

М. Ширинов

Инженер по Объекту

3.2.1 Дата Проекта

Контракт о Работах Euroaid/112944/C/W/AZ	
Тендер на Работы Открылся	
Контракт Выигран	27 декабрь 2002
Соглашение Контракта было Подписано	27 декабрь 2002
Сумма Тендера	€1,424,017.80
Сумма Контракта	€1,424,017.80
Дата Начала Контракта	10 март 2003
Дата Окончания Контракта	4 ноябрь 2003
Полученная Программа Работ	нет
Планированные Работы на данное время	Мобилизация 50%
Окончание Работ на данное время	Мобилизация 50%
Стоимость работ на данное время	€ 0.00
Изменения проекта моста покрытые подрядчиком	0
Полученный Аванс	€142,401.78
Выплата	0%
Задержки	Работа еще не началась
Претензии	Документ подтверждающие намерение –продление времени
Время протекающее по плану	116 дней
Остаточное время	122 дней

3.3 Отчёт о Ходе Работ

3.3.1 Статус Контракта

С самого начала (10 Марта ,2003) Подрядчик проработал на участке 116 дней или 48.7% Контрактного времени и в данное время до завершения работы (4 Ноября 2003) осталось 122 дней или же 51.3 % Контрактного времени.

3.3.2 Мобилизация и размещение персонала Консультанта

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера по проекту
Ассистент Резидентного Инженера (по Мостам)

С. И. Дочев
К.Мамедов

Инженер по Материалам
Геодезист
Ассистент-Менеджер по Офису

М. Велиев
Дж. Гасанов
М.В. Шукюрова

Местный рабочий персонал Консультанта - Инженер по Фундаментам прошел собеседование и его Резюме было послано в головной офис ЕС на подтверждение. Он приступит к работе сразу же после подтверждения. Мобилизация Контрольной группы к сегодняшнему дню завершена на 80%.

б) Место Проживания Консультанта

Подрядчик обеспечил проживание в Баку (квартиру) и обеспечит дом в Гяндже к концу Июля 2003.

в) Автомобиль и Офисное оборудование Консультанта

- **Офис**

Офис (контейнер) на строительной площадке находится на месте, но не снабжено электричеством и пока не содержит офисных оборудований. Подрядчику был предоставлен список требуемых офисных оборудований и канцелярских товаров. Подрядчик не привел офис в полную готовность к середине Июня. Они не выполнили свои контрактные обязательства и следовательно были проинструктированы усилить свои старания и привести офис в полную готовность до 15 июля 2003.

- **Автомобиль**

Консультант 25 февраля, 2003 потребовал свои автомобили, но всё ещё не получил их. Подрядчик заявил, что поскольку они получили Аванс они собираются предоставить Консультанту на распоряжение 2 или 3 требуемых автомобилей до середине и до конца Июля.

3.3.3 Мобилизация Подрядчика и его Персонал

а Персонал Подрядчика

Подрядчик обустроился на строительном участке 10-го марта 2003. Это началось взятием в аренду помещения для проживания рабочего персонала вблизи Проекта Моста Шемкир чай. У Подрядчика был проинструктирован предоставить список персонала работающего на участке, так как информация о них не была дана во время Ежемесячного Собрания о Ходу Работ, состоявшая 27 июня 2003.

б Техника и оборудование Подрядчика

Подрядчик в данный момент имеет в распоряжении Бульдозер, Кран и Самосвал. Они были проинструктированы предоставить список машин и оборудований эксплуатирующие на строительном участке, так как эта информация не была предоставлена во время Ежемесячного Собрания о Ходу Работ.

с Строительная площадка Подрядчика с цементными балками

В соответствии с инструкциями Клиента, Подрядчик должен использовать их площадку в Баку для бетонирования сборных частей требуемых по Проекту.

д Лаборатория

Поскольку большая часть сборных частей будет бетонироваться в Баку, Подрядчик собирается использовать их лабораторные оборудывания в Баку. Для производства бетона на участке они имеют два нижеследующие варианта:

- 1) установить лабораторию на участке или же
- 2) нанять лабораторию для бетона в окрестностях города Шемкир.

Подрядчик был проинструктирован, что независимо от их намерений они должны действовать быстро, прийти к конечному решению и осуществить ее. Подрядчика попросили предоставить полный список лабораторных оборудываний, которые они собираются использовать.

е Офисы

Офис (контейнер) подрядчика находится на участке, но не снабжено электричеством и не содержит офисных оборудований. Им было поручено завершить мебелировку и дать офис на эксплуатацию к середине Июля 2003

3.4 ПРОГРАММА РАБОТ

Программа работ была потребована 3-го марта, 2003 но Подрядчик ещё не предоставил его, всязи с фактом , что Подрядчик занят перепроектированием Работ в соответствии с инструкциями Клиента. Они предоставят Программу Работ по завершении перепроектировки. Это ожидается к середине июля 2003.

3.5 ХОД РАБОТ на ДАННОЕ ВРЕМЯ

3.5.1 Разрушительные и Очистительные работы на незавершённом сооружении моста

Подрядчик завершил разрушительные работы на приостановленном сооружении Моста Шемкир чай и на Мосту Гасан Су чай, через неделю после передачи ему участка.

3.5.2 Земляные работы для строительства моста

Земляные работы на участке Моста Шемкир чай начались в начале Апреля и приостановлены в связи с весенним таянием воды. Вода течет сильно и быстро. Следовательно перепроектировка не была принята и в данный момент они заняты выемкой основания для берегового устоя Моста Шемкир Чай на подъездных

частях Баку. Далее Подрядчику было посоветовано начать предварительные земельные работы на Подходных Дорогах.

3.5.3 Защита русла и откоса.

Пока не начата

3.5.4 Строительство Промежуточных Опор.

Подрядчик начал изготавливать некоторые промежуточные опоры на Бетонных участках в Баку не уведомив нас. Им было проинформировано, что согласно контракту, произведенные структуры были опровергнуты и не будут оплачиваться пока их качество не будет доказано. Далее им было посоветовано, прежде чем приступить к дальнейшей работе, предоставить на рассмотрение рабочую смесь бетона, запаздывающие и требуемые с 11 марта 2003. В результате Подрядчик предъявил просьбу на утверждение непринятых сборных элементов. Просьба тщательно просматривается и будет принят по утверждению рабочей смеси бетона.

3.5.5 Строительство Берегового устоя.

Пока не начата

3.5.6 Строительство Пролета и Бетонных плит.

Пока не начата

3.5.7 Верхнее покрытие

Пока не начата

3.5.8 Подпорки моста .

Пока не начата

3.5.9 Разное

Пока не начата

3.5.10. Работы на подходных дорогах

Работы на подходных дорогах еще не начаты . Однако Подрядчику было посоветовано начать очистительные и экскавационные работы земельных слоев в связи с расколом земельных работ моста и ожидаемыми проектными задержками в результате изменения дизайна.

3.5.11 Итоговый Статус Хода Контракта .

Проделанная на сегодняшний день работа составляет 5% цены Проекта как и в смете. Подрядчик не предоставил Программу Работ в то время как оценка Проекта должна быть воспроизведена по оценкам Проделанной Работы.

3.6. ИЗМЕНЕНИЯ

Никаких изменений на данный момент не поступило. Однако Подрядчик предъявил просьбу о продлении времени основываясь на раскол работ в связи с требуемой перепроектировкой части Проекта.

3.7 Финансы

3.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты .

В связи с этим вопросом к сегодняшнему дню не произведен обмен корреспонденций.

3.7.2 Поток Денег

Проекция Потока денег еще не был предоставлен.

4.0 Ежемесячный Отчёт Контракта CW 2002-1 Дороги Гянджа-Шемкир

4.1 Общая Организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшение дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW 2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$10,000,000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GmbH (Германия), VCEOM (Франция) и Finroad Ltd (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работы формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикреплённая к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Антти. Талвите.	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatsevis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Факс: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

К. Зухуров
С. И. Дочев

И.О.Менеджера Проекта
Представитель Менеджера Проекта

Подрядчик

Туран Хазинедароглу СП

З. Т. Аксут

Менеджер Проекта

4.2 Данные Проекта

Контракт о Работах CW 2002-1	
Тендер на Работы Открылся	14-го мая 2002
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	30 декабря 2002 одобрен со стороны MAP
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	24-го марта 2003
Соглашение по Контракту подписанное согласно Пункту 33.3	Апрель 9 ,2003
Сумма Тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Дата Начала Контракта	21 апреля, 2003
Первоначальная Дата Окончания Контракта	21 июля ,2004
Продленная Дата Окончания	21 августа 2004
Полученная Программа Работ	18 апреля ,2003
Последний просмотр Программы Работ	30 апреля 2003
Ценность работ на данное время	3,501,084,057.00 AZM
Изменения	0
Полученный Аванс	5,980,680,936.00 AZM
Выплата	0%
Задержки	0
Претензии	0
Время протекающее по плану	71
Остаточное время на данный момент	387

4.3 Отчёт о Ходе Работ этого Месяца

4.3.1 Статус Контракта

С самого начала (21 апреля 2003) Подрядчик проработал на участке 71 дней или 15.5 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 387 дней или 84.5% Контрактного времени до Окончания работы (21 июля ,2004).

4.3.2 Мобилизация Личного Состава и место проживания консультанта .

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера по проекту	С. И. Дочев
Ассистент Резидентного Инженера	Г.Мехтиев
Структурный Инженер	А.Гаджиев
Геодезист	Дж.Гасанов
Ассистент-Менеджер по Офису	М.В. Шукюрова

Дополнительный местный Рабочий персонал Консультанта – Инженер по Безопасности/Окружающей Среде/Материалам и Инженер по Смете прошли собеседование и его Резюме было послано в головной офис ЕС на подтверждение. Они приступят к работе, сразу же после подтверждения. Мобилизация Консультативной группы составляет 67%.

б) Место проживания консультанта.

В данное время Подрядчик занят строительством постоянного место проживания личного состава Проектного Инженера на выбранном участке. Дома будут даны на использование в конце Июля 2003.

с) Размещение Офиса и транспортные средства Консультанта.

• Офисы

Подрядчик в настоящее время занят строительством постоянного офиса на выбранном участке .Офис будет полностью функционировать к середине Июля 2003.

• Транспортные средства

Подрядчик предоставил на распоряжение 3 автомобиля.

4.3.3 Мобилизация и рабочий персонал Подрядчика

а) Рабочий персонал подрядчика

Подрядчик уже начал мобилизацию управляющего персонала на участке .Они уже мобилизовали Инженера по участку , Административного Менеджера, Геодезиста, Прораба по Бетонам, 2 оператора и 33 рабочих.

б) Техника и оборудование Подрядчика.

Подрядчик мобилизовал на сегодняшний день один грузовик, одноковшовый экскаватор и один бульдозер. К середине Июля 2003 они собираются мобилизовать еще экскаватор, бульдозер и завод для материала Фундамента. Они заказали новые лабораторные оборудывания для земельных работ и ожидают их в ближайшее время.

с) Дробилка и Бетономешалка Подрядчика

Подрядчик выбрал участок для Дробилки и Бетономешалки вблизи место проживания персонала для поддержки работы и лаборатории. В данный момент Подрядчик занимается установлением электрической линии.

д) Офисы Подрядчика

Подрядчик завершил реконструкцию и мебелирование офиса на участке и офис полностью функционирует.

е) Лаборатория Подрядчика

Подрядчик завершил работы по обновлению здания, которое будет использовано в качестве лаборатории. Часть оборудываний для земельных работ уже находится на строительном участке.

4.4 Программа Работ

Подрядчик предоставил на рассмотрение исправленную Программу Работ 30 апреля ,2003

4.5 Работы Прделанные на данный момент

Подрядчик был проинструктирован предоставить Программу Работ, где должен указать предоставленное месячное продление времени.

4.5.1.Очистительные работы на участке и Земельные работы

4.5.2. Покрытие

4.5.3. Дренаж

Подрядчик начал реабилитационные работы по дренажным трубам. Согласно Контракту они были проинструктированы работать над 36 дренажными трубами. Ожидается инструкции Клиента на остальные 19 дренажных труб.

4.5.4 Дорожные знаки и отметки

4.5.5. Структуры

4.5.5.1 Мосты замененные Прямоугольными Трубами

4.5.5.2. Новые конструкции Моста

Подрядчик занят перепроектировкой нового Моста,требуемый в соответствии с местной практикой строительства и технологий пригодные для страны. Перепроектировка будет предоставлена сразу же после вручения нового продольного чертежа.

4.5.5..3 Реабилитация Моста

4.5.6. Остальное

4.7 Финансы

4.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты .

Подрядчик получил порцию денег Мирового Банка (85%) на Первый Сертификат Оплаты (сумма 1-го СПО- АЗМ 3,277,448,973) остальная часть денег- обязанность Азербайджанского правительства и они оплатят в короткое время. Подрядчик собирается предоставить 2 СПО к началу Июля 2003 на мобилизацию работ проделанные в течение июня 2003.

4.7.2. Проекция Потока Денег

Подрядчик предоставил исправленную Проекцию Потока Денег 30 апреля 2003.

5.0 Контракты о Работах Лот 2 CW 2002-2 теперь рассматривается как Контракт за номером CW 2003-1 и за номером CW 2003 -4 Дороги Шемкир-Газах

На данное время Тендер не объявлен. Документы Тендера несколько раз были потребованы предоставить на рассмотрение, комментарии и советы Консультанта до объявления Тендера, однако эти документы еще не поступили.

Опубликовано в Июне 2003

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза.

