

TACIS Regional 2000 TRACECA programme

Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan

Section 2 Supervision of Works Ganja to Gasakh Highway

Monthly Report

May 2003



This project is funded by
The European Union



A project implemented by
Louis Berger SA Paris France

Contents

		Page
1.0	COVER PAGE	
2.0	PROJECT SYNOPSIS	
3.0	MONTHLY REPORTS	
3.1	Reconstruction of Shamkir and Gasan Su Chay Bridges	
4.0	Ganja to Shamkir Reconstruction	
5.0	Shamkir to Gazakh Reconstruction	

1 Report Cover Page Azerbaijan

Project Title	Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Component 2 Ganja to Gasakh Highway Contracts	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
	Local Recipient	EC Service Contractor
Beneficiary	State Company Azeravtoyol	Louis Berger SA
Address	Azeravtoyol Offices Baku Azerbaijan	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No		+ 33 1 45 78 39 39
Fax No		+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. N Garaisayev	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com Project Team Leader Azeravtoyol Offices Baku Azerbaijan +994 12 98 84 31 +994 12 93 24 76 G C Tremlett

Date of Report 1st June 2003.

Reporting Period May 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Managers Representative

EC Service Contractor's		
EC Delegation		
TACIS Bureau (Task Manager)		
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>
		<i>Date</i>

2.0 Project Synopsis

Contract No EUOPEAID/113179/C/SV/MULTI

Project Title	Component 2 of Rehabilitation of Caucasian Highways Ganja to Gazakh
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • The wider objectives are to support the Republic to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • The objectives of the project are to improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. <ul style="list-style-type: none"> • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. <p>Additionally, the objective is to strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.</p>
Specific Details	<p>These consist of six Contracts consisting of</p> <ul style="list-style-type: none"> • The construction of the bridges at Shamkir Chay and Gasan Su Chay Contract EUROPEAID/112944/C/W/AZ • Lot 1 Ganja to Shamkir highway Contract CW 2002-1 • Lots 1 to 4 Shamkir to Gazakh now known as Contract CW 2003-2, CW 2003-3, CW 2003-4, CW 2003-5
Planned Outputs	Good Roads completed to best standards and at the budget price.

3.0 Monthly Report Contract

3.1 Construction of Gasan Su Chay and Shamkir Bridges

The scope of this project is the construction of two bridges – Gasan Su Chay and Shemkir Chay on the Ganja to Gazakh road.

At each bridge site, there is the remains of a project that was aborted. The existing Shemkir Chay Bridge (chainage 382+690) is a structure of 3 spans – bridge length 67.88 m – bridge width 8.5 m. The aborted bridge structure is located to the North and downstream of the existing bridge. The new bridge over Shemkir Chay River will be located upstream on the proposed second carriageway of the road. The design bridge is 3 spans, Reinforced Concrete Bridge, with 11.50 m carriageway with and 1.00 m. width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 22.2 meters.

The existing Gasan Su Chay Bridge (chainage 447+650) is a structure of total length 37.94 m. and the width of the old bridge is 8.5 m. The aborted bridge structure is downstream and partially will be utilized into the construction of the bridge. The design bridge over Gasan Su Chay will be located downstream on the proposed second carriageway of the road. The designed bridge is a 3 span, Reinforced Concrete Bridge, with carriageway width equal to 11.5 meters and 1.00-meter width walkways. Span scheme of the designed bridge is 12 + 18 + 12 meter.

**Funding Agent
Employer**

European Commission
The Contracting authority is the– The
TACIS Inter-State programme in
conjunction with the TRACECA
Azeravtoyol State Road Concern
72/4 Uzeyir Hajibeyov Street
370010 Baku
Vice President

**Beneficiary and Employer for
technical matters**

Mr. Nizami Garaisayev
EUROPEAID EC Brussels

Mr. E Dalamangas

Project Manager

Service Supervision Contractor

G C Tremlett
S I Dotchev

Project Manager
Project Manager's Representative

Contractor
S Shirinov

Azerkorpu Joint Venture
Site Agent

3.2.1 Project Data

Works Contract Euroaid/112944/C/W/AZ	
Works Tender Opened	
Contract Awarded	27 th December 2002
Contract Agreement Signed	27 th December 2002
Tender Amount	€1,424,017.80
Contract Amount	€1,424,017.80
Contract Start Date	10 th March 2003
Contract Completion Date	4 th November 2003
Works Programme received	
Planned Works to date	Mobilisation 50%
Works complete to date	Mobilisation 50%
Value of Works to date	€0.00
Variations revised bridge design at Contractors cost	Nil
Advance Payment Received	Nil
Repayments made	0%
Delays	Nil
Claims	Nil
Time elapsed to date	80 days
Time remaining	158 days

3.3 Progress Report

3.3.1 Status of the Contract

Since start (March 10, 2003) the Contractor have been on site 80 days or 33.6 % of the Contractual time and to date are remaining 158 days or 66.4% of the Contractual time to the Completion date (November 4, 2003)

3.3.2 Consultant's staff mobilization and accommodation

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative	S I Dotchev
Assistant Resident Engineer	G Mehtiyev
Bridge Engineer	K Mamedov
Surveyor	J Hasanov
Office Assistant Manager	M V Shukurova

The local Consultant staff – Material Engineer has been interviewed and his CV document have been forwarded to EU Head quarters for approval. As soon as he has been

approved he shall start work. The work progress will be monitored closely and if required further staff will be employed.

b) Consultant's accommodation

The Client has instructed that the concrete prefabricated beams and some of other prefabricated units shall be cast in the Contractor's company Baku yard. The Contractor has been asked to rent an accommodation (flat) in Baku as soon as possible.

c) Consultant's office equipment and vehicles

- **Office**

The site office (container) is on place on site but not connected to electricity and equipped for work yet. The Contractor has received the list of equipment and stationary required. The Contractor did not make the office fully operational by middle of May. They have been instructed to speed up and make the office operational as soon as possible.

- **Vehicles**

The Consultants have requested their vehicles Feb 25, 2003 but do not have received them yet. The Contractor has been instructed to supply with vehicles as soon as possible.

3.3.3 Contractor's Mobilization and staff

a Contractor's staff

The Contractor establishment on site started 10th March 2003. This commenced with the renting of staff accommodation in proximity to the Shemkir Chay Bridge Project. The Contractor has been strongly advised to submit a list of staff working on site as such information has not been provided during the Monthly Progress Meeting May 29, 2003.

b Contractor's machinery and equipment

The Contractor employs at present a Dozer, Crane and a Truck. They have been advised strongly to submit a list of machinery and equipment working on site as such information has not been provided during the Monthly Progress Meeting.

c Contractor's concrete yard

In accordance with the Client instructions the Contractor shall use their yard in Baku to prefabricate the prefabricated units required for the Project.

d Laboratory

Since the most of the prefabricated units will be precast in Baku the Contractor intent to use his laboratory facilities available in Baku. For the concrete produced on

Site they intent to rent a lab facilities from the Contractor performing the Road Project, where the bridge project is part on. The Contractor has been asked to produce the full list of laboratory equipment they intent to used. To date that list has not been received. They have been instructed to provide the list as soon as possible.

e. Offices

The Contractor office (container) is on site, but is not connected to electricity or equipped. They have been instructed to complete the furnishing and make the office functional.

3.4 PROGRAMME OF WORKS

Programme of Works has been requested on 3rd March 2003, but the Contractor did not submit it yet due to the fact that the Contractor is busy with redesigning the Works in accordance with the Client instructions. As soon as the redesign is completed they should be able to produce the Works Programme. That is expected to be by first week of June 2003

3.5 PROGRESS OF THE WORKS TO DATE

3.5.1 Cleaning and Demolishing works on aborted existing Bridge structures

The Contractor completed the demolishing Works on existing aborted structures at Shemkir Chay Bridge and Gasan Chay Bridge in the first week since he take possession of the site

3.5.2 Earthworks for bridge construction

The earth works have been started at Shemkir Chay Bridge on site foundations at the beginning of April and consequently abandoned due to recent spring snow melting. The waters are strong and turbulent. Consequently the redesign has not been accepted and at present whole earthworks is suspended. However the Contractor has been advised to start with preliminary works on the Approach Roads.

3.5.3 Bed and slope protection

Works not start yet

3.5.4 Pier construction

The Contractor has started prefabricating some of the piers at the Concrete yard in Baku with out notifying us. They have been instructed that the structures produced have been rejected and will not be paid under this Contract unless otherwise they proof the quality. Further they have been advised that they might proceed with production further only, as soon as they submit and received approval of the Concrete Job Mix, long outstanding and requested since March 11, 2003. No further correspondence has been exchange on this matter.

3.5.5 Abutment construction

Works not started yet

3.5.6 Span and deck slab construction

Works not started yet

3.5.7 Sealing

Works not start yet

3.5.8 Bridge bearings

Works not start yet

3.5.9 Miscellaneous

Works not started yet

3.5.10 Works on approach roads

The Works on approach roads have not been started yet. However the Contractor has been advised to start with cleaning and grabbing and earthworks layers due to disruption on Bridge earthworks and expectable delay to the Project as a result of redesign.

3.5.11 Contract progress status summary

Works done to date represent a 5% of the Project value as per the Bill of Quantities. The Contractor did not submit the Programme of Works yet, thereafter at present evaluation of the Project can be done only on the value of the Works done.

3.6. VARIATIONS

No variation orders have been given to date

3.7. FINANCIAL

3.7.1. Interim payment certificates

The Contractor indicated during the Minutes of meeting held on April 28, 2003 that they will submit first Interim Payment Certificate for works done. However no Certificate has been submitted to date.

3.7.2. Cash Flow

Cash flow projection has not been submitted yet.

4.0 Monthly Report Contract CW 2002-1 Ganja-Shamkir Section

4.1 General Organisation

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Ganja-Shamkir section of the Azerbaijan Highway Project Contract CW 2002-1. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association
Employer	Azeravtoyol State Road Concern 72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr. Nizami Garaisayev	Vice President
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
G C Tremlett	Project Manager
S I Dotchev	Project Manager's Representative
Contractor	Turan Hazinedaroglu Joint Venture
Z T Aksut	Site Agent

4.2 Project Data

Works Contract CW 2002-1	
Works Tender Opened	14 th May 2002
Contract Awarded Article 33.2	30 th December 2002 by IDA
Letter of Acceptance Issued 33.1	24 th March 2003
Contract Agreement Signed Article 33.3	April 9, 2003
Tender Amount	28,749,462,180.50 AZM
Contract Amount Article 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Contract Start Date	21 st April 2003
Contract Completion Date	21 st July 2004
Works Programme received	18 th April 2003
Value of Works to date	3,501,084,057.00 AZM
Variations	Nil
Advance Payment Received	5,980,680,936.00 AZM
Repayments made	0%
Delays	Nil
Claims	Nil
Time elapsed to date	41
Time remaining to date	417

4.3. PROGRESS REPORT

4.3.1 Status of the Contract

Since start (April 21, 2003) the Contractor have been on site 41 days or 8.95% of the Contractual time and to date are remaining 417 days or 91.05% of the Contractual time to the Completion date (July 21, 2004)

4.3.2. Consultant's staff mobilization and accommodations

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative	S I Dotchev
Assistant Resident Engineer	G Mehtiyev
Bridge Engineer	K Mamedov
Surveyor	J Hasanov
Office Assistant Manager	M V Shukurova

Additional local Consultant's staff – Material Engineer and Structural Engineer have been interviewed and their CVs documents have been forwarded to EU Head quarters for approval. As soon as they have been approved they shall start work.

The work progress will be monitored closely and if required further staff will be employed.

b) Consultant's accommodation

The Contractor is presently building the permanent Project Engineer's quarters on the approved site. The Contractor stated that in a month time the accommodations would be ready for occupying.

c) Consultant's office accommodation and vehicles

- **Offices**

The Contractor is presently busy building the permanent office accommodation on the approved site provided. The office will be operational in a month time.

- **Vehicles**

The Contractor supply one of the required by the Contract vehicles and the remaining 3 vehicles has been ordered. They will be available as early as the first week of June 2003.

4.3.3. Contractor's Mobilisation and staff

a) Contractor's staff

The Contractor starts mobilising his site Management Personnel. They have already mobilized the Site agent, Administrative Manager, Surveyor, Concrete Forman 2 operators and 20 labours.

b) Contractor's machinery and equipment

The Contractor mobilized to date one loader and one back-hoe. They ordered new earthworks laboratory equipment and expect them any time soon.

c) Contractor's crusher and concrete plants

The Contractor has been chosen the site for Crusher and Concrete Plant in close proximity of their staff quarters, maintenance workshop and laboratory.

d) Contractor's offices

The Contractor has complete the reconstruction and refurbishing of their site office and the office is fully operational

e) Contractor's lab

The Contractor complete the renovation works on the building which will accommodated the site laboratory. The earthworks equipments are expected soon to arrive on site.

4.4. PROGRAMME OF WORKS

The Contractor has submit his updated programme of Works on April 30, 2003

4.5. PROGRESS OF WORKS TO DATE

The Contract is on time in accordance with his last submitted Contractor's Programme of Works

4.5.1. Site Clearing and Earthworks

4.5.2. Pavement

4.5.3. Drainage

The Contractor started with rehabilitation Works on culverts he have been instructed as per the Contract documents

4.5.4. Road furniture and Marking

4.5.5. Structures

4.5.5.1. Bridge replaced by Box Culvert

4.5.5.2. Bridge new construction

The Contractor is busy redesigning the new Bridge required in accordance with the local practice and technology available into the country.

4.5.5.3. Bridge rehabilitation

4.5.6. Miscellaneous

4.6. Variations

No variation orders have been given to date

4.7. Financial

4.7.1. Interim Payment Certificates

The first Payment Certificate has been received for the amount of AZM 3,277,448,973. The IPC have been check up against the Bill of Quantity and forward to Client for Payment.

4.7.2. Cash flow projection

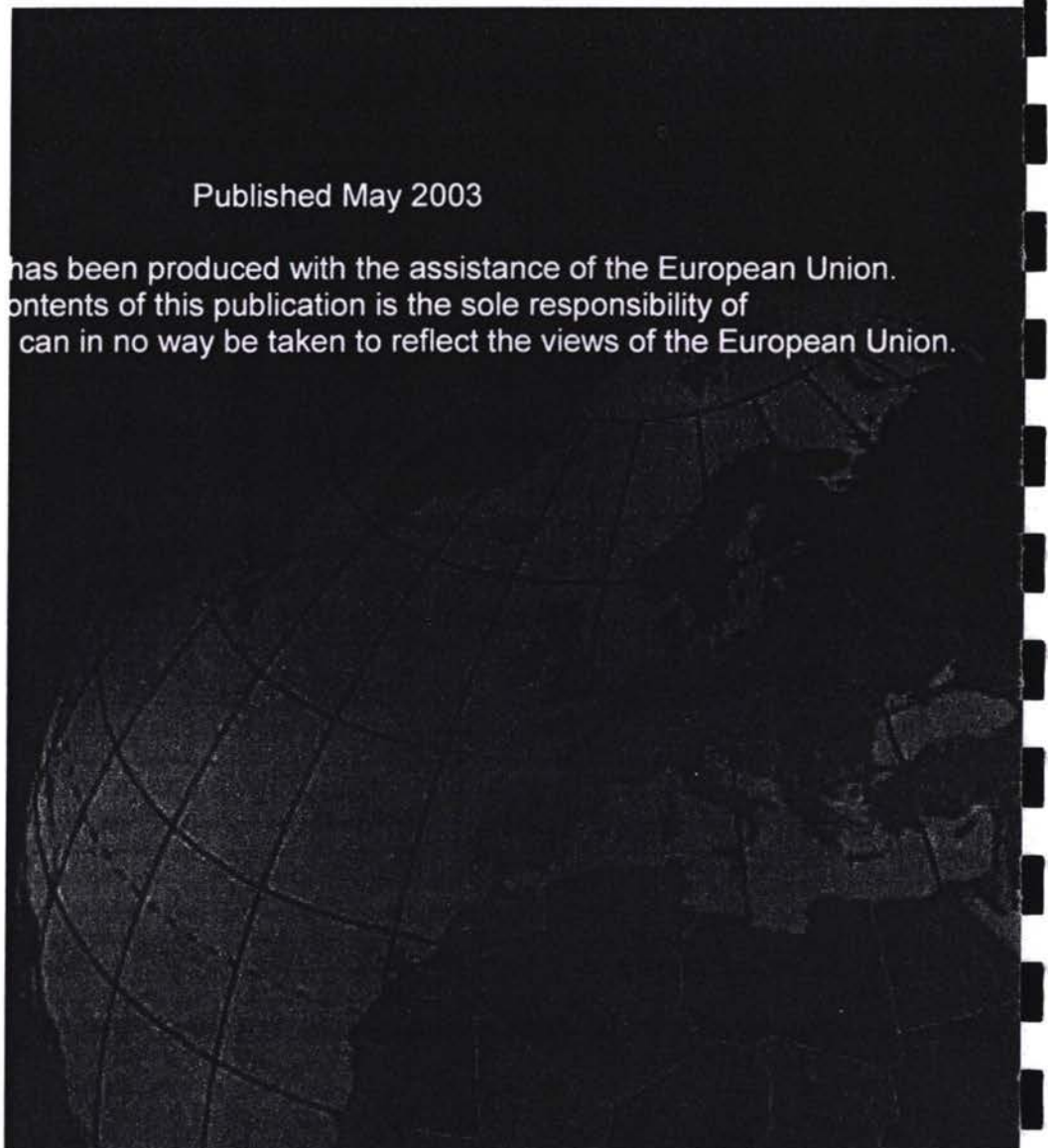
The Contractor submit his updated Cash flow Projection on April 30, 2003

5.0 Works Contracts Lot 2 CW 2002-2 now referred to as CW 2003-1 to CW2003-4 Shamkir-Gazakh Section

Tenders not invited to date.

Published May 2003

has been produced with the assistance of the European Union.
Contents of this publication is the sole responsibility of
can in no way be taken to reflect the views of the European Union.





Региональный Проект TACIS 2000 Программа TRACECA

Реабилитация Кавказских Магистралей
Азербайджан

**Секция 2 Контроль над Работами по Магистрали
Гянджа-Газах**

Месячный Отчёт

Май 2003



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис Бергер
Париж Франция

Содержание

		Страница
1.0	СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ СТРАНИЦА	
2.0	СИНОПСИС ПРОЕКТА	
3.0	МЕСЯЧНЫЕ ОТЧЁТЫ	
3.1	Реконструкция мостов Шамкир и Гасан Су Чай	
4.0	Реконструкция дороги от Гянджы до Шамкира	
5.0	Реконструкция дороги от Шамкира до Газаха	

1 Сопроводительное письмо отчёта Азербайджан

Название Проекта	Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Грузия Армения	
Номер Проекта	Компонент 2 Контракта Магистралей от Гянджы до Газаха EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Бенефициары	Местный Оператор Гос. Концерн «Азеравтойол»	Подрядчик по Услугам ЕК Луис Бергер
Адрес	Кабинет Министров Баку, Азербайджан	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France + 33 1 45 78 39 39 + 33 1 45 77 74 69 Г-н Ф. Синьор fsignor@louisberger.com
Телефон № Факс		Руководитель Группы Проекта Офис «Азеравтойол» Баку Азербайджан +994 12 98 84 31 +994 12 93 24 76 Г-н Дж. К. Тремлетт
Контактное Лицо	Г-н Низами Гараисаев	
Электронная почта		

Дата отчёта 1-е июня ,2003

Отчётный период Май 2003

Отчёт подготовлен С.И. Дотчев - Представитель Менеджера Проекта

Подрядчик по Услугам ЕК
Делегация ЕК
Бюро ТАСИС (Менеджер по Заданию)
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

2.0 Синописис Проекта

Контракт за номером No EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

Название Проекта	Компонент 2 проекта Реабилитация Кавказских Магистралей От Гянджи до Газаха
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Более обширной целью проекта должно быть оказание поддержки Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим внутренним и международным транспортным потоком. • Поставленные задачи Проекта должны улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством. • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. <p>• Характерной целью данного проектного компонента является контроль над Контрактом о Работы между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь» .</p> <p>• Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка.</p> <p>Ко всему вышеуказанному, цели должны усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.</p>
Специфические детали	<p>Они включают в себя шесть Контрактов, состоящих из:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перестраивание мостов Шамкир Чай и Гасан Су Чай по Контракту EUROPEAID/112944/CW/AZ • Лот 1 Контракт CW 2002-1 по магистрале от Гянджи до Шамкира • Лоты от 1 до 4 по магистрале от Шамкира до Газаха, известный как Контракт CW 2003-2, CW 2003 -3 , CW 2003 -4, CW 2003 -5

апланированная итдача	Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
--------------------------	--

3.0 Контракт Месячного Отчёта

3.1 Строительство Мостов Гасан Су чай и Шемкир чай

Объём этого проекта включает строительство двух мостов – Гасан Су чай и Шемкир чай по дороге Гянджа – Газах.

На каждом строительном участке моста, есть незавершенные работы по проекту. Существующий Мост на Шемкир чай (пикет 382+690) является 3-х пролётным сооружением; длина моста - 67.88 м, ширина- 8.5 м. Незавершённое сооружение моста расположено к Северу и существующий мост, вниз по течению. Новый мост над Шемкир чай будет расположен выше течения на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост с 11.50 м проездной частью и тратуаром шириной 1.00 м.

Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 22.2 метров.

Существующий в данный момент Мост на Гасан Су чай (пикет 447+650) сооружение длиной 37.94 м. и шириной старого моста 8.5 м. Незавершенный мост находится вниз по течению и будет частично использоваться в строительстве моста. Мост на Гасан Су чай будет располагаться вниз по течению на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост, с шириной проездной дороги равной 11.5 метров и 1.00-метров ширины тратуара. Пролёт сооружённого моста будет составлять 12 + 18 + 12.

Финансирующий Представитель	Европейская Комиссия
Заказчик	Подрядная Организация - TACIS Межправительственная программа совместно с TRACECA
Бенефициары и Заказчик для технических задач	Гос. Концерн Азеравтойол Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н Низами Гараисаев	Вице-президент
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Дж. К. Тремлетт С. И. Дочев	Менеджер Проекта Представитель Менеджера Проекта

Подрядчик

Азеркорпу

М. Ширинов

Инженер по Объекту

3.2.1 Дата Проекта

Контракт о Работах Euroaid/112944/C/W/AZ

Тендер на Работы Открылся	
Контракт Выигран	27 декабрь 2002
Соглашение Контракта было Подписано	27 декабрь 2002
Сумма Тендера	€1,424,017.80
Сумма Контракта	€1,424,017.80
Дата Начала Контракта	10 март 2003
Дата Окончания Контракта	4 ноябрь 2003
Полученная Программа Работ	
Планированные Работы на данное время	Мобилизация 50%
Окончание Работ на данное время	Мобилизация 50%
Стоимость работ на данное время	€ 0.00
Изменения проекта моста покрытые подрядчиком	0
Полученный Аванс	0
Выплата	0%
Задержки	0
Претензии	0
Время протекающее по плану	80 дней
Остаточное время	158 дней

3.3 Отчёт о Ходу Работ

3.3.1 Статус Контракта

С самого начала (10 Марта ,2003) Подрядчик проработал на участке 80 дней или 33.6% Контрактного времени и в данное время до завершения работы (4 Ноября 2003) осталось 158 дней или же 66.4 % Контрактного времени.

3.3.2 Мобилизация и размещение персонала Консультанта

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера по проекту
Ассистент Резидентного Инжинера
Инженер -Мостовик
Геодезист
Ассистент-Менеджер по Офису

С. И. Дочев
Г.Мехтиев
К.Мамедов
Дж.Гасанов
М.В. Шукюрова

Инженер по Материалам прошел собеседование и его Резюме было послано в головной офис ЕС на одобрение. Как только он будет одобрен, он начнёт работать. Процесс работы будет тщательно контролироваться и в дальнейшем при необходимости будет нанят персонал.

б) Место Проживания Консультанта

Клиент проинструктировал, что сборные железобетонные стойки и некоторые другие сборные части должны бетонироваться в Баку, на стороительном участке Подрядчика. Подрядчика попросили взять в аренду квартиру в Баку как можно скорее.

в) Автомобиль и Офисное оборудование Консультанта

• Офис

Офис (контейнер) на строительной площадке находится на месте, но не снабжено электричеством и пока не содержит офисных оборудований. Подрядчику был предоставлен список требуемых офисных оборудований и канцелярских товаров. Подрядчик не привел офис в полную готовность к середине Мая. Им было поручено усилить свои старания и привести офис в полную готовность как можно скорее .

• Автомобиль

Консультант 25 февраля, 2003 потребовал автомобиль, но всё ещё не получил его. Им было поручено как можно скорее обеспечить автомобиль консультанта.

3.3.3 Мобилизация Подрядчика и его Персонал

а Персонал Подрядчика

Подрядчик обустроился на строительном участке 10-го марта, 2003. Это началось взятием в аренду помещения для проживания рабочего персонала вблизи Проекта Моста Шемкир чай. У Подрядчика было строго потребовано предоставить список персонала работающего на участке, так как не было о них достаточной информации на Ежемесячном Собрании о Ходе Работ, проведённым 29 мая, 2003.

б Техника и оборудование Подрядчика

Подрядчик в данный момент имеет в распоряжении Бульдозер, Кран и Самосвал. У них было потребовано предъявить список машин и оборудований работающих на участке, так как эта информация не была предоставлена во время Ежемесячного Собрания о Ходе Работ.

с Строительная площадка Подрядчика с цементными балками

В соответствие с инструкциями Клиента, Подрядчик должен использовать их площадку в Баку для бетонирования сборных частей требуемых по Проекту.

д Лаборатория

С тех пор как, большая часть сборных конструкций будет бетонироваться в Баку, Подрядчик намерен использовать его лабораторные оборудывания доступные в Баку. Для производства бетона на Участка намериваются взять в аренду лабораторные оборудывания у Подрядчика исполняющий Дорожный Проект, частью которого является проект моста. У Подрядчика попросили предоставить полный список оборудований, которые они намерены использовать. На данный момент потребованный список не получен. Им было поручено предоставить список как можно скорее .

е Офисы

Офис (контейнер) подрядчика находится на участке, но не снабжено электричеством и не содержит офисных оборудований. Им было поручено завершить мебелировку и пригготовить к использованию.

3.4 ПРОГРАММА РАБОТ

Программа работ была потребована 3-го марта, 2003 но Подрядчик ещё не предоставил эго, всязи с фактом , что Подрядчик занят перепроектированием Работ в соответствии с инструкциями Клиента. Как только перепроектирование будет завершено, они предоставят Программу Работ. Это ожидается к первой недели июня 2003.

3.5 ХОД РАБОТ на ДАННОЕ ВРЕМЯ

3.5.1 Разрушительные и Очистительные работы на незавершённом сооружении моста

Подрядчик завершил разрушительные работы на приостановленном сооружении Моста Шемкир чай и на Мосту Гасан Су чай, через неделю после передачи ему участка.

3.5.2 Земляные работы для строительства моста

Земляные работы на участке Моста Шемкир чай начались в начале Апреля и приостановлены в связи с весенним таянием воды . Вода течет сильно и быстро. В следствии не принятия измененого дизайна все земельные работы временно приостановлены . Однако подрядчику было посоветовано начать работу на подходных дорогах.

3.5.3 Защита русла и откоса.

Пока не начата

3.5.4 Постройка устоя

Подрядчик начал изготовлять некоторые устои на Бетонных участках в Баку не уведомив нас . Им было проинформировано, что согласно контракту, произведенные

структуры были опровергнуты и не будут оплачиваться пока их качество не будет доказано. Далее им было посоветовано предоставить на рассмотрение смешанные бетоны запаздывающие и требуемые с 11 марта 2003 прежде чем приступить к дальнейшей работе . По этому вопросу никакой корреспонденции не было предоставлено.

3.5.5 Строительство Берегового устоя.

Пока не начата

3.5.6 Строительство Пролета и Бетонных плит.

Пока не начата

3.5.7 Верхнее покрытие

Пока не начата

3.5.8 Подпорки моста .

Пока не начата

3.5.9 Разное

Пока не начата

3.5.10 Работы на подходных дорогах.

Работы на подходных работах еще не начаты . Однако Подрядчику было посоветовано начать очистительные и эскавационные работы земельных слоев в связи с расколом земельных работ моста и ожидаемыми проектными задержками в результате изменения дизайна.

3.5.11 Итоговый Статус Хода Контракта .

Проделанная на сегодняшний день работа составляет 5% цены Проекта как и в смете. Подрядчик не предоставил Программу Работ в то время как оценка Проекта должна быть воспроизведена по оценкам Проделанной Работы.

3.6. ИЗМЕНЕНИЯ

Никаких изменений на данный момент не поступило.

3.7 Финансы

3.7.1 Сертификаты по промежуточной оплате .

о время Встреч проведенных 28 апреля 2003 Подрядчик заявил, что они предоставят сертификат промежуточных оплат для проделанной работы .Однако сертификат не был предоставлен до сегодняшнего дня .

.7.2 Поток Денег

Проекция Потока денег не был предоставлен.

4.0 Ежемесячный Отчёт Контракта CW 2002-1 Дороги Гянджа-Шемкир

4.1 Общая Организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшение дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW 2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$10,000,000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad Ltd (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работы формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития
Заказчик	Гос. Концерн Азеравтойол Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н Низами Гараисаев	Вице-президент
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Дж. К. Тремлетт С. И. Дочев	Менеджер Проекта Представитель Менеджера Проекта

Подрядчик

Туран Хазинедароглу СП

З. Т. Аксут

Инженер по Объекту

4.2 Данные Проекта

Контракт о Работах CW 2002-1	
Тендер на Работы Открылся	14-го мая 2002
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	30 декабря 2002 одобрен со стороны MAP
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	24-го марта 2003
Соглашение по Контракту подписанное согласно Пункту 33.3	Апрель 9 ,2003
Сумма Тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Дата Начала Контракта	21 апреля, 2003
Дата Окончания Контракта	21 июля ,2004
Полученная Программа Работ	18 апреля ,2003
Ценность работ на данное время	3,501,084,057.00 AZM
Изменения	0
Полученный Аванс	5,980,680,936.00 AZM
Выплата	0%
Задержки	0
Претензии	0
Истекшее время на данное время	41
Оставшее время на данное время	417

4.3 Отчёт о Ходе Работ этого Месяца

4.3.1 Статус Контракта

С самого начала (21 апреля,2003) Подрядчик проработал на участке 41 дней или 8.95 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 417 дней или 91.05% Контрактного времени до окончания работы (21 июля ,2004).

4.3.2 Мобилизация Личного Состава и место проживания консультанта .

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера по проекту
Ассистент Резидентного Инженера
Инженер -Мостовик
Геодезист
Ассистент-Менеджер по Офису

С. И. Дочев
Г.Мехтиев
К.Мамедов
Дж.Гасанов
М.В. Шукюрова

Инженер по Материалам прошел собеседование и его Резюме было послано в головной офис ЕС на одобрение. Как только он будет одобрен, он начнёт работать. Процесс работы будет тщательно контролироваться и в дальнейшем при необходимости будет нанят персонал.

б) Место проживания консультанта.

В данное время Подрядчик занят строительством постоянного место проживания личного состава Проектного Инженера на выбранном участке. Подрядчик заявил, что в течение месяца место проживание будет готово для использования.

с) Место нахождение Офиса и транспортные средства Консультанта.

• **Офисы**

Подрядчик в настоящее время занят строительством постоянного офиса на выбранном участке. Офис будет полностью функционировать через месяц.

• **Транспортные средства**

Подрядчик предоставил один из требуемых Контрактом автомобиль, а остальные три были заказаны. Они будут предоставлены в первую неделю июня 2003.

4.3.3 Мобилизация и личный состав Подрядчика

а) Личный состав подрядчика

Подрядчик уже начал мобилизацию управляющего персонала на участке. Они уже мобилизовали Инженера по участку, Административного Менеджера, Геодезиста, Прораба по Бетонам, 2 оператора и 20 рабочих.

б) Техника и оборудование Подрядчика.

Подрядчик мобилизовал на сегодняшний день один грузовик и экскаватор. Они заказали новые лабораторные оборудывания для земельных работ и ожидают их в ближайшее время.

с) Дробилка и Бетономешалка Подрядчика

Подрядчик выбрал участок для Дробилки и Бетономешалки вблизи место проживания персонала для поддержки работы и лаборатории.

д) Офисы подрядчика

Подрядчик завершил реконструкцию и мебелирование офиса на участке и офис полностью функционирует.

е) Лаборатория Подрядчика

Подрядчик завершил работы по обновлению здания, которое будет использовано в качестве лаборатории. В скором ожидается прибытие на участок оборудывания для земельных работ .

1.4 Программа Работ

Подрядчик заново предоставил на рассмотрение принятую Программу Работ 30 апреля ,2003

1.5 Работы Прделанные на данный момент

Контракт выполняется во время, с предоставленной Программой Работ Подрядчика

1.5.1.Очистительные работы на участке и Земельные работы

1.5.2. Покрытие

1.5.3. Дренаж

Подрядчик начал реабилитационные работы по дренажным трубам как был проинструментирован в соответствии с Контрактными документами.

1.5.4 Дорожные знаки и отметки

1.5.5. Структуры

1.5.5.1 Мосты замененные прямоугольными трубами

1.5.5.2. Новые конструкции Моста

Подрядчик занят перепроектировкой нового Моста,требуемый в соответствии с местной практикой строительства и технологии пригодные для страны.

1.5.5..3 Реабилитация Моста

1.5.6. Остальное

1.6 Изменения

За сегодняшний день никаких изменений не было проделано.

1.7 Финансы

1.7.1 Сертификаты по Промежуточной Оплате .

Первый Сертификат Оплаты был получен на сумму АЗМ 3,277,448,973. Промежуточный Сертификат Оплаты был сверен на основе Сметы и предоставлен Клиенту на оплату.

1.7.2. Проекция Потока Денег

Подрядчик предоставил Проекцию Потока Денег 30 апреля 2003.

5.0 Контракты о Работы за номером CW 2002-2 теперь рассматривается как Контракт за номером CW 2003-1 и за номером CW 2003 -4 Дороги Шемкир-Газах

На данное время Тендер не объявлен.

Опубликовано в Мае 2003

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза.

