



Региональный Проект TACIS 2000 Программа TRACECA

Реабилитация Кавказских Магистралей
Азербайджан

**Секция 2 Контроль над Работами по Магистрали
Гянджа-Газах**

Месячный Отчёт

Апрель 2003



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис Бергер
Париж Франция

Содержание

- 1.0 СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ СТРАНИЦА
- 2.0 СИНОПСИС ПРОЕКТА
- 3.0 МЕСЯЧНЫЕ ОТЧЁТЫ
- 3.1 Реконструкция мостов Шамкир и Гасан Су Чай
- 4.0 Реконструкция дороги от Гянджы до Шамкира
- 5.0 Реконструкция дороги от Шамкира до Газаха

1 Сопроводительное письмо отчёта Азербайджан

Название Проекта	Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Грузия Армения	
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Бенефициары	Местный Оператор Гос. Концерн «Азеравтойол»	Подрядчик по Услугам ЕК Луис Бергер
Адрес	Кабинет Министров Баку, Азербайджан	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France + 33 1 45 78 39 39 + 33 1 45 77 74 69
Тел №		Г-н Ф. Синьор
Факс		fsignor@louisberger.com
Контактное Лицо	Г-н Низами Гараисаев	Руководитель Группы Проекта Офис «Азеравтойол» Баку Азербайджан +994 12 98 84 31 +994 12 93 24 76 Г-н Дж. К. Тремлетт

Дата отчёта Май 1, 2003
Отчётный период Апрель 2003

Отчёт подготовлен С.И. Дотчев - Представитель Менеджера Проекта

Подрядчик по Услугам ЕК
Делегация ЕК
Бюро TACIS Менеджер по Заданию)
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

2.0 Синопис Проектта

Контракт за номером No EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

Название Проекта	Компонент 2 проекта Реабилитация Кавказских Магистралей От Гянджи до Газаха
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Более обширной целью проекта должно быть оказание поддержки Республике в устранении всех серьёзных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим внутренним и международным транспортным потоком. • Поставленные задачи Проекта должны улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния тротуаров своевременным вмешательством. • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. <ul style="list-style-type: none"> • Характерной целью данного проектного компонента является контроль над Контрактом о Работы между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь» . • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. <p>Ко всему вышеуказанному, цели должны усилить национальное дорожное строительство и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.</p>
Специфические детали	<p>Они включают в себя шесть Контрактов, состоящих из:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перестраивание мостов Шамкир Чай и Гасан Су Чай по Контракту EUROPEAID/112944/CW/AZ • Лот 1 Контракт CW 2002-1 по магистрале от Гянджи до Шамкира • Лоты от 2 до 5 по магистрале от Шамкира до Газаха, известный как Контракт CW 2003-1
Запланированная Отдача	Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.



3.0 Контракт Месячного Отчёта

3.1 Строительство Мостов Гасан Су чай и Шемкир чай

Объём этого проекта включает строительство двух мостов – Гасан Су чай и Шемкир чай по дороге Гянджа – Газах.

На каждом строительном участке моста, есть незавершенные работы по проекту. Существующий Мост на Шемкир чай (пикет 382+690) является 3-х пролётным сооружением; длина моста - 67.88 м, ширина- 8.5 м. Незавершённое сооружение моста расположено к Северу и существующий мост, вниз по течению. Новый мост над Шемкир чай будет расположен выше течения на намереваемой второй проездной дороге. ОДизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост с 11.50 м проездной частью и тратуаром шириной 1.00 м. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 22.2 метров.

Существующий в данный момент Мост на Гасан Су чай (пикет 447+650) сооружение длиной 37.94 м. и шириной старого моста 8.5 м. Незавершенный мост находится вниз по течению и будет частично использоваться в строительстве моста. Мост на Гасан Су чай будет располагаться вниз по течению на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост, с шириной проездной дороги равной 11.5 метров и 1.00-метров ширины тратуара. Пролёт сооруженного моста будет составлять 12 + 18 + 12.

**Финансирующий
Представитель**

Европейская Комиссия

Заказчик

Подрядная Организация - TACIS
Межправительственная программа
совместно с TRACECA

**Бенефициары и Заказчик для
технических задач**

Гос. Концерн Азеравтойол
Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4
370010 Баку

Г-н Низами Гараисаев

Вице-президент

EUROPEAID ЕС Брюссель

Г-н Э. Даламангас

Менеджер Проекта

**Подрядчик по Сервисному
Котролю**

Дж. К. Тремлетт
С. И. Дочев

Менеджер Проекта
Представитель Менеджера Проекта

Подрядчик

Азеркорпу

М. Ширинов

Инженер по Объекту

3.2.1 Дата Проекта

Контракт о Работах Euroaid/112944/C/W/AZ

Тендер на Работы Открылся	
Контракт Выигран	27 декабрь 2002
Соглашение Контракта было Подписано	27 декабрь 2002
Сумма Тендера	€1,424,017.80
Сумма Контракта	€1,424,017.80
Дата Начала Контракта	10 март 2003
Дата Окончания Контракта	4 ноябрь 2003
Полученная Программа Работ	
Планируемые Работы на данное время	Мобилизация 50%
Окончание Работ на данное время	Мобилизация 50%
Стоимость работ на данное время	€ 0.00
Изменения проекта моста покрытые подрядчиком	0
Полученный Аванс	0
Выплата	0%
Задержки	0
Претензии	0
Время протекающее по плану	49 дней
Остаточное время	189 дней

3.3 Отчёт о Ходе Работ

3.3.1 Статус Контракта

С самого начала (10 Марта ,2003) Подрядчик проработал 49 дней или 20.5% Контрактного времени и в данное время до завершения работы (4 Ноября 2003) осталось 189 дней или же 79.5 % Контрактного времени.

3.3.2 Мобилизация и размещение персонала Консультанта

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера по проекту
Ассистент-Менеджер по Офису

С. И. Дочев
М.В. Шукюрова

Инженер – Мостовик прошел собеседование и его Резюме было послано в головной офис ЕС на одобрение. Как только он будет одобрен, он начнёт работать. Процесс

работы будет тщательно контролироваться и в дальнейшем при необходимости будет нанят персонал.

б) Место Проживания Консультанта

Подрядчик заявил ,что переговоры с владельцем для аренды дома в Гяндже не дало результата и сейчас они ищут другой возможности.Р.Е заявил что подрядчик не выполняет свои обязанности по проекту и они должны как можно скорее найти подходящее место проживания.

в) Автомобиль и Офисное оборудование Консультанта

- **Офис**

Офис (контейнер) на строительной площадке находится на месте, но не снабжено электричеством и пока не содержит офисных оборудований. Подрядчику был предоставлен список офисных оборудований и канцелярских товаров. Подрядчик поручается привести офис в полную готовность в середине апреля.

- **Автомобиль**

Консультант 25 февраля, 2003 потребовал автомобиль, но всё ещё не получил его. Им было поручено как можно скорее обеспечить автомобиль консультанта.

3.3.3 Мобилизация Подрядчика и его Персонал

а Персонал Подрядчика

Подрядчик обустроился на строительном участке 10-го марта, 2003. Это началось взятием в аренду помещения для проживания рабочего персонала вблизи Проекта Моста Шемкир чай. У Подрядчика было строго потребовано предоставить список персонала работающего на участке, так как не было о них достаточной информации на Ежемесячном Собрании о Ходe Работ, проведённым 28-го марта, 2003.

б Техника и оборудование Подрядчика

Подрядчик в данный момент имеет в распоряжении Бульдозер, Кран и Самосвал. У них было потребовано предъявить список машин и оборудований работающих на участке, так как эта информация не была предоставлена во время Ежемесячного Собрания о Ходe Работ.

в Строительная площадка Подрядчика с цементными балками

Предварительные земельные работы для выравнивания строительной площадки уже начаты. Подрядчика попросили предоставить план эскиза площадки на предварительное рассмотрение .Работы на строительном площадке еще не завершены.

г Лаборатория

Подрядчик подтвердил их намерение нанять лабораторию вблизи Проекта Моста Шемкир чай. У Подрядчика попросили предоставить 3 марта, 2003 полный список оборудования, используемых в данной лаборатории. На данный момент потребованный список не получен. Им было поручено предоставить список как можно скорее .

д Офисы

Офис (контейнер) подрядчика находится на участке, но не снабжено электричеством и не содержит офисных оборудования на данный момент. Им было поручено завершить мебелировку и дать офису функционировать.

3.4 ПРОГРАММА РАБОТ

Программа работ была потребована 3-го марта, 2003 но Подрядчик ещё не предоставил его. Подрядчик занимается перепроектированием части чертежей Работ и эта работа еще не завершена. Они заявили что как только перепроектирование будет завершено, они предоставят Программу Работ. Это ожидается к середине мая, 2003.

3.5 ХОД РАБОТ на ДАННОЕ ВРЕМЯ

3.5.1 Разрушительные и Очистительные работы на незавершённом сооружении моста

Подрядчик завершил разрушительные работы на приостановленном сооружении Моста Шемкир чай и на Мосту Гасан Су чай.

3.5.2 Земляные работы для строительства моста

Земляные работы на участке Моста Шемкир чай начались в начале Апреля и приостановлены в связи с весенним таянием воды .Вода течет сильно и быстро .Однако подрядчику было посоветовано начать работу на подходных дорогах ,в то время как по их усмотрению были приостановлены земельные работы по мосту.

3.5.3 Защита русла и откоса.

Пока не начата

3.5.4 Постройка устоя

Подрядчик начал изготавливать некоторые устои на Бетонных участках в Баку не уведомив нас .Им было проинформировано что что произведенные структуры были опровергнуты согласно контракту и не будут оплачиваться пока их качество не будет доказано.Далее им было посоветовано предоставить на рассмотрение смешанные бетоны запаздывающие и требуемые с 11 марта 2003 прежде чем приступить к дальнейшей работе .

3.5.5 Строительство Берегового устоя.

Пока не начата

3.5.6 Строительство Пролета и Бетонных плит.

Пока не начата

3.5.7 Верхнее покрытие

Пока не начата

3.5.8 Подпорки моста .

Пока не начата

3.5.9 Разное

Пока не начата

3.5.10 Работы на подходных дорогах.

Работы на подходных работах еще не начаты . Однако Подрядчику было посоветовано начать работу в связи с расколом земляных работ моста и проектными задержками в связи с весенним таянием снега.

3.5.11 Итоговый Статус Хода Контракта .

Проделанная на сегодняшний день работа составляет 5% цены Проекта как и в смете. Подрядчик не предоставил Программу Работ в то время как оценка Проекта должна быть воспроизведена по оценкам Проделанной Работы.

3.6. ИЗМЕНЕНИЯ

Никаких изменений на данный момент не поступило

3.7 Финансы

3.7.1 Сертификаты по промежуточной оплате .

Во время Встреч проведенных 28 апреля 2003 Подрядчик заявил что они предоставят сертификат промежуточных оплат для проделанной работы . Однако сертификат не был предоставлен.

3.7.2 Поток Денег

Поток денег не был предоставлен.

4.0 Ежемесячный Отчёт Контракта CW 2002-1 Дороги Гянджа-Шемкир

4.1 Общая Организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшение дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW 2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$10,000,000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), VCEOM (Франция) и Finroad Ltd (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работы формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Ассоциации Международного Развития (АМР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Ассоциация Международного Развития
Заказчик	Гос. Концерн Азеравтойол Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н Низами Гараисаев	Вице-президент
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Дж. К. Тремлетт С. И. Дочев	Менеджер Проекта Представитель Менеджера Проекта

Подрядчик

Туран Хазинедароглу СП

З. Т. Аксут

Инженер по Объекту

4.2 Данные Проекта

Контракт о Работях CW 2002-1	
Тендер на Работы Открылся	14-го мая 2002
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	30 декабря 2002 со стороны AMP
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	24-го марта 2003
Соглашение по Контракту подписанное согласно Пункту 33.3	Апрель 9 ,2003
Сумма Тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Дата Начала Контракта	21 апрель, 2003
Дата Окончания Контракта	21 июль ,2003
Полученная Программа Работ	18 ареля ,2003
Планированные Работы на данное время	0
Работы Завершенные на данное время	0
Ценность работ на данное время	0
Изменения	0
Полученный Аванс	0
Выплата	0%
Задержки	0
Претензии	0
Истекшее время на данное время	10
Оставшее время на данное время	448

4.3 Отчёт о Ходe Работ этого Месяца

4.3.1 Статус Контракта

С самого начала (21 апрель,2003) Подрядчик проработал 10 дней или 2.18 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 448 дней или 97.82% Контрактного времени до окончания работы (21 июль ,2004).

4.3.2 Мобилизация Личного Состава и место проживания консультанта .

а) Личный состав консультанта

Представитель Менеджера Проекта мобилизован ,а остальной персонал строительного участка Будет мобилизован после того как Азеравтойол одобрит предлагаемый персонал и резюме должны быть предоставлены в Брюссель для формального одобрения в соответствии с условиями сервисного контракта

В) Место проживания консультанта.

Подрядчик вел переговоры с местными властями на строительном участке в конце которого должна быть построена место проживания консультанта.Участок был показан и принят Представителем Менеджера Проекта.

С) Место нахождение Офисов и транспортные средства Консультанта.

• Офисы

Подрядчик должен построить офис на том же месте участка где и расположены дома .

• Транспортные средства

Подрядчику было поручено предоставить транспортные средства как и было указано в Контракте.

4.3.3 Мобилизация и личный состав Подрядчика

а) Личный состав подрядчика

Подрядчик уже начал мобилизацию управляющего персонала на участке .Они уже мобилизовали Инженера по участку , Административного Менеджера ,Прораба и 15 рабочих.

Б) Техника и оборудование Подрядчика.

Подрядчик начал мобилизацию техники и оборудывания.

С) Дробилка и Бетономешалка Подрядчика

Подрядчик выбрал участок для Дробилки и Бетономешалки вблизи место проживания персонала для поддержки работы и лаборатории.

Д) Офисы подрядчика

Подрядчик построит свои офисы на том же участке что офисы и место проживания Консультанта .

Е) Лаборатория Подрядчика

Подрядчик начал реконструкцию здания который будет выдано под строительную лабораторию.

4.4 Программа Работ

Подрядчик предоставил Программу Работ 30 апреля ,2003

4.5 Работы Прделанные на данный момент

Подрядчик начал реконструкцию зданий где они разместят лабораторные оборудывания и персонал.

4.6 Изменения

На сегодняшний день никаких изменений не было проделано.

4.7 Финансы

4.7.1 Сертификаты по Промежуточной Оплате .

Никаких сертификатов по промежуточной оплате не было получено.

4.7.2. Проекция Потока Денег

Подрядчик предоставил Проекцию Потока Денег 30 апреля 2003.

5.0 Контракты о Работах за номером CW 2002-2 теперь рассматривается как Контракт за номером CW 2003-1 и за номером CW 2003 -5 Дороги Шемкир-Газах

На данное время Тендер не объявлен.

Опубликовано в Мае 2003

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза.

