



Региональный Проект TACIS 2000 Программа TRACECA

Реабилитация Кавказских Магистралей
Азербайджан

**Секция 2 Контроль над Работами по Магистрали
Гянджа-Газах**

Месячный Отчёт

Март 2003



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняется Луис Бергер
Париж Франция

| | |
|-----|---|
| 1.0 | СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ СТРАНИЦА |
| 2.0 | СИНОПСИС ПРОЕКТА |
| 3.0 | МЕСЯЧНЫЕ ОТЧЁТЫ |
| 3.1 | Реконструкция мостов Шамкир и Гасан Су Чай |
| 4.0 | Реконструкция дороги от Гянджы до Шамкира |
| 5.0 | Реконструкция дороги от Шамкира до Газаха |

2.0 Синописис Проекта

Контракт за номером No EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

| | |
|------------------|---|
| Название Проекта | Компонент 2 проекта Реабилитация Кавказских Магистралей От Шамкира до Газаха |
| Номер Проекта | EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI |
| Страна | Азербайджан |

| | |
|------------------------|--|
| Цели Проекта | <ul style="list-style-type: none"> • Более обширной целью проекта должно быть оказание поддержки Республике в устранении всех серьёзных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим внутренним и международным транспортным потоком. • Поставленные задачи Проекта должны улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния тротуаров своевременным вмешательством. • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. <ul style="list-style-type: none"> • Характерной целью данного проектного компонента является контроль над Контрактом о Работе между Гянджой и Газахом. • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. <p>Ко всему вышеуказанному, цели должны усилить национальное дорожное строительство и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.</p> |
| Специфические детали | <p>Они включают в себя шесть Контрактов, состоящих из:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перестраивание мостов Шамкир Чай и Гасан Су Чай по Контракту EUROPEAID/112944/CW/AZ • Лот 1 Контракт CW 2002-1 по магистрале от Гянджи до Шамкира • Лоты от 2 до 5 по магистрале от Шамкира до Газаха, известный как Контракт CW 2003-1 |
| Запланированная Отдача | Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены. |

3.0 Контракт Месячного Отчёта

3.1 Строительство Мостов Гасан Су чай и Шемкир чай

С тех пор как Азербайджан стал независимым государством, национальная экономика сильно снизилась, реабилитация и сохранение дорог было пренебрежено. Следовательно по всей стране идёт интенсивная реабилитация дорог и улучшение программы. Несколько Международных Финансовых Организаций (МФО) и другие доноры вложили инвестиции в Строительство Дорог в Азербайджане.

Объём этого проекта включает строительство двух мостов – Гасан Су чай и Шемкир чай по дороге Гянджа – Газах.

На каждом строительном участке моста, есть незавершенные работы по проекту. Существующий Мост на Шемкир чай (пикет 382+690) является 3-х пролётным сооружением; длина моста - 67.88 м, ширина- 8.5 м. Незавершённое сооружение моста расположено к Северу и существующий мост, вниз по течению. Новый мост над Шемкир чай будет расположен выше течения на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост с 11.50 м проездной частью и тротуаром шириной 1.00 м. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 22.2 метров.

Существующий в данный момент Мост на Гасан Су чай (пикет 447+650) сооружение длиной 37.94 м. и шириной старого моста 8.5 м. Незавершенный мост находится вниз по течению и будет частично использоваться в строительстве моста. Мост на Гасан Су чай будет располагаться вниз по течению на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост, с шириной проездной дороги равной 11.5 метров и 1.00-метров ширины тротуара. Пролёт сооруже́нного моста будет составлять 12 + 18 + 12.

**Финансирующий
Представитель**

Европейская Комиссия

Заказчик

Подрядная Организация - TACIS
Межправительственная программа
совместно с TRACECA

**Бенефициары и Заказчик для
технических задач**

Гос. Концерн Азеравтойол
Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4
370010 Баку
Вице-президент

Г-н Низами Гараисаев

EUROPEAID ЕС Брюссель

Г-н Э. Даламангас

Менеджер Проекта

**Подрядчик по Сервисному
Контролю**

Дж. К. Тремлетт
С. И. Дочев

Менеджер Проекта
Представитель Менеджера Проекта

Подрядчик

Азеркорпу

М. Ширинов

Инженер по Объекту

3.2.1 Дата Проекта

| Контракт о Работах Euroaid/112944/C/W/AZ | |
|---|-----------------|
| Тендер на Работы Открылся | |
| Контракт Выигран | 27 декабрь 2002 |
| Соглашение Контракта было Подписано | 27 декабрь 2002 |
| Сумма Тендера | €1,424,017.80 |
| Сумма Контракта | €1,424,017.80 |
| Дата Начала Контракта | 10 март 2003 |
| Дата Окончания Контракта | 4 ноябрь 2003 |
| Полученная Программа Работ | |
| Планируемые Работы на данное время | Мобилизация 50% |
| Окончание Работ на данную дату | Мобилизация 50% |
| Изменения проекта моста покрываются Подрядчиком | 0 |
| Задержки | 0 |
| Претензии | 0 |
| Время протекающее по плану | 21 день |
| Остаточное время | 217 дней |

3.3 Отчёт о Ходу Работ

3.3.1 Статус Контракта

Так как Контракт только недавно начался и Подрядчик еще не предоставил Программу Работ, было бы рано на данный момент делать какие-то оценки.

3.3.2 Мобилизация и размещение персонала Консультанта

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера по проекту
Ассистент-Менеджер по Офису

С. И. Дочев
И. С. Аскерова

Инженер – Мостовик прошел собеседование и его Резюме было послано в головной офис ЕС на одобрение. Как только он будет одобрен, он начнёт работать. Процесс работы будет тщательно контролироваться и в дальнейшем при необходимости будет нанят персонал.

б) Место Проживания Консультанта

С хозяином одного из домов в Гяндже уже согласовано и Подрядчик в данный момент ведет переговоры с владельцем для взятия дома в аренду.

в) Автомобиль и Офисное оборудование Консультанта

Офис (контейнер) на строительной площадке находится на месте, но не снабжено электричеством и пока не содержит офисных оборудований. Подрядчику был предоставлен список офисных оборудований и канцелярских товаров. Подрядчик поручается привести офис в полную готовность в середине апреля.

Консультант 25 февраля, 2003 потребовал автомобиль, но всё ещё не получил его. Подрядчик поручается предоставить первый автомобиль в первую неделю апреля, а второй как только получат Аванс на оплату.

3.3.3 Мобилизация Подрядчика и его Персонал

а Персонал Подрядчика

Подрядчик обустроился на строительном участке 10-го марта, 2003. Это началось взятием в аренду помещения для проживания рабочего персонала вблизи Проекта Моста Шемкир чай. У Подрядчика было строго потребовано предоставить список персонала работающего на участке, так как не было о них достаточной информации на Ежемесячном Собрании о Ходу Работ, проведённым 28-го марта, 2003. Полный список работников приложен к концу отчёта.

б Техника и оборудование Подрядчика

Подрядчик в данный момент имеет в распоряжении Бульдозер, Кран и Самосвал. У них было потребовано предъявить список машин и оборудований работающих на участке, так как эта информация не была предоставлена во время Ежемесячного Собрания о Ходу Работ.

в Строительная площадка Подрядчика с цементными балками

Предварительные земные работы для выравнивания строительной площадки уже начаты. Подрядчика попросили предоставить план эскиза площадки.

г Лаборатория

Подрядчик подтвердил их намерение нанять лабораторию вблизи Проекта Моста Шемкир чай. У Подрядчика попросили предоставить к 3 марта, 2003 полный список оборудований, используемых в данной лаборатории. На данный момент потребованный список не получен.

д Офисы

Офис (контейнер) подрядчика находится на участке, но не снабжено электричеством и не содержит офисных оборудований на данный момент.

3.4 ПРОГРАММА РАБОТ

Программа работ была потребована 3-го марта, 2003 но Подрядчик ещё не предоставил его. Подрядчик занимается перепроектированием части чертежей Работ. Они заявили что как только перепроектирование будет завершено, они предоставят Программу Работ. Это ожидается к середине апреля, 2003.

3.5 ХОД РАБОТ на ДАННОЕ ВРЕМЯ

3.5.1 Разрушительные и Очистительные работы на незавершённом сооружении моста

Подрядчик завершил разрушительные работы на приостановленном сооружении Моста Шемкир чай и начал разрушительные работы на Мосту Гасан Су чай.

3.5.2 Земляные работы для строительства моста

Земляные работы только недавно начались на участке Моста Шемкир чай.

3.5.3 Монтаж Стоек

Пока не начата

3.5.4 Постройка Берегового устоя

Пока не начата

3.5.5 Монтаж пролётных строений и верхней конструкции

Пока не начата

3.5.6 Завершение мостовых работ

Пока не начата

3.5.7 Работы на близлежащих дорогах

Работы на близлежащих дорогах пока не начаты

3.5.8 Итоговый Статус хода Контракта

Контракт находится на начальной стадии и Программа Работ ещё на данный момент не предоставлена было бы не правильно делать преждевременные оценки.

3.6. ИЗМЕНЕНИЯ

Никаких изменений на данный момент не поступило

4.0 Ежемесячный Отчёт Контракта CW 2002-1 Дороги Гянджа-Шемкир

4.1 Общая Организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшение дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW 2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$10,000,000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), VCEOM (Франция) и Finroad Ltd (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Ассоциации Международного Развития (АМР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

| | |
|--|---|
| Финансирующее Агенство | Ассоциация Международного Развития |
| Заказчик | Гос. Концерн Азеравтойол Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку |
| Г-н Низами Гарайсаев | Вице-президент |
| Группа по Реализации Проекта | Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку |
| Г-н А. Годжаев | Директор |
| EUROPEAID ЕС Брюссель | |
| Г-н. Э. Даламангас | Менеджер Проекта |
| Подрядчик по Сервисному Контролю Louis Berger SA | Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015 |
| Дж. К. Тремлетт С. И. Дочев | Менеджер Проекта Представитель Менеджера Проекта |

Подрядчик

Туран Хазинедароглу СП

З. Т. Аксут

Инженер по Объекту

4.2 Данные Проекта

| Контракт о Работях CW 2002-1 | |
|--|--|
| Тендер на Работы Открылся | 14-го мая 2002 |
| Контракт выигран согласно Пункту 33.2 | 10 декабря 2002 со стороны AMP Подрядчик был проинформирован 10-го января 2003 |
| Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1 | 24-го марта 2003 |
| Соглашение по Контракту подписанное согласно Пункту 33.3 | |
| Сумма Тендера | 28,749,462,180.50 AZM |
| Сумма Контракта согласно Пункту 15.3 | 29,903,403,179.00 |
| Дата Начала Контракта | По Соглашению |
| Дата Окончания Контракта | 18 месяцев |
| Полученная Программа Работ | |
| Время протекающее по плану | 0 |
| Планированные Работы на данное время | 0 |
| Дата окончания работ | 0 |
| Задержки | 0 |
| Претензии | 0 |

4.3 Отчёт о Ходе Работ этого Месяца

4.3.1 Мобилизация Контролирующих Подрядчиков

Представитель Менеджера по Проекту мобилизован, а остальной персонал строительного участка будет мобилизован после того как Азеравтойол одобрит предлагаемый персонал и Резюме должны быть предоставлены в Брюссель для формального одобрения в соответствии с условиями Сервисного Контракта.

4.3.2 Мобилизация Работ Подрядчика

В течении Март месяца единственной работой был выпуск официального письма о Принятии. Подрядчик подписал Контракт о Соглашении и Азеравтойол должен предоставить участок до конца Апреля.

**5.0 Контракты о Работы за номером CW 2002-2 теперь рассматривается как
Контракт за номером CW 2003-1 Дороги Шемкир-Газах**

На данное время Тендер не объявлен.

Опубликовано в Апреле 2003

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A
и ни в коей мере не может отражать мнения Европейского Союза.

