

TACIS Regional 2004 TRACECA Programme

Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Quarterly Technical report

Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja
to Gazakh Highway Contracts CW2002-1 and CW2003-1 to CW2003-4

Segment 4 of the Project Component II: Technical Supervision of the
TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan SU and Shemkir Chay
Bridges”

Azerbaijan Quarterly Progress Report № 3

April 1, 2004 – IPR3/2004/AZ



This project is funded by
The European Union



A project implemented by
Louis Berger SA Paris France

Contents

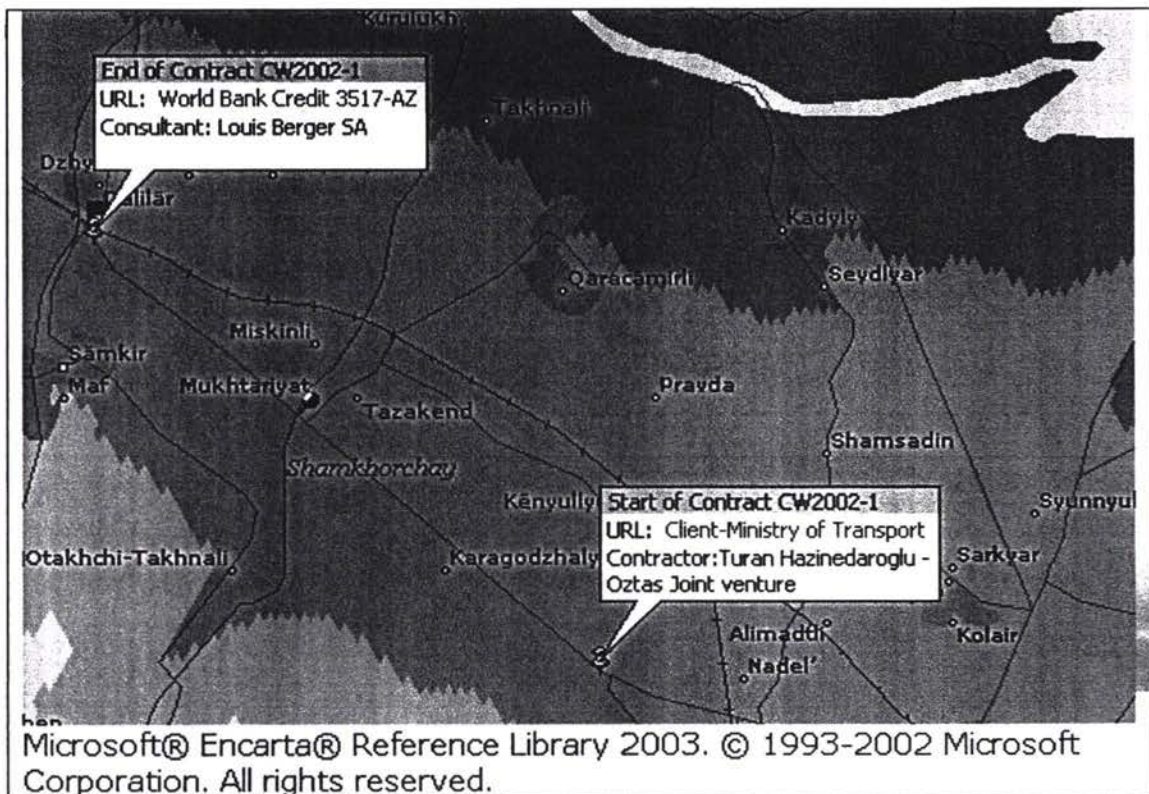
		Page
I.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 1 Contract CW2002-1	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
II.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 2 Contracts CW2003-1 to CW2003-4	
A.	Contracts CW2003-1 and CW2003-2	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
B.	Contracts CW2003-3 and CW2003-4	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
III.	Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	

Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Quarterly Technical report

Segment 2 for Project Component II:

Construction Supervision of Ganja to Shemkir - Highway

Contract CW2002-1



I. Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway - Lot 1, Contract CW2002-1

1.1. Report Cover page

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Shemkir Highway - Lot 1 Contract CW2002-1	
Service Contract	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	+99 412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	+99 412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st April 2004.

Reporting Period To date

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative
- Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	Name	Signature	Date

1.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Shemkir - Highway Lot 1 Contract CW2002-1
Service Contract	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Shemkir. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Ganja to Shemkir Lot 1, Contract CW2002-1
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Contract signature March 24, 2003
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • April 21, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • Fifteen months (458 days) + extension of time of 3 months (92 days) or total of 550 days

1.3. Monthly Progress Report

1.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Ganja-Shemkir section of the Azerbaijan Highway Project Contract CW 2002-1. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. George Tharakan	Lead Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractor	Turan Hazinedaroglu Joint Venture
T Uslu	Project Manager

1.3.2. Project Data

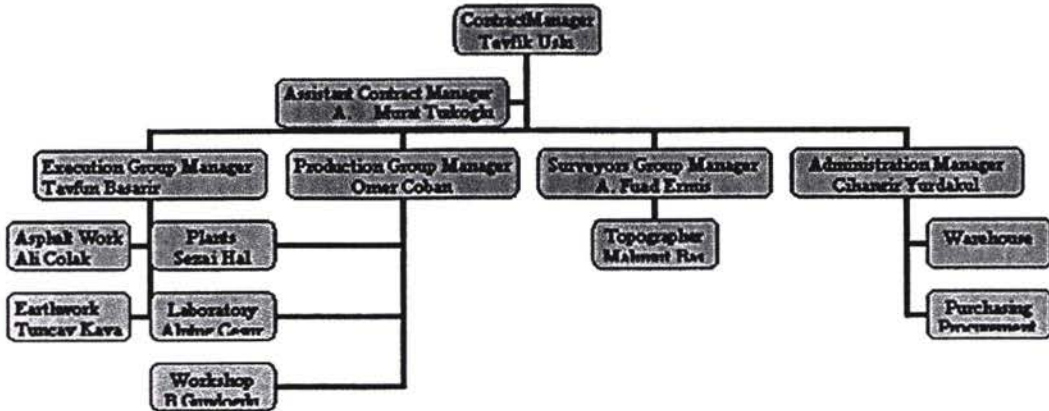
Works Contract CW 2002-1	
Works Tender Opened	14 th May 2002
Contract Awarded	30 th December 2002 by IDA
Letter of Acceptance Issued	24 th March 2003
Contract Agreement Signed	April 9, 2003
Tender Amount	28,749,462,180.50 AZM
Contract Amount	29,903,403,179.00 AZM
Estimated revised Contract amount	31,768,317,024.50 AZM
Contract Start Date	21 st April 2003
Original Contract Completion Date	21 st July 2004
Extended Completion Date	21 st October 2004
Defects Liability Period	365 days
1 st Works Programme received	18 th April 2003
Last revision of Works Programme	10 th March 2004
Value of Works to date as per IPCs	8,869,089,307.89 AZM
Value of Works to date	8,971,020,953.70 AZM
Value of Works to date (%)	30.00 %
Variations	Extension of 3 months with no cost to the Project letter - PS277/P83/03/220/RD/fb Nov 24, 2003
Advance Payment Received – 20%	5,980,680,936.00 AZM
Repayments made	0%
Delays	Three months
Claims	No new claims to date
Time elapsed to date	346 days
Time remaining to date	204 days

1.3.3. Progress report

1.3.3.1. Status of the Contract

Since start (April 21, 2003) the Contractor have been on site 346 days or 62.91% of the Contractual time and to date are remaining 204 days or 37.09% of the Contractual time to the extended Completion date (October 21, 2004)

1.3.3.1.1. Contractor's staff Management organogramme



Contractor at present have employed for purpose of construction on this Project 100 people from his own staff and additional 97 people from the Subcontractors.

1.3.3.1.2. Contractor's machinery and equipment

Contractor's has employ machinery and equipment for this month as follows:

Item	Description	Model and Capacity	Number of Work Days
A	PLANTS		
1	Base Batch Plant	GMS, 400 t/h	Under Installation
2	Crusher	NACE, 250t/h	15
3	Scale	ESIT, 100 t	30
4	Generators	FIAT, 50 kW	30
B	ASPHALT PAVING TEAM		
C	EARTHWORK EQUIPMENTS		
1	Bulldozers		
		1 CAT D9-L	30
		2 CAT D7-R	30
		3 CAT D7-G	30
2	Graders		30
		1 CAT 140G	30
		2 Champion	Breakdown
		3 CAT 140G	30
		4 CAT 140G	Breakdown
		5 CAT 140G	30
		6 CAT 140H	30
3	Excavators	CAT325	30
	Excavators	Fiat-Hitachi	30
	Excavators	CAT315	30
4	Loaders		
		1 CAT Cukurova 950	30
		2 CAT 966	30
		3 CAT 950	30

1.3.3.2. Project activity to date

<i>Item</i>	<i>Project Activity to date</i>	<i>Up to</i>
1	Consultant's staff mobilization	100%
2	Project Manager office accommodations	100%
3	Project Manager house accommodations	100%
4	Project Manager vehicles	100%
5	Contractor's staff mobilization (125+97=222 people)	89%
6	Contractor's office accommodations	100%
7	Contractor's staff quarters	100%
8	Contractor's laboratory (concrete, earthworks)	100%
9	Contractor's machinery and equipment mobilisation (60+26=86 units)	71%
10	Site Clearing and grubbing – 16 km out of 21 km	76%
11	Bulk earthworks – road embankment - 128 m3 out of 201 m3	64%
12	Milling/removing existing asphalt – 12 km out 21 km	57%
13	Removing existing shoulder – 15 km out of 21 km	71%
14	Drainage – culverts 16 out of 64	25%
15	Bridges – (6) working on 2	9%
16	Formation level – 409,400.00m2	2,6%
17	Granular Capping layer – 350mm	0%
18	Granular Sub base layer – 225mm	0%
19	Bituminous base course – 175mm	0%
20	Wearing course – 50mm	0%
21	Granular shoulder – 225mm	0%
22	Road signs and marking	0%
23	Site drains	0%
24	Finishing off the Project	0%

1.3.3.3. Project progress summary

- The Works done to March 31, 2004 represent a 30% from the Revised Contract value.
- Progress to date on structures (culverts and bridges)
- The Productions figures for some major Works operations as follows:

<i>Item</i>	<i>Description</i>	<i>Unit</i>	<i>As per Programme</i>		<i>Actual achieved on site weekly</i>		
			<i>0 -12km</i>	<i>12-20km</i>	<i>Average</i>	<i>Maximum</i>	<i>Last week</i>
201	Site cleaning	ha	2.66	3.55	3.79	9.5	0.00
207 209	Milling of existing asphalt	M3	3350.55	3191.02	4803.13	6772	0.00
206 210 212	Construction of embankment	M3	9555.63	12608.19	7491.35	16000	1960.00
213	Scarify, level and compact formation	M2	35822.50	71645.00	10872.00	10872.00	10872.00

301	Construction of capping layer	M3	0.00	0.00			Works just started
-----	-------------------------------	----	------	------	--	--	--------------------

- Comparing the Programmed with the actual production rates achieved by the Contractor shows that at present they do not have difficulties to complete the Project in time. Since the Contractor just started with pavement Works we do not have at present information what shall be the Contractor's actual production ability rates and that are critical activities. Thereafter shall be premature at this moment to make any final conclusions about the estimated remaining time.
- Some problems encountered to date which might have effect on the completion date.

Problems associated with completing the Contract in time	Actions taken
Longitudinal redesign km 15+000 to km 20+740 not approved yet by the MoT – our letter 15 dated Dec 12, 2003	Reminding letter 20 dated Jan 14, 2004 send
Longitudinal redesign km 10+000 to km 15+000 not approved yet by the MoT – our letter 18 dated Dec 26, 2003	Reminding letter 20 dated Jan 14, 2004 send
The MoT letter 01/143 dated Feb 6, 2004 – quote" <i>This material may be left in place and used as part of the new designed capping layer</i> " -controversial instruction	PM to clarify with Client the instruction

1.3.4. Variations

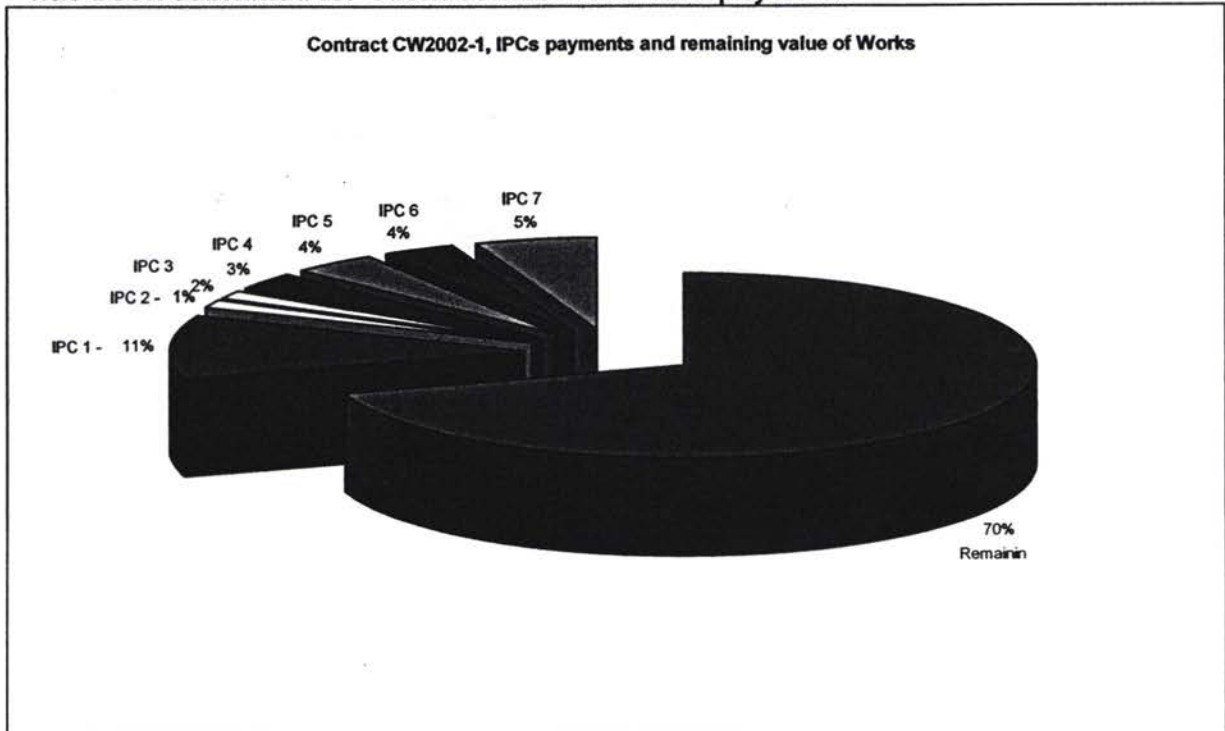
The Contractors claim №1 for extension of time have been resolve (Letter № PS277/P83/03/220/RD/fb dated Nov 24, 2003) and new completion date have been fix as 21st October 2004.

1.3.5. Financial

1.3.5.1. Interim Payment Certificates to date

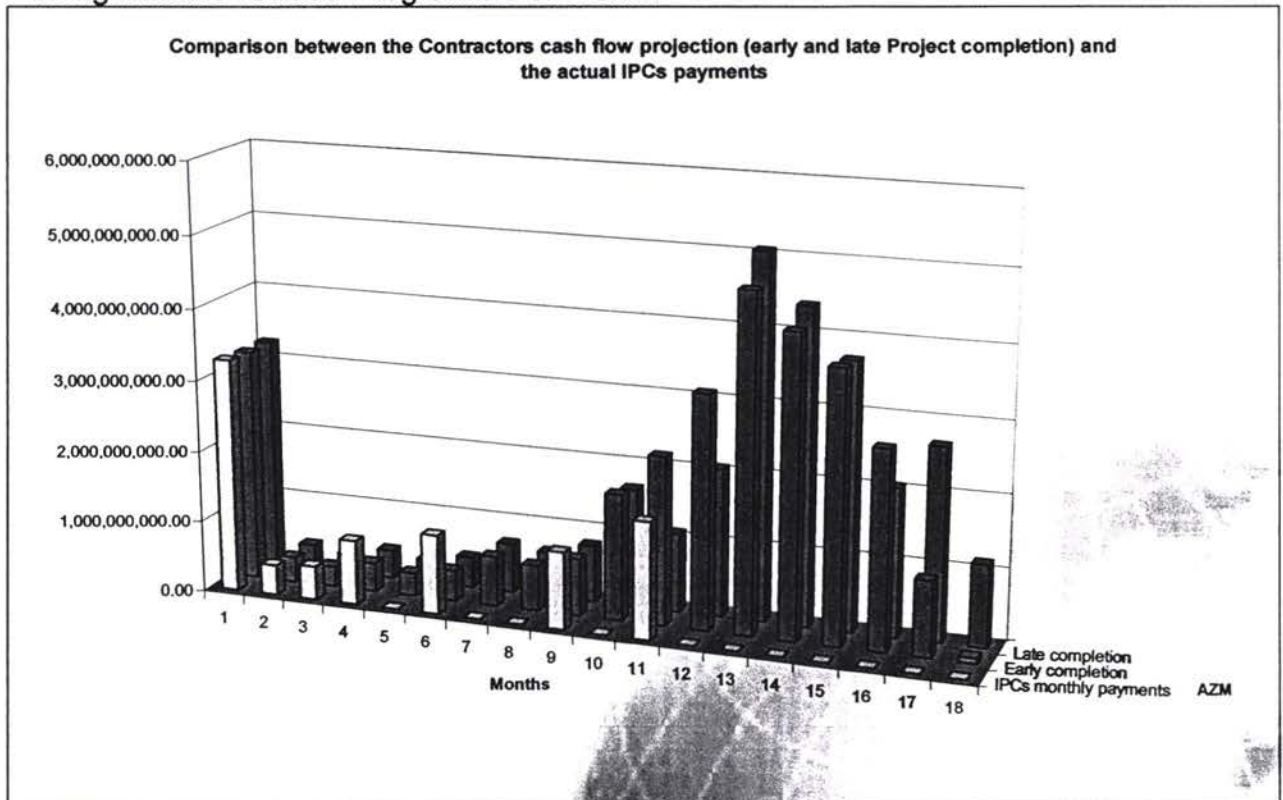
Item	IPC	Value AZM	%	Status
1	IPC 1	3,277,448,972.89 AZM	10.96%	paid
2	IPC 2	417,198,206.00 AZM	1.40%	paid
3	IPC 3	467,687,830.00 AZM	1.56%	paid
4	IPC 4	900,048,107.00 AZM	3.01%	paid
5	IPC 5	1,110,117,798.00 AZM	3.71%	Partial
6	IPC 6	1,072,592,505.00 AZM	3.59%	Partial
7	IPC 7	1,623,995,889.00AZM	5.43%	Not yet
	To date	8,869,089,307.89 AZM	29.66%	Not fully
	Available	21,034,313,871.11 AZM	70.34%	Remained
	Contract price	29,903,403,179.00 AZM	100.00%	

The IPC 5 and IPC 6 have been paid partially (the World Bank portion only). The Contractor has reserve his rights under the Contract for late payments. The IPC 7 has been submitted for Client consideration and payment.



1.3.5.2. Cash flow projection

The Contractor has submitted his updated Cash flow Projection (including the extra cost of the 22 culverts to be replaced wholly or partially as instructed by Client) along with the revised Programme of Works.

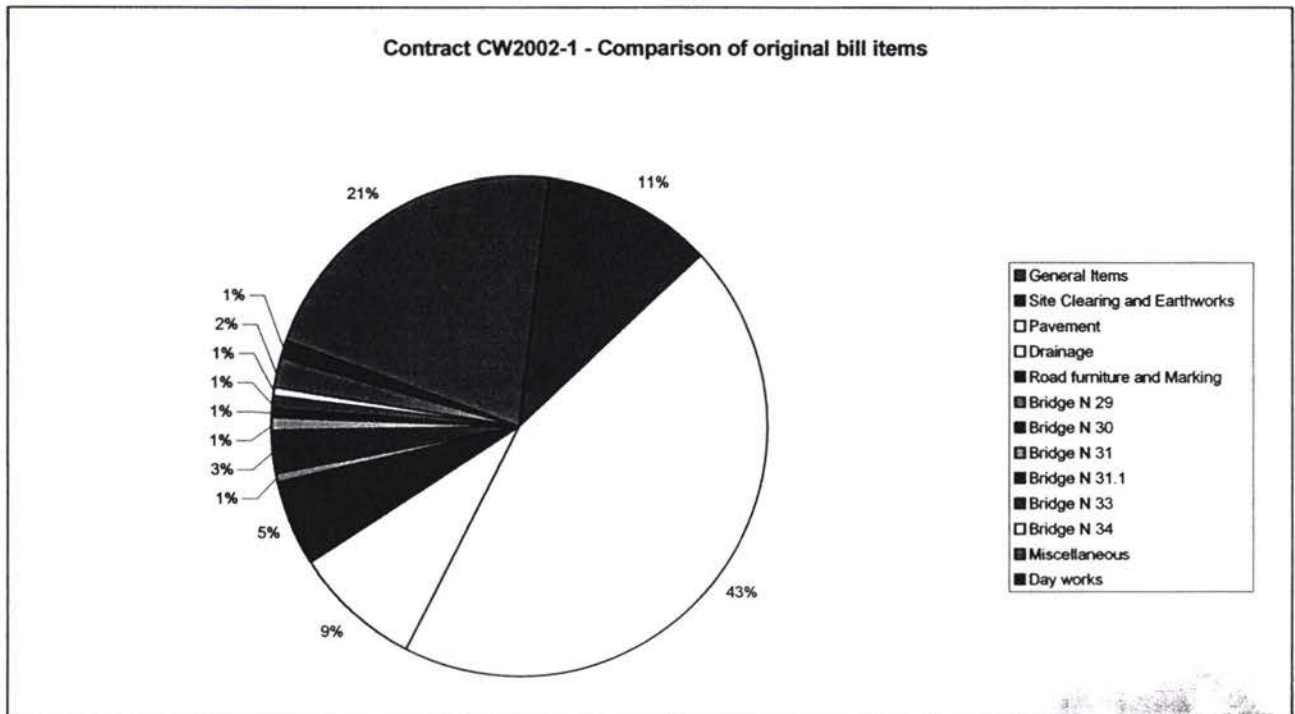


1.3.5.3. Contract (Project) Assessment

1.3.5.3.1. Contract time

In order to assess whether the Contractor shall complete the Project in time the delay due to required longitudinal redesign (realistically of about 120 days) should be taken out of the 346 days and shall leave us with 226 days to date, Contractor has been on site. The value of Works achieved to date is about 30%. Thereafter for the remaining 204 days (about 7 months) the Contractor must produce value of Works (70%) of Contract price or in real terms about 2,266,000,000.00 AZM a month. Contractor to date achieved a monthly value of works of about 1,110,000,000.00 AZM, however the remaining pavement Works on this Project are about 43% of the Contract value. Thereafter our assessments are that at present the Contractor is running the Contract in time. Please note that during the month of March 2004 there were few rainy and foggy days which did not allow the Contractor to work properly and on last Minutes of meeting has been recorded that the Contractor is running the project with 10 days delay due to bad weather conditions.

Further please note that the pavement Works are to start only after April 1, 2004 and Contractor production figures for those remaining Works shall be critical whether the Contractor shall complete the Project in time or shall delay.



1.3.5.3.2. Contract price – (Budget expecting estimates increase/decreases)

Item	Description	Unit	Quantity	Price
A	Estimated savings to Contract budget			

1	Due to requested revised longitudinal profile	M3	15140	-187,279,080.00
2	Due to two culverts omitted at km 4+950 and km 6+124	unit	2	-127,166,000.00
3	Due to site drains omitted between km6+700 and km7+960 LHS/RHS	M'	100	-11,152,800.00
4	Due to bridge redesign at km 2+555	AZM	1	-38,893,461.00
5*	Due to overestimated volumes of Works at the Project B&Q for bituminous base	M3	9998	-267,616,466.00
6*	Due to overestimated volumes of Works at the Project B&Q for wearing course	M3	11335	-101,130,870.00
	<i>Estimated saving cost to date</i>	<i>AZM</i>		-733,238,677.00
B	<i>Estimated extras to Contract budget</i>			
1	Due to required wholly or partially replacement of 22 culverts as instructed	AZM	estimate	+1,120,378,924.50
2*	Due to underestimated volumes of Work at the Project B&Q for capping layer	M3	46502	+1,244,719,034.00
3*	Due to underestimated volumes of Works at the Project B&Q for granular sub base	M3	5571	+173,971,188.00
4*	Due to underestimated volumes of Works at the Project B&Q for sub base to shoulder	M3	1892	+59,083,376.00
	<i>Estimated extra cost to date</i>	<i>AZM</i>		+2,598,152,522.50
C	Contract Price at present	AZM		29,903,403,179.00
D	Estimated Extra costs to Contract price	AZM		+1,864,913,845.50
F	<i>Estimate revised Contract price at present</i>	AZM		31,768,317,024.50

Note:

1. Please note that our estimate for items mark with (*) has been done excluding the bus stops or any road widening wherever require and those volumes of Works might be change and exceeded the quantities shown.
2. The estimated extra cost to Contract price to date represent 6.24% of the original Contract price

1.3.6. Testing results

SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING MARCH MONTH

Description of Work	Test Performed				Remarks
	Total	Passed	Retested	% Passed	
Road Embankment					
1 FDT/Nuclear Density	824	719	105	87.2	
2 PI	4	4	0	100	
3 MDD/Proctor	4	4	0	100	
4 CBR	4	4	0	100	
5 Moisture Content	4	4	0	100	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 1 (175mm Of 350mm)					
1 Gradation	1	1	0	100	
2 FDT/Nuclear Density	13	6	7	46.2	
3 MDD/Proctor	1	1	0	100	
4 PI	1	1	0	100	
5 CBR	1	1	0	100	
6 Moisture Content	1	1	0	100	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 2 (175mm Of 350mm)					
1 Gradation	0	0	0	0	
2 FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3 MDD/Proctor	0	0	0	0	
4 PI	0	0	0	0	
5 CBR	0	0	0	0	
6 Moisture Content	0	0	0	0	
Granular sub base layer (from recycled asphalt concrete and recycled sub base material) 225mm					
1 Gradation (Combined)	1	1	0	100	
2 FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3 MDD/Proctor	1	1	1	100	
4 LAA	1	1	1	100	
5 Sp. Gravity	1	1	1	100	
6 Water Absorption	1	1	1	100	
7 Moisture Content	1	1	1	100	
8 CBR	1	1	1	100	
9 PI	1	1	1	100	
Granular Shoulder (sub base material) 225mm					
1 Gradation (Combined)	0	0	0	0	
2 FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3 MDD/Proctor	0	0	0	0	
4 LAA	0	0	0	0	
5 Sp. Gravity	0	0	0	0	
6 Water Absorption	0	0	0	0	

7	Moisture Content	0	0	0	0
8	CBR	0	0	0	0
9	PI	0	0	0	0

Concrete Works

1	Compression Test	193	193	0	100
2	Slump	73	71	2	97.3
3	Gradation	1	1	1	100
4	LAA	1	1	0	100
5	Soundness	1	1	0	100
6	Sp. Gravity	1	1	1	100
7	Flakiness Index	1	1	0	100
8	Sand equivalent	2	2	0	100
9	Unit Weight				

Bituminous road base 2 (90mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMAVFA	0	0	0	0

Bituminous road base 2 (85mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMAVFA	0	0	0	0

Flexible bituminous surface (50mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0

9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

1.3.7. Project photographs

Please see attachment

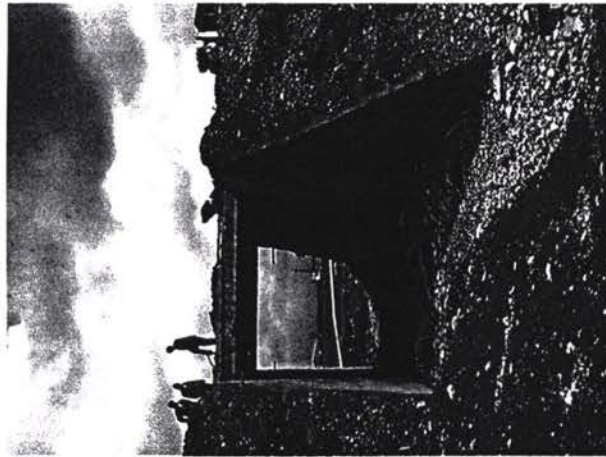
1.3.8. Correspondence records

1.3.8.1. Incoming Letters

Item	Date Received	Autor from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Our Ref:
1	01/03/2004	M.T	76	01/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	02/03/2004	117
2	15/03/2004	Q.Q	01/236	01/03/2004	N/A	Amendment	yes	no		
3	02/03/2004	M.T	77	02/03/2004	99/30.01.04	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	04/03/2004	118
4	03/03/2004	M.T	78	03/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	04/03/2004	119
5	10/03/2004	M.T	79	09/03/2004	N/A	Borrow Pit No.4	yes	yes	17/03/2004	124
6	10/03/2004	M.T	80	10/03/2004	N/A	Interim Payment Certificate # 7	no	yes	22/03/2004	129
7	10/03/2004	M.T	81	10/03/2004	N/A	Revised Schedule of Works and Cash Flow	no	yes	17/03/2004	125
8	11/03/2004	M.T	82	11/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	17/03/2004	126
9	15/03/2004	M.T	83	12/03/2004	N/A	Certificates of the Pre-cast Pipes	yes	yes	17/03/2004	127
10	15/03/2004	M.T	84	13/03/2004	N/A	Certificates of the Pre-cast Pipes and Boxes	yes	yes	17/03/2004	127
11	15/03/2004	M.T	85	15/03/2004	N/A	Alternative design for the Bridge No.31	yes	yes	22/03/2004	130
12	15/03/2004	M.T	86	15/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	17/03/2004	128
13	22/03/2004	B.A	113/46	09/03/2004	N/A	Qualification Information for "Interenergo" company	yes	no		
14	22/03/2004	Q.Q	01/330	18/03/2004	N/A	Answers to the Minutes of Meeting	no	no		
15	23/03/2004	M.T	87	23/03/2004	N/A	Method of Statements	yes	yes		
16	23/03/2004	M.T	88	23/03/2004	N/A	Method of Statements	yes	no		
17	24/03/2004	M.T	89	24/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes		
18										

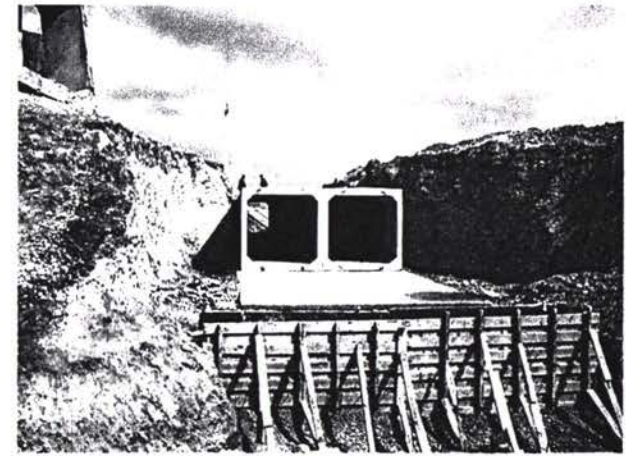
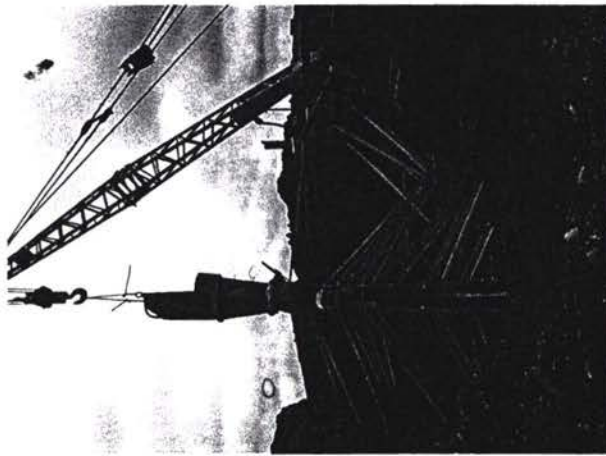
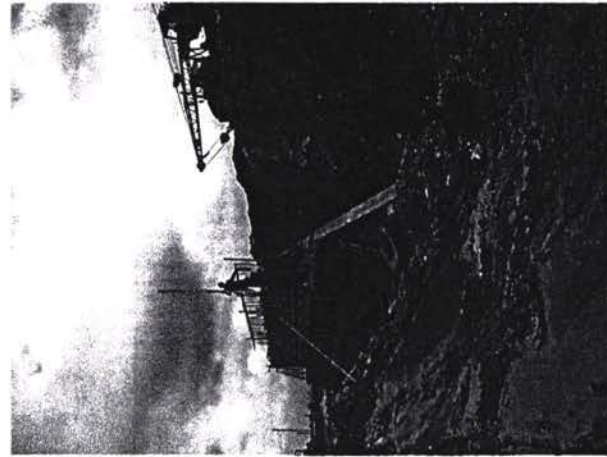
1.3.8.2. Outgoing letters

Item	Date Posted	Author initials	Our ref:	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Sender's Ref:
1	05/03/2004	S.D	115	02/03/2004	N/A	Minutes of Meeting held on March 1,04	yes	no		
2	04/03/2004	S.D	116	02/03/2004	75/26.02.04	Letter 75	no	no		
3	04/03/2004	S.D	117	02/03/2004	76/1.03.04	Letter 76	no	no		
4	04/03/2004	S.D	118	04/03/2004	77/02.03.04	Letter 77	no	no		
5	04/03/2004	S.D	119	04/03/2004	78/03.03.04	Letter 78	no	no		
6	05/03/2004	S.D	120	04/03/2004	N/A	Communication servise-Gas/Telephone services	no	no		
7	05/03/2004	S.D	121	04/03/2004	73/19.02.04	Letter 73	no	yes		
8	09/03/2004	S.D	122	08/03/2004	N/A	Safety on site	no	no		
9	22/03/2004	S.D	124	17/03/2004	79/9.03.04	Letter 79	no	no		
10	22/03/2004	S.D	125	17/03/2004	81/10.03.04	Letter 81	no	no		
11	22/03/2004	S.D	126	17/03/2004	82/11.03.04	Letter 82	no	no		
12	22/03/2004	S.D	127	17/03/2004	83/84/12.03.04,13.03.04	Letter 83/84	no	no		
13	22/03/2004	S.D	128	17/03/2004	86/15.03.04	Letter 86	no	no		
14	22/03/2004	S.D	129	22/03/2004	80/10.03.04	Letter 80	no	no		
15	22/03/2004	S.D	130	22/03/2004	85/15.03.04	Letter 85	no	yes		
16										
17										
18										



Contract CW2003-1, Rehabilitation and Upgrading of Road Section Ganja – Shemkir

Monthly Progress photo for March 2004 for some of the construction Works take place on structur along the Road section km 0+000 to km 10+000



Quick reference for Contract CW 2002-1, Reconstruction of Ganja to Shemkir road

Item	Description	Unit	Amount	%
A	<i>Project/Contract timing data</i>			
	Starting date	Date	April 21, 2003	
	Time extension granted	Days	92	20.00
	Extended completion date	Date	October 21, 2004	
	Contractor on site (time elapses)	Days	346	62.91
B	<i>Project characteristic data</i>			
	Road section length	km	20,740.00	100.00
	Complete road to date	Km	none	
	Standard profile width	M	15.00	
	Carriage way width	M	3.75+0.75	
	Shoulder width	M	3.00	
C	<i>Expected volumes to work on data</i>			
	Culverts to work on	No	64	100.00
	Culverts to rehabilitate	No	34	53.12
	Culverts to replace (wholly or partially)	No	22	34.38
	Culverts new	No	8	12.5
	Culverts omitted to date	No	3 out of 67	
	Bridges to work on	No	6	100.00
	Bridges to rehabilitate	No	5	83.33
	Bridges new	No	1	16.67
	Expected earth works fill	M3	201,000.00	100.00
	Expected earthworks cut to fill	M3	129,000.00	100.00
	Expected capping layer – 350mm	M3	140,502.00	100.00
	Expected Granular sub base –225mm	M3	80,111.00	100.00
	Expected Asphalt base – 175mm	M2	185,702.00	100.00
	Expected wearing course – 50 mm	M2	181,665.00	100.00
	Expected gravel shoulder – 225mm	M3	29,292.00	100.00
D	<i>Contractor production rates to date</i>			
	Clearing and grubbing	Ha	3.79/9.5 a week	
	Removing existing asphalt	M3	4803/6772 a week	
	Bulk earthwork - embankment	M3	7491/16000 a week	
E	<i>Project financial data</i>			
	Contract Price	AZM	29,903,403,179.00	100.00
	Expected estimate Project cost at end	AZM	31,768,317,024.50	106.24
	Estimated increase/decries	AZM	1,864,913,845.50	6.24
	Interim Payment Certificates to date	No	7	
	Payments to date	AZM	8,869,089,307.89	29.65
	Work done to date	AZM	8,971,020,953.70	30.00
F	<i>Status of the Contract</i>		10 days delay*	

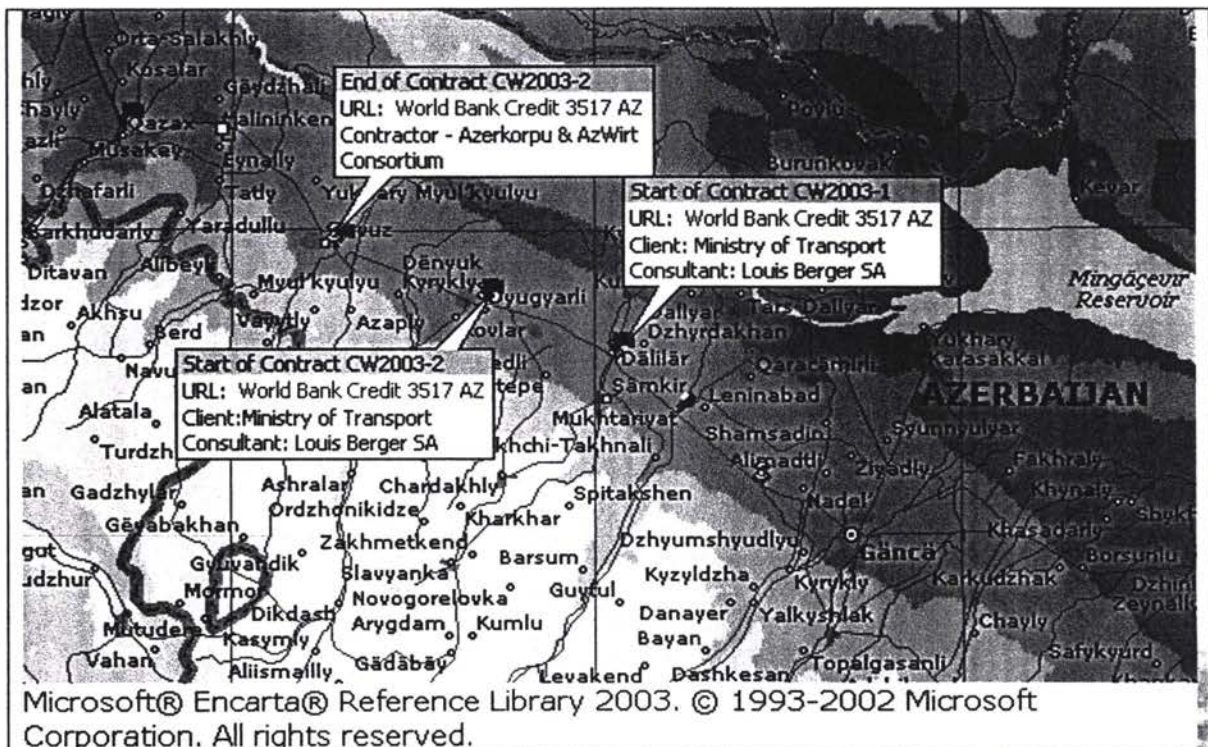
Note: 10 days delay due to bad weather conditions

Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Quarterly Technical report

Segment 2 for Project Component II:

Construction Supervision of Shemkir to Gazakh - Highway

Contracts CW2003-1 and CW2003-2



II.Segment 2 for Project Component II: Work Contracts Lot 2, Contract CW 2002-2 now referred to as Contracts CW 2003-1 to CW2003-4 Shemkir-Gazakh Section

A. Contracts CW2003-1 and CW2003-2

2.1. Report Cover page

Project Title	Construction Supervision of Shemkir to Gazakh Highway - Contracts CW2003-1 and CW2003-2	
Service Contract	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st April 2004.

Reporting Period To date

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative
- Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	Name	Signature	Date

2.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Shemkir to Gazakh Highway - Contracts CW2003-1 and CW2003-2
Service Contract	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Shemkir and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Shemkir to Gazakh - Contracts CW2003-1 and CW2003-2
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • February 23, 2004
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • February 23, 2004
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • 18 months or 548 days

2.3. Monthly Progress Report

2.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Shemkir - Gazakh section of the Azerbaijan Highway Project Contracts CW 2003-1 and CW 2003-2. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. George Tharakan	Lead Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel:99412 930192 Fax:99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractors	Azerkorpu – Azwirt Consortium

2.3.2. Project Data

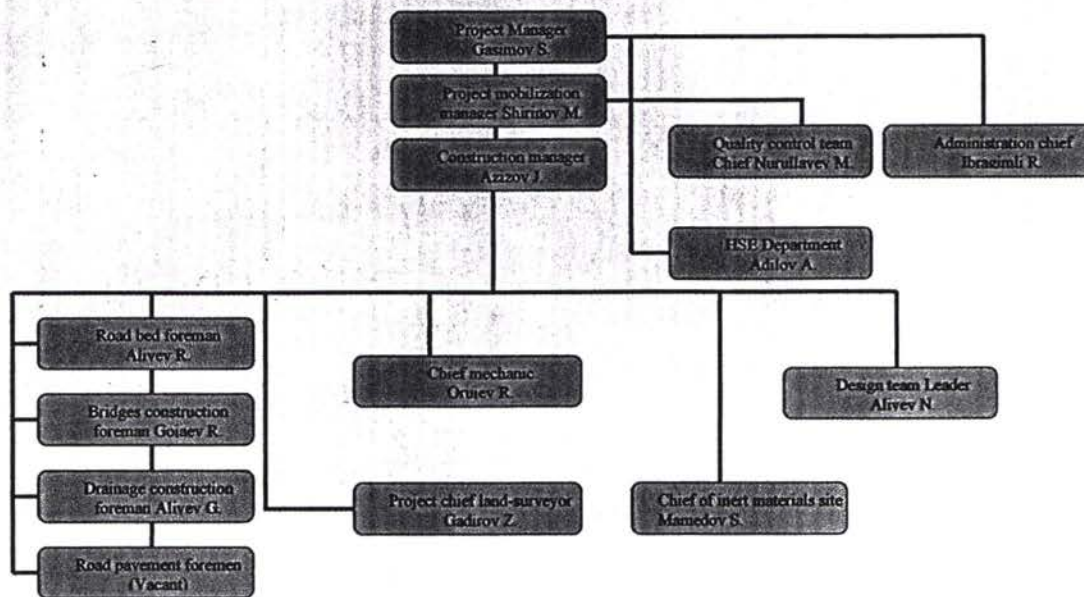
Works Contracts CW 2003-1 and CW2003-2	
Works Tender Opened	September 2, 2003
Letter of Acceptance	December 27, 2003 – letter №629/02 YNS
Contract Agreement Signed	January 22, 2004
Possession of site	February 5, 2004
Contract Amount	AZM 60,082,264,241.00
Contract revised value	N/A
Contract Start Date	February 23, 2004
Original Contract Completion Date	August 23, 2005
Extended Completion Date	N/A
Defects Liability Period	365 days
Works Programme received	March 24, 2004
Last revision of Works Programme	N/A
Value of Works to date	N/A
Variations	N/A
Advance Payment Requested (20%)	AZM 12,016,452,848.20
Repayments made	N/A
Delays	N/A
Claims	N/A
Time elapsed to date	38 days
Time remaining to date	510 days

2.3.3. Progress report

2.3.3.1. Status of the Contract.

Since start (February 23, 2004) the Contractor have been on site 38 days or 6.94% of the Contractual time and to date are remaining 510 days or 93.06% of the Contractual time. Contractor just start with mobilization but apart of surveyors checking/verifying the original bench marks no other work has been done on the road yet.

2.3.3.1.1. Contractor's staff organogramme



2.3.3.1.2. Contractor's machinery and equipment

Description	Power/capacity	Year of manufacture	Condition (new, good, poor)	No. of Units	Origin (country)	Owned, Leased, or to be purchased
2	3	4	5	6	7	8
Bulldozer CAT D8R	340 h.s	2000			Caterpillar USA	
Bulldozer PR-712	105 h.s	1995			LIEBHERR Germany	
Bulldozer-ripper DZ-129	340 h.s, 25tn	1991	Good	1	Russian	Own
Bulldozer DZ-170 on tractor T 170-001	170 h.s, 10tn	1988	Good	1	Russian	Own
Excavator A-310B, 79 horse force, Liebherr	0.46m ³	1993	Good	1	Germany	Own
Excavator R-932, 168 horse force, Liebherr	2.1m ³	1993	Good	1	Germany	Own
Excavator R-902, 110 horse force, Liebherr	1.05m ³	1996	Good	1	Germany	Own
Excavator R-914, Liebherr	1.3m ³	2001	New	1	Germany	Own
Hydraulic Excavator, Komatsu PC 300-6	1.6m ³	2001	New	1	Japan	Own
Excavator R-944, Liebherr	2.6m ³	2002	New	1	Germany	Own
Excavator CAT-330 B/L	2.1m ³	2000	New	1	Caterpillar USA	

Excavator EO-5124	2.0m ³	1989		1	Russian	
Excavator EO-5122A	2.0m ³	1985/1987		2	Russian	
Grader Komatsu GD661 A-1	150 hp	2001	New	1	Japan	Own
Grader CAT 140 H	240 hp	2002	New	2	USA	Own
Loader L-538		2002	New	2	Germany	
Loader L-551	4m ³ ,235 hp	1995	Good	1	Germany	Own
Loader L-541	2.8m ³ ,160 hp	1996	Good	1	Germany	Own
Hydraulic Loader MT 1233 S	3.3 tn	1999	Good	1	France	Own
Tipper Truck Mercedes Benz 3031	30.31tn	2001	New	2	Germany	Own
Tipper Truck Mercedes Benz 25.23	25 tn	2001	New	4	Germany	Own
Tipper truck KamA3-65115	15t	200	New	10	Russian	Own
Vibration roller BOMAG BW 212D-3		2001	New	1	Germany	Own
Vibration roller BOMAG BW 216D-3		2001	New	1	Germany	Own
Vibration roller BOMAG BW 219D-3		2001	New	1	Germany	Own

Combined roller BOXER114	13600 kg	2001	New	1	UK	Own
Combined roller VIBROMAX W 1802D	17300 kg	1995	Good	1	Germany	Own
Compaction plate vibratory Dynapac Svedalala LP-750H		2001	New	1	Sweden	Own
Compaction plate vibratory Dynapac Svedalala LP-500H		2001	New	1	Sweden	Own
Compaction plate vibratory Dynapac Svedalala LH-300		2001	New	1	Sweden	Own
Compaction plate vibratory Dynapac Svedalala LG-160		2001	New	1	Sweden	Own
Water Bowser KO-002 on the vehicle ZL130	6000l	1987	Good	1	Russian	Own
Water Bowser AII-6.0	6000l	1992	Good	1	Russian	Own
Water Bowser AII-7.0 on chassis KamAz	7000l	1992	Good	3	Russian	Own
Transmixer Liebherr-HTM 604F	6m ³ /h	2001	New	2	Germany	Own
Transmixer -Concrete truck CB-92 on chassis KamAz 5511	6.1m ³ /3.5m ³	1993	Good	3	Russian	Own
Autoconcrete Pump-CB170-1 on chassis KamAz	65m ³ /h	1986	Good	2	Russian	Own
Autoconcrete Pump Mercedes Benz						Own
Lifting-crane KATO NK-750 YS-L	75tn	1982	Good	1	Japan	Own

Lifting-crane HITACHI-KH 500	140 tn	1992	Good	1	Japan	Own
Diesel electric power station AD-30C		1992	Good	3	Russian	Own
Diesel electric power station AD-50		1992	Good	1	Russian	Own
Electric welding machine, apparatus W 350		2001	New	2	Germany	Own
Electric welding machine, apparatus W 230		2001	New	2	Germany	Own
Mobile compressor XAS-46 DdG	2.6m ³ /min	2001	New	1	Atlas Copco	Own
Crushing machine Nace Konkasor Tesisi	240 t/s	2000	Good	1	Turkey	Own
Low Loader Mercedes Beaz-YALCHIN BT 2000	50 tn	2002	New	1	Turkey	Own
Low Loader Mercedes Beaz-YALCHIN BT 2000	70 tn	2003	New	1	Turkey	Own

2.3.3.1.3. Contractor's Work programme

The Contractor submit his Work programme March 24, 2004

Реабилитация дорог Шамир-Газак
SHEMKIR-GAZAKH ROAD REHABILITATION
Контракт CW-2003-1 + CW-2003-2 (ПК 0+000 - ПК40+000)
Contract CW-2003-1 and CW-2003-2 (CH 00+000-CH 40+000)

Г Р А Ф И К Р А Б О Т
SCHEDULE OF WORK

№	Наименование работ Description	Кол-во Quantity	Продолж. работ (месяц) Work duration (month)	Период выполнения работ (Construction Duration)											
				I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
1	Подготовительные работы Preliminary Works	1	16	-----											
2	Строительство земляного полотна Construction of the roadbed a) Выемка Excavation б) Насыпь Fill	248800м ³ 311050м ³	15	-----											
3	Дорожная одежда Road pavement Ремонт дорожного покрытия Pavement		14.5	-----											
3.1	-ремонт и покрытие 40 мм -Repair and 40 mm overlay	30600м ²		-----											
3.2	-ремонт и покрытие 80 мм -Repair and 80 mm overlay	93900 м ²		-----											
3.3	-ремонт и покрытие слой 120 мм -Repair and 120 mm overlay	36900м ²		-----											
3.4	Устройство обочин на ремонтируемых участках дорожного покрытия Arrangement of the shoulders on the repair areas of the road pavement	9476м ³		-----											
3.5	Устройство оснований Subbase arrangement	111895	-----												
3.6	а) асфальтобетонный слой Ø22, толщ. 175 мм asphaltic binder course Ø22, 175 mm thick б) полимерный слой Ø11, толщиной 50 мм polymer surface course Ø22, 50 mm thick	234910м ² 230950 м ²	-----												
3.7	Устройство обочин Arrangement of the shoulders	27600м ³	-----												
4	Дренаж Drainage	2096 m	14.5	-----											
5	Строительство мостов Construction of Bridges		15	-----											
5.1	Строительство нового моста (Мост №36) Bridge №36 (New Construction)	1		-----											
5.2	Строительство нового моста (Мост №37) Bridge №37 (New Construction)	1		-----											
5.3	Ремонт моста (Мост №38) Bridge №38 (Rehabilitation)	1		-----											
5.4	Ремонт моста и укрепление моста (Мост №39) Bridge №39 (Rehabilitation)	1		-----											
5.6	Замена водопропускных сооружений прямоугольного сечения (Мост №40) Replacement of the rectangular section by the pipe building (Bridge №40)	1		-----											
5.7	Завершение приостановленного строительства (Мост №41) Completion of the stopped construction (Bridge №41)	1		-----											
5.8	Ремонт моста (Мост №42) Reconstruction of the Bridge №42	1		-----											
6	Прочие Miscellaneous	1	8	-----											
7	Дорожное обустройство и разметка Road Furniture and Marking	40 km	7	-----											

2.3.3.2. Project activity to date

<i>Item</i>	<i>Project Activity to date</i>	<i>Up to</i>
1	Consultant's staff mobilization	100%
2	Project Manager office accommodations	0%
3	Project Manager house accommodations	0%
4	Project Manager vehicles	0%
5	Contractor's staff mobilization	0%
6	Contractor's office accommodations	0%
7	Contractor's staff quarters	0%
8	Contractor's laboratory (concrete, earthworks)	0%
9	Contractor's machinery and equipment mobilisation	0%
10	Verifying the Project Bench marks - 10 out of 40 km	25%

2.3.3.3. Project progress summary

- Some problems encountered to date which might have effect on the completion date.

<i>Problems associated with completing the Contract in time</i>	<i>Actions taken</i>
Verifying the original design surveyor data and tie in with the government topographical system (design surveyor coordination system and elevations) – 31 BM point found out of 80 original	Contractor on site verifying
18 numbers of extra existing culverts which are not mentioned into the Contract documents but have been discovered during our review of the Contract documents – August 2003	Client informed about August 2003
Early warnings – clause 32, Conditions of Contract – existing buildings along the road, narrow road within the urban locations and our proposal to original pavement urban design	Comprehensive study done by us and sent for Client consideration and instructions

2.3.4. Variations

They are no variations issue to date yet

2.3.5. Financial

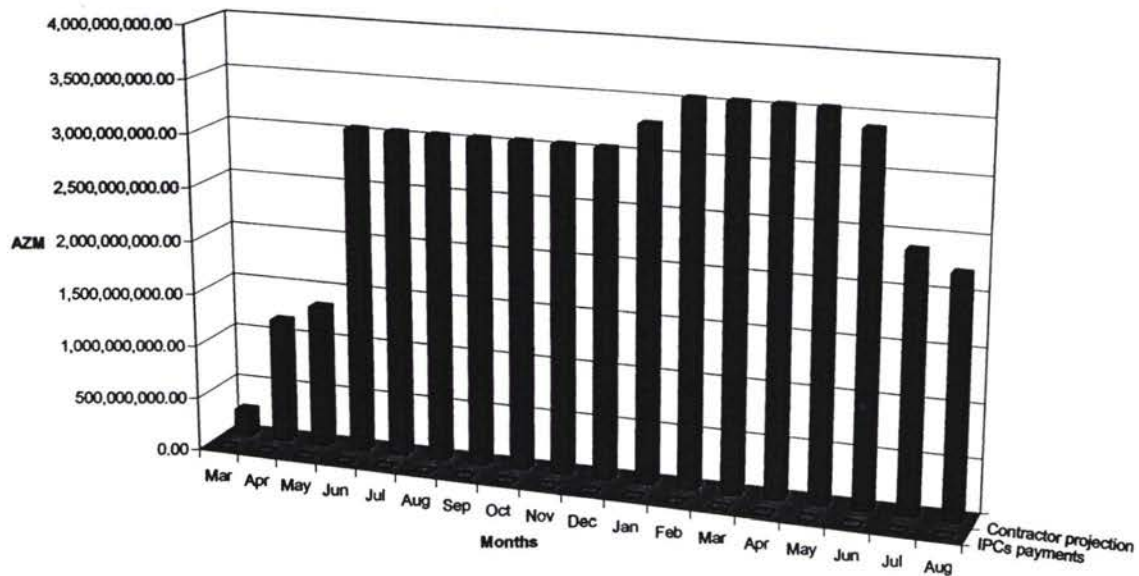
2.3.5.1. Interim Payment Certificates (IPCs)

They are no IPCs issued to date

2.3.5.2. Cash Flow projection

Contractor did submit his cash flow projection on March 25, 2004

Cotracts CW2003-1 & 2, Comparison between the Contractors cash flow projection and the actual IPCs payments



2.3.5.3. Contract assessment

2.3.5.3.1. Contract time

In accordance with the submitted Works Programme the Contractor is running late on his mobilization about a month.

2.3.5.3.2. Contract price- (budget expecting estimates increase/decries)

Our preliminary design review estimates on few basic payment items from B&Q shown that in general we might have to expect some extra cost from the original budgeted price (some AZM4,357,656,686.00), base on underestimate the volumes of Works as recorded with in the original B&Q.

2.3.6. Testing results

No testing results yet

2.3.7. Project photographs

No progress photos yet

2.3.8. Correspondence records

2.3.8.1. Incoming Letters

Item	Date Received	Author from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Our Ref:
1	10/03/2004	G.S	135	10/03/2004	N/A	Contract CW-2003-1; CW-2003-2	no	yes	12/03/2004	6
2	22/03/2004	E.I	145	17/03/2004	N/A	Rehabilitation and Upgrading of Shemkir-Gazakh Highway road section	yes	yes	22/03/2004	7
3	23/03/2004	E.I	150	19/03/2004	N/A	Reconstruction and Upgrading of Shemkir-Gazakh Highway road section	yes	no		
4	23/03/2004	G.S	153	23/03/2004	N/A	Reconstruction and Upgrading of Shemkir-Gazakh Highway road section	yes	yes		
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										

2.3.8.2. Outgoing letters

Item	Date Posted	Author initials	Our ref:	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Sender's Ref:
1	04/03/2004	S.D	3	03/03/2004	N/A	General	no	yes		
2	04/03/2004	S.D	4	04/03/2004	N/A	Staff organogramme	yes	no		
3	06/03/2004	S.D	5	05/03/2004	N/A	Delegation of Powers	no	no		
4	12/03/2004	S.D	6	12/03/2004	135/10.03.04	Letter 135	no	yes		
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										

Quick reference for Contracts CW 2003-1 and CW2003-2 - Reconstruction of Shemkir to Gazakh road section

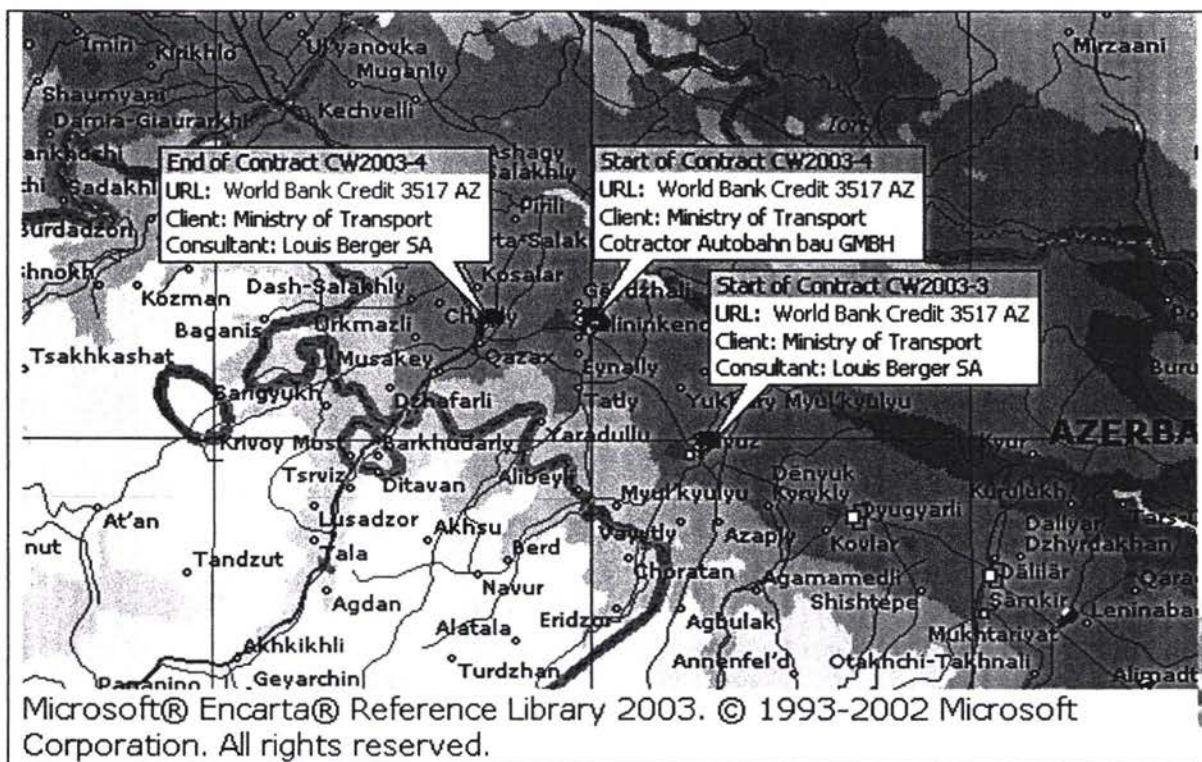
Item	Description	Unit	Amount	%
A	<i>Project/Contract timing data</i>			
	Starting date	Date	February 23, 2004	
	Completion date	Date	August 23, 2005	
	Contractor on site (time elapses)	Days	38	26.94
B	<i>Project characteristic data</i>			
	Road section length	km	19+21=40	
	Complete road to date	Km	none	
	Standard profile width	M	15.0	
	Carriage way width	M	3.75+0.75	
	Shoulder width	M	3.00	
C	<i>Expected volumes to work on data</i>			
	Culverts to work on	No	124	100.00
	Culverts to rehabilitate	No	63	50.81
	Culverts to replace (wholly or partially)	No	30	24.19
	Culverts new	No	31	25.00
	Culverts omitted to date	No	N/A	
	Bridges to work on	No	7	100
	Bridges to rehabilitate	No	3	42.86
	Bridges new	No	4	57.14
	Overlay 40mm	Km	2.350	100.00
	Overlay 80mm	Km	9.987	100.00
	Overlay 120mm	Km	4.050	100.00
	Reconstruction	Km	20.720	100.00
	Realignment	Km	2.893	100.00
D	<i>Contractor production rates to date</i>			
	Clearing and grubbing	Ha	N/A	
	Removing existing asphalt	km	N/A	
	Bulk earthwork - embankment	M3	N/A	
E	<i>Project financial data</i>			
	Contract Price	AZM	60,082,264,241.00	100.00
	Expected estimate Project cost at end	AZM	N/A	
	Estimated increase/decries	AZM	N/A	
	Interim Payment Certificates to date	No	N/A	
	Payments to date	AZM	N/A	
	Work done to date	AZM	N/A	
F	<i>Status of the Contract</i>		A month late	

Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Quarterly Technical report

Segment 2 for Project Component II:

Construction Supervision of Shemkir to Gazakh - Highway

Contracts CW2003-3 and CW2003-4



B. Contracts CW2003-3 and CW2003-4

3.1. Report Cover page

Project Title	Construction Supervision of Shemkir to Gazakh Highway - Contracts CW2003-3 and CW2003-4	
Service Contract	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st April 2004.

Reporting Period To date

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative
– Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	Name	Signature	Date

3.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Shemkir to Gazakh Highway – Contracts CW2003 -3 and CW2003-4
Service Contract	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Shemkir and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Shemkir to Gazakh - Contracts CW2003-3 and CW2003-4
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • February 23, 2004
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • February 23, 2004
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • 18 months or 548 days

3.3. Monthly Progress Report

3.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Shemkir - Gazakh section of the Azerbaijan Highway Project Contracts CW2003-3 and CW2003-4. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. George Tharakan	Lead Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel:99412 930192 Fax:99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractors	Autobahn Bau GMBH

3.3.2. Project Data

Works Contracts CW2003-3 and CW2003-4	
Works Tender Opened	September 2, 2003
Letter of Acceptance	December 27, 2004 - letter №628/02 YNS
Contract Agreement Signed	January 22, 2004
Possession of site	February 5, 2004
Contract Amount	AZM 45,937,384,407.14
Contract revised amount	N/A
Contract Start Date	February 23, 2004
Original Contract Completion Date	August 23, 2005
Defects Liability Period	365 days
Extended Completion Date	N/A
Works Programme received	March 1, 2004
Last revision of Works Programme	March 15, 2004
Value of Works to date	N/A
Variations	N/A
Advance Payment Requested (20%)	AZM 9,187,476,881.42
Repayments made	N/A
Delays	N/A
Claims	N/A
Time elapsed to date	38 days
Time remaining to date	510 days

3.3.3. Progress report

3.3.3.1. Status of the Contract.

Since start (February 23, 2004) the Contractor have been on site 38 days or 6.94% of the Contractual time and to date are remaining 510 days or 93.06% of the Contractual time. Contractor just start with mobilization but apart of surveyors checking/verifying the original bench marks no other work has been done on the road yet.

3.3.3.1.1. Contractor's staff organogramme

The contractor did not submit his organogramme yet

3.3.3.1.2. Contractor's machinery and equipment

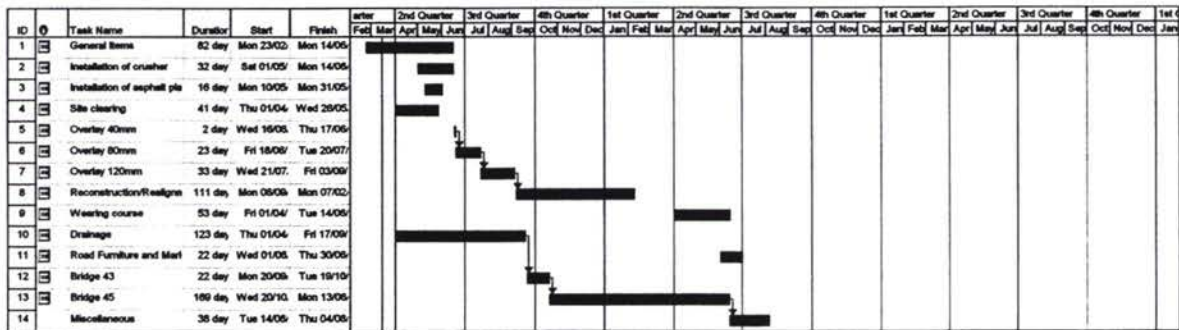
The Contractor did not submit the updated list of machinery and equipment yet.

3.3.3.1.3. Contractor's Work programme

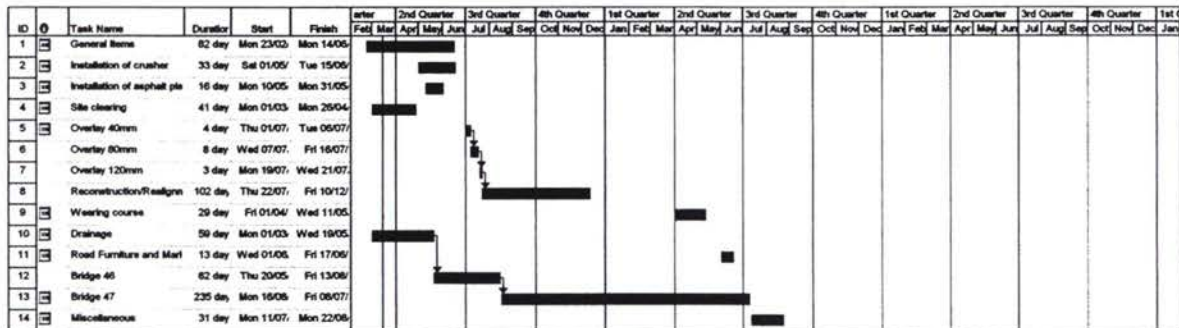
The first Contractor submission March 1st, 2004 has been commented by us and returned for rectifying those comments. The revised Works programme has been received March 15, 2004 as follows:

3.3.3.1.3.1. Contract CW2003-3

3.3.3.1.3.1.1. Work Programme



3.3.3.1.3.2. Contract CW2003-4



3.3.3.2. Project activity to date

Item	Project Activity to date	Up to
1	Consultant's staff mobilization	100%
2	Project Manager office accommodations	0%
3	Project Manager house accommodations	0%
4	Project Manager vehicles	0%
5	Contractor's staff mobilization	0%
6	Contractor's office accommodations	0%
7	Contractor's staff quarters	0%
8	Contractor's laboratory (concrete, earthworks)	0%

9	Contractor's machinery and equipment mobilisation	0%
10	Verifying the Project Bench marks (14 out 33), 12 out of 33 km	36%
11	Site clearance and grubbing – Contract CW2003-3	Not start
12	Drainage – Contract CW2003-3	Not start

3.3.3.3. Project progress summary

- Since the start February 23, 2004 the Contractor is busy verifying Project Bench marks and to date 36% of the work has been completed or 12 km out of 33km. In accordance with the presented Work Programme they are to start with Cleaning and grubbing as well as Drainage operations, but however they are running the project late about a month
- Some problems encountered to date which might have effect on the completion date.

<i>Problems associated with completing the Contract in time</i>	<i>Actions taken</i>
Verifying the original design surveyor data and tie in with the government topographical system (design surveyor coordination system and elevations) – 25 BM point found out off 85 original design	Contractor on site verifying
12 numbers of extra existing culverts which are not mentioned into the Contract documents but have been discovered during our review of the Contract documents – August 2003	Client informed about August 2003
Early warnings – clause 32, Conditions of Contract – existing buildings along the road, narrow road within the urban locations and our proposal to original pavement urban design	Comprehensive study done by us and sent for Client consideration and instructions

3.3.4. Variations

They are no variations issue to date

3.3.5. Financial

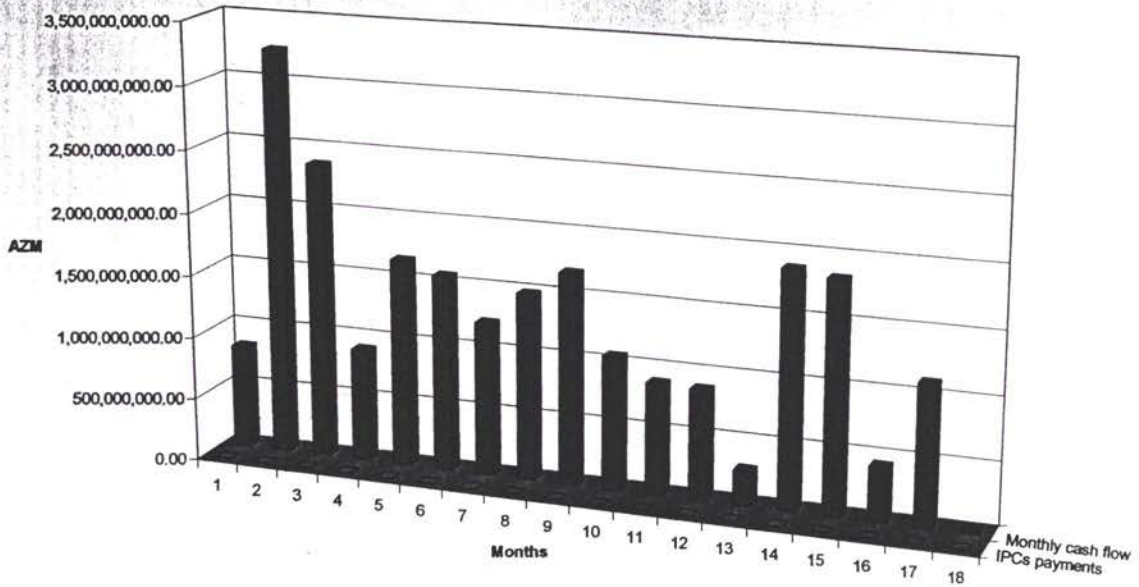
3.3.5.1. Interim Payment Certificates (IPCs)

They are no IPCs issue to date

3.3.5.2. Cash Flow projection

3.3.5.2.1. Contract CW2003-3, Cash flow projection

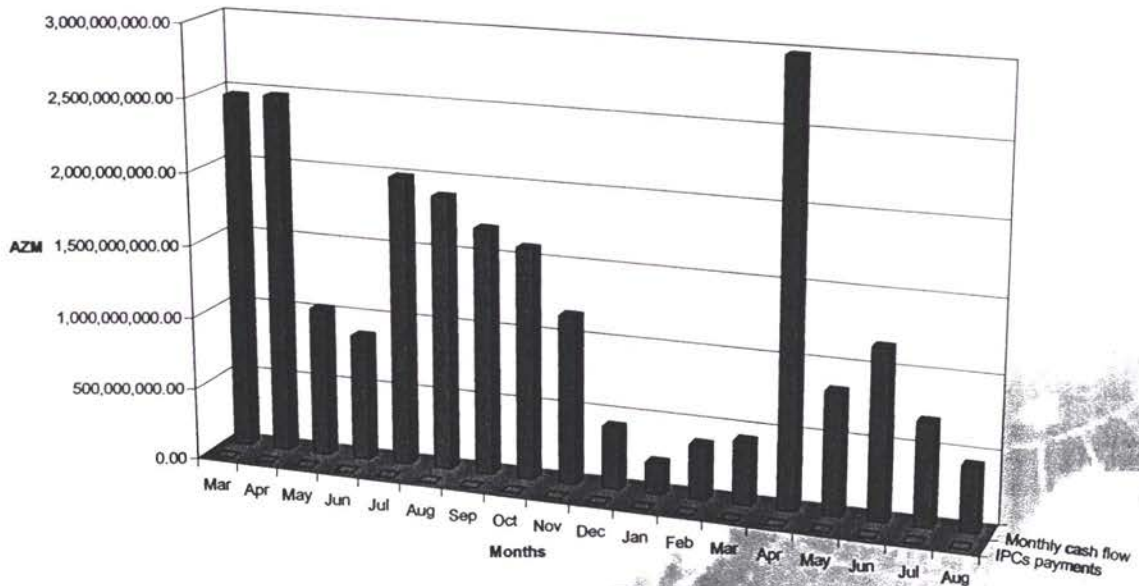
Contract CW2003-3, Comparison between the Contractors cash flow projection and the actual IPC payments



The Contractor submit his cash flow Projection on March 23, 2004

3.3.5.2.2. Contract CW2003-4, Cash flow projection

Contract CWCW2003-4, Comparison between the Contractors cash flow projection and the actual IPCs payments



3.3.5.3. Contract assessment

3.3.5.3.1. Contract time

3.3.5.3.1.1. Contract CW2003-3

The Contractor presently is running this Contract with a month delay.

3.3.5.3.1.2. Contract CW2003-4

The Contractor is running this Contract with 30 days delay on Site Cleaning and grubbing as well as the Drainage operations.

3.3.5.3.2. Contract price- (budget expecting estimates increase/decries)

Our preliminary design review estimates on few basic payment items from B&Q shown that in general we might have to expect some savings from the original budged price (some AZM337,503,533.86).

3.3.6. Testing results

No testing results yet.

3.3.7. Project photographs

No progress photos yet

3.3.8. Correspondence records

3.3.8.1. Incoming Letters

Item	Date Received	Author from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attach-ments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Our Ref.
1	01/03/2004	F.N	KA/F-20/04	01/03/2004	N/A	Set documents	no	yes		
2	11/03/2004	F.N	KA/F-24/04	11/03/2004	03,05/03.03.04	Letter 03,05	yes	no		
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										

3.3.8.2. Outgoing letters

Item	Date Posted	Author initials	Our ref.	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Sender's Ref.
1	03/03/2004	S.D	3	03/03/2004	KA/M-20/04, 01.03.04	Letter KA/M-20/04	no	yes		
2	03/03/2004	S.D	4	03/03/2004	N/A	General	no	yes		
3	04/03/2004	S.D	5	04/03/2004	KA/F-20/04, 01.03.04	Letter KA/F-20/04	no	yes		
4	04/03/2004	S.D	6	04/03/2004	N/A	Staff organogramme	yes	no		
5	15/03/2004	S.D	7	05/03/2004	N/A	Delegation of powers	no	no		
6	23/03/2004	S.D	8	17/03/2004	KA/F-24/04, 11.03.04	Letter KA/F-24/04	no	yes		
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										

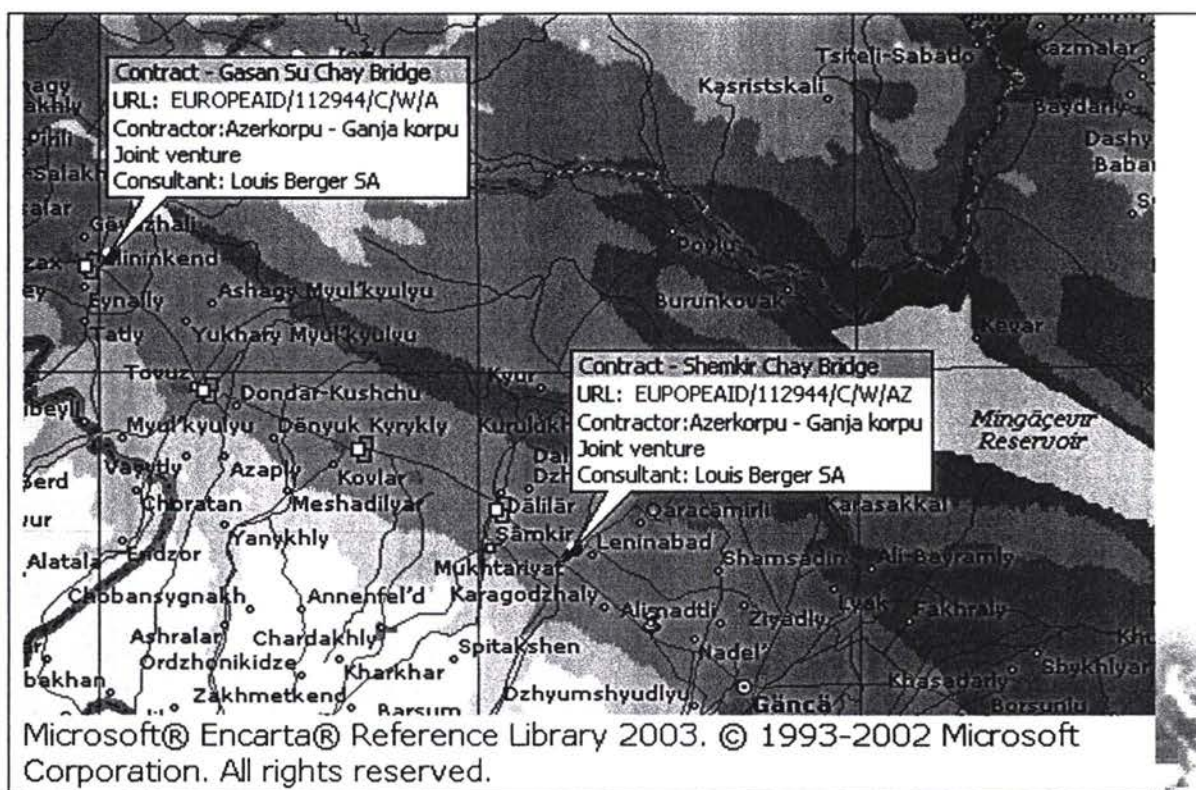
Quick reference for Contracts CW 2003-3 and CW2003-4 – Reconstruction of Shemkir to Gazakh road section

Item	Description	Unit	Amount	%
A	<i>Project/Contract timing data</i>			
	Starting date	Date	February 23, 2004	
	Completion date	Date	August 23, 2005	
	Contractor on site (time elapses)	Days	38	93.06
B	<i>Project characteristic data</i>			
	Road section length	km	21+12=33	100.00
	Complete road to date	Km	none	
	Standard profile width	M	15.0	
	Carriage way width	M	3.75+0.75	
	Shoulder width	M	3.00	
C	<i>Expected volumes to work on data</i>			
	Culverts to work on	No	88	100.00
	Culverts to rehabilitate	No	19	21.59
	Culverts to replace (wholly or partially)	No	59	67.05
	Culverts new	No	10	11.36
	Culverts omitted to date	No	N/A	
	Bridges to work on	No	4	100.00
	Bridges to rehabilitate	No	1	25.00
	Bridges new	No	3	75.00
	Overlay 40mm	Km	1.550	100.00
	Overlay 80mm	Km	5.852	100.00
	Overlay 120mm	Km	5.306	100.00
	Reconstruction	Km	14.520	100.00
	Realignment	Km	5.772	100.00
D	<i>Contractor production rates to date</i>			
	Clearing and grubbing	Ha	N/A	
	Removing existing asphalt	km	N/A	
	Bulk earthwork - embankment	M3	N/A	
E	<i>Project financial data</i>			
	Contract Price	AZM	45,937,384,407.14	100.00
	Expected estimate Project cost at end	AZM	N/A	
	Estimated increase/decries	AZM	N/A	
	Interim Payment Certificates to date	No	N/A	
	Payments to date	AZM	N/A	
	Work done to date	AZM	N/A	
F	<i>Status of the Contract</i>		A month delay	

Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Quarterly Technical report

Segment 4 for the Project Component II:

Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”



III. Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”

1.1. Report Cover page

Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”	
Service Contract	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	+99 412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	+99 412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st April 2004.

Reporting Period To date

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative
- Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

1.2. Project Synopsis

Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”
Service Contract	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To construct a reinforced concrete bridges over Shemkir Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of the Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 1, CW2002-1 and to relive the existing bridge structure from passing traffic • To construct a reinforced concrete bridge over Gasan Su Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 2, CW2003-3 and to relive the existing bridge from passing traffic
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good quality reinforced concrete bridges completed to the best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To construct two reinforced concrete bridges over Gasan Su and Shemkir Chay rivers
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Contract signature December 27 2002
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • March 10, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • 240 calendar days + extension of 146 days = 386 days

1.3. Monthly Progress Report

1.3.1. General

The scope of this project is the construction of two reinforced concrete bridges – Gasan Su and Shemkir Chay on the Ganja to Gazakh road.

At each bridge site, along with the existing bridges, which are in poor condition, there is the remains of an old bridge project that was aborted. The existing Shemkir Chay Bridge (Chainage 382+690) is a structure of 3 spans – bridge length 67.88 m – bridge width 8.5 m. The aborted bridge structure is located to the South and upstream of the existing bridge. The new bridge over Shemkir Chay River will be at the same location on the proposed second carriageway of the road. The design bridge is 3 spans, Reinforced Concrete Bridge, with 11.50 m carriageway width and 1.00 m. width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 22.2 meters.

The existing Gasan Su Chay Bridge (Chainage 447+650) is a structure of total length 37.94 m. and the width of the old bridge is 8.5 m. The aborted bridge structure is downstream and partially will be utilized into the construction of the bridge (piles only). The design bridge over Gasan Su Chay will be located downstream on the proposed second carriageway of the road. The designed bridge is a 3 span, Reinforced Concrete Bridge, with 11.0 m carriageway width and 1.00-meter width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 18.0 meters.

Funding Agent	European Commission
Employer	The Contracting authority is the– The TACIS Inter-State programme in conjunction with the TRACECA
Beneficiary and Employer for technical matters	Azerbaijan Republic, Ministry of Transport “Yolnegliyatservis” Department. Address: Prospect Tblisi10/54 The Ministry of Transport. Tel: 99412930192 Fax: 99412315655
Mr. Javid G Gurbanov	The head of Road Transport Service Department
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Resident Engineer

Contractor	Azerkorpu Joint Venture
A. Abbasov	Site Agent

1.3.2 Project Data

Works Contract Euroaid/112944/CW/AZ	
Contract Awarded	27 th December 2002
Contract Agreement Signed	27 th December 2002
Tender Amount	€1,424,017.80
Contract Amount	€1,452,878.80
Contract Start Date	10 th March 2003
Contract Completion Date	30 th March 2004
Works Programme received	August 4, 2003
Works revised Programme	March 24, 2004
Works complete to date	61.00%
Value of Works to date	€886,146.27
Value of IPC issued to date	€651,051.75
Variations revised design at Contractors cost	Nil
Advance Payment Received	€142,401.78
Repayments made	€34,364.89
Delays	20 days (WP submitted Feb 5, 2004)
Claims	New claim - extension of time 2months due to delay of design approach roads
Time elapsed to date	386 days
Time remaining to completion date	(60*) days

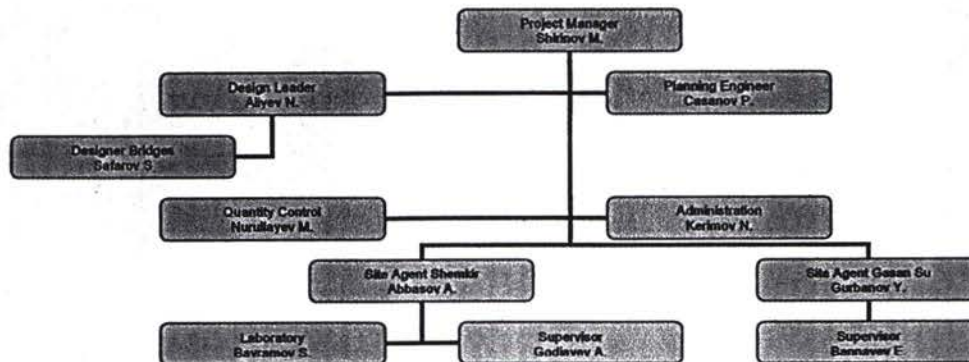
Note: * Subject to EC approval

1.3.3 Progress Report

1.3.3.1 Status of the Contract

Since start (March 10, 2003) the Contractor have been on site 386 days or 100.00 % of the Contractual time and to date are remaining 0 days or 0.00 % of the Contractual time to the original extended Completion date (March 30, 2004). However the Contractor claim extension of time (two extra months) with no additional cost to the Project, base on Article 33 (g) – General Conditions of the Contract, however the extension is pending the approval of the EC (Project Manager)

1.3.3.1.1. Contractor's staff organogramme



1.3.3.1.2. Contractor's machinery and equipment

Item	Description	Name	Numbers day work
1	Crane	Kato	19
2	Excavator	EO 5124	19
3	Excavator	L 932	19
4	Bulldozer	T-130	19
5	Bulldozer	KAT	19
6	Graider	KAT	19
7	Dumper - Kamaz	65115	19
8	Dumper - Kamaz	65115	19
9	Dumper - Kamaz	65115	19
10	Truck - Maz	10jl-466	19
11	Truck - Maz	10 av -464	19
12	Truck - Maz	10-AV-386	19
13	Kamaz Mik	10-AV-381	19
14	Kamaz Mik	10-AV-994	19
15	Generator	w-350	19
16	Generator	w-230	19
17	Water pump - Maz		19
18	Welding machine	BD-306	19
19	Poqrucik	KAT	19
20	Crane	KE-4361 A	19
21	Bulldozer	T-130	19
22	Truck - KAMAZ	A/S	19
23	Truck - KAMAZ	MIK	19
24	Graider		19
25	Concrete - Vibrator		19
26	Concrete - Vibrator		19
27	Generator		19
28	Water tank		19
29	Sak		19
30	Excavator		19

1.3.3.1.3. Contractor's Work programme

The last updated revised Works programme with the expected extension (pending the approval of EC – Project Manager) of time to end May 2004 has been submitted by the Contractor March 23, 2004.

1.3.3.1.3.1. For remaining Works at Shemkir Chay Bridge

No.	Description	Unit	Q-ty	2004											
				MARCH		APRIL				MAY					
				III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV		
Construction of Pier															
220	Monolithic backwall	m ³	11.4												
23	Approach to Shemkir Chay Bridge	EURO	127249												
Construction of Span and Slab															
224.a	Erection of reinforced concrete (r/c) span beams	m ³	245.2												
225	Monolithic r/c span beams	m ³	181.6												
226	Monolithic r/c borders	m ³	19.1												
229	Roadway insulation	m ²	1156												
232	Asphalt concrete with thickness 50mm	m ²	1018												
233	Connection joint between sidewalk and top layer	m	145.2												
237	Expansion joint «Maurer»	m	29												
236	Metal railing fencing	m	157.2												
	Temporary support														
Concrete spillway along the slope (4 pcs.)															
239	Precast r/c blocks	m ³	25.5												
240	Monolithic r/c blocks	m ³	24												
241	Crushed-stone preparation (ballast)	m ³	54												
Strengthening of upper slope of cone															
242	Monolithic r/c lining	m ³	99.3												
243	Lean concrete under lining	m ³	66.2												

1.3.3.1.3.2. For remaining Works at Gasan Su Chay Bridge

No.	Description	Unit	Q-ty	2004											
				MARCH		APRIL				MAY					
				III	IV	I	II	III	IV	I	II	III			
Bedriver and Slope Protection (guidebank)															
	Crushed stone and gravel layers for foundation and dams	m ³													
	Backfilling of foundation pit, gravel filling	m ³	1,040.00												
	Bituminous protective coating of the underground parts	m ²	900.00												
	Monolithic reinforced concrete lining of the guidebank and lower parts of cones and placing of	m ³	346.00												
Abutment construction															
	Precast r/c post (cap) and girder (cross-bar)	m ³	22.40												
	Monolith wingwalls and headwalls	m ³	11.40												
	Fixing piers in cross-beams. Construction of paraseismic R.C blocks	m ³	5.27												
	Approach to Gasan Su Chay Bridge	EURO	161,359.00												
	R/C cross-beam at the end of the approach slab	m ³	57.40												
Span and deckslab construction															
	Erection of r/c beams of span	m ³	169.44												
	Monolith r/s deskslab	m ³	33.20												
	Monolith r/c safety borders	m ³	16.90												
	Sealing of traffic road	m ²	843.00												
	Bituminous asphalt-concrete surface layer														
	Construct the joints between surface layer and footpaths	m ²	1,202.00												
	Expansion joints "Maurer"	m	29.00												
	Installation of guard rails of galvanised steel railing	m	120.20												
	Bituminous protective coating on the earth side of the headwalls, wingwalls approach slabs, and	m ²	900.00												
Concrete spillway on slopes															
	Precast r/c blocks	m ³	17.00												
	Monolith r/c blocks	m ³	16.00												
	Macadam (crushed-stone) preparation	m ³	36.00												
Strengthening of top cone's slopes															
	Monolith r/c lining	m ³	84.30												
	Lean concrete under lining	m ³	56.20												

1.3.3.2. Project activity to date

Item	Project Activity to date	Up to

1	Consultant's staff mobilization	100%
2	Project Manager office accommodations	100%
3	Project Manager house accommodations	100%
4	Project Manager vehicles	100%
5	Contractor's staff mobilization	93%
6	Contractor's office accommodations	100%
7	Contractor's staff quarters	100%
8	Contractor's laboratory (concrete, earthworks)	100%
9	Contractor's machinery and equipment mobilisation	90%
10	Site Clearing and Demolishing	100%
11	Earthworks for bridge construction	100%
12	Piles	100%
13	Piles headings	100%
14	Foundation walls	100%
15	Piers	100%
16	Cross beams	100%
17	Bridge bearings	17%
18	Deck slab construction	30%
19	Back wall	50%
20	Wing walls	50%
21	Approach slabs	50%
22	Crash barriers	0%
23	Guard railing	0%
24	Pedestrian	0%
25	Slope protection	80%
26	Abutment cone protection	85%
27	Earthworks approach roads	75%
28	Pavement approach roads	0%
29	Miscellaneous	0%
30	Site drains	0%
31	Finishing off the Project	0%

1.3.3.3. Project progress summary

- The Works done to March 31, 2004 represent a 61% from the Revised Contract value.
- The Reinforcement concrete productions figures for Gasan Su and Shemkir Chay bridges as follows:

<i>Item</i>	<i>Description</i>	<i>Unit</i>	<i>For Gasan Su Chay Bridge</i>	<i>For Shemkir Chay Bridge</i>
1	Piles (cast in situ/pre-cast)	M3	45.68	48.00
2	Piles capping	M3	24.80	N/A
3	Abutments	M3	124.20	505.90
4	Piers (pre-cast)	M3	38.00	66.00
5	Foundation walls	M3	N/A	111.40

6	Prefabricated beams	M3	169.44	221.76
7	Prefabricated cross beams	M3	47.75	55.06
8	Cone protection	M3	252.4	1109.12
9	Miscellaneous	M3	0.00	150.98
10	Total to date	M3	702.27	2268.22

- Some problems encountered to date which might have effect on the completion date.

Problems associated with completing the Contract in time	Actions taken
Spring river flooding take place March 6, 2004 to March 9, 2004. As a result the preliminary works for concrete deck construction have been wash a way and as result a delay occur of about 7 days	
The Contractor did not submit yet the Asphalt job mix	Instructed ones more

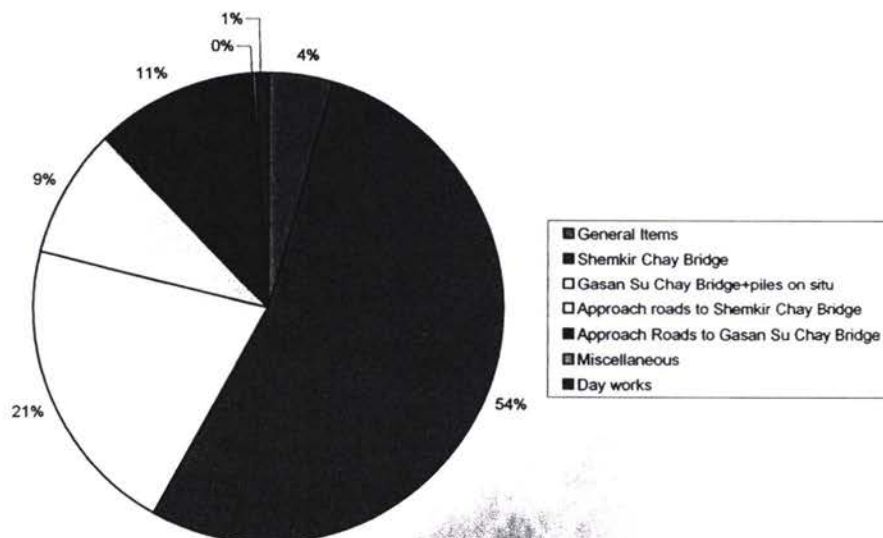
1.3.4. Variations

- Claim №1 – Extension of time Letter № PS277/P70/03/230/RD/fb dated October 17, 2003 issued – revised Period of Performance has been granted with no additional cost to the project till March 30, 2004.
- Claim №2 – Extension of time – Under processing

1.3.5. Financial

Comparison of the Bill of Quantities items as shown on the graph under

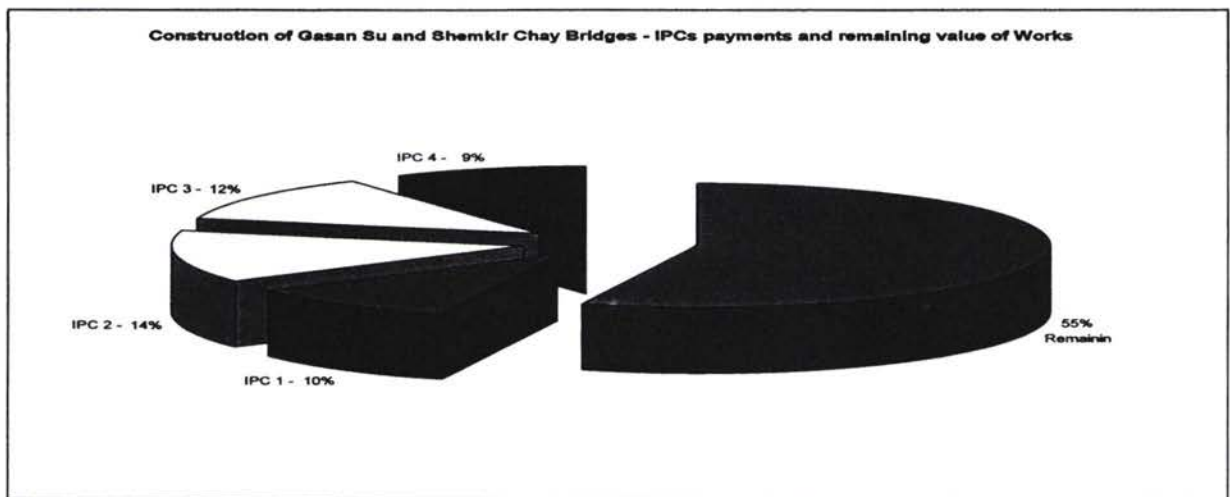
Construction of Gasan Su Cay and Shemkir Chay Bridge - Comparison of bill items



1.3.5.1. Interim Payment Certificates to date

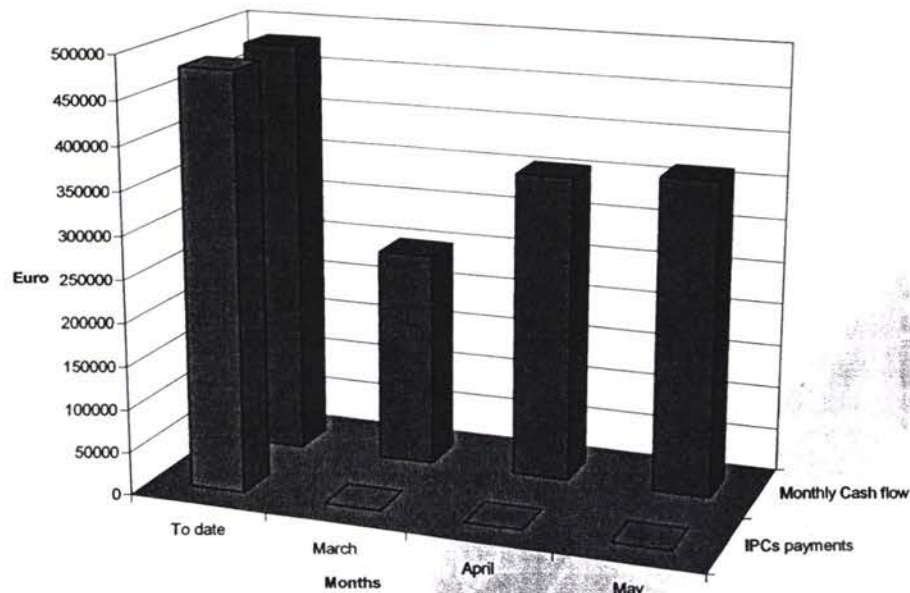
Item	IPC	Value in €	%	Status
1	IPC 1	145,133.1	9.99%	paid
2	IPC 2	200,522.83	13.80%	paid
3	IPC 3	175,390.02	12.07%	Not yet
4	IPC 4	130,005.80	8.95%	Not yet
	To date	521,045.95	44.81%	Not fully
	Available	931,832.85	55.19%	Remained
	Contract price	1,452,698.80	100.00%	

The IPC 4 for the amount of €130,005.80 has been submitted for payment.



1.3.5.2. Cash flow projection

Contract Gasan Su and Shemkir Cahy Bridge project, Comparison between the Contractors cash flow projection and the actual IPC payments



1.3.5.3. Contract (Project) Assessment

1.3.5.3.1. Contract time

The second claim for extension of time with no additional cost to the project is under processing. If accepted by the Project Manager the new Completion date shall be May 31, 2004

1.3.5.3.2. Contract price

There is no change in the Contract Price to date.

1.3.6. Testing results

SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING MARCH MONTH

Description of Work	Test Performed				Remarks
	Total	Passed	Retested	% Passed	
Road Embankment					
1 FDT/Nuclear Density	52	48	4	92.3	
2 PI	1	1	0	100	
3 MDD/Proctor	1	1	0	100	
4 CBR	1	1	0	100	
5 Moisture Content	1	1	0	100	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 1 (175mm of 350mm)					
1 Gradation	1	1	0	100	
2 FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3 MDD/Proctor	1	1	0	100	
4 PI	1	1	0	100	
5 CBR	1	1	0	100	
6 Moisture Content	1	1	0	100	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 2 (175mm of 350mm)					
1 Gradation	0	0	0	0	
2 FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3 MDD/Proctor	0	0	0	0	
4 PI	0	0	0	0	
5 CBR	0	0	0	0	
6 Moisture Content	0	0	0	0	
Granular sub base layer (from recycled asphalt concrete and recycled sub base material) 225mm					
1 Gradation (Combined)	0	0	0	0	
2 FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3 MDD/Proctor	0	0	0	0	
4 LAA	0	0	0	0	
5 Sp. Gravity	0	0	0	0	

6	Water Absorption	0	0	0	0
7	Moisture Content	0	0	0	0
8	CBR	0	0	0	0
9	PI	0	0	0	0

Granular Shoulder (sub base material) 225mm

1	Gradation (Combined)	0	0	0	0
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0
3	MDD/Proctor	0	0	0	0
4	LAA	0	0	0	0
5	Sp. Gravity	0	0	0	0
6	Water Absorption	0	0	0	0
7	Moisture Content	0	0	0	0
8	CBR	0	0	0	0
9	PI	0	0	0	0

Concrete Works

1	Compression Test	96	96	0	100
2	Slump	18	18	0	100
3	Gradation	0	0	0	0
4	LAA	0	0	0	0
5	Soundness	0	0	0	0
6	Sp. Gravity	0	0	0	0
7	Flakiness Index	0	0	0	0
8	Sand equivalent	0	0	0	0
9	Unit Weight	0	0	0	0

Bituminous road base 2 (90mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

Bituminous road base 2 (85mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0

10	VMAVFA	0	0	0	0
Flexible bituminous surface (50mm)					
1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMAVFA	0	0	0	0

1.3.7. Project photographs

Please see the attached photos

1.3.8. Correspondence records

1.3.8.1. Incoming Letters

Date Received	Author from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
							Required Yes/No	Date Sent	Our Ref:
11/03/2004	E.I	134	11/03/2004	N/A	Extension of Period of Performance-Contract Agreement No 30468	yes	no		
23/03/2004	E.I	151	19/03/2004	N/A	Reconstruction of Shemkir Su-Chay and Hasan Su-Chay Bridges Project Europe Aid 112944/CW//	yes	yes		
23/03/2004	G.P	156	23/03/2004	N/A	Work Execution Schedule for Bridges Shemkir Chay and Gasan su Chay	yes	yes		

1.3.8.2. Outgoing letters

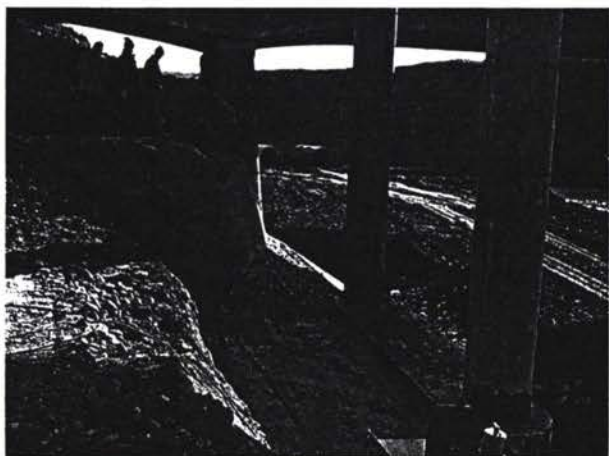
There is no outgoing letters

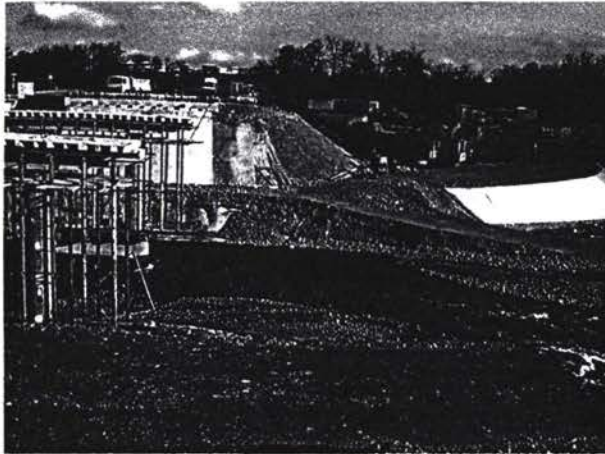




Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

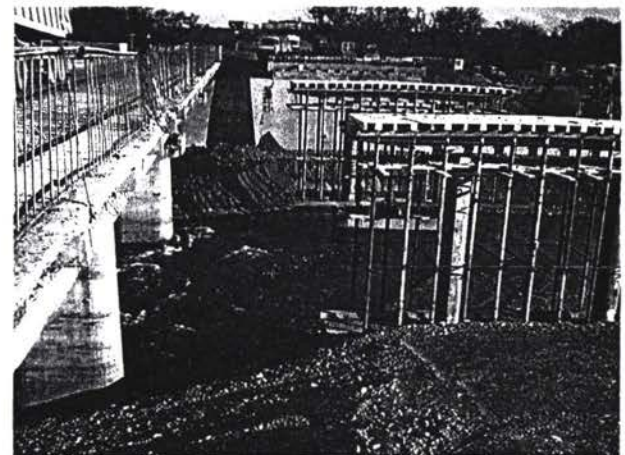
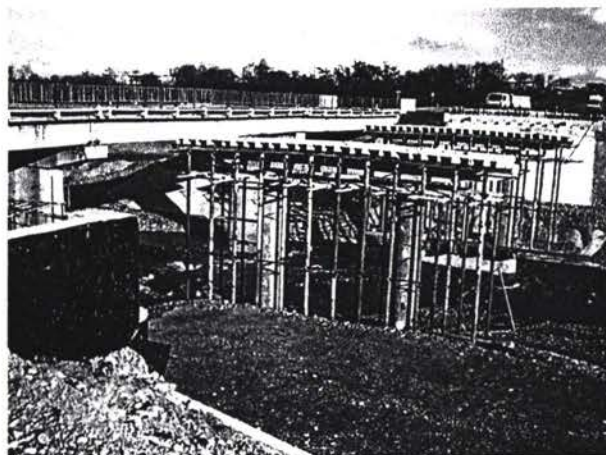
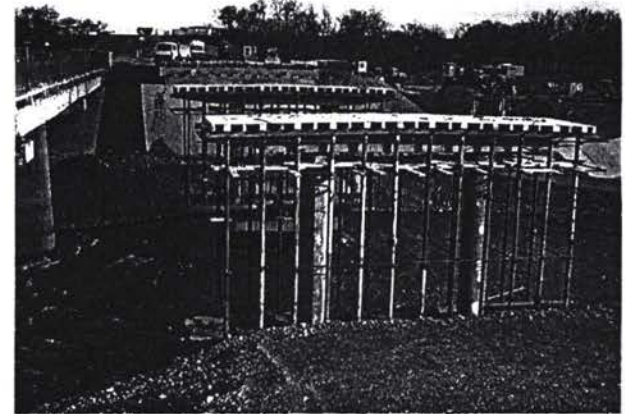
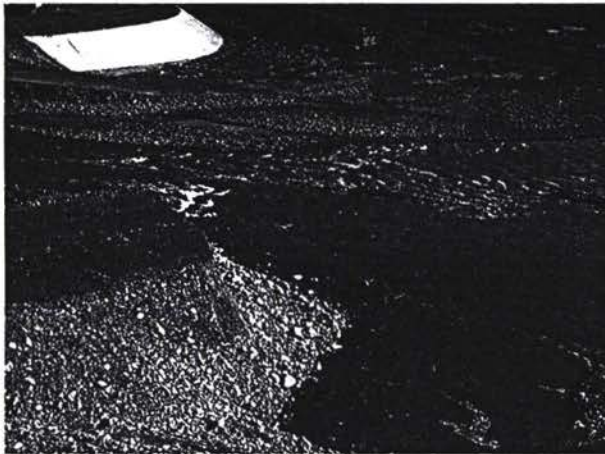
Construction Works in progress during March 2004 at Gasan Su Chay Bridge construction site



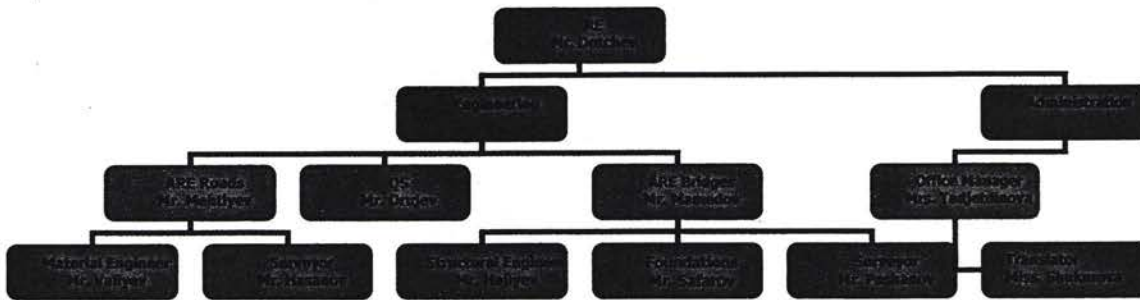


Contract 30468, Construction of Gasan Suand Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

Construction Works in progress during March 2004 at Shemkir Chay Bridge construction site



Consultant's site staff management organogramme



Correspondence records – all projects

Incoming letters from Contractors

Contract	Total to date	Total this month
Contract CW 2002-1	89	14
Contracts CW2003-1 & CW2003-2	5	4
Contracts CW2003-3 & CW2003-4	3	2
Contract for bridges	66	3
Summary	163	23

Incoming letters from Client (MoT and PIU)

Contract	Total to date	Total this month
Contract CW 2002-1	15	2
Contracts CW2003-1 & CW2003-2	0	0
Contracts CW2003-3 & CW2003-4	0	0
Contract for bridges	0	0
Summary	15	2

Outgoing letters to Contractors

Contract	Total to date	Total this month
Contract CW 2002-1	130	15
Contracts CW2003-1 & CW2003-2	7	5
Contracts CW2003-3 & CW2003-4	8	6
Contract for bridges	110	0
Summary	255	26

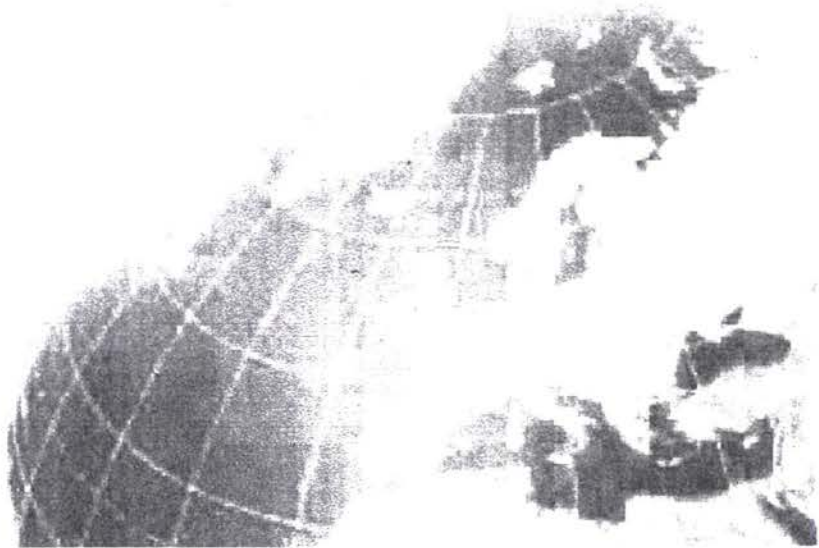
Outgoing letters to Client (MoT and PIU)

Contract	Total to date	Total this month
Contract CW 2002-1	72	4
Contracts CW2003-1 & CW2003-2	2	2
Contracts CW2003-3 & CW2003-4	2	2
Contract for bridges	0	0
Summary	76	8

Daily Weather Conditions

Day	Date	Temp	Weather Condition	Working Condition	Remarks
Mon	1	14° C	Sunny	Work is on	
Tue	2	14° C	Sunny	Work is on	
Wed	3	14° C	Sunny	Work is on	
Thu	4	14° C	Sunny	Work is on	
Fri	5	14° C	Sunny	Work is on	
Sat	6	7° C	Foggy	Work is on	Only concrete casting
Sun	7	8° C	Rainy	No Work	
Mon	8	8° C	Foggy	Work is on	Only concrete casting
Tue	9	8° C	Foggy	Work is on	
Wed	10	12° C	Sunny	Work is on	
Thu	11	12° C	Sunny	Work is on	
Fri	12	7° C	Rainy	Work is on	Only concrete casting
Sat	13	7° C	Rainy	Work is on	Only concrete casting
Sun	14	7° C	Rainy	No Work	
Mon	15	7° C	Rainy	Work is on	Only concrete casting
Tue	16	9° C	Foggy	Work is on	Only concrete casting
Wed	17	9° C	Partly cloudy, Rainy	Work is on	Only concrete casting
Thu	18	9° C	Partly cloudy, Rainy	Work is on	Only concrete casting
Fri	19	9° C	Partly cloudy, Rainy	Work is on	Only concrete casting
Sat	20	11° C	Sunny	No Work	Holiday
Sun	21	14° C	Sunny	No Work	Holiday
Mon	22	10° C	Foggy	No Work	
Tue	23	14° C	Sunny	Work is on	
Wed	24	14° C	Sunny	Work is on	
Thu	25	14° C	Sunny	Work is on	
Fri	26	14° C	Sunny	Work is on	
Sat	27	14° C	Sunny	Work is on	
Sun	28	13° C	Sunny	Work is on	

Notes:



Published April
2004

This publication has been produced with the assistance of the European Union.
The contents of this publication is the sole responsibility of
Louis Berger SA and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.



Региональный Проект TACIS 2004 Программа TRACECA

**Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан
Ежеквартальный Технический отчет**

**Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по
Строительству Магистрали от Гянджи до Газаха
Контракты CW2002-1 и CW2003-1 до CW2003-4**

**Сегмент 4 Проектного Компонента II: Технический
Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов:
Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»**

Ежеквартальный Отчет о Прогрессе Работ № 3. Азербайджан

1 Апреля. 2004 – ЕОПР3/2004/AZ



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис Бергер
Париж Франция

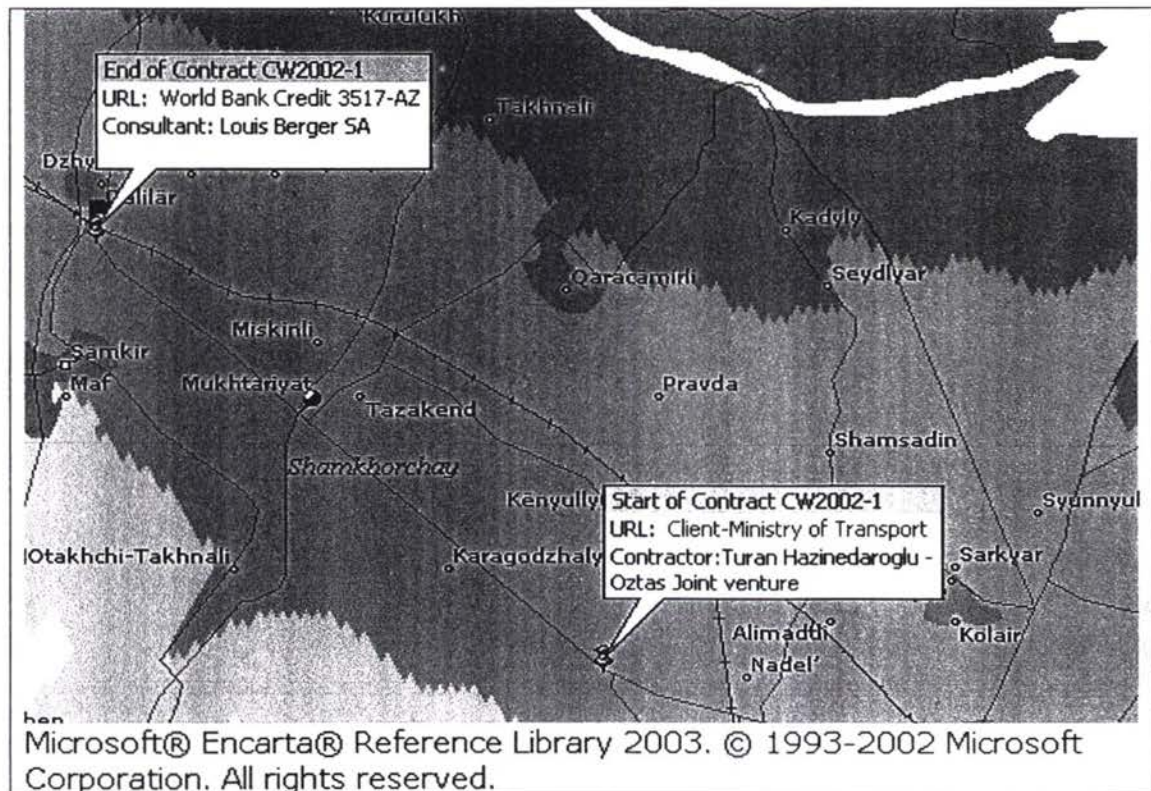
Содержание

		Страница
I.	Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха Lot 1 Контракт CW2002 –1	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синопсис Проекта	
3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	
II.	Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха Lot 2 Контракты от CW2003 – 1 до CW2003 - 4	
A.	Контракты CW2003-1 и CW 2003- 2	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синопсис Проекта	
3.	Ежемесячный отчет о Прогрессе Работ	
B.	Контракты CW2003- 3 и CW2003- 4	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синопсис Проекта	
3.	Ежемесячный отчет о Прогрессе Работ	
III.	Сегмент 4 Проектного Компонента II: Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синопсис Проекта	
3.	Ежемесячный отчет о Прогрессе Работ	

**Реабилитация Кавказских Магистралей
Азербайджан
Ежеквартальный Технический отчет**

Сегмент 2 Проектного Компонента II:

Контроль по Строительству Магистрали от
Гянджи до Шемкира
Контракт CW2002 -1



**I. Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по
Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха Лот 1,
Контракт CW2002-1**

1.1. Сопроводительное письмо Отчета

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Шемкира лот 1 Контракт CW2002-1	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	+994 12 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	+994 12 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		+994 12 988431
		+994 12 932476
		Р. Дегхем

Дата Отчёта 1 апреля 2004

Отчётный период До сегодняшнего дня

Отчёт подготовлен С. И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта по
Услугам -Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	Имя	Подпись	Дата

1.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралаи от Гянджи до Шемкира Лот 1 Контракт CW2002 - 1
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потокком. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Шемкиром. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Гянджи до Шемкира Лот 1, Контракт CW2002-1
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Контракт заключен 24 марта 2003
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 21 апреля 2003
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 15 месяцев (458 дней) + продление времени на 3 месяца (92 дней) или же всего 550 дней

1.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

1.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Усовершенствования дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армения за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Джордж Таракан	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер оглу	Начальник Департамента
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Р. Дерхем	Руководитель Группы

С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчик	Туран Хазинедароглу СП
Т. Услу	Менеджер Проекта

1.3.2. Данные Проекта

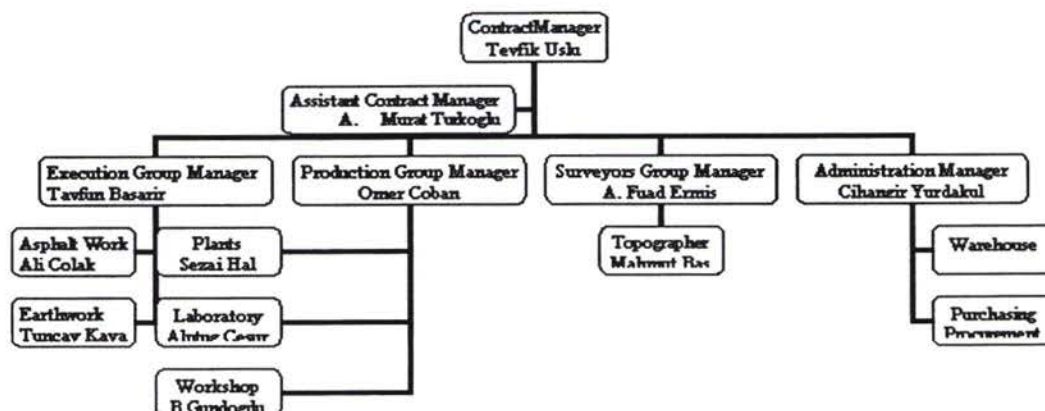
Контракт о Работы CW 2002-1	
Тендер на Работы Открылся	14-го мая 2002
Контракт Выдан	30 декабря 2002 со стороны MAP
Письмо о Принятии	24-го марта 2003
Соглашение Контракта заключено	9-го апреля, 2003
Сумма Тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта	29,903,403,179.00 AZM
Исправленная Сметная сумма Контракта	31,768,317,024.50 AZM
Дата Начала Контракта	21 апреля 2003
Первоначальная Дата Завершения Контракта	21 июля 2004
Продленная Дата Завершения Контракта	21 октября 2004
Гарантийный Срок	365 дней
1 –я Программа Работ получена	18 апреля 2003
Последний пересмотр Программы Работ	10 марта 2004
Стоимость Работ на данное время по СПО	8,869,089,307.89 AZM
Стоимость Работ на данное время	8,971,020,953.70 AZM
Стоимость Работ на данное время (%)	30.00%
Изменения	Продление на 3 месяца без изменения стоимости Проекта, письмо – PS277/P83/03/220/RD/фв 24 ноября, 2003
Полученный Аванс – 20%	5,980,680,936.00 AZM
Выплата	0%
Задержки	Три месяца
Претензии	Никаких новых претензий к сегодняшнему дню не поступало
Время протекающее по плану	346 дней
Оставшееся время на данный момент	204 дней

1.3.3. Отчет о Прогрессе Работ

1.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (21 апреля 2003) Подрядчик проработал на участке 346 дней или же 62.91 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 204 дней или же 37.09 % Контрактного времени до продленной даты Завершения Проекта (21 октября 2004).

1.3.3.1.1. Органограмма рабочего персонала Подрядчика



Общее количество рабочих Подрядчика на данное время составляет 100 своих рабочих и 97 дополнительных рабочих Субподрядчиков.

1.3.3.1.2. Техника и оборудование Подрядчика

Техника и Оборудование Подрядчика на этот месяц составляет.

Item	Description	Model and Capacity	Number of Work Days
A	PLANTS		
1	Base Batch Plant	GMS, 400 t/h	Under Installation
2	Crusher	NACE, 250t/h	15
3	Scale	ESIT, 100 t	30
4	Generators	FIAT, 50 kW	30
B	ASPHALT PAVING TEAM		
C	EARTHWORK EQUIPMENTS		
1	Bulldozers		
		1 CAT D9-L	30
		2 CAT D7-R	30
		3 CAT D7-G	30
2	Graders		30
		1 CAT 140G	30
		2 Champion	Breakdown
		3 CAT 140G	30
		4 CAT 140G	Breakdown
		5 CAT 140G	30
		6 CAT 140H	30
3	Excavators	CAT325	30
	Excavators	Fiat-Hitachi	30

	Excavators	CAT315	30
4	Loaders		
		1 CAT Cukurova 950	30
		2 CAT 966	30
		3 CAT 950	30
		4 CAT 950	30
		5 CAT 938	Breakdown
5	Rollers		
		1 BOMAG 212, 2003	30
		2 BOMAG 216, 2003	30
		3 VIBROMAX, 16 t.	30
		4 BOMAG 212, 2003	30
6	Backhoe-Loader	FERMEC	30
7	Dump Trucks		
		1 DODGE, 15 m3	30
		2 FORD , 15 m3	30
		3 BMC, 15 m3	30
		4 IVECO, 18 m3	30
		5 IVECO, 18 m3	30
		6 BMC Professional, 15 m3	30
		7 BMC Professional, 15 m3	30
		8 BMC Professional, 15 m3	30
		9 BMC Professional, 15 m3	30
		10 BMC Professional, 15 m3	30
		11 KAMAZ, 10 m3	30
		12 KAMAZ, 10 m3	30
		13 KAMAZ, 10 m3	30
		14 KAMAZ, 10 m3	30
		15 KAMAZ, 10 m3	30
		16 KAMAZ, 10 m3	30
		17 KAMAZ, 10 m3	30
		18 KAMAZ, 10 m3	30
		19 KAMAZ, 10 m3	30
		20 KAMAZ, 10 m3	30

1.3.3.1.3. График Производства Работ Подрядчика

Подрядчик представил исправленный График Работ 10 марта 2004.

Error! Not a valid link.

1.3.3.2. Показатели Проектных Работ на сегодняшний день

Пункт	Название Проектных Работ	Показатели
1	Мобилизация Рабочего персонала Консультанта	100%
2	Офис для Менеджера Проекта	100%
3	Жилые дома для Менеджера Проекта	100%
4	Транспортные средства для Менеджера Проекта	100%
5	Мобилизация Рабочего персонала Подрядчика (125+97=222людей)	89%
6	Офис Подрядчика	100%
7	Жилые дома для персонала Подрядчика	100%
8	Лаборатория Подрядчика (для бетона и для грунтовых работ)	100%
9	Мобилизация техники и оборудования Подрядчика (60+26=86 машин)	71%
10	Очистка и удаление растительности со строительного участка – 16 км из 21 км	76%
11	Земляные работы - насыпь – 128 м ³ из 201 м ³	64%
12	Размельчение/разборка существующего асфальта - 12 км из 21 км	57%
13	Разборка существующей обочины – 15 км из 21 км	71%
14	Дренажные трубы – 16 из 64	25%
15	Мосты – (6) работа идет только на 2	9%
16	Проектная Отметка- 409,400.00 м2	2,6%
17	Гранулированный Подстилающий Слой – 350мм	0%
18	Гранулированный слой Под основания – 225мм	0%
19	Битумный слой основания дорожной одежды- 175 мм	0%
20	Слой износа – 50 мм	0%
21	Гранулированный материал для обочины – 225 мм	0%
22	Дорожные знаки и обустройство	0%
23	Кюветы	0%
24	Завершение Проекта	0%

1.3.3.3. Итоговый Статус Проекта

- Работы выполненные до 31 марта 2004 составляют 30% стоимости Исправленного Контракта
- Прогресс работ над структурами, на сегодняшний день (дренажные трубы и мосты)
- Производственные цифры для некоторых основных Работ;

Пункт	Описание	Еден ица	По Программе		Еженедельно достигнутые на строительном участке		
			0 –12 км	12-20 км	Среднее	Максимум	Прошлая Неделя
201	Очистка объектного участка	Га	2.66	3.55	3.79	9.5	0.00
207 209	Измельчение существующего асфальта	м3	3350.55	3191.02	4803.13	6772	0.00
206 210 212	Строительство насыпя	м3	9555.63	12608.19	7491.35	16000	1960.00
213	Взрыхление,	М2					

	выравнивание, уплотнение и получение уровня проектной отметки		35822.50	71645.00	10872.00	10872.00	10872.00
301	Строительство подстилающего слоя	МЗ	0.00	0.00			Работы только начались

- Сравнивая Программу с данной, достигнутой Подрядчиком производительностью, было выявлено, что в данный момент у них нет никаких трудностей в своевременном завершении Проекта. Поскольку Подрядчик еще не приступил к Работам дорожного покрытия, мы не располагаем информацией о последующей производительности и критических операциях Подрядчика. Следовательно сейчас было бы преждевременно делать заключительные выводы о оставшейся расчетной времени.
- Некоторые проблемы возникшие к сегодняшнему дню, которые могут повлиять на дату завершения работ

Проблемы связанные со своевременным завершением Контракта	Принятые меры
Перепроектировка Продольного профиля на участке от 15+000 км до 20+740 км еще не утверждена со стороны МТ – наше письмо № 15 датированное 12 Декабря 2003	Отправлено письмо повторного извещения № 20 датированное 14 января 2004
Перепроектировка Продольного Профиля на участке от 10+000 км до 15+000 км еще не утверждена со стороны МТ – наше письмо № 18 датированное 26 декабря 2003	Отправлено письмо повторного извещения № 20 датированное 14 января 2004
Письмо МТ № 01/143 датированное 6 февраля 2004 – цитирую «Можно оставить этот материал и использовать как часть новоспроектированного подстилающего слоя» - спорный вопрос	Менеджер Проекта обсудит этот вопрос с Клиентом

1.3.4. Изменения

Иск Подрядчика № 1 на продление времени был решен (Письмо Менеджера Проекта ссылка № PS277/P83/03/220/RD/fb датированное 24 ноября 2003) и новая дата завершения проекта была установлена на 21 октября 2004.

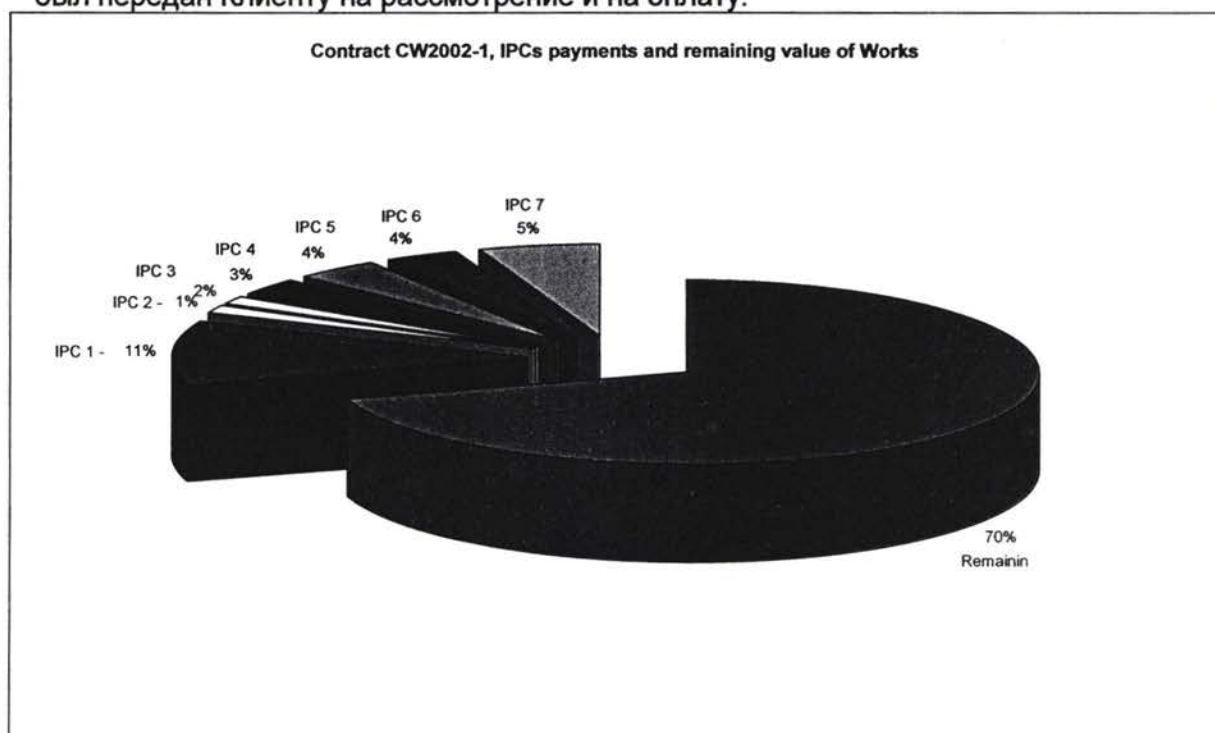
1.3.5. Финансовые вопросы

1.3.5.1. Сертификаты Промежуточной Оплаты

Пункт	СПО	Стоимость в AZM	%	Статус
1	СПО №1	3,277,448,972.89 AZM	10.96%	оплачено
2	СПО №2	417,198,206.00 AZM	1.40%	оплачено
3	СПО №3	467,687,830.00 AZM	1.56%	оплачено
4	СПО №4	900,048,107.00 AZM	3.01%	оплачено
5	СПО №5	1,110,117,798.00 AZM	3.71%	Частично
6	СПО №6	1,072,592,505.00 AZM	3.59%	Частично
7	СПО № 7	1,623,995,889.00AZM	5.43%	Нет еще

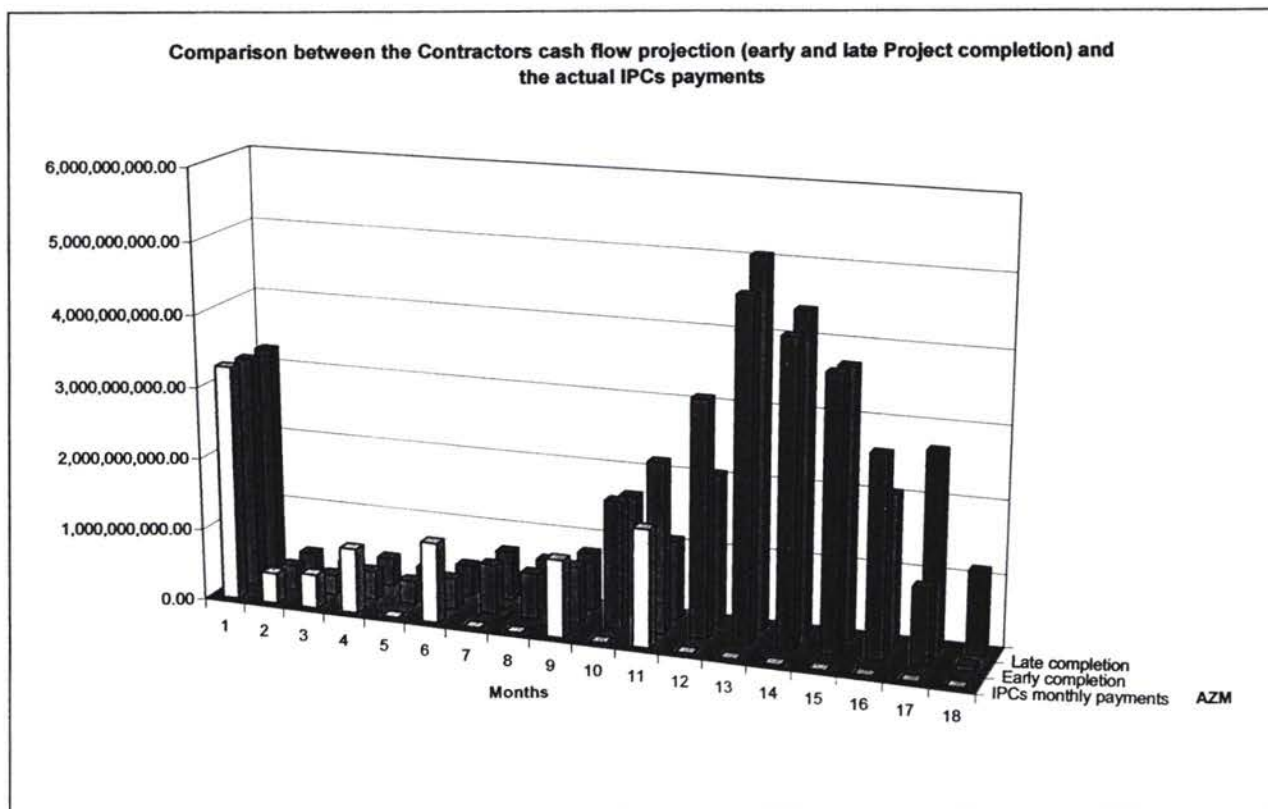
	На сегодняшний день	8,869,089,307.89 AZM	29.66%	Ни полностью
	Имеющиеся	21,034,313,871.11 AZM	70.34%	Осталось
	Стоимость Контракта	29,903,403,179.00 AZM	100.00%	

СПО № 5 и 6 были частично оплачены (только порция Всемирного Банка). Подрядчик оговаривает свои права за позднюю оплату, согласно Контракту. СПО 7 был передан Клиенту на рассмотрение и на оплату.



1.3.5.2. Движение Денежной Наличности

Подрядчик представил обновленный документ Движения Денежной Наличности (включая дополнительную стоимость 22 дренажных труб, которые согласно инструкциям Клиента должны быть полностью или же частично заменены) в соответствии с исправленной Программы Работ.

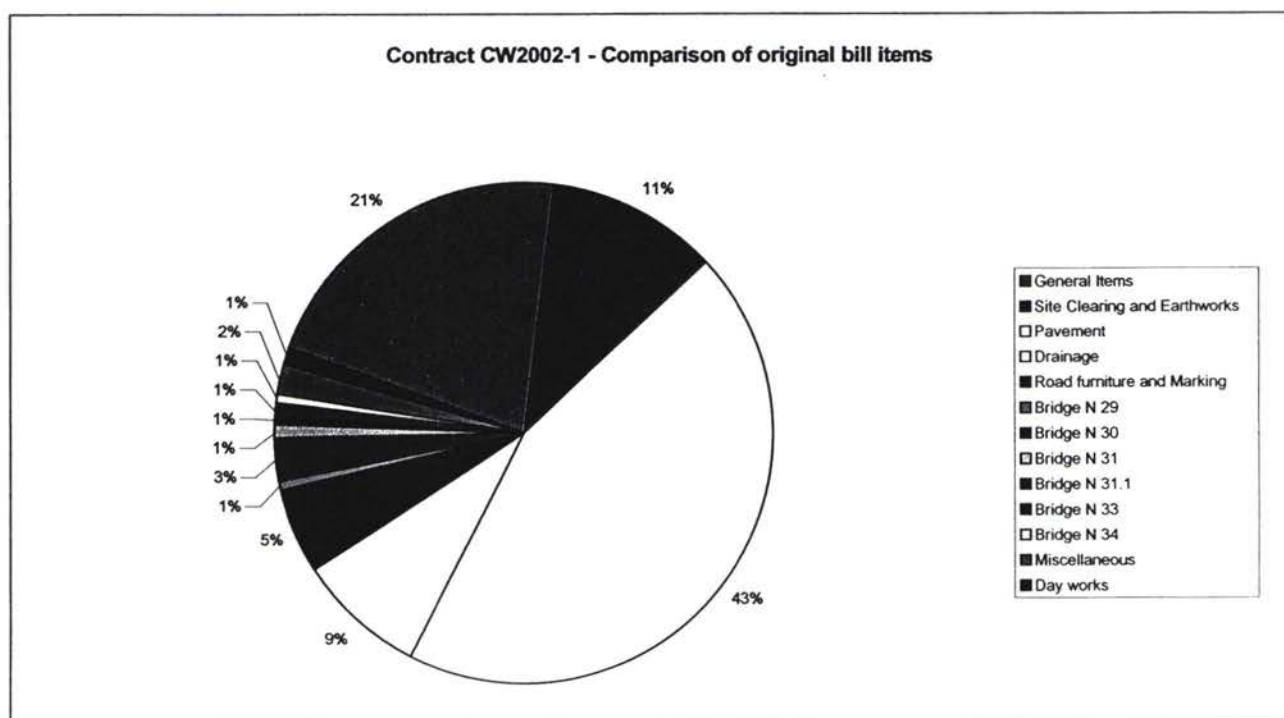


1.3.5.3. Оценка Контракта (Проекта)

1.3.5.3.1. Срок действия Контракта

Чтобы определить сможет ли Подрядчик завершить Проект во время, то нам следует из 346 дней высчитать утраченные (приблизительно 120 дней) на требуемую перепроектировку продольного профиля и у нас на сегодняшний день останется 226 дней, отработанных Подрядчиком на строительном участке. Стоимость выполненных на сегодняшний день Работ составляет 30%. Следовательно в течении оставшихся 204 дней (около 7 месяцев) Подрядчик должен выполнить объем Работ Стоимости Контракта (70 %) или же в реальных цифрах работы приблизительно на 2,266,000,000.00 AZM в месяц. На сегодняшний день ежемесячная стоимость работ Подрядчика составляет около 1,110,000,000.00 AZM, однако стоимость оставшихся Работ дорожного покрытия Проекта составляет приблизительно 43 % Стоимости Контракта. По нашим оценкам Подрядчик выполняет строительные работы согласно Программе. Отметим пожалуйста, что в течении марта 2004, из-за дождевых и туманных работ Подрядчик не смог нормально поработать на участке и на последнем Собрании было отмечено, что Подрядчик на 10 дней отстает от Программы, в связи с плохой погодой.

Отметим пожалуйста, что Подрядчик приступит к Работам дорожного покрытия только после 1 апреля 2004 и производственные цифры на эти оставшиеся Работы будут основными для определения, сможет ли Подрядчик завершить Проект во время или нет.



1.3.5.3.2. Стоимость Контракта – (ожидаемое увеличение/сокращение Бюджета)

Пункт	Описание	Еденица	Количество	Стоимость
A	Сбережения с Бюджета Контракта			
1	С запрошенного, исправленного продольного профиля	МЗ	15140	-187,279,080.00
2	С отмененных двух дренажных труб на участке 4+950 км и на участке 6+124 км	Еденица	2	-127,166,000.00
3	С отмененных кюветов между участками на 6+700 км и 7+960 км ЛС/ПС	М	100	-11,152,800.00
4	С перепроектировки моста на участке 2+555 км	АЗМ	1	-38,893,461.00
5*	В связи с завышенной оценкой (переоценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для битумного основания	МЗ	9998	-267,616,466.00
6*	В связи с завышенной оценкой (переоценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для слоя износа	МЗ	11335	-101,130,870.00

	<i>Сметные сбережения на сегодняшний день</i>	A3M		-733,238,677.00
B	Дополнительная стоимость Контракта			
1	С требуемой полной или же частичной заменой 22 дренажных труб	A3M	Устанавливается	+1,120,378,924.50
2*	В связи с пониженной оценкой (недооценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для подстилающего слоя	M3	46502	+1,244,719,034.00
3*	В связи с пониженной оценкой (недооценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для гранулированного материала под основания	M3	5571	+173,971,188.00
4*	В связи с пониженной оценкой (недооценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для материала под основания к обочине	M3	1892	+59,083,376.00
	<i>Дополнительная стоимость на сегодняшний день</i>	A3M		+2,598,152,522.50
C	Стоимость Контракта на сегодняшний день	A3M		29,903,403,179.00
D	Дополнительная стоимость Контракта	A3M		+1,864,913,845.50
F	Исправленная Стоимость Контракта на сегодняшний день	A3M		31,768,317,024.50

Примечание:

1. Отметьте пожалуйста, что расчет пунктов отмеченные "*" были произведены исключая остановки автобусов или же любые расширения дороги, где бы ни потребовалось и следовательно эти объемы Работ могут измениться и превысить указанное количество
2. Расчетная дополнительная стоимость Контракта составляет 6,24% оригинальной стоимости Контракта

1.3.6. Результаты тестов

SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING MARCH MONTH

Description of Work	Test Performed				Remarks
	Total	Passed	Retested	% Passed	
Road Embankment					
1 FDT/Nuclear Density	824	719	105	87.2	
2 PI	4	4	0	100	
3 MDD/Proctor	4	4	0	100	
4 CBR	4	4	0	100	
5 Moisture Content	4	4	0	100	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 1 (175mm of 350mm)					
1 Gradation	1	1	0	100	
2 FDT/Nuclear Density	13	6	7	46.2	
3 MDD/Proctor	1	1	0	100	
4 PI	1	1	0	100	
5 CBR	1	1	0	100	
6 Moisture Content	1	1	0	100	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 2 (175mm of 350mm)					
1 Gradation	0	0	0	0	
2 FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3 MDD/Proctor	0	0	0	0	
4 PI	0	0	0	0	
5 CBR	0	0	0	0	
6 Moisture Content	0	0	0	0	
Granular sub base layer (from recycled asphalt concrete and recycled sub base material) 225mm					
1 Gradation (Combined)	1	1	0	100	
2 FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3 MDD/Proctor	1	1	1	100	
4 LAA	1	1	1	100	
5 Sp. Gravity	1	1	1	100	
6 Water Absorption	1	1	1	100	
7 Moisture Content	1	1	1	100	
8 CBR	1	1	1	100	
9 PI	1	1	1	100	
Granular Shoulder (sub base material) 225mm					
1 Gradation (Combined)	0	0	0	0	
2 FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3 MDD/Proctor	0	0	0	0	
4 LAA	0	0	0	0	
5 Sp. Gravity	0	0	0	0	
6 Water Absorption	0	0	0	0	

7	Moisture Content	0	0	0	0
8	CBR	0	0	0	0
9	PI	0	0	0	0

Concrete Works

1	Compression Test	193	193	0	100
2	Slump	73	71	2	97.3
3	Gradation	1	1	1	100
4	LAA	1	1	0	100
5	Soundness	1	1	0	100
6	Sp. Gravity	1	1	1	100
7	Flakiness Index	1	1	0	100
8	Sand equivalent	2	2	0	100
9	Unit Weight				

Bituminous road base 2 (90mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

Bituminous road base 2 (85mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

Flexible bituminous surface (50mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0

9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

1.3.7. Проектные Фотосъемки

Смотри приложение

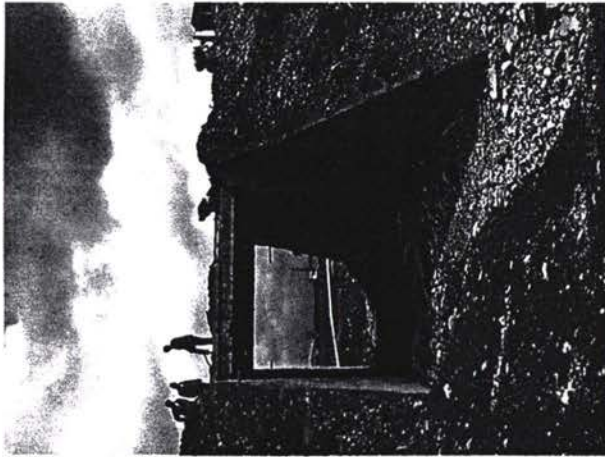
1.3.8. Корреспонденция

1.3.8.1. Входящие письма

Item	Date Received	Autor from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Our Ref:
1	01/03/2004	M.T	76	01/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	02/03/2004	117
2	15/03/2004	Q.Q	01/236	01/03/2004	N/A	Amendment	yes	no		
3	02/03/2004	M.T	77	02/03/2004	99/30.01.04	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	04/03/2004	118
4	03/03/2004	M.T	78	03/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	04/03/2004	119
5	10/03/2004	M.T	79	09/03/2004	N/A	Borrow Pit No.4	yes	yes	17/03/2004	124
6	10/03/2004	M.T	80	10/03/2004	N/A	Interim Payment Certificate # 7	no	yes	22/03/2004	129
7	10/03/2004	M.T	81	10/03/2004	N/A	Revised Schedule of Works and Cash Flow	no	yes	17/03/2004	125
8	11/03/2004	M.T	82	11/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	17/03/2004	126
9	15/03/2004	M.T	83	12/03/2004	N/A	Certificates of the Pre-cast Pipes	yes	yes	17/03/2004	127
10	15/03/2004	M.T	84	13/03/2004	N/A	Certificates of the Pre-cast Pipes and Boxes	yes	yes	17/03/2004	127
11	15/03/2004	M.T	85	15/03/2004	N/A	Alternative design for the Bridge No.31	yes	yes	22/03/2004	130
12	15/03/2004	M.T	86	15/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes	17/03/2004	128
13	22/03/2004	B.A	113/46	09/03/2004	N/A	Qualification Information for "Interenergo" company	yes	no		
14	22/03/2004	Q.Q	01/330	18/03/2004	N/A	Answers to the Minutes of Meeting	no	no		
15	23/03/2004	M.T	87	23/03/2004	N/A	Method of Statements	yes	yes		
16	23/03/2004	M.T	88	23/03/2004	N/A	Method of Statements	yes	no		
17	24/03/2004	M.T	89	24/03/2004	N/A	Shop Drawings of the culverts	yes	yes		
18										

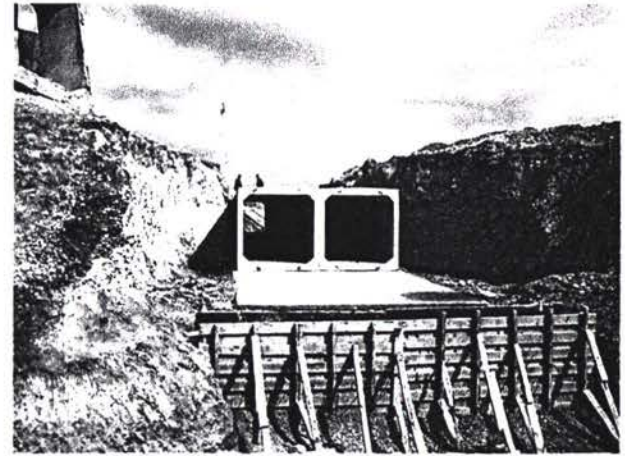
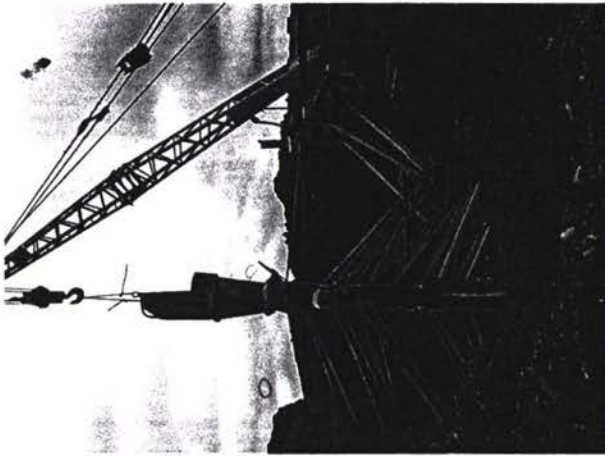
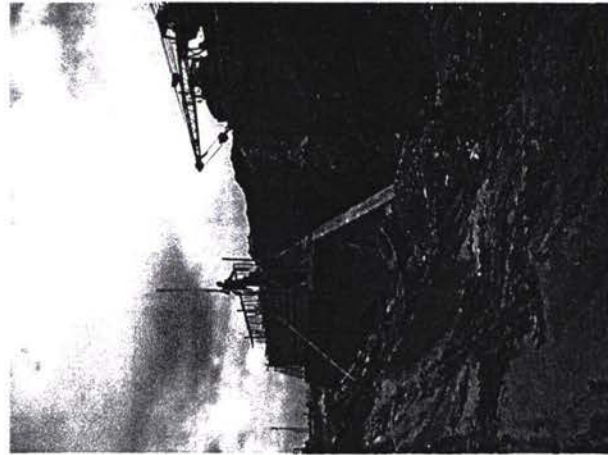
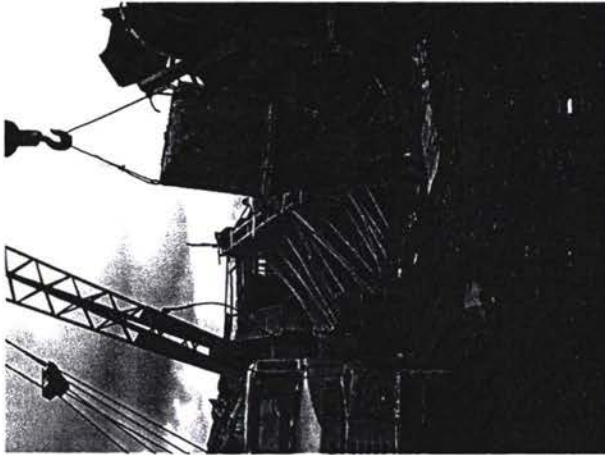
1.3.8.2. Исходящие письма

Item	Date Posted	Author initials	Our ref.	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Sender's Ref:
1	05/03/2004	S.D	115	02/03/2004	N/A	Minutes of Meeting held on March 1,04	yes	no		
2	04/03/2004	S.D	116	02/03/2004	75/26.02.04	Letter 75	no	no		
3	04/03/2004	S.D	117	02/03/2004	76/1.03.04	Letter 76	no	no		
4	04/03/2004	S.D	118	04/03/2004	77/02.03.04	Letter 77	no	no		
5	04/03/2004	S.D	119	04/03/2004	78/03.03.04	Letter 78	no	no		
6	05/03/2004	S.D	120	04/03/2004	N/A	Communication servise-Gas/Telephone services	no	no		
7	05/03/2004	S.D	121	04/03/2004	73/19.02.04	Letter 73	no	yes		
8	09/03/2004	S.D	122	08/03/2004	N/A	Safety on site	no	no		
9	22/03/2004	S.D	124	17/03/2004	79/9.03.04	Letter 79	no	no		
10	22/03/2004	S.D	125	17/03/2004	81/10.03.04	Letter 81	no	no		
11	22/03/2004	S.D	126	17/03/2004	82/11.03.04	Letter 82	no	no		
12	22/03/2004	S.D	127	17/03/2004	83/84/12.03.04,13.03.04	Letter 83/84	no	no		
13	22/03/2004	S.D	128	17/03/2004	86/15.03.04	Letter 86	no	no		
14	22/03/2004	S.D	129	22/03/2004	80/10.03.04	Letter 80	no	no		
15	22/03/2004	S.D	130	22/03/2004	85/15.03.04	Letter 85	no	yes		
16										
17										
18										



Contract CW2003-1, Rehabilitation and Upgrading of Road Section Ganja – Shemkir

Monthly Progress photo for March 2004 for some of the construction Works take place on structur along the Road section km 0+000 to km 10+000



Краткий обзор Контракта CW 2002 –1, Реконструкция Дороги Гянджа –Шемкир

Пункт	Описание	Еденица	Количество	%
A	<i>Данные Проекта/Контракта по времени</i>			
	Дата начала	День	21 апреля 2003	
	Продленное время	Дни	92	20.00
	Продленная дата завершения	День	21 октября 2004	
	Подрядчик на строительном участке(истекшее время)	Дни	346	62.91
B	<i>Характерные данные Проекта</i>			
	Длина Дорожного участка	km	20,740.00	100.00
	Завершенный участок дороги к сегодняшнему дню	Km	none	
	Ширина стандартного поперечного профиля	M	15.00	
	Ширина проезжей части	M	3.75+0.75	
	Ширина обочины	M	3.00	
C	<i>Ожидаемый объем Работ по пунктам</i>			
	Дренажные трубы подлежащие работе	№	64	100.00
	Дренажные трубы подлежащие реабилитации	№	34	53.12
	Дренажные трубы, которые должны быть заменены (полностью или же частично)	№	22	34.38
	Новые дренажные трубы	№	8	12.5
	Ликвидированные на сегодняшний день дренажные трубы	№	3 из 67	
	Мосты подлежащие работе	№	6	100.00
	Мосты подлежащие реабилитации	№	5	83.33
	Новые мосты	№	1	16.67
	Ожидаемый объем насыпи грунтовых работ	M3	201,000.00	100.00
	Ожидаемые объемы выемок в насыпь	M3	129,000.00	100.00
	Ожидаемый объем подстилающего слоя – 350 мм	M3	140,502.00	100.00
	Ожидаемый объем гранулированного материала под Основания – 225 мм	M3	80,111.00	100.00
	Ожидаемый объем асфальтового основания – 175 мм	M2	185,702.00	100.00
	Ожидаемый объем слоя износа – 50 мм	M2	181,665.00	100.00
	Ожидаемый гранулированный материал для обочины – 225 мм	M3	29,292.00	100.00
D	<i>Производительность Подрядчика на сегодняшний день</i>			
	Очистка и удаление растительности	Ha	3.79/9.5 в неделю	
	Разборка существующего асфальта	M3	4803/6772 в неделю	
	Грунтовые работы – насыпь	M3	7491/16000 в неделю	
E	<i>Финансовые данные Проекта</i>			
	Стоимость Контракта	AZM	29,903,403,179.00	100.00
	Ожидаемая Сметная стоимость к концу Проекта	AZM	31,768,317,024.50	106.24
	Предполагаемые увеличения/сокращения	AZM	1,864,913,845.50	6.24
	Сертификат Промежуточной Оплаты на сегодняшний день	№	7	
	Оплата на сегодняшний день	AZM	8,869,089,307.89	29.65
	Работы проделанные на сегодняшний день	AZM	8,971,020,953.70	30.00
F	<i>Статус Контракта</i>			
			Задержка на 10 дней*	

Примечание: задержка на 10 возникла в связи с плохой погодой

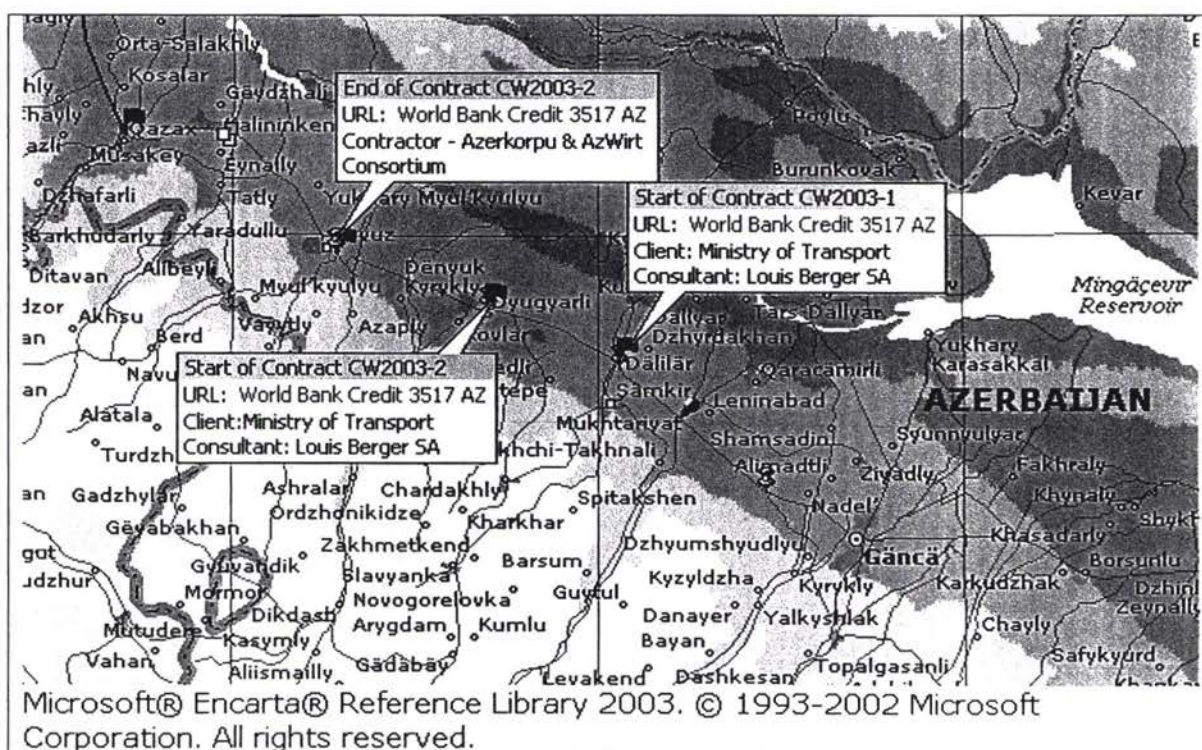
Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан

Ежеквартальный Технический отчет

Сегмент 2 Проектного Компонента II:

Контроль по Строительству Магистралей от
Шемкира до Газаха

Контракты CW2003 –1 и CW2003-2



II.Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контракт о Работы Лот 2, CW 2002 –2 переведенная сейчас за номером от CW 2003-1 до CW2003 – 4 Секция Шемкир – Газах.

A. Контракты CW2003-1 и CW2003-2

2.1. Сопроводительное письмо отчета

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистрали от Шемкира до Газаха Контракты CW2003 –1 и CW2003 – 2	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	+994 12 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	+994 12 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		+994 12 988431
		+994 12 932476
		Р. Дегхем

Дата Отчёта 1 – го апреля 2004

Отчётный период До сегодняшнего дня

Отчёт подготовлен - С.И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта
по Услугам - Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

2.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистрали от Шемкира до Газаха – Контракты – CW2003-1 и CW2003-2
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Поток. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дороги) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Шемкир и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Шемкира до Газаха – Контракты CW2003-1 и CW2003 –2
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 23 Февраля 2004
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 23 Февраля 2004
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 18 месяцев или же 548 дней

2.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

2.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Усовершенствования дорожной секции Шемкир – Газах по Контракту CW2003-1 и CW2003-2 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армении за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Джордж Таракан	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Департамента
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	

Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчики	"Azerkorpu - Azwit" Консорциум

2.3.2. Данные Проекта

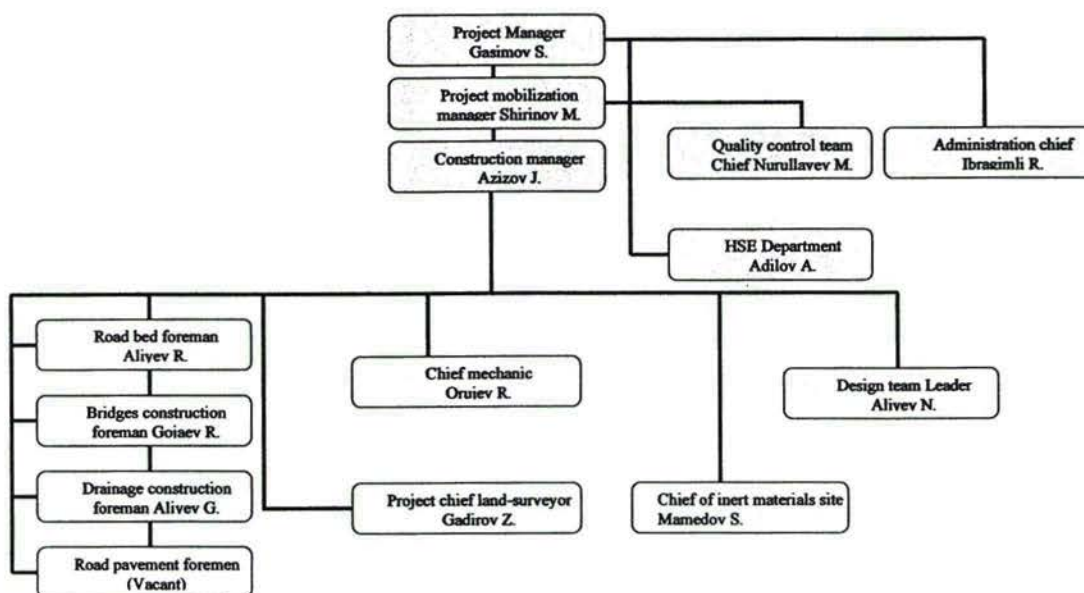
Контракт о Работах CW 2003-1 и CW2003-2	
Тендер на Работы Открылся	2 сентября 2003
Письмо о Принятии	27 декабря 2003 – письмо №629/02 YNS
Соглашение Контракта Заключено	22 января 2004
Передача строительного участка	5 Февраля 2004
Сумма Контракта	60,082,264,241.00 АЗМ
Исправленная сумма Контракта	Не доступна
Дата Начала Контракта	23 Февраля 2004
Первоначальная Дата Завершения Контракта	23 августа 2005
Продленная Дата Завершения Контракта	Не доступна
Гарантийный Срок	365 дней
Полученная Программа Работ	24 марта 2004
Последний пересмотр Программы Работ	Не доступна
Стоимость Работ на данное время	Не доступна
Изменения	Не доступна
Запрошенный Аванс (20%)	12,016,452,848.20 АЗМ
Выплата	Нет
Задержки	Нет
Претензии	Нет
Время протекающее по плану	38 дней
Оставшееся время на данный момент	510 дней

2.3.3. Отчет о Прогрессе Работ

2.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (23 февраля 2004) Подрядчик проработал на участке 38 дней или же 6.94 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 510 дней или же 93.06 % Контрактного времени. Подрядчик приступил только к мобилизационным работам, за исключением геодезических работ по проверке/подтверждению оригинальных реперов, другие работы еще не были начаты.

2.3.3.1.1. Органограмма рабочего персонала Подрядчика



2.3.3.1.2. Техника и оборудования Подрядчика

Description	Power/capacity	Year of manufacture	Condition (new, good, poor)	No. of Units	Origin (country)	Owned, leased, or to be purchased
2	3	4	5	6	7	8
Bulldozer CAT D8R	340 h.s	2000			Caterpillar USA	
Bulldozer PR-712	105 h.s	1995			LIEBHERR Germany	
Bulldozer-ripper DZ-129	340 h.s, 25tn	1991	Good	1	Russian	Own
Bulldozer DZ-170 on tractor T 170-001	170 h.s, 10tn	1988	Good	1	Russian	Own
Excavator A-310B, 79 horse force, Liebherr	0.46m ³	1993	Good	1	Germany	Own
Excavator R-932, 168 horse force, Liebherr	2.1m ³	1993	Good	1	Germany	Own
Excavator R-902, 110 horse force, Liebherr	1.05m ³	1996	Good	1	Germany	Own
Excavator R-914, Liebherr	1.3m ³	2001	New	1	Germany	Own
Hydraulic Excavator, Komatsu PC 300-6	1.6m ³	2001	New	1	Japan	Own
Excavator R-944, Liebherr	2.6m ³	2002	New	1	Germany	Own
Excavator CAT-330 B/L	2.1m ³	2000	New	1	Caterpillar USA	

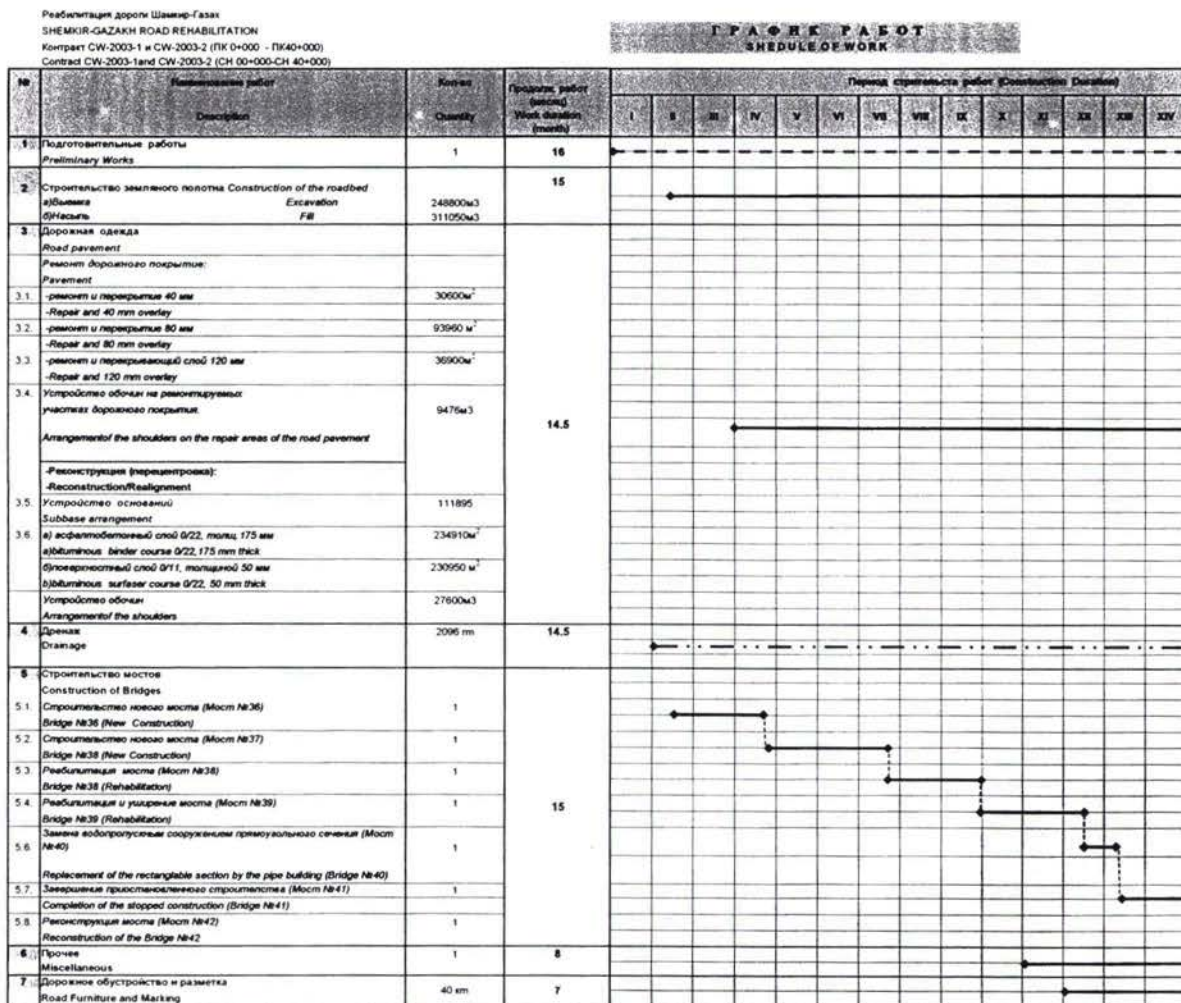
Excavator EO-5124	2.0m ³	1989		1	Russian	
Excavator EO-5122A	2.0m ³	1985/1987		2	Russian	
Grader Komatsu GD661 A-1	150 hp	2001	New	1	Japan	Own
Grader CAT 140 H	240 hp	2002	New	2	USA	Own
Loader L-538		2002	New	2	Germany	
Loader L-551	4m ³ ,235 hp	1995	Good	1	Germany	Own
Loader L-541	2.8m ³ ,160 hp	1996	Good	1	Germany	Own
Hydraulic Loader MT 1233 S	3.3 tn	1999	Good	1	France	Own
Tipper Truck Mercedes Benz 3031	30.31tn	2001	New	2	Germany	Own
Tipper Truck Mercedes Benz 25.23	25 tn	2001	New	4	Germany	Own
Tipper truck KamAZ-65115	15t	200	New	10	Russian	Own
Vibration roller BOMAG BW 212D-3		2001	New	1	Germany	Own
Vibration roller BOMAG BW 216D-3		2001	New	1	Germany	Own
Vibration roller BOMAG BW 219D-3		2001	New	1	Germany	Own

Combined roller BOXER114	13600 kg	2001	New	1	UK	Own
Combined roller VIBROMAX W 1802D	17300 kg	1995	Good	1	Germany	Own
Compaction plate vibratory Dynapac Svedalala LP-750H		2001	New	1	Sweden	Own
Compaction plate vibratory Dynapac Svedalala LP-500H		2001	New	1	Sweden	Own
Compaction plate vibratory Dynapac Svedalala LH-300		2001	New	1	Sweden	Own
Compaction plate vibratory Dynapac Svedalala LG-160		2001	New	1	Sweden	Own
Water Bowser KO-002 on the vehicle ZL130	6000l	1987	Good	1	Russian	Own
Water Bowser AII-6.0	6000l	1992	Good	1	Russian	Own
Water Bowser AII-7.0 on chassis KamAz	7000l	1992	Good	3	Russian	Own
Transmixer Liebherr-HTM 604F	6m ³ /h	2001	New	2	Germany	Own
Transmixer -Concrete truck CB-92 on chassis KamAz 5511	6.1m ³ /3.5m ³	1993	Good	3	Russian	Own
Autoconcrete Pump-CB170-1 on chassis KamAz	65m ³ /h	1986	Good	2	Russian	Own
Autoconcrete Pump Mercedes Benz						Own
Lifting-crane KATO NK-750 YS-L	75tn	1982	Good	1	Japan	Own

Lifting-crane HITACHI-KH 500	140 tn	1992	Good	1	Japan	Own
Diesel electric power station AD-30C		1992	Good	3	Russian	Own
Diesel electric power station AD-50		1992	Good	1	Russian	Own
Electric welding machine, apparatus W 350		2001	New	2	Germany	Own
Electric welding machine, apparatus W 230		2001	New	2	Germany	Own
Mobile compressor XAS-46 DdG	2.6m ³ /min	2001	New	1	Atlas Copco	Own
Crushing machine Nace Konkasor Tesisi	240 t/s	2000	Good	1	Turkey	Own
Low Loader Mercedes Benz-YALCHIN BT 2000	50 tn	2002	New	1	Turkey	Own
Low Loader Mercedes Benz-YALCHIN BT 2000	70 tn	2003	New	1	Turkey	Own

2.3.3.1.3. График Производства Работ Подрядчика

Подрядчик представил График Производства Работ 24 марта 2004.



2.3.3.2. Показатели Проектных Работ на сегодняшний день

Пункт	Название Проектных Работ	Показатели
1	Мобилизация Рабочего персонала Консультанта	100%
2	Офис для Менеджера Проекта	0%
3	Жилые дома для Менеджера Проекта	0%
4	Транспортные средства для Менеджера Проекта	0%
5	Мобилизация Рабочего персонала Подрядчика	0%
6	Офис Подрядчика	0%
7	Жилые дома для персонала Подрядчика	0%
8	Лаборатория Подрядчика (для бетона и для грунтовых работ)	0%
9	Мобилизация техники и оборудования Подрядчика	0%
10	Проверка Реперов Проекта 10 км из 40 км	25%

2.3.3.3. Итоговый Статус Проекта

- Некоторые проблемы возникшие к сегодняшнему дню, которые могут повлиять на дату завершения работ

Проблемы связанные со своевременным завершением Контракта	Принятые меры
Проверка оригинальных, геодезических данных дизайна и их привязка к государственной топографической системе (геодезические координатные системы дизайна и высотные отметки) – из оригинальных 80 реперов были обнаружены 31	Подрядчик приступил к проверочным работам на строительном участке
18 существующих дренажных труб, которые не были упомянуты в Контракте, но были обнаружены во время нашего обзора Контрактных документов – Август 2003	Клиент был проинформирован Август 2003
Ранее оповещение – статья 32, Условия Контракта - существующие здания вдоль дороги, узкая дорога с населенными местностями и оригинальный дизайн дорожноо покрытия на населенных пунктах	Нами было произведено всестороннее изучение и представлено Клиенту на рассмотрение.

2.3.4. Изменения

На сегодняшний день нет никаких изменений.

2.3.5. Финансовые вопросы

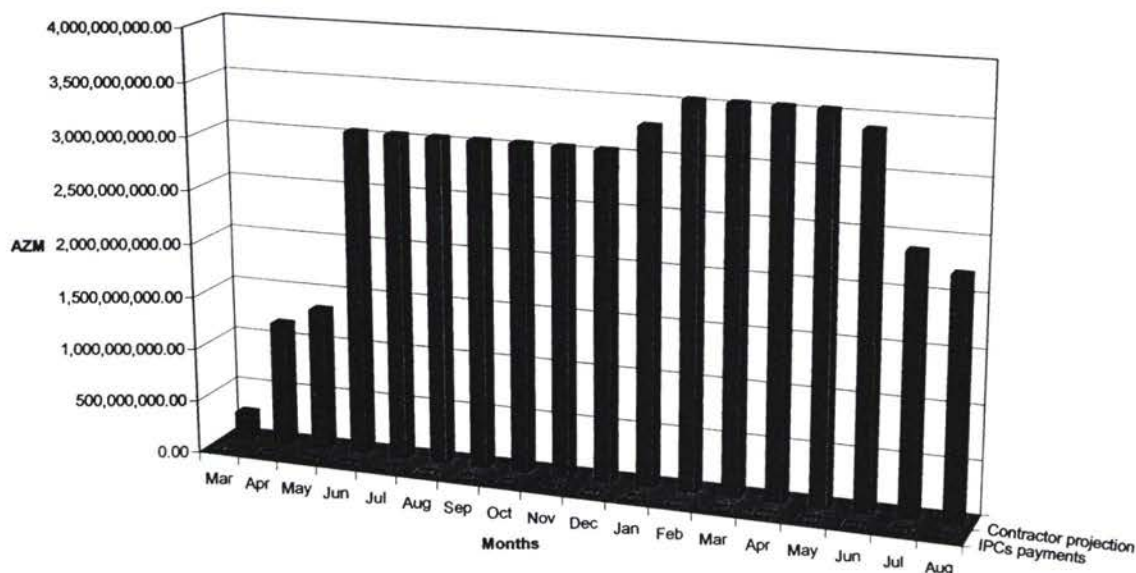
2.3.5.1. Сертификат Промежуточной Оплаты (СПО)

К сегодняшнему дню СПО не был представлен

2.3.5.2. Движение Денежной Наличности

Подрядчик представил Движение Денежной Наличности 25 марта 2004.

Contracts CW2003-1 & 2, Comparison between the Contractors cash flow projection and the actual IPCs payments



2.3.5.3. Оценка Контракта 2.3.5.3.3. Срок действия Контракта

Согласно представленной Программе Работ, Подрядчик приблизительно на месяц задерживает мобилизацию.

2.3.5.3.4. Стоимость Контракта – (ожидаемое увеличение/сокращение Бюджета)

Наш предыдущий обзор некоторых, основных пунктов Сметы показала, что мы можем получить дополнительную стоимость (где то 4,357,656,686.00 AZM) оригинальной стоимости Проекта, полученная в результате неправильного подсчета (недооценки) объема Работ в оригинальной Смете.

2.3.6. Результаты Тестов

Еще не получены

2.3.7. Проектные фотосъемки

Нет

2.3.8. Корреспонденция

2.3.8.1. Входящие письма

Item	Date Received	Author from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Our Ref.
1	10/03/2004	G.S	135	10/03/2004	N/A	Contract CW-2003-1; CW-2003-2	no	yes	12/03/2004	6
2	22/03/2004	E.I	145	17/03/2004	N/A	Rehabilitation and Upgrading of Shemkir-Gazakh Highway road section	yes	yes	22/03/2004	7
3	23/03/2004	E.I	150	19/03/2004	N/A	Reconstruction and Upgrading of Shemkir-Gazakh Highway road section	yes	no		
4	23/03/2004	G.S	153	23/03/2004	N/A	Reconstruction and Upgrading of Shemkir-Gazakh Highway road section	yes	yes		
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										

2.3.8.2. Исходящие письма

Item	Date Posted	Author initials	Our ref.	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Sender's Ref.
1	04/03/2004	S.D	3	03/03/2004	N/A	General	no	yes		
2	04/03/2004	S.D	4	04/03/2004	N/A	Staff organogramme	yes	no		
3	06/03/2004	S.D	5	05/03/2004	N/A	Delegation of Powers	no	no		
4	12/03/2004	S.D	6	12/03/2004	135/10.03.04	Letter 135	no	yes		
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										

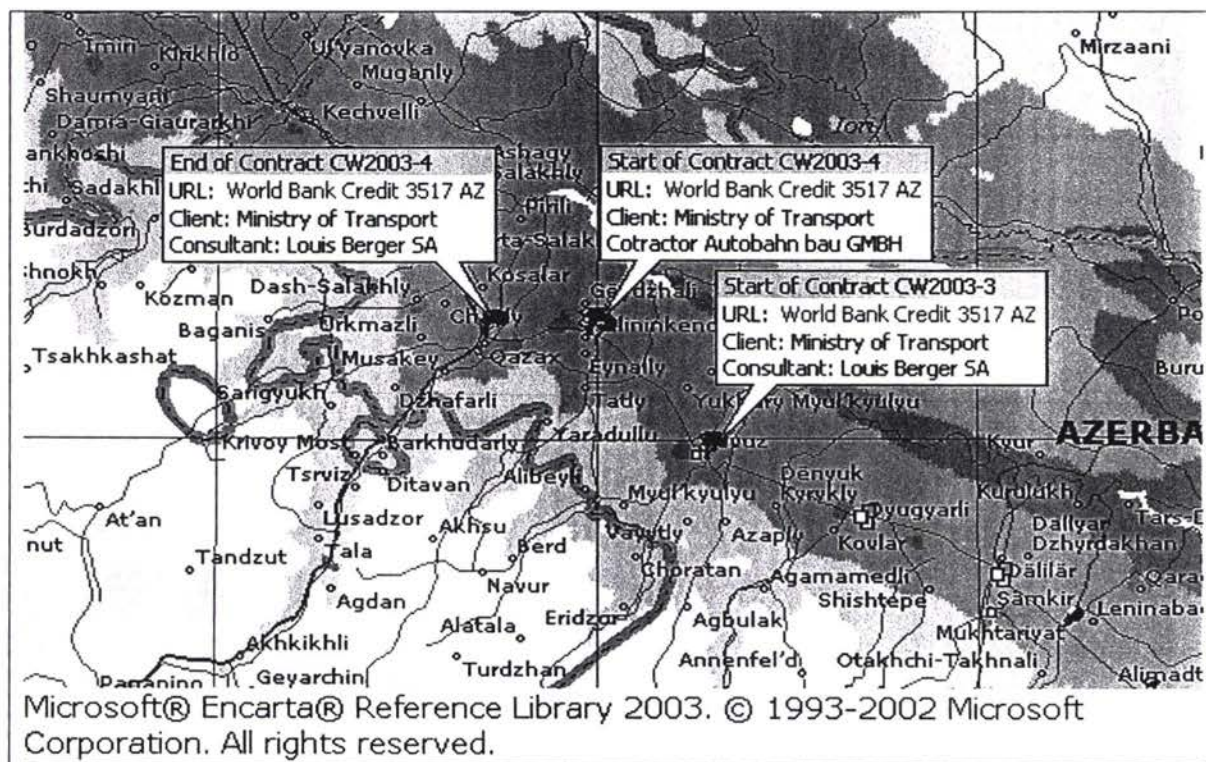
Краткий обзор Контракта CW 2003–1 и CW2003-2, Реконструкция Дороги Шемкир-Газах

Пункт	Описание	Единица	Количество	%
	Данные Проекта/Контракта во времени			
	Дата начала	День	23 февраля 2004	
	Дата Завершения	День	23 августа 2005	
	Подрядчик на строительном участке(истекшее время)	Дни	38	26.94
В	Характерные данные Проекта			
	Длина Дорожного участка	Км	19+21=40	
	Завершенный участок дороги к сегодняшнему дню	Км	Нет	
	Ширина стандартного профиля	м	15.00	
	Ширина проезжей части	м	3.75+0.75	
	Ширина обочины	м	3.00	
С	Ожидаемый объем Работ по данным			
	Дренажные трубы подлежащие работе	№	124	100.00
	Дренажные трубы подлежащие реабилитации	№	63	50.81
	Дренажные трубы, которые должны быть заменены (полностью или же частично)	№	30	24.19
	Новые дренажные трубы	№	31	25.00
	Ликвидированные на сегодняшний день дренажные трубы	№	нет	
	Мосты подлежащие работе	№	7	100
	Мосты подлежащие реабилитации	№	3	42.86
	Новые мосты	№	4	57.14
	"Overlay" 40мм	км	2.350	100.00
	"Overlay" 80мм	км	9.987	100.00
	"Overlay" 120мм	км	4.050	100.00
	Реконструкция	км	20.720	100.00
	Изменение оси дороги	км	2.893	100.00
д	Производительность Подрядчика на сегодняшний день			
	Очистка и удаление растительности	Га	нет	
	Разборка существующего асфальта	М3	нет	
	Грунтовые работы – насыпь	М3	нет	
Е	Финансовые данные Проекта			
	Стоимость Контракта	АЗМ	60,082,264,241.00	100.00
	Ожидаемая Сметная стоимость к концу Проекта	АЗМ	нет	
	Предполагаемые увеличения/сокращения	АЗМ	нет	
	Сертификат Промежуточной Оплаты на сегодняшний день	№	нет	
	Оплата на сегодняшний день	АЗМ	нет	
	Работы проделанные на сегодняшний день	АЗМ	нет	
F	Статус Контракта		Задержка на месяц	

Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Ежеквартальный Технический отчет

Сегмент 2 Проектного Компонента II:
Контроль по Строительству Магистральной от
Гянджи до Шемкира

Контракты CW2003 –3 и CW2003-4



В. Контракты CW2003-3 и CW2003-4

3.1 Сопроводительное письмо отчета

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистральной от Шемкира до Газаха Контракты CW2003 –3 и CW2003 – 4	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	+994 12 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	+994 12 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		+994 12 988431
		+994 12 932476
		Р. Дегхем

Дата Отчёта 1 – го апреля 2004

Отчётный период До сегодняшнего дня

Отчёт подготовлен - С.И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта
по Услугам - Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

3.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистрали от Шемкира до Газаха – Контракты – CW2003-3 и CW2003-4
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потокком. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными корридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дороги) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Шемкир и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Шемкира до Газаха –Контракты CW2003 –3 и CW2003 –4
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 23 Февраля 2004
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 23 Февраля 2004
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 18 месяцев или же 548 дней

3.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

3.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Усовершенствования дорожной секции Шемкир – Газах по Контракту CW2003-3 и CW2003-4 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), VCEOM (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работы формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армения за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Джордж Таракан	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел:99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Департамента
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III

	55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчики	Autobahn Bau GmbH

3.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работы CW2003-3 и CW2003 - 4	
Тендер на Работы Открылся	2 сентября 2003
Письмо о Принятии	27 декабря 2004 – письмо №628/02 YNS
Соглашение Контракта Заключено	22 января 2004
Передача строительного участка	5 Февраля 2004
Сумма Контракта	45,937,384,407.14 АЗМ
Исправленная сумма Контракта	Нет
Дата Начала Контракта	23 Февраля 2004
Первоначальная Дата Завершения Контракта	23 августа 2005
Гарантийный Срок	365 дней
Продленная Дата Завершения Контракта	Нет
Полученная Программа Работ	1 марта 2004
Последний пересмотр Программы Работ	15 марта 2004
Стоимость Работ на данное время	Нет
Изменения	Нет
Запрошенный Аванс (20%)	9,187,476,881.42 АЗМ
Выплата	Нет
Задержки	Нет
Претензии	Нет
Время протекающее по плану	38 дней
Оставшееся время на данный момент	510 дней

3.3.3. Отчет о Прогрессе Работ

3.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (23 февраля 2004) Подрядчик проработал на участке 38 дней или же 6.94 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 510 дней или же 93. 06 % Контрактного времени. Подрядчик приступил только к мобилизационным работам, за исключением геодезических работ по проверке/подтверждению оригинальных реперов, другие работы еще не были начаты.

5	Мобилизация Рабочего персонала Подрядчика	0%
6	Офис Подрядчика	0%
7	Жилые дома для персонала Подрядчика	0%
8	Лаборатория Подрядчика (для бетона и для грунтовых работ)	0%
9	Мобилизация техники и оборудования Подрядчика	0%
10	Проверка Проектных Реперов (14 из 33), 12 км из 33 км	36%
11	Очистка участка и удаление растительности - Контракт CW2003-3	Работа не начата
12	Дренаж – Контракт CW2003-3	Работа не начата

3.3.3.3. Итоговый Статус Проекта

- С самого начала с 23 февраля 2004 Подрядчик занят проверкой Реперов Проекта и на сегодняшний день завершено 36% работ или же работы на 12 км из 33 км. Согласно представленному Графику Работ они должны приступить к Очистке и удалению растительности с участка и к дренажным операциям, однако они отстают от графика приблизительно на месяц.
- Некоторые проблемы возникшие к сегодняшнему дню, которые могут повлиять на дату завершения работ

Проблемы связанные с своевременным завершением Контракта	Принятые меры
Проверка оригинальных, геодезических данных дизайна и их привязка к государственной топографической системе (геодезические координатные системы дизайна и высотные отметки) - из оригинальных 85 реперов были обнаружены 25	Подрядчик приступил к проверочным работам на строительном участке
12 существующих дренажных труб, которые не были упомянуты в Контракте, но были обнаружены во время нашего обзора Контрактных документов – Август 2003	Клиент был проинформирован - Август 2003
Ранее оповещение – статья 32, Условия Контракта - существующие здания вдоль дороги, узкая дорога с населенными местностями и оригинальный дизайн дорожноо покрытия на населенных пунктах	Нами было произведено всестороннее изучение и представлено Клиенту на рассмотрение.

3.3.4. Изменения

Никаких изменений на сегодняшний день

3.3.5. Финансовые вопросы

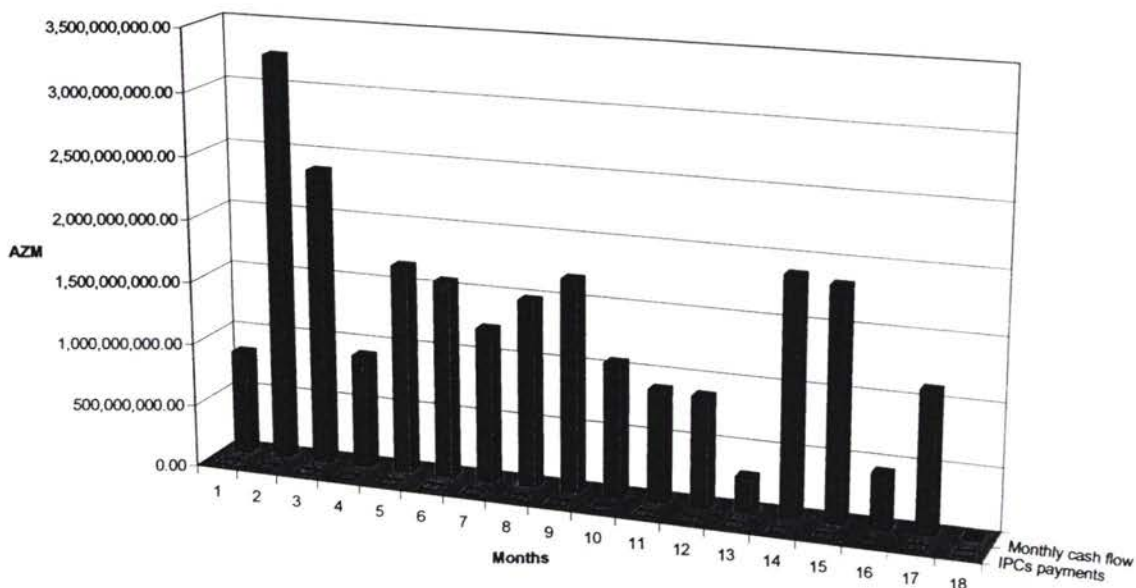
3.3.5.1. Сертификат Промежуточной Оплаты (СПО)

Никаких СПО на сегодняшний день

3.3.5.2. Движение Денежной Наличности

3.3.5.2.1. Контракт CW2003-3, Движение Денежной Наличности

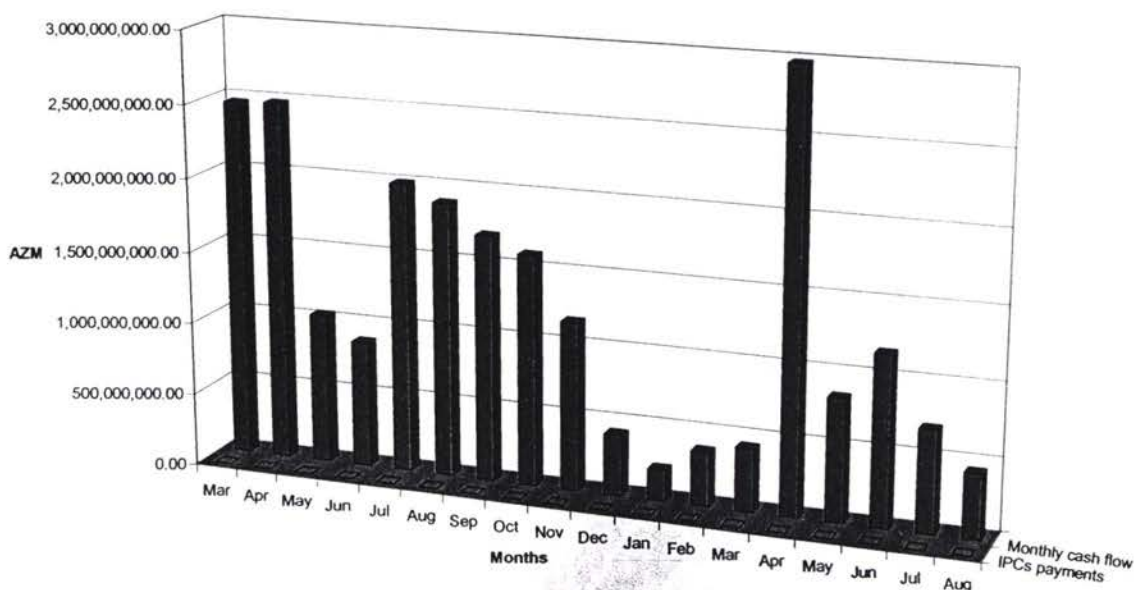
Contract CW2003-3, Comparison between the Contractors cash flow projection and the actual IPC payments



Подрядчик представил Движение Денежной Наличности 23 марта 2004

3.3.5.2.2. Контракт CW2003-4, Движение Денежной Наличности

Contract CWCW2003-4, Comparison between the Contractors cash flow projection and the actual IPCs payments



3.3.5.3. Оценка Контракта

3.3.5.3.1. Срок Контракта

3.3.5.3.1.1. Контракт CW2003-3

Подрядчик на данный момент отстает от Программы Работ на месяц.

3.3.5.3.1.2. Контракт CW2003-4

Подрядчик на 30 дней отстает от программы, а именно задерживает работы по Очистку Участка и удалению растительности, а также дренажные операции.

3.3.5.3.2. Стоимость Контракта – (ожидаемое увеличение/сокращение Бюджета)

Наш предыдущий обзор дизайна, некоторых основных пунктов Сметы, показал, что мы сможем сэкономить деньги (где то AZM337,503,533.86) от первоначальной стоимости Проекта.

3.3.6. Результаты Тестов

Нет.

3.3.7. Проектные фотосъемки

Нет

3.3.8. Корреспонденция

3.3.8.1. Входящие письма

Item	Date Received	Author from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Our Ref:
1	01/03/2004	F.N	KA/F-20/04	01/03/2004	N/A	Set documents	no	yes		
2	11/03/2004	F.N	KA/F-24/04	11/03/2004	03,05/03.03.04	Letter 03,05	yes	no		
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										

3.3.8.2. Исходящие письма

Item	Date Posted	Author initials	Our ref.	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Sender's Ref.
1	03/03/2004	S.D	3	03/03/2004	KAM-20/04, 01.03.04	Letter KAM-20/04	no	yes		
2	03/03/2004	S.D	4	03/03/2004	N/A	General	no	yes		
3	04/03/2004	S.D	5	04/03/2004	KA/F-20/04, 01.03.04	Letter KA/F-20/04	no	yes		
4	04/03/2004	S.D	6	04/03/2004	N/A	Staff organogramme	yes	no		
5	15/03/2004	S.D	7	05/03/2004	N/A	Delegation of powers	no	no		
6	23/03/2004	S.D	8	17/03/2004	KA/F-24/04, 11.03.04	Letter KA/F-24/04	no	yes		
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										

Краткий обзор Контрактов CW 2003-3 и CW2003-4, Реконструкция Дороги Шемкир-Газах

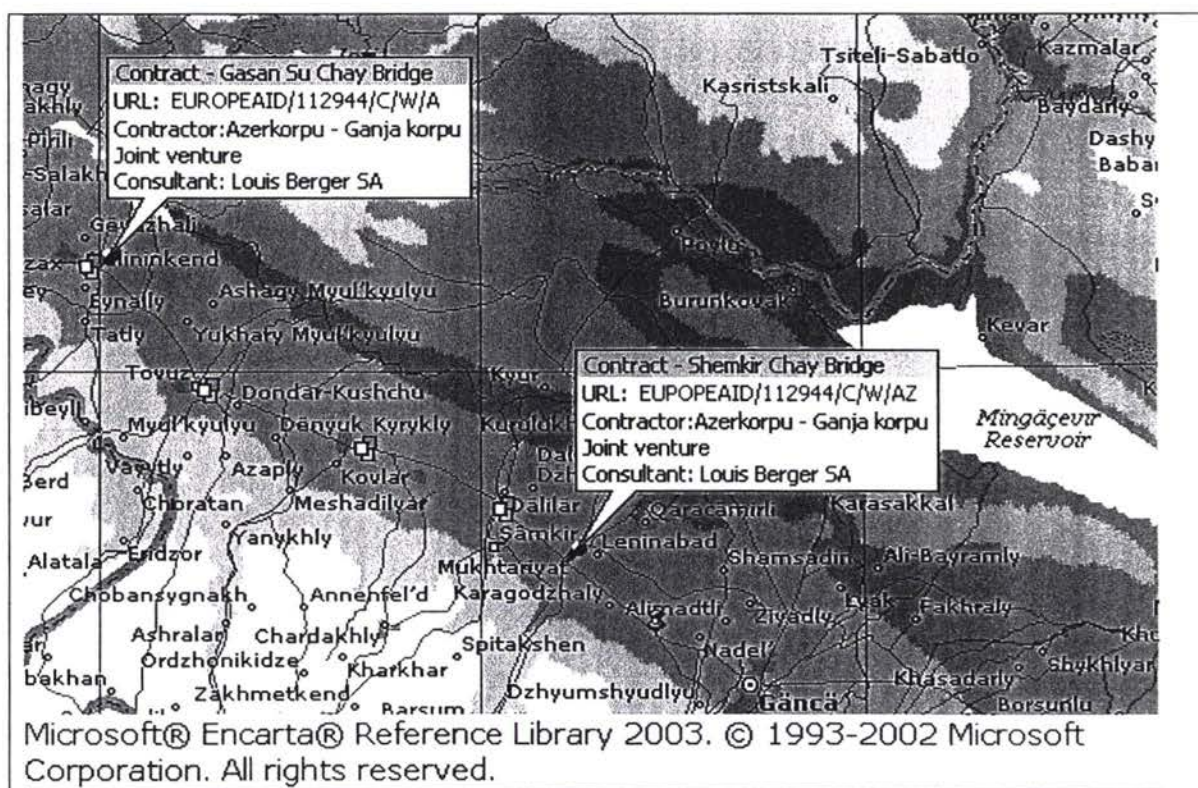
Пункт	Описание	Еденица	Количество	%
	Данные Проекта/Контракта во времени			
	Дата начала	День	23 февраля 2004	
	Дата Завершения	День	23 августа 2005	
	Подрядчик на строительном участке(истекшее время)	Дни	38	93.06
B	<i>Характерные данные Проекта</i>			
	Длина Дорожного участка	Км	21+12=33	100.00
	Завершенный участок дороги к сегодняшнему дню	Км	Нет	
	Ширина стандартного профиля	м	15.00	
	Ширина проезжей части	м	3.75+0.75	
	Ширина обочины	м	3.00	
C	<i>Ожидаемый объем Работ по данным</i>			
	Дренажные трубы подлежащие работе	№	88	100.00
	Дренажные трубы подлежащие реабилитации	№	19	21.59
	Дренажные трубы, которые должны быть заменены (полностью или же частично)	№	59	67.05
	Новые дренажные трубы	№	10	11.36
	Ликвидированные на сегодняшний день дренажные трубы	№	нет	
	Мосты подлежащие работе	№	4	100.00
	Мосты подлежащие реабилитации	№	1	25.00
	Новые мосты	№	3	75.00
	"Overlay" 40мм	км	1.550	100.00
	"Overlay" 80мм	км	5.852	100.00
	"Overlay" 120мм	км	5.306	100.00
	Реконструкция	км	14.520	100.00
	Перенастройка "Realignment"	км	5.772	100.00
Д	<i>Производительность Подрядчика на сегодняшний день</i>			
	Очистка и удаление растительности	Га	нет	
	Разборка существующего асфальта	км	нет	
	Грунтовые работы – насыпь	МЗ	нет	
E	<i>Финансовые данные Проекта</i>			
	Стоимость Контракта	АЗМ	45,937,384,407.14	100.00
	Ожидаемая Сметная стоимость к концу Проекта	АЗМ	нет	
	Предполагаемые увеличения/сокращения	АЗМ	нет	
	Сертификат Промежуточной Оплаты на сегодняшний день	№	нет	
	Оплата на сегодняшний день	АЗМ		
	Работы проделанные на сегодняшний день	АЗМ		
F	<i>Статус Контракта</i>		Задержка на месяц	

Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан

Ежеквартальный Технический отчет

Сегмент 4 Проектного Компонента II:

Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»



III. Сегмент 4 Проектного Компонента II: Технический Контроль
Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»

1.1. Сопроводительное письмо Отчета

Название Проекта	Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»	
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан, Министерство Транспорта	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	+994 12 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	+994 12 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное Лицо	Г-н. Джавид Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		+994 12 988431
		+994 12 932476
		Р. Дегхем

Дата Отчёта 1 апреля 2004

Отчётный период до сегодняшнего дня

Отчёт подготовлен С. И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта
по Услугам - Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

1.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Построить железобетонный мост над рекой Шемкир Чай и подходные дороги, как часть проекта реабилитации и усовершенствования магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 1, CW 2002-1 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта• Построить железобетонный мост над рекой Гасан Су Чай и подходные дороги, как часть проекта реабилитации и усовершенствования магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 2, CW2003-3 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none">• Железобетонные мосты хорошего качества, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Построить 2 железобетонные мосты над рекой Гасан Су и ШемкирЧай
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Контракт подписан 27 декабря 2002
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none">• 10 марта 2003
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none">• 240 календарных суток + продление на 146 дней = 386 дней

1.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

1.3.1. Общая организация

Объём этого проекта включает строительство двух железобетонных мостов – Гасан Су Чай и Шемкир Чай по дороге Гянджа – Газах.

На каждом строительном участке моста, вдоль уже существующих мостов, находящиеся в плохом состоянии, имеется недостроенное сооружение моста со старого проекта. Существующий Мост Шемкир чай (пикет 382+690) является 3-х пролётным сооружением; длина моста - 67.88 м, ширина- 8.5 м. Недостроенное сооружение моста расположено к Югу, вверх по течению существующего моста. Новый мост над рекой Шемкир чай будет расположен на том же месте, на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост с 11.50 м проездной части и тротуаром шириной 1.00 м. Пролёт проектированного моста будет составлять 3 x 22.2 метров.

Существующий Мост Гасан Су Чай (пикет 447+650) является сооружением с общей длиной 37.94 м. и с шириной старого моста 8.5 м. Незавершенный мост находится вниз по течению и будет частично использован в строительстве моста (только сваи). Мост над Гасан Су чай будет располагаться вниз по течению на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост, с шириной проездной дороги равной 11.0 метром и 1.00-метром ширины тротуара. Пролёт проектированного моста будет составлять 3 x 18.0 м.

Финансирующий Представитель	Европейская Комиссия
Заказчик	Подрядная Организация - TACIS Межправительственная программа совместно с TRACECA
Бенефициары и Заказчик для технических задач	Республика Азербайджан, Министерство Транспорта. Департамент «Yolnegliyyatservis». Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412930192 Факс: 99412315655
Г-н. Джавид Гамбер оглу Гурбанов	Начальник Департамента ДорожноТранспортного Сервиса
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Резидентный Инженер

Подрядчик	«Азеркорпу» Совместное Предприятие
А. Аббасов	Инженер по Объекту

1.3.2 Данные Проекта

Контракт о Работах Euroaid/112944/C/W/AZ	
Контракт Выигран	27 декабря 2002
Соглашение Контракта заключено	27 декабря 2002
Сумма Тендера	€1,424,017.80
Сумма Контракта	€1,452,878.80
Дата Начала Контракта	10 марта 2003
Дата Завершения Контракта	30 марта 2004
Полученная Программа Работ	4 августа 2003
Исправленная Программа Работ	24 марта 2004
Работы Завершенные на данное время	61.00%
Стоимость Работ на данное время	€ 886,146.27
Стоимость Сертификата Промежуточной Оплаты на сегодняшний день	€651,051.75
Изменения исправленного проекта моста покрытые Подрядчиком	0
Полученный Аванс	€142,401.78
Выплата	€34,364.89
Задержки	20 дней (ГР была представлена 5 февраля 2004)
Претензии	Новая просьба – продление срока (2 месяца) в связи с задержкой дизайна подходных дорог
Время протекающее по плану	386 дней
Оставшееся время	60* дней

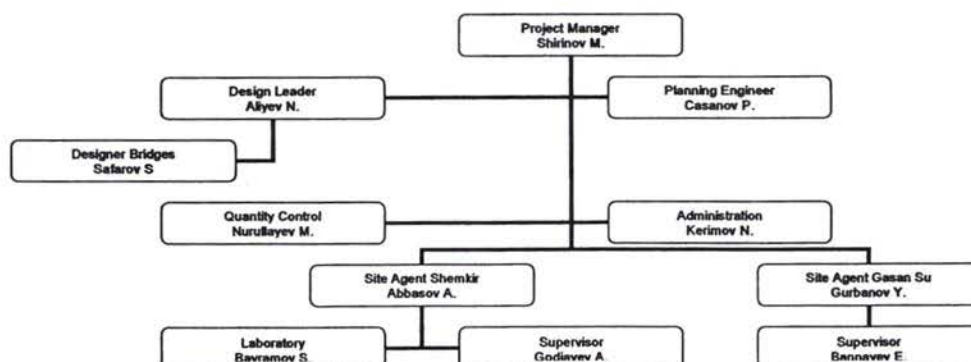
Примечание: * Ожидается утверждение со стороны ЕК

1.3.3 Отчет о Прогрессе Работ

1.3.3.1 Статус Контракта

С самого начала (10 Марта 2003) Подрядчик проработал на участке 386 дней или же 100.00 % Контрактного времени и в данное время до продленной даты завершения Контракта (30 марта 2004) осталось 0 дней или же 0.00 % Контрактного времени. Однако Подрядчик предъявил просьбу о продлении времени (еще два месяца) без дополнительной стоимости Проекта, основываясь на статью 33 (g) – Общие Условия Контракта, однако в данный момент ожидается получить утверждение ЕК (Менеджер Проекта)

1.3.3.1.1. Органограмма Рабочего Персонала Подрядчика



1.3.3.1.2. Техника и Оборудование Подрядчика

Item	Description	Name	Numbers day work
1	Crane	Kato	19
2	Excavator	EO 5124	19
3	Excavator	L 932	19
4	Bulldozer	T-130	19
5	Bulldozer	KAT	19
6	Graider	KAT	19
7	Dumper - Kamaz	65115	19
8	Dumper - Kamaz	65115	19
9	Dumper - Kamaz	65115	19
10	Truck - Maz	10jl-466	19
11	Truck - Maz	10 av -464	19
12	Truck - Maz	10-AV-386	19
13	Kamaz Mik	10-AV-381	19
14	Kamaz Mik	10-AV-994	19
15	Generator	w-350	19
16	Generator	w-230	19
17	Water pump - Maz		19
18	Welding machine	BD-306	19
19	Poqrucik	KAT	19
20	Crane	KE-4361 A	19
21	Bulldozer	T-130	19
22	Truck - KAMAZ	A/S	19
23	Truck - KAMAZ	MIK	19
24	Graider	—	19
25	Concrete - Vibrator	—	19
26	Concrete - Vibrator	—	19
27	Generator	—	19
28	Water tank	—	19
29	Sak	—	19
30	Excavator	—	19

1.3.3.1.3. График Производства Работ Подрядчика

Подрядчик представил исправленный График Работ 23 марта 2004, указав продление срока (ожидающий утверждение со стороны ЕК – Менеджер Проекта) до конца Мая 2004.

1.3.3.1.3.1. На оставшиеся Работы Моста Шемкир Чай

№	Description	Unit	Q-ty	2004											
				MARCH		APRIL				MAY					
				III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV		
Construction of Pier															
220	Monolithic backwall	m ³	11.4												
23	Approach to Shemkir Cay Bridge	EURO	127249												
Construction of Span and Slab															
224.a	Erection of reinforced concrete (r/c) span beams	m ³	245.2												
225	Monolithic r/c span beams	m ³	181.6												
226	Monolithic r/c borders	m ³	19.1												
229	Roadway insulation	m ²	1156												
232	Asphalt concrete with thickness 50mm	m ²	1018												
233	Connection joint between sidewalk and top layer	m	145.2												
237	Expansion joint «Maurer»	m	29												
236	Metal railing fencing	m	157,2												
	Temporary support														
Concrete spillway along the slope (4 pcs.)															
239	Precast r/c blocks	m ³	25.5												
240	Monolithic r/c blocks	m ³	24												
241	Crushed-stone preparation (ballast)	m ³	54												
Strengthening of upper slope of cone															
242	Monolithic r/c lining	m ³	99.3												
243	Lean concrete under lining	m ³	66.2												

1.3.3.1.3.2. На оставшиеся Работы Моста Гасан Су Чай

№	Description	Unit	Q-ty	2004											
				MARCH		APRIL				MAY					
				III	IV	I	II	III	IV	I	II	III			
Bedriver and Slope Protection (guidebank)															
	Crushed stone and gravel layers for foundation and dams	m ³													
	Backfilling of foundation pit, gravel filling	m ³	1,040.00												
	Bituminous protective coating of the underground parts	m ²	900.00												
	Monolithic reinforced concrete lining of the guidebank and lower parts of cones and placing of	m ³	746.00												
Abutment construction															
	Precast r/c post (cap) and girder (cross-bar)	m ³	22.40												
	Monolith wingwalls and headwalls	m ³	11.40												
	Fixing piers in cross-beams. Construction of parasismic R/C blocks	m ³	5.27												
	Approach to Gasan Su Cay Bridge	EURO	161,359.00												
	R.C cross-beam at the end of the approach slab	m ³	57.40												
Span and deckslab construction															
	Erection of r/c beams of span	m ³	169.44												
	Monolith r/c deckslab	m ³	33.20												
	Monolith r/c safety borders	m ³	16.90												
	Sealing of traffic road	m ²	843.00												
	Bituminous asphalt-concrete surface layer														
	Construct the joints between surface layer and footpaths	m ²	1,202.00												
	Expansion joints "Maurer"	m	29.00												
	Installation of guard rails of galvanised steel railing	m	120.20												
	Bituminous protective coating on the earth side of the headwalls, wingwalls approach slabs, and	m ²	900.00												
Concrete spillway on slopes															
	Precast r/c blocks	m ³	17.00												
	Monolith r/c blocks	m ³	16.00												
	Macadam (crushed-stone) preparation	m ³	36.00												
Strengthening of top cone's slopes															
	Monolith r/c lining	m ³	84.30												
	Lean concrete under lining	m ³	56.20												

1.3.3.2. Показатели Проектных Работ на сегодняшний день

Пункт	Название Проектных Работ	Показатели
1	Мобилизация Рабочего персонала Консультанта	100%
2	Офис для Менеджера Проекта	100%
3	Жилые дома для Менеджера Проекта	100%
4	Транспортные средства для Менеджера Проекта	100%
5	Мобилизация Рабочего персонала Подрядчика	93%
6	Офис Подрядчика	100%
7	Жилые дома для персонала Подрядчика	100%
8	Лаборатория Подрядчика (для бетона и для грунтовых работ)	100%
9	Мобилизация техники и оборудования Подрядчика	90%
10	Очистка участка и Разборка	100%
11	Грунтовые работы для строительства моста	100%
12	Сваи	100%
13	Оголовки Свай	100%
14	Фундаментная стена	100%
15	Промежуточные опоры	100%
16	Ригеля	100%
17	Опорные части пролетного строения моста	17%
18	Строительство плиты мостового настила	30%
19	Шкафная стенка	50%
20	Открылки	50%
21	Переходная плита	50%
22	Ограждения	0%
23	Перила	0%
24	Пешеходный проход	0%
25	Крепление откосов	80%
26	Крепление конуса берегового устоя моста	85%
27	Грунтовые работы подходных дорог	75%
28	Дорожное покрытие подходных дорог	0%
29	Разное	0%
30	Кюветы	0%
31	Завершение Проекта	0%

1.3.3.3. Итоговый Статус Контракта.

- Выполненная до 31 марта 2004 работа составляет 61 % исправленной стоимости Контракта
- Производственные цифры ж/б на Мосты Гасан Су и Шемкир Чай:

Пункт	Название	Еденица	Мост Гасан Су Чай	Мост Шемкир Чай
1	Сваи (на месте/сборные)	М3	45.68	48.00
2	Свайная насадка	М3	24.80	нет
3	Береговые Устои	М3	124.20	505.90
4	Промежуточные опоры (сборные)	М3	38.00	66.00
5	Фундаментная стена	М3	нет	111.40
6	Сборные балки	М3	169.44	221.76
7	Сборные ригели	М3	47.75	55.06

8	Крепление конусов	M3	252.4	1109.12
9	Разное	M3	0.00	150.98
10	Всего на сегодняшний день	M3	702.27	2268.22

- Некоторые проблемы возникшие к сегодняшнему дню, которые могут повлиять на дату завершения работ

Проблемы связанные с своевременным завершением Контракта	Принятые меры
В результате весеннего потопа продолжающаяся с 6 марта 2004 до 9 марта 2004, предворительные работы для строительства бетонной плиты были размыты, в результате чего работы были задержаны на 7 дней	
Подрядчик еще не представил Рабочую Смесь Асфальта	Еще раз проинструктован

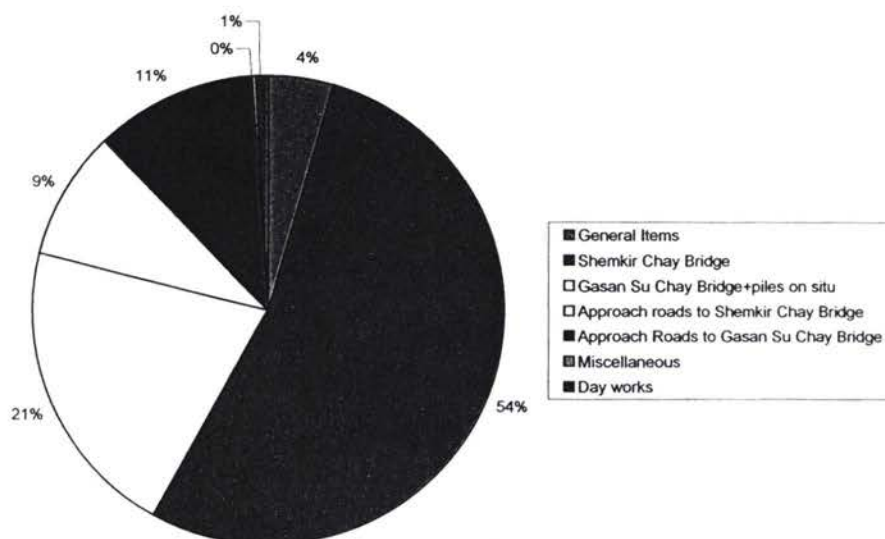
1.3.4. Изменения

- Просьба №1 – Продление времени Letter № PS277/P70/03/230/RD/гб датированное 17 Октября, 2003 – Исправленный документ Периода Выполнения Работ, без дополнительной стоимости Проекта был представлен до 30 марта 2004.
- Просьба №2 – Продление Времени – Рассматривается

1.3.5. Финансовые вопросы

Сравнения пунктов Сметы в нижеследующем порядке;

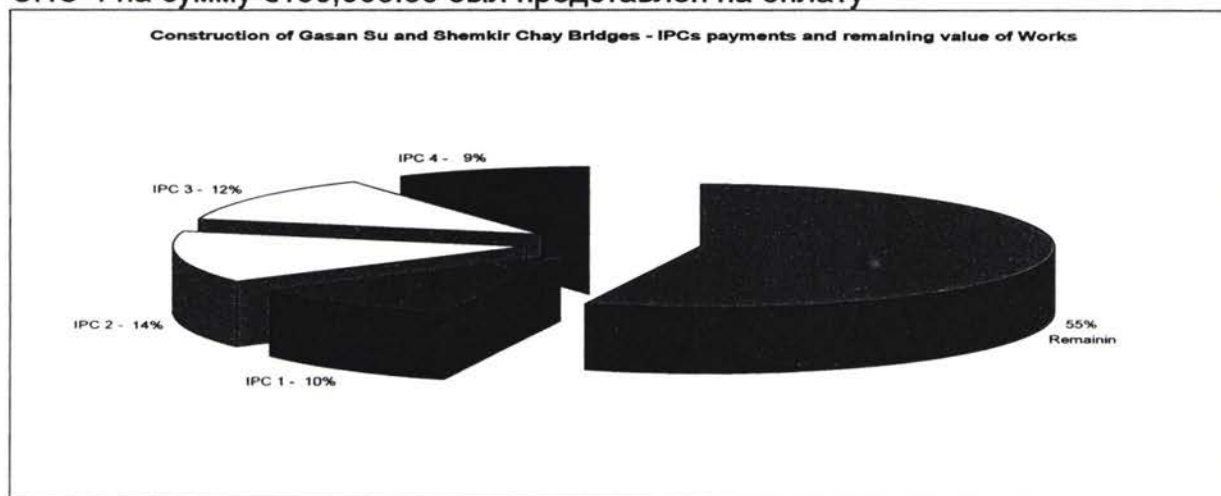
Construction of Gasan Su Cay and Shemkir Chay Bridge - Comparison of bill items



1.3.5.1. Сертификаты Промежуточной Оплаты на сегодняшний день

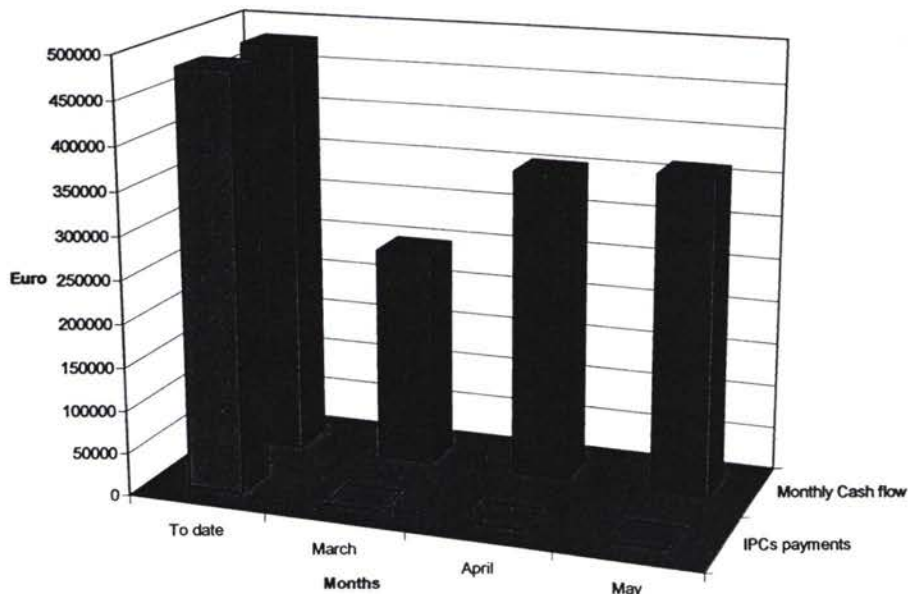
Пункт	СПО	Стоимость в €	%	Статус
1	СПО 1	145,133.1	9.99%	оплачена
2	СПО 2	200,522.83	13.80%	оплачена
3	СПО 3	175,390.02	12.07%	нет
4	СПО 4	130,005.80	8.95%	нет
	На сегодняшний день	521,045.95	44.81%	Не полностью
	Доступна	931,832.85	55.19%	Осталось
	Стоимость Контракта	1,452,698.80	100.00%	

СПО 4 на сумму €130,005.80 был представлен на оплату



1.3.5.2. Движение Денежной Наличности

Contract Gasan Su and Shemkir Cahy Bridge project, Comparison between the Contractors cash flow projection and the actual IPC payments



1.3.5.3. Оценка Контракта (Проекта)

1.3.5.3.1. Срок действия Контракта

Рассматривается вторая просьба Подрядчика на продление времени, без дополнительной стоимости проекта. Если просьба будет принята Менеджером Проекта, то новая дата завершения будет назначена на 31 мая 2004.

1.3.5.3.2. Стоимость Контракта

На сегодняшний день изменения в стоимости Контракта не наблюдалось.

1.3.6. Результаты Тестов

SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING MARCH MONTH

Description of Work	Test Performed				Remarks
	Total	Passed	Retested	% Passed	
Road Embankment					
1 FDT/Nuclear Density	52	48	4	92.3	
2 PI	1	1	0	100	
3 MDD/Proctor	1	1	0	100	
4 CBR	1	1	0	100	
5 Moisture Content	1	1	0	100	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 1 (175mm Of 350mm)					

1	Gradation	1	1	0	100
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0
3	MDD/Proctor	1	1	0	100
4	PI	1	1	0	100
5	CBR	1	1	0	100
6	Moisture Content	1	1	0	100

Granular capping layer or selected sub grade fill- 2 (175mm Of 350mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0
3	MDD/Proctor	0	0	0	0
4	PI	0	0	0	0
5	CBR	0	0	0	0
6	Moisture Content	0	0	0	0

Granular sub base layer (from recycled asphalt concrete and recycled sub base material) 225mm

1	Gradation (Combined)	0	0	0	0
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0
3	MDD/Proctor	0	0	0	0
4	LAA	0	0	0	0
5	Sp. Gravity	0	0	0	0
6	Water Absorption	0	0	0	0
7	Moisture Content	0	0	0	0
8	CBR	0	0	0	0
9	PI	0	0	0	0

Granular Shoulder (sub base material) 225mm

1	Gradation (Combined)	0	0	0	0
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0
3	MDD/Proctor	0	0	0	0
4	LAA	0	0	0	0
5	Sp. Gravity	0	0	0	0
6	Water Absorption	0	0	0	0
7	Moisture Content	0	0	0	0
8	CBR	0	0	0	0
9	PI	0	0	0	0

Concrete Works

1	Compression Test	96	96	0	100
2	Slump	18	18	0	100
3	Gradation	0	0	0	0
4	LAA	0	0	0	0
5	Soundness	0	0	0	0
6	Sp. Gravity	0	0	0	0
7	Flakiness Index	0	0	0	0
8	Sand equivalent	0	0	0	0
9	Unit Weight	0	0	0	0

Bituminous road base 2 (90mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

Bituminous road base 2 (85mm)

1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

Flexible bituminous surface (50mm)

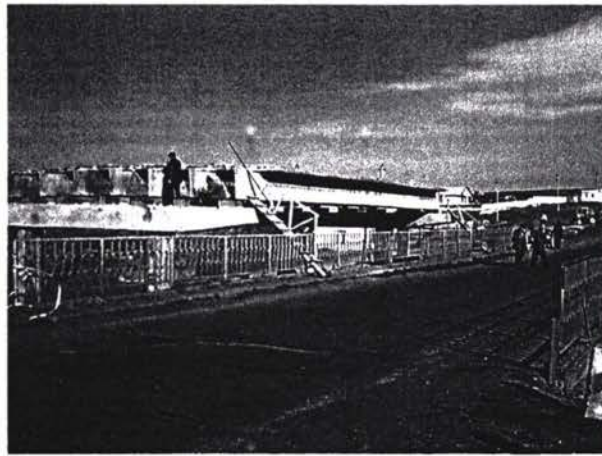
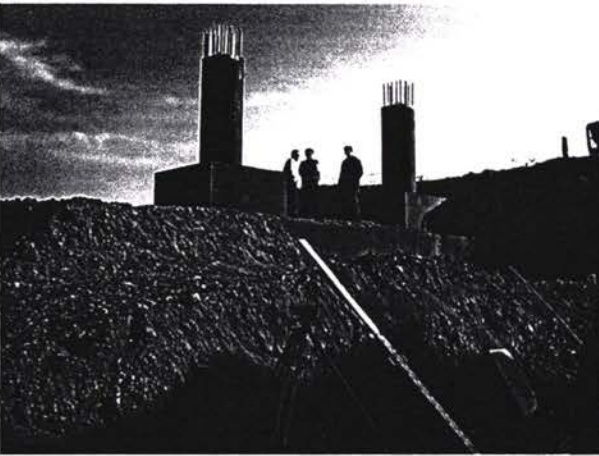
1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

1.3.7. Проектные Фотосъемки

Смотри приложенные фотосъемки

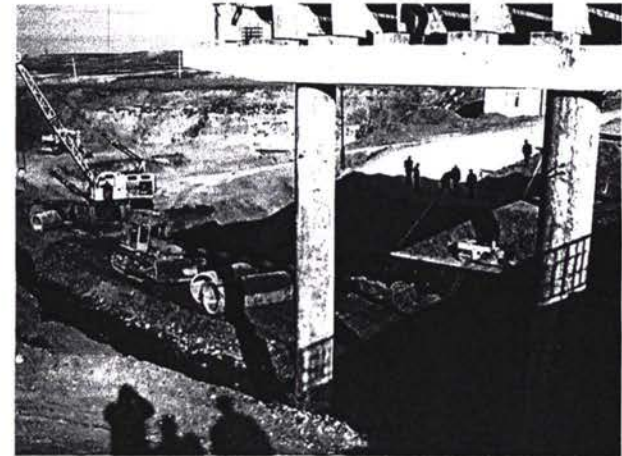
1.3.8. Корреспонденция

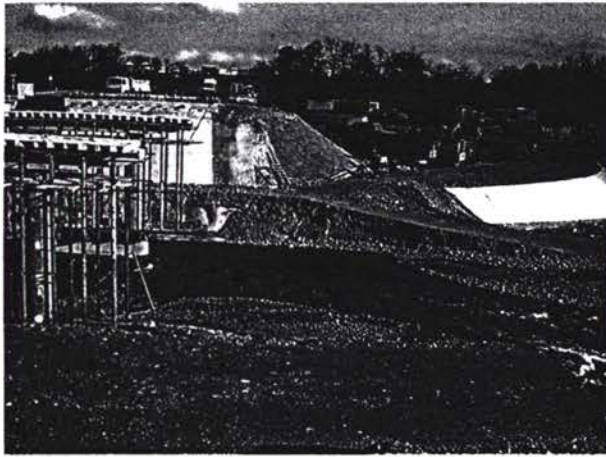
1.3.8.1. Входящие письма



Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

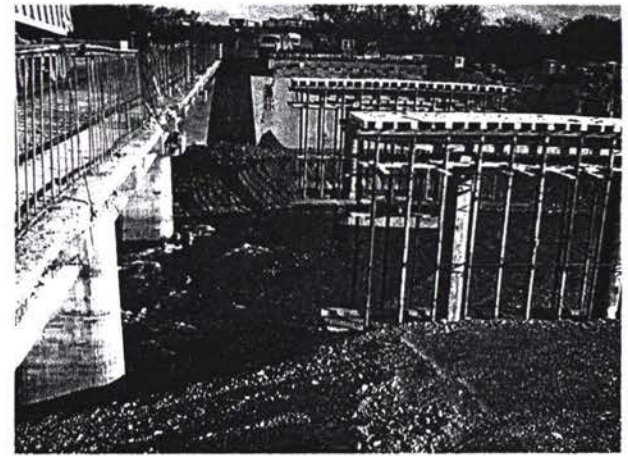
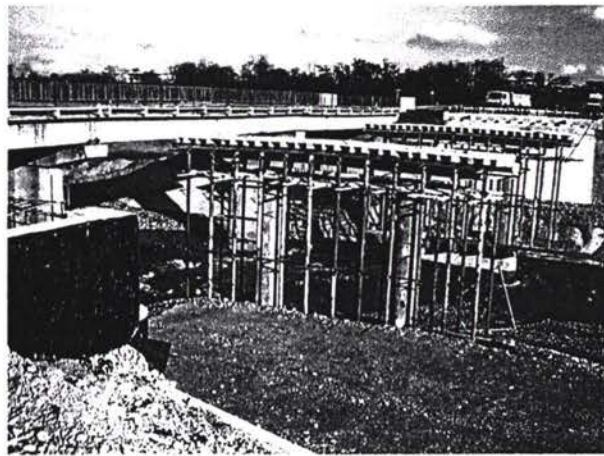
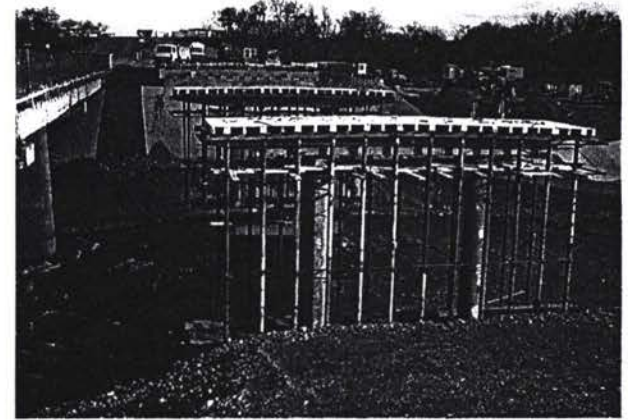
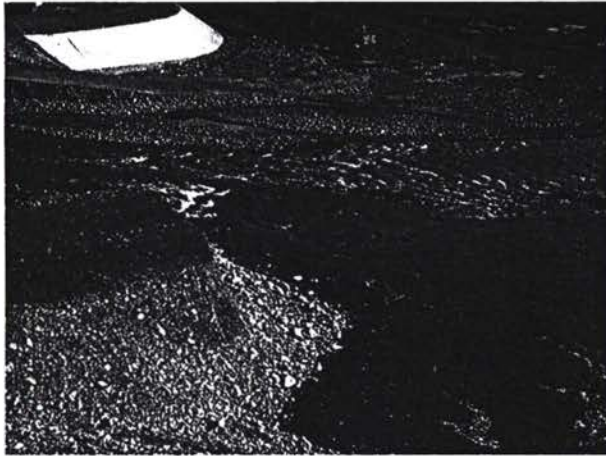
Construction Works in progress during March 2004 at Gasan Su Chay Bridge construction site



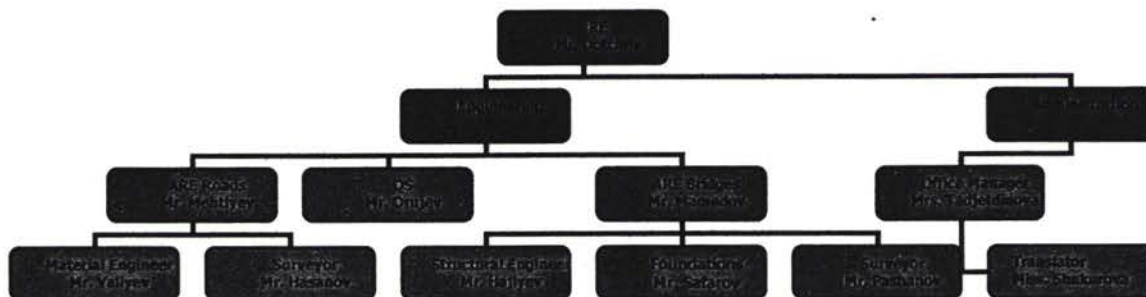


Contract 30468, Construction of Gasan Suand Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

Construction Works in progress during March 2004 at Shemkir Chay Bridge construction site



Органограмма рабочего персонала (на объекте) Консультанта на



Корреспонденция – все проекты

Входящие письма от Подрядчиков

Контракт	Всего до сегодняшнего дня	На этот месяц
Контракт CW 2002-1	89	14
Контракты CW2003-1 & CW2003-2	5	4
Контракты CW2003-3 & CW2003-4	3	2
Контракты на мосты	66	3
Итого	163	23

Входящие письма от Клиента (МТ и ГРП)

Контракт	Всего до сегодняшнего дня	На этот месяц
Контракт CW 2002-1	15	2
Контракты CW2003-1 и CW2003-2	0	0
Контракты CW2003-3 и CW2003-4	0	0
Контракты на мосты	0	0
Итого	15	2

Исходящие письма Подрядчикам

Контракт	Всего до сегодняшнего дня	На этот месяц
Контракт CW 2002-1	130	15
Контракты CW2003-1 и CW2003-2	7	5
Контракты CW2003-3 и CW2003-4	8	6
Контракты на Мосты	110	0
Итого	255	26

Исходящие письма Клиенту (МТ и ГРП)

Контракт	До сегодняшнего дня	На этот месяц
Контракт CW 2002-1	72	4
Контракты CW2003-1 и CW2003-2	2	2
Контракты CW2003-3 и CW2003-4	2	2
Контракты на мосты	0	0
Итого	76	8

Ежедневные Метеоусловия

Day	Date	Temp	Weather Condition	Working Condition	Remarks
Mon	1	14° C	Sunny	Work is on	
Tue	2	14° C	Sunny	Work is on	
Wed	3	14° C	Sunny	Work is on	
Thu	4	14° C	Sunny	Work is on	
Fri	5	14° C	Sunny	Work is on	
Sat	6	7° C	Foggy	Work is on	Only concrete casting
Sun	7	8° C	Rainy	No Work	
Mon	8	8° C	Foggy	Work is on	Only concrete casting
Tue	9	8° C	Foggy	Work is on	
Wed	10	12° C	Sunny	Work is on	
Thu	11	12° C	Sunny	Work is on	
Fri	12	7° C	Rainy	Work is on	Only concrete casting
Sat	13	7° C	Rainy	Work is on	Only concrete casting
Sun	14	7° C	Rainy	No Work	
Mon	15	7° C	Rainy	Work is on	Only concrete casting
Tue	16	9° C	Foggy	Work is on	Only concrete casting
Wed	17	9° C	Partly cloudy, Rainy	Work is on	Only concrete casting
Thu	18	9° C	Partly cloudy, Rainy	Work is on	Only concrete casting
Fri	19	9° C	Partly cloudy, Rainy	Work is on	Only concrete casting
Sat	20	11° C	Sunny	No Work	Holiday
Sun	21	14° C	Sunny	No Work	Holiday
Mon	22	10° C	Foggy	No Work	
Tue	23	14° C	Sunny	Work is on	
Wed	24	14° C	Sunny	Work is on	
Thu	25	14° C	Sunny	Work is on	
Fri	26	14° C	Sunny	Work is on	
Sat	27	14° C	Sunny	Work is on	
Sun	28	13° C	Sunny	Work is on	

Заметки:

Опубликовано в Апреле
2004

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза.

