

TACIS Regional 2003 TRACECA Programme

**Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan
Technical report**

Segment 2 for Project Component II: Construction

Supervision of Ganja to Gazakh Highway and

Segment 4 of the Project Component II: Technical

Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan
SU and Shemkir Chay Bridges”

Monthly Progress Report

November 2003 – MPR9/2003/AZ



This project is funded by
The European Union



A project implemented by
Louis Berger SA Paris France

Contents

		Page
I.	Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
II.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 1 Contract CW2002-1	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
III.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 2 Contracts CW2003-1 to CW2003-4	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	

I. Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”

1.1. Report Cover page

Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	+99 412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	+99 412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st December 2003.

Reporting Period November 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

1.2. Project Synopsis

Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To construct a reinforced concrete bridges over Shemkir Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of the Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 1, CW2002-1 and to relive the existing bridge structure from passing traffic • To construct a reinforced concrete bridge over Gasan Su Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 2, CW2003-3 and to relive the existing bridge from passing traffic
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good quality reinforced concrete bridges completed to the best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To construct two reinforced concrete bridges over Gasan Su and Shemkir Chay rivers
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Contract signature December 27 2002
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • March 10, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • 240 calendar days + extension of 146 days = 386 days

1.3. Monthly Progress Report

1.3.1. General

The scope of this project is the construction of two reinforced concrete bridges – Gasan Su and Shemkir Chay on the Ganja to Gazakh road.

At each bridge site, along with the existing bridges, which are in poor condition, there is the remains of an old bridge project that was aborted. The existing Shemkir Chay Bridge (chainage 382+690) is a structure of 3 spans – bridge length 67.88 m – bridge width 8.5 m. The aborted bridge structure is located to the South and upstream of the existing bridge. The new bridge over Shemkir Chay River will be at the same location on the proposed second carriageway of the road. The design bridge is 3 spans, Reinforced Concrete Bridge, with 11.50 m carriageway width and 1.00 m. width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 22.2 meters.

The existing Gasan Su Chay Bridge (chainage 447+650) is a structure of total length 37.94 m. and the width of the old bridge is 8.5 m. The aborted bridge structure is downstream and partially will be utilized into the construction of the bridge (piles only). The design bridge over Gasan Su Chay will be located downstream on the proposed second carriageway of the road. The designed bridge is a 3 span, Reinforced Concrete Bridge, with 11.0 m carriageway width and 1.00-meter width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 18.0 meters.

Funding Agent	European Commission
Employer	The Contracting authority is the– The TACIS Inter-State programme in conjunction with the TRACECA
Beneficiary and Employer for technical matters	Azerbaijan Republic, Ministry of Transport “Yolnegliyatservis” Department. Address: Prospect Tblisi10/54 The Ministry of Transport. Tel: 99412930192 Fax: 99412315655
Mr. Javid G Gurbanov	The head of Road Transport Service Department
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
R Degheim	Team Leader

S I Dotchev	Resident Engineer
Contractor	Azerkorpu Joint Venture
A. Abbasov	Site Agent

1.3.2 Project Data

Works Contract Euroaid/112944/CW/AZ	
Works Tender Opened	
Contract Awarded	27 th December 2002
Contract Agreement Signed	27 th December 2002
Tender Amount	€1,424,017.80
Contract Amount	€1,424,017.80
Contract Start Date	10 th March 2003
Contract Completion Date	30 th March 2004
Works Programme received	August 4, 2003
Works revised Programme	31 st October 2003
Works complete to date	30.4%
Value of Works to date	€432,912.21
Value of IPC issued to date	€145,133.10
Variations revised design at Contractors cost	Nil
Advance Payment Received	€142,401.78
Repayments made	0%
Delays	150 days
Claims	Extension of time with no additional cost accepted to March 30, 2004
Time elapsed to date	265 days
Time remaining to new date	121 days

1.3.3 Progress Report

1.3.3.1 Status of the Contract

Since start (March 10, 2003) the Contractor have been on site 265 days or 68.65 % of the Contractual time and to date are remaining 121 days or 31.35 % of the Contractual time to the extended Completion date (March 30, 2004)

1.3.3.2 Consultant's staff mobilization and accommodation

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative

S I Dotchev

Assistant Resident (Bridge) Engineer
Quantity Surveyor
Material Engineer
Surveyor
Office Manager
Translator

K Mamedov
T Orujov
M Valiyev
J Hasanov
L Tadjetdinova
M V Shukurova

The Consultant's mobilization is completed.

b) Consultant's accommodation

The Contractor has provided rented accommodations.

c) Consultant's office equipment and vehicles

• **Office**

The site office (container) is on place (at Shemkir Chay Bridge site) and operational.

• **Vehicles**

The Contractor submitted two of the three vehicles required on July 19, 2003. The third vehicle has been requested but not delivered yet.

1.3.3.3. Contractor's Mobilization and staff

a) Contractor's staff

The Contractor submit list of staff working on site as follows:

- For Shemkir Chay Bridge site – 38 people staff
- For Gasan Su Chay Bridge site – 15 people staff

Note: The list excludes the staff working at Baku Plant

b) Contractor's machinery and equipment

The Contractor provide with the required list of machinery and equipment. At present they employ 19 machinery and equipment working on site.

c) Contractor's concrete yard at Baku

All required prefabricated units have been produced.

d) Laboratory

Concrete laboratory is fully operational. Earth works laboratory equipment to be delivered with in the first week of December 2003. Further Contractor has been asked to produce a list of Laboratory equipment available on site.

e) Contractor's Offices

The Contractor office (container) is on site, and fully operational.

1.3.4 Programme of works

Programme of Works has been requested for first time on 3rd March 2003. The Contractor's first submission has been on August 4, 2003. Because the Works has been delayed the Contractor has been requested and they submit a revised Programme on October 31, 2003. The revised programme has been returned to the Contractor as did not include the works on Gasan Su Chay Bridge and Contractor has been request once more to submit his revised Programme as soon as possible.

1.3.5 Progress of works to date

1.3.5.1. General

1.3.5.1.1. For Works done on construction sites

1.3.5.1.1.1. To date produced at Shemkir Chay Bridge site as follows:

- a) Abutment foundation Baku site: 280.3 m³ of reinforced concrete
- b) Abutment foundation Gazakh site: 225.6 m³ of reinforced concrete
- c) Intermediate foundation prefabricated piles: 48 m³ of reinforced concrete
- d) Concrete for concrete cone lining protection at the abutments – 365.34 m³

1.3.5.1.2. For Gasan Su Chay Bridge site as follows:

- a) Abutment foundations Baku and Gazakh sites total of 120.4 m³
- b) Intermediate foundations cast in situ piles – 45.7 m³
- c) Concrete for fixing the prefabricated intermediate piers to cast in situ piles – 24.8 m³

1.3.5.1.2. For prefabricated items done at Baku plant

1.3.5.1.2.1. To date have been produced the following units for Shemkir Chay Bridge Project:

- Whole of the 12 prefabricated piers supports – 66m³
- Whole of the cross beams – 4 numbers – 48.3m³
- Whole of "T" 36 Beams (22 m') – 221.76m³

1.3.5.1.2.2. To date have been produced the following units for Gasan Su Chay Bridge project:

- Whole of the 24 numbers of "T" Beams – 169.44m³
- Whole of the 8 prefabricated piers – 38m³
- Whole of 4 cross beams – 44.8m³

1.3.5.2. Cleaning and Demolishing works on aborted existing Bridge structures

The Contractor completed the demolishing Works on existing aborted structures at Shemkir and Gasan Su Chay Bridges in the first week since take possession of the site

1.3.5.3. Earthworks for bridge construction

The earth works at Shemkir and Gasan Su Chay Bridge are in progress. To date as follows:

- a) At Shemkir Chay Bridge site – Excavation at the two abutments completed. Backfilling both sides is completed - to top of concrete cups.
- b) At Gasan Su Chay Bridge site – excavation at the two abutments complete. Partially backfilling have been done.

1.3.5.4. Bed and slope protection

Works start at Shemkir Chay Bridge on both abutments cone protection and the whole length of cut off beam has been cast. The Contractor cast 365.34 m³ of concrete and is presently busy finishing off the concrete lining on the Baku site

1.3.5.5. Pier construction

Eight abutment prefabricated piers have been fixed in a position at Shemkir Chay Bridge site and the whole eight of the prefabricated piers at Gasan Su Chay Bridge site

1.3.5.5.1 Piers construction (wall) cast in situ

Work has not start yet.

1.3.5.5.2 Piers construction pre-cast units

Information provided above item 1.3.5.1.2.

1.3.5.6. Abutment construction

Concrete Works are completed and the backfilling earth works are in progress at the both bridge sites.

1.3.5.7. Span and deck slab construction

Works not started yet

1.3.5.8. Sealing

Works not start yet

1.3.5.9. Bridge bearings

Works not start yet

1.3.5.10. Miscellaneous

Works not started yet

1.3.5.11. Works on approach roads

The Works on approach roads at Gasan Su and Shemkir Chay Bridge – Baku site have been started and clearing and grubbing operation completed.

1.3.5.12. Contract progress status summary

Works done to date represent 30.4% of the Project value as per the revised and accepted Bill of Quantities.

1.3.6. Variation

Letter № PS277/P70/03/230/RD/fb dated October 17, 2003 issued – revised Period of Performance has been granted with no additional cost to the project till March 30, 2004.

1.3.7. Financial

1.3.7.1. Interim payment certificates

The Contractor has submitted 1st Interim Payment Certificate for the amount of €145,133.10. The IPC has been checked against the revised B&Q accepted and send to Clients for consideration and payment. To date Contractor did not receive payment on IPC1.

1.3.7.2. Cash Flow

Cash flow projection – have been submitted along with the revised Works Programme. Have been return to the Contractor since did not cover the works at Gasan Su Chay Bridge site.

1.3.8. Project photographs

Please see addendum 1.

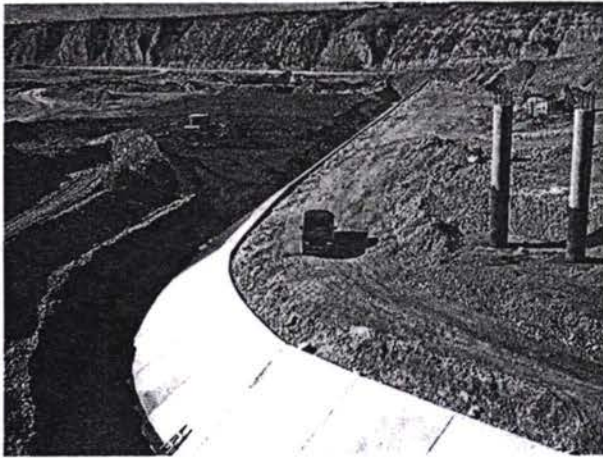
1.3.9. Project correspondence

1.3.9.1. Incoming letters

Please see addendum 2.

1.3.9.2. Outgoing letters

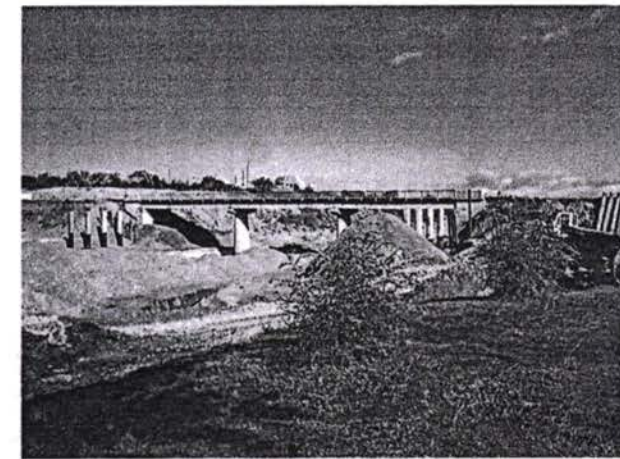
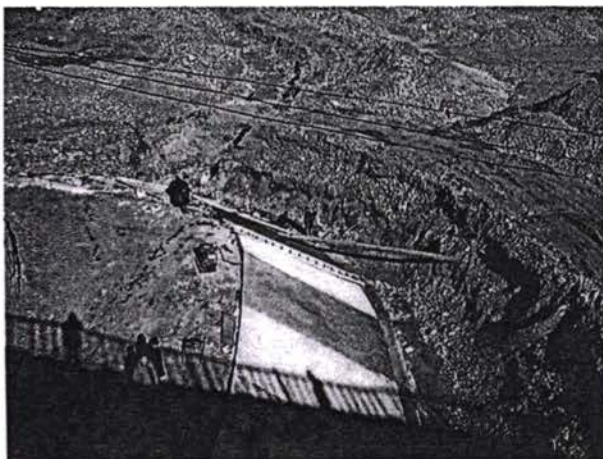
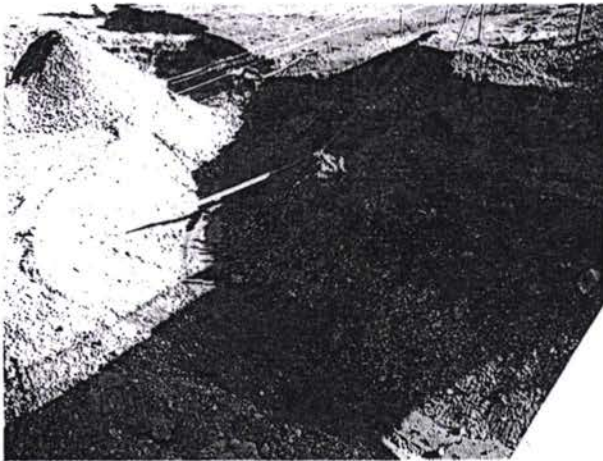
Please see addendum 3.



**Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay
Bridges – Shemkir site**

From left to right and from top to bottom

- 1. Qazakh site river slope protection**
- 2. General view of Shemkir Chay bridge site**
- 3. Baku site after flooding took place and water reside**
- 4. General view of Gasan Su Chay Bridge site**
- 5. Continuation of Qazakh site river slope protection**
- 6. Gasan Su Chay Bridge – general view**
- 7. General view of Shemkir Chay bridge site**





Louis Berger S.A.
 Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
 75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
 Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the European Union

To
 JSC Azerkorpu
 179 Azadiq Avenue
 Baku 370130
 Tel: +99412 621404
 Fax: +99412 627714

From
 From: Louis Berger – Azerbaijan
 72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
 370010 Baku
 Azerbaijan

Reference PS277/30468/SD/CC1-074

6 November 2003

For the attention Mr. E. Ismiyev

Dear Sir

Reconstruction of Shamkir Chay and Gasan Su Chay Bridges
 Contract EuropeAid/112944/C/W/AZ

Re: Your copy of Monthly progress Minutes of Meeting – October 2003


With reference with the above matter please find attached your copy of Monthly Progress Minutes of Meeting October 2003 held at Shemkir construction site for your attention and consideration.

Yours Faithfully



S.I. Dotchev
 Contract Project Manager's Representative
 Louis Berger Azerbaijan

- cc TRACECA; f.a.o. Mr. M. Graille
- cc. PIU; f.a.o. Mr. A. Gojayev
- cc. Louis Berger SA; f.a.o. Mr. Signor
- cc. LBSA Team Leader; f.a.o. Mr. R. Degheim



ПОЛУЧЕНО
 ДТ. 11.03



Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

TRACECA

This Project is funded by the European Union

To
JSC Azerkorpu
179 Azadiq Avenue
Baku 370130
Tel: +99412 621404
Fax: +99412 627714

From
From: Louis Berger – Azerbaijan
72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
370010 Baku
Azerbaijan

Reference PS277/30468/SD/CC1-075

6 November 2003

For the attention Mr. E. Ismiyev

Dear Sir

Reconstruction of Shamkir Chay and Gasan Su Chay Bridges
Contract EuropeAid/112944/C/W/AZ

Re: Your letter 926 dated October 24, 2003 – Procedures of the beams erection

With reference to above matter, we would like to acknowledge the receipt of the above mentioned letter and to comment and record as follows:

- i) Following your description of fixing up the beams into a deck slab we have understand the idea behind and we do not have adverse comments
- ii) However is compulsory for you to submit as soon as possible shop drawings of the form work and all scaffolding including whole special temporary details and elements designed to fix up the beams in a position.
- iii) Further your loading calculations on temporary scaffolding and form work should be included


Your cooperation is expected and shall be appreciated.

Yours Faithfully


S.I. Detchev

Contract Project Manager's Representative
Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA; f.a.o. Mr. M. Graille
cc PIU; f.a.o. Mr. A. Gojayev
cc Louis Berger SA; f.a.o. Mr. Signor
cc LBSA Team Leader; f.a.o. Mr. R. Degheim

170242406

07.11.03.



Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

TRACECA

This Project is funded by the European Union

To
JSC Azerkorpu
179 Azadiq Avenue
Baku 370130
Tel: +99412 621404
Fax: +99412 627714

From
From: Louis Berger – Azerbaijan
72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
370010 Baku
Azerbaijan

Reference PS277/30468/SD/CC1-076

11 November 2003

For the attention Mr. E. Ismiyev

Dear Sir

Reconstruction of Shamkir Chay and Gasan Su Chay Bridges
Contract EuropeAid/112944/C/W/AZ

Re: Insurance Article 14, Volume 2- Section 2 of General Conditions

With reference to above matter and further to our letter PS277/P70/03/230/RD/fb dated October 17, 2003 - extension of the Period of Performance, hereunder you are instructed to provide as soon as possible with Insurance extended in accordance with article 14.5 of the Contract documents.


Yours Faithfully



S I Dotchev

Contract Project Manager's Representative
Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA; f.a.o. Mr. M. Graille
cc PIU; f.a.o. Mr. A. Gojayev
cc Louis Berger SA; f.a.o. Mr. Signor
cc LBSA Team Leader; f.a.o. Mr. R. Degheim



11.11.03 -



Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis qual de Grenelle
75015 Paris



Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the European Union

To
JSC Azerkorpu
179 Azadiq Avenue
Baku 370130
Tel: +99412 621404
Fax: +99412 627714

From
From: Louis Berger – Azerbaijan
72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
370010 Baku
Azerbaijan

Reference PS277/30468/SD/CC1-077

13 November 2003

For the attention Mr. E. Ismiyev

Dear Sir

Reconstruction of Shamkir Chay and Gasan Su Chay Bridges
Contract EuropeAid/112944/C/W/AZ

Re: Your letter 957 dated November 11, 2003 – Realignment on guide bank RHS at Shemkir Chay Bridge site

With reference to above matter we would like to acknowledge the receipt of the above mentioned letter and your proposal for realignment for part of the guide bank with out extra cost to the Project. However we do not have adverse comments

Yours Faithfully



S.I. Dotchev

Contract Project Manager's Representative

Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA; f.a.o. Mr. M. Graille
cc PIU; f.a.o. Mr. A. Gojayev
cc Louis Berger SA; f.a.o. Mr. Signor
cc LBSA Team Leader; f.a.o. Mr. R. Degheim

13.11.03





Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

TRACECA

This Project is funded by the European Union

To
JSC Azerkorpu
179 Azadiq Avenue
Baku 370130
Tel: +99412 621404
Fax: +99412 627714

From
From: Louis Berger – Azerbaijan
72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
370010 Baku
Azerbaijan

Reference PS277/30468/SD/CC1-078
For the attention Mr. E. Ismiyev

13 November 2003

Dear Sir

Reconstruction of Shamkir Chay and Gasan Su Chay Bridges
Contract EuropeAid/112944/C/W/AZ

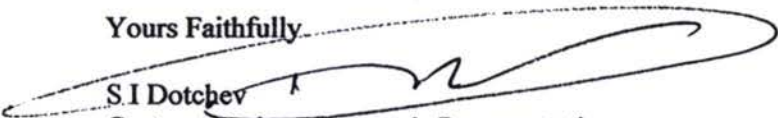
Re: Revised Programme of Works – submitted October 31, 2003 at monthly Progress Meeting № 8

With reference to above matter we would like to confirm the receipt of the above mentioned Revised Programme of Works and further to comment as follows:

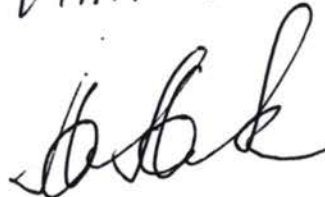
- i) Has been noticed - items of Works № 14 and 18 shows the works for those items start on October 20, 2003. However to date this work has not been started yet.
- ii) Have been noticed that your competition date is shown as end of March 2003. We would like to remind you that this would be possible only after obtaining the extended Performance Bank Guarantee as agreed on the Meeting held with the EC Project Manager (Mr. Dalamangas)
- iii) Have been noticed that your Programme of Works did not include the Works required for Gasan Su Chay Bridge and only treats the Works at Shemkir Chay Bridge.

Thereafter we regret to inform you that the submitted Programme of Works is not acceptable and hereunder you are instructed to submit as soon as possible revised one where ever the full Contract of Works are shown.

Yours Faithfully


S.I. Dotchev
Contract Project Manager's Representative
Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA; f.a.o. Mr. M. Graille
cc PIU; f.a.o. Mr. A. Gojajev
cc Louis Berger SA; f.a.o. Mr. Signor
cc LBSA Team Leader; f.a.o. Mr. R. Degheim

14.11.03


II. Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1

2.1. Report Cover page

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	+99 412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	+99 412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st December 2003.

Reporting Period November 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

2.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Ganja to Shemkir Lot 1, Contract CW2002-1
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Contract signature March 24, 2003
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • April 21, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • Fifteen months (458 days) + extension of time of 3 months (92 days) or total of 550 days

2.3. Monthly Progress Report

2.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Ganja-Shamkir section of the Azerbaijan Highway Project Contract CW 2002-1. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. Antti P. Talvitie	Senior Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractor	Turan Hazinedaroglu Joint Venture
Z T Aksut	Project Manager

2.3.2. Project Data

Works Contract CW 2002-1	
Works Tender Opened	14 th May 2002
Contract Awarded Article 33.2	30 th December 2002 by IDA
Letter of Acceptance Issued 33.1	24 th March 2003
Contract Agreement Signed Article 33.3	April 9, 2003
Tender Amount	28,749,462,180.50 AZM
Contract Amount Article 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Contract Start Date	21 st April 2003
Original Contract Completion Date	21 st July 2004
Extended Completion Date	21 st October 2004
1 st Works Programme received	18 th April 2003
Last revision of Works Programme	30 th July 2003
Value of Works to date as per IPCs	5,062,383,115.89 AZM
Value of Works to date	5,600,607,492.00 AZM
Value of Works to date (%)	19.00 %
Variations	Extension of 3 months with no cost to the Project letter - PS277/P83/03/220/RD/fb Nov 24, 2003
Advance Payment Received	5,980,680,936.00 AZM
Repayments made	0%
Delays	Three months
Claims	No new claims to date
Time elapsed to date	224 days
Time remaining to date	326 days

2.3.3. Progress report

2.3.3.1. Status of the Contract

Since start (April 21, 2003) the Contractor have been on site 224 days or 40.73% of the Contractual time and to date are remaining 326 days or 59.27% of the Contractual time to the extended Completion date (October 21, 2004)

2.3.3.2. Consultant's staff mobilization and accommodations

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative	S I Dotchev
Assistant Resident Engineer	G Mehtiyev
Quantity Surveyor	T Orujev
Foundation Engineer	S Safarov
Structural Engineer	A Hajiyev
Surveyor	J Hasanov
Material Engineer	M Valiyev
Office Manager	L Tadjedinova
Translator	M Shukurova

The Consultant's mobilisation is 90 % completed. New surveyor (last member of the team) has been interview and his CV send to Brussels for approval. As soon as the approval is granted he shall be employed.

b) Consultant's accommodation

The accommodations are fully operational.

c) Consultant's office accommodation and vehicles

- **Offices**

The Offices are fully operational.

- **Vehicles**

The required numbers of vehicle as per the Contract are provided.

2.3.3.3. Contractor's Mobilisation and staff

a) Contractor's staff

The Contractor continues with mobilising his site Personnel. They have total staff on site of 72 people.

b) Contractor's machinery and equipment

Since they have been instructed end September 2003 to go a head with the earth works as per the longitudinal redesign they start mobilizing the rest of the machinery and equipment as required. Mobilization to date stands at 75 %.

c) Contractor's crusher and concrete plants

The Contractor has been chosen the site for Crusher and Concrete Plant in close proximity of their staff quarters, maintenance workshop and laboratory. They already transported to site the required 105,000.00 tones of selected sized river material for crushing purposes. However the Crusher plant it's not install on site yet. The Contractor's plans are to install the Crusher during January 2004.

d) Contractor's offices

The Contractor has complete constructing their site office and the office is fully operational

e) Contractor's lab

The Contractor's earthworks laboratory is fully operational as well as concrete laboratory. However the concrete press is not on site yet, but they have contract in place to use a concrete press in proximity to the Project. The asphalt laboratory equipment shall be available after finishing the one of the others project by the Contractor in Azerbaijan – Alyat – Gazi – Mohammed Road.

2.4.4. Programme of works

The Contractor has been requested (November 28, 2003) to submit as soon as possible the 2nd revised works programme where the extension of time granted of 3 month to be taken under consideration and further the request have been extended to the Contractor to revised the production rates taking into account the approach of winter season.

2.4.5. Progress of works to date

2.4.5.1. Site Clearing and Earthworks –

2.4.5.1.1 Site cleaning and grubbing - The Contractor has been instructed (end of September 2003) to go ahead with the earthworks for the first 5 km as per the redesign longitudinal profile. Cleaning and grabbing works has started October 20, 2003. To date this operation is completed to km 12+000

2.4.5.1.2. Earthworks (embankment) – The Contractor started with the construction of the LHS and RHS of the embankment and presently busy from km 0+000 to km 2+000

2.4.5.2. Pavement

The Contractor is presently busy removing the existing asphalt layer for recycling purposes. They have completed those works to km 11+000.

2.4.5.3. Drainage

2.4.5.3.1 Culverts to be rehabilitate - The Contractor continue with rehabilitation Works on culverts. To date have been completed 29 units out of 36 culverts they have been instructed.

2.4.5.3.2 Culverts to be replaced - On remaining 29 out of total 65 culverts the Contractor has been instructed to go a head and to replace those units. They started with the excavation works on the 1st culvert at km 1+500.

2.4.5.4. Road furniture and Marking

Work not started yet

2.4.5.5. Structures

2.4.5.5.1. Bridge replaced by Box Culvert

Work not started yet

2.4.5.5.2. Bridge new construction

The Contractor submits the redesign and his proposal. The redesign presently is under study by the local bridge expert employed as a foundation Bridge Engineer with in the RE team and as soon as his report is ready Client shall be consulted and advise accordingly.

2.4.5.5.3. Bridge rehabilitation

Work not started

2.4.5.6. Miscellaneous

Work not started

2.4.6. Variations

The Contractors claim for extension of time have been resolve (Project Manager letter No PS277/P83/03/220/RD/fb dated Nov 24, 2003) and new competition date have been fix as 21st October 2004.

2.4.7. Financial

2.4.7.1. Interim Payment Certificates

The all IPCs to date has been paid. The Contractor did not submit IPC for this month.

2.4.7.2. Cash flow projection

The Contractor has been requested to submit his updated Cash flow Projection along with the revised Programme of Works.

2.4.8. Project photographs

Please addendum 4.

2.3.9. Project correspondence

2.3.9.1. Incoming letters

Please see addendum 5.

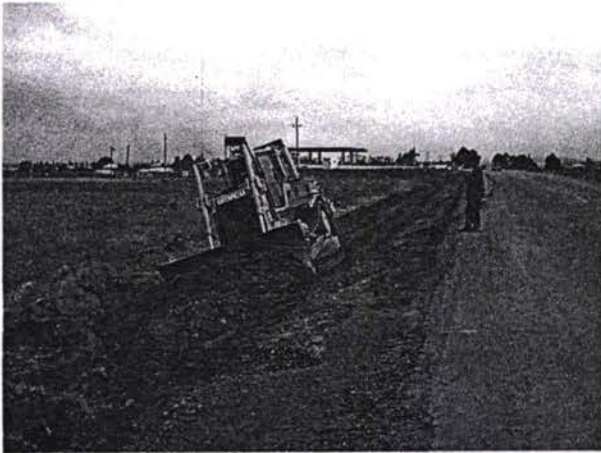
2.3.9.2. Outgoing letters

Please see addendum 6.

Contract CW2003-1, Rehabilitation and Upgrading of Road Section Ganja – Shemkir

From left to right and from top to bottom

- 1 Cleaning and grabbing RHS of the Road
- 2 General views after removing of asphalt layer
- 3 Dozer at work clearing and grubbing site slopes
- 4 Dozer at work start ripping the asphalt layer
- 5 Asphalt on stock piles waiting for transport
- 6 RHS of the road after clearing and grubbing
- 7 At the beginning of ripping the asphalt
- 8 Roller at work



11

TURAN HAZINEDAROĞLU İnş.ve Tic.A.Ş.- ÖZTAŞ İnş.İnş.Miz.Tic.A.Ş.
Joint Venture / İş Ortaklığı

LOUIS BERGER S.A.

Mr. Razek Degheim
Team Leader

No:40
November 04, 2003

Subject: Request for time extension
Project: Rehabilitation and Upgrading of Ganja – Shemkir/Deliler Road

Ref.: 1) Your letter dated October 10, 2003 with Reference No.PS277/P54/03/220/RD/fb

Dear Sir,

Regarding to your Ref. Letter, in order to clarify the matter the following answers would be given to your comments.

1- Your Comment No.1.1: We would kindly remind you that the item 1.5 of the Minutes of Meeting No.3 dated July 28, 2003 has been corrected in the following minutes of meeting dated August 25, 2003 with the agreement of the surveyors of the both parties and recorded as follows:

“During the period 19th June to 5th July the surveyors (of the both parties) have been busy with positioning the new required bench marks using the design coordinate system.”

Moreover as we have mentioned in our letter No.26 dated July 11, 2003 renewing the design neither the duty nor the responsibility of the Contractor. However due to good intention of the both the Consultant and the Contractor we have accepted to execute whatever we can do without claiming any extra cost. In addition to this we should also record that since our survey team were busy with all these works, we have postponed our contractual responsibility of “recording natural ground elevations” until the completion of the design works.

2- Your Comment No.1.1: We would like to clarify the item 1.5 of the Minutes of Meeting No.3 dated July 28, 2003 saying “its envisage that 1st 5 km of the Road will be available for the construction by 7 of the August”. This item shows that the Consultant and the Contractor have been completed their parts for the first five km. We would like to remind you that afterwards, the Consultant asked for the approval of the very same 5 km from the Client and the regarding approval has been received from the Client on September 25, 2003, after 48 days.

Date received : 05.11.03
Sehy

Member - Head Office : Merkez Sokak No: 100/20000 ANKARA TÜRKİYE
Tel: +90 312 441 1000 Fax: +90 312 441 1010

Member - Local Office : 20012/20012 ANKARA TÜRKİYE
Tel: +90 312 441 1000 Fax: +90 312 441 1010

TURAN HAZINEDAROĞLU İnş.ve Tic.A.Ş.- ÜZTAŞ İnş.İnş.Miz.Tic.A.Ş.
Joint Venture / İş Ortaklığı

LOUIS BERGER S.A.

Mr. S. I. DOTCHEV
Project Manager's Representative

No:41
November 21, 2003

Subject: Protection from water
Project: Rehabilitation and Upgrading of Ganja – Shemkir/Deliler Road

Ref.: 1) Your letter dated November 13, 2003 with Reference No.PS277/CW2002-1/SD/CC1-071

Dear Sir,

Regarding to your Ref. Letter, we would like to inform you that the running water has been stopped, by strengthening the water channel.

Sincerely Yours,

p.p. Z. Tolga AKSÜT
Contract Manager 

Louis Berger S.A. Consulting Engineers				
Construction of the Gasan Su Cay and Shemkir Cay Bridges				
Date Received:	22.11.03			
File to:	Action	Info	Discuss	Reply
Copy to:		✓		
RE				
ENG 1				
ENG 2				
MAT ENG				
Q S				
Reply/Response Ref.				
Date of rep/resp.				



Merkez / Head Office : Hereke Sok.8/5 G.O.P. 06700 ANKARA TÜRKİYE
Tel. +90-312-446 00 89 Fax. +90-312-447 97 66
Azerbaijan Office : 370001 BAKÜ, İncəsənət St.1/13
Tel. 994-12-92 79 79 Fax. 994-12-93 92 53

TURAN HAZINEDAROĞLU İnş.ve Tic.A.Ş.- ÖZTAŞ İnş.İNŞ.MİZ Tic.A.Ş.
Joint Venture / İş Ortaklığı

LOUIS BERGER S.A.

Mr. S. I. DOTCHEV
Project Manager's Representative

No:42
November 21, 2003

Subject: Change in the position of Contract Manager
Project: Rehabilitation and Upgrading of Ganja – Shemkir/Deliler Road

Dear Sir,

We would like to inform that instead of Mr.Tolga AKSÜT, the general manager of Turan Hazinedaroglu – Öztaş JV Mr.Tevfik USLU will act as the Contract Manager for the Project from now on.

Assistant Contract Manager Mr.A.Murat TÜRKOĞLU is keeping his position and he is also authorised to act as a representative of our JV with the attached Power of Attorney. Details of new key personel and their duties have been given in Quality Assurance Plan.

Sincerely Yours,

A.Murat TÜRKOĞLU
Asst. Contract Manager



Attachment: Power of Attorney

Louis Berger S.A. Consulting Engineers				
Construction of the Gasan Su Cay and Shemkir Cay Bridges				
Date Received:	22.11.03			
File to:	Action	Info	Discuss	Reply
Copy to:				
RE	✓			✓
ENG 1		✓		
ENG 2		✓		
MAT ENG		✓		
QS		✓		
Superv		✓		
Reply/Response Ref.				
Date of rep/resp.				



Merkez / Head Office : Hereke Sok.8/5 G.O.P. 06700 ANKARA/TURKFY
Tel. +90-312-446 00 89 Fax. +90-312-447 97 66
Azerbaijan Office : 370001 BAKÜ, Incesanat St.1/13
Tel. 1994-12-92 79 79 Fax. 994-12-93 92 53

TURAN HAZINEDAROĞLU İnş.ve Tic.A.Ş.- ÜZTAŞ İnş.İnş.Miz.Tic.A.Ş.
Joint Venture / İş Ortaklığı

LOUIS BERGER S.A.

Mr. S. I. DOTCHEV
Project Manager's Representative

No:43
November 22, 2003

Subject: Quality Assurance Plan
Project: Rehabilitation and Upgrading of Ganja – Shemkir/Deliler Road

Dear Sir,

Enclosed you can kindly find the Quality Assurance Plan of our Joint Venture for the execution of the Project.

We kindly submit to your approval.

Sincerely Yours,

A.Murat TÜRKOĞLU
Asst. Contract Manager



Attachment: 1- Quality Assurance Plan

Louis Berger S.A. - Consultant - Engineers				
Construction of the Gasan Su Cay and Shemkir Cay Bridges				
Date Received: 22.11.03				
File to:	Action	Info	Discuss	Reply
Copy to:				
RE	✓			✓
ENG 1		✓		
ENG 2				
MAT ENG		✓		
Q S		✓		
Reply/Response Ref.				
Date of rep/resp.				

Merkez / Head Office : Hereke Sok.8/5 G.O.P. 06700 ANKARA/TURKEY
Tel. +90-312-416 00 89 Fax. +90-312-447 97 66

Azerbaijan Office : 370001 BAKÜ, Incesanat St.1/13
Tel. +994-12-92 79 79 Fax. +994-12-93 92 53



TURAN HAZİNEDAROĞLU İnş.ve Tic.A.Ş.- ÖZTAŞ İnş.İnş.Mlz.Tic.A.Ş.
Joint Venture / İş Ortaklığı

LOUIS BERGER S.A.

Mr. S. I. DOTCHEV
Project Manager's Representative

No:44
November 24, 2003

Subject: Relocation of Supply Lines - Telecommunication
Project: Rehabilitation and Upgrading of Ganja - Shemkir/Deliler Road

Dear Sir,

Regarding the provisional sum item number 1203 of the BOQ, relocation of the supply lines, we have applied to the Administration of Main Telecommunication Lines. During the site visit jointly with their technical staff they have determined the locations where the telecommunication cable is hindering the execution of the project. As it is also obvious in our renewed drawings, these locations are as follows:

- 1- Between Km 0+150 and Km 0+300
- 2- Between Km 2+300 and Km 2+700

Enclosed you can kindly find the BOQ prepared by that administration for the relocation of the telecommunication lines at the abovementioned locations.

We kindly ask for your approval to allow them start relocation.

Sincerely Yours,

A.Murat TÜRKOĞLU
Asst. Contract Manager



Attachments

- 1- Bill of Quantities (2 sheets)
- 2- English Translation (2 sheets)



Louis Berger S.A. Consulting Engineers				
Construction of the Gasan Su Cay and Shemkir Cay Bridges				
Date Received: 24.11.03.				
File to:	Action	Info	Discuss	Reply
Copy to:				
RE	✓		✓	✓
ENG 1	✓	✓	✓	
ENG 2				
MAT ENG				
Q S	✓		✓	
Reply/Response Ref.				
Date of rep/resp.				

Merkez Head Office : Hereke Sok.8/5 G.O.P. 06700 ANKARA/TURKEY
Tel. +90-312-446 00 89 Fax. +90-312-447 97 66

Azerbaijan Office : 370001 BAKÜ, Incesanat St.1/13
Tel. 994-12-92 79 79 Fax. 994-12-93 92 53

TURAN HAZINEDAROĞLU İnş.ve Tic.A.Ş.- ÖZTAŞ İnş.İnş.Mlz.Tic.A.Ş.
Joint Venture / İş Ortaklığı

LOUIS BERGER S.A.

Mr. S. I. DOTCHEV
Project Manager's Representative

No:45
November 24, 2003

Subject: Design for the Bride No.30
Project: Rehabilitation and Upgrading of Ganja – Shemkir/Deliler Road


Dear Sir,

Enclosed you can kindly find the design of the Bridge No.30 at Km. 2+555 which have been initially agreed with your Bridge Designer. We here declare that we accept to construct the bridge with the same price mentioned in our BOQ. Payments may be arranged according to your instructions.

We kindly ask for your approval to commence construction.

Sincerely Yours,

A.Murat TÜRKOĞLU
Asst. Contract Manager



Attachments:

1- Drawings of the Bridge No.30



Louis Berger S.A. Consulting Engineers				
Construction of the Gasan Su Cay and Shemkir Cay Bridges				
Date Received: 29.11.03.				
File to:	Action	Info	Discuss	Reply
Copy to:				
RE	✓			✓
ENG 1				
ENG 2	✓		✓	
MAT ENG				
Q S	✓	✓		
Reply/Response Ref.				
Date of rep/resp.				

Merkez - Head Office : Hereke Sok.8/5 G.O.P. 06700 ANKARA-TURKEY
Tel. +90-312-446 00 89 Fax. +90-312-447 97 66

Azerbaijan Office : 370001 BAKÜ, İncəsənət St.1/13
Tel. 994-12-92 79 79 Fax. 994-12-93 92 53



Louis Berger S.A.
 Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
 75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
 Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the World Bank

To
 TURAN HAZINEDAROGLU – OZTAS – Joint venture
 Joint venture
 6/20 Mardanov Gardashlari
 Baku 370014
 Tel: +99412 989449
 Fax: +99412 939253

From
 From: Louis Berger – Azerbaijan
 72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
 370010 Baku
 Azerbaijan

06 November 2003

Reference PS277/CW2002-1/SD/CC1-066

For the attention Mr. T. Aksut

Dear Sir,

CW 2002-1 Ganja Shemkir Road Section
 Monthly Progress Minutes of Meeting – October 2003

With reference to above matter please find attached your copy of Monthly Progress Minutes of Meeting – October 2003 for your consideration and action.

Yours Faithfully

S I Dotchev Pr. Eng
 Resident Engineer
 Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA – Mr. M. Graille
 PIU – Mr. A. Gojayev
 Louis Berger SA – Mr. F. Signor
 LBSA Team Leader – Mr. R. Degheim

Date received 06.11.03



Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

TRACECA

This Project is funded by the World Bank

To
TURAN HAZINEDAROGLU – OZTAS – Joint venture
Joint venture
6/20 Mardanov Gardashlari
Baku 370014
Tel: +99412 989449
Fax: +99412 939253

From
From: Louis Berger – Azerbaijan
72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
370010 Baku
Azerbaijan

06 November 2003

Reference PS277/CW2002-1/SD/CC1-067

For the attention Mr. T. Aksut

Dear Sir,

CW 2002-1 Ganja Shemkir Road Section
Your letter 39 dated October 30, 2003 – volumes of Works

With reference to above matter be informed that we do not have adverse comments. Further please notice that whole joint measurements shall be agreed and signed by the both parties prior any payments been requested.

Yours Faithfully


S.I. Dotchev Pr. Eng
Resident Engineer
Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA – Mr. M. Graille
PIU – Mr. A. Gojayev
Louis Berger SA – Mr. F. Signor
LBSA Team Leader – Mr. R. Degheim

Date received : 06. 11. 03





Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

TRACECA

This Project is funded by the World Bank

To
TURAN HAZINEDAROGLU – OZTAS – Joint venture
Joint venture
6/20 Mardanov Gardashlari
Baku 370014
Tel: +99412 989449
Fax: +99412 939253

From
From: Louis Berger – Azerbaijan
72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
370010 Baku
Azerbaijan

07 November 2003

Reference PS277/CW2002-1/SD/CC1-068

For the attention Mr. T. Aksut

Dear Sir,

CW 2002-1 Ganja Shemkir Road Section

Your letter 38 dated October 30, 2003 – existing ground levels km 15+000 to km 20+740

With reference to above matter please be inform that the existing ground levels as submitted has been checked and agreed by us. Further be informed that copy has been send for Client's consideration and approval.

Yours Faithfully


S.I. Dotchev Pr. Eng
Resident Engineer
Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA – Mr. M. Graille
PIU – Mr. A. Gojayev
Louis Berger SA – Mr. F. Signor
LBSA Team Leader – Mr. R. Degheim

Date received: 04.11.03




Louis Berger S.A.
 Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
 75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
 Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the World Bank

To
 TURAN HAZINEDAROGLU – OZTAS – Joint venture
 Joint venture
 6/20 Mardanov Gardashlari
 Baku 370014
 Tel: +99412 989449
 Fax: +99412 939253

From
 From: Louis Berger – Azerbaijan
 72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
 370010 Baku
 Azerbaijan

10 November 2003

Reference PS277/CW2002-1/SD/CC1-069

For the attention Mr. T. Aksut

Dear Sir,

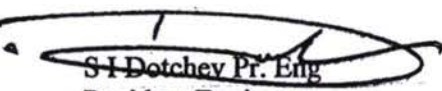
CW 2002-1 Ganja Shemkir Road Section
 Culverts on hold

With reference to above matter our previous letter № 37 dated June 5, 2003 and the whole previous correspondence on the issue we would like to inform you that we have received Client's instructions to go a head and to replace whole or partially units as required from existing (22) culverts on hold.

Hereunder you are instructed to proceed with the replacement as soon as possible in accordance with the attached table of the required estimated scope of works. Payments shall be as per existing Bill of Quantity rates wherever applicable.

Further you are requested to adjust your Works Programme accordingly and submit for approval.

Yours Faithfully


 S.I. Dotchev Pr. Eng
 Resident Engineer
 Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA – Mr. M. Graille
 PIU – Mr. A. Gojayev
 Louis Berger SA – Mr. F. Signor
 LBSA Team Leader – Mr. R. Degheim

Date received: 11.11.03





Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis qual de Grenelle
75015 Paris



Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

TRACECA

This Project is funded by the World Bank

To
TURAN HAZINEDAROGLU – OZTAS – Joint venture
Joint venture
6/20 Mardanov Gardashlari
Baku 370014
Tel: +99412 989449
Fax: +99412 939253

From
From: Louis Berger – Azerbaijan
72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
370010 Baku
Azerbaijan

11 November 2003

Reference PS277/CW2002-1/SD/CC1-070

For the attention Mr. T. Aksut

Dear Sir,

CW 2002-1 Ganja Shemkir Road Section
Borrow pits, Stock piles, Spoil Areas

With reference to above matter, our several discussions and to the recent progress of Works on site we would like to remind you that we are still waiting for your submissions if any in accordance with the Contract documents clause 312.2

Please note that we might not be kept responsible for any delay which might occur due to luck of submission.

Yours Faithfully


S. Dotchev Pr. Eng
Resident Engineer
Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA – Mr. M. Graille
PIU – Mr. A. Gojayev
Louis Berger SA – Mr. F. Signor
LBSA Team Leader – Mr. R. Degheim

Date received : 11.11.03





Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI

TRACECA

This Project is funded by the World Bank

To
TURAN HAZINEDAROGLU – OZTAS – Joint venture
Joint venture
6/20 Mardanov Gardashlari
Baku 370014
Tel: +99412 989449
Fax: +99412 939253

From
From: Louis Berger – Azerbaijan
72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
370010 Baku
Azerbaijan

13 November 2003

Reference PS277/CW2002-1/SD/CC1-071

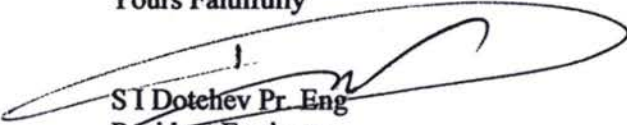
For the attention Mr. T. Aksut

Dear Sir,

CW 2002-1 Ganja Shemkir Road Section
Protection from water item 113 from the Specification

With reference to above matter and further to observations made during our site visit November 12, 2003 hereunder we would like to remind you that it's your duty as per item 113 of the Contract to keep the Works dry and protect from water. However we have noticed that running water in close proximity of the toe of the existing embankment at LHS km 6+500 is preventing you to finish with clearing and grubbing operations. Hereunder you are instructed to be proactive and to protect the works from water.

Yours Faithfully


SI Dotchev Pr. Eng
Resident Engineer
Louis Berger Azerbaijan

cc TRACECA – Mr. M. Graille
PIU – Mr. A. Gojayev
Louis Berger SA – Mr. F. Signor
LBSA Team Leader – Mr. R. Degheim

13.11.07




Louis Berger S.A.
 Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
 75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
 Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the World Bank

To
 TURAN HAZINEDAROGLU – OZTAS – Joint venture
 Joint venture
 6/20 Mardanov Gardashlari
 Baku 370014
 Tel: +99412 989449
 Fax: +99412 939253

From
 From: Louis Berger – Azerbaijan
 72/4 Uzeir Gadjibekov STR.
 370010 Baku
 Azerbaijan

Reference PS277/CW2002-1/SD/CC1-072

November 27, 2003

For the attention Mr. T. Aksut

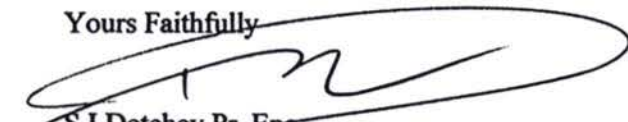
Dear Sir,


CW 2002-1 Ganja Shemkir Road Section
 Recycling the existing asphalt layers

With reference to above matter and further to our discussion held November 24, 2003 regarding the unexpected existence of second layer of asphalt with in the Contractors works, we would like to confirm the decisions taken as follows:

- i) The second asphalt layer - to be remove, transport and recycle in locations wherever the layer is with in the scope (80 cm) of the Contractor's pavement works
- ii) The second layer - not to be removed in locations where the layer is at the bottom of the Contractor's scope of works or deep further into the layers works
- iii) Please note that whenever longitudinal vertical deeps are encountered against the new longitudinal design and where the first layer of asphalt is laying under the Contractors scope of works then: the recycling of the first layer of asphalt is not compulsory to be removed but rather a Contractor choice. To remove it if that material as recycle volumes is required for further pavement works and taking material from borrow pit areas should not be visible solution.

Yours Faithfully


 S I Dotchev Pr. Eng
 Resident Engineer
 Louis Berger Azerbaijan

Date received
 01/12/03


cc TRACECA – Mr. M. Graille
 PIU – Mr. A. Gojayev
 Louis Berger SA – Mr. F. Signor
 LBSA Team Leader – Mr. R. Degheim

III. Works Contracts Lot 2 CW 2002-2 now referred to as CW 2003-1 to CW2003-4 Shamkir-Gazakh Section

3.1. Report Cover page

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 to lot 4 Contracts CW2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st December 2003.

Reporting Period November 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....

	Name	Signature	Date
--	------	-----------	------

3.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Shemkir to Gazakh Lot 1 to Lot 4, Contract CW2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Bidding open on Sep 2, 2003
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • N/A
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • N/A

3.3. Monthly Progress Report

3.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Shamkir - Gazakh section of the Azerbaijan Highway Project Contracts CW 2003-1, CW 2003-2, CW2003-3 and CW2003-4. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. Antti P. Talvitie	Senior Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel:99412 930192 Fax:99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractors	N/A yet

3.3.2. Project Data

Works Contracts CW 2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4	
Works Tender Opened	September 2, 2003
Contract Awarded Article 33.2	
Letter of Acceptance Issued 33.1	
Contract Agreement Signed Article 33.3	
Tender Amount	
Contract Amount Article 15.3	
Contract Start Date	
Original Contract Completion Date	
Extended Completion Date	
Works Programme received	
Last revision of Works Programme	
Value of Works to date	
Variations	
Advance Payment Received	
Repayments made	
Delays	
Claims	
Time elapsed to date	
Time remaining to date	

3.3.3. Progress report

3.3.3.1. Status of the Contract.

Tender has been open and prospective Contractors invited for bidding on September 2, 2003. The Contractors submitted their bidding on the October 16, 2003 and the tenders are under evaluations by PIU staff members.

Published December
2003

This publication has been produced with the assistance of the European Union.
The contents of this publication is the sole responsibility of
Luis Berger SA and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.



faxed: 24.11.03



Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the European Union

Team Leader
Baku
Reference PS277/P83/03/220/RD/fb
Tel +994 12 98 84 31
Fax +994 12 93 24 76

To: Turan Hazinedaroglu
Ve Oztash Inshaat JV
1/13, Injesenet str.
370010 Azerbaijan
Baku
Tel +994 10 98 94 49
Fax +994 12 93 92 53

24th November, 2003

Subject: Variation Order № 1 - Extension of Time - Contract CW-2002/1

Dear Sir,

We refer to your letter referenced No 40 received in November 06, 2003 claiming 4 months Extension of Time due to discrepancies on longitudinal profiles on Contract CW/2002/1 (Ganja to Shemkir road section).

After having analysed your Works Program, considering the previous verbal negotiations and according to Articles 28 and 44 of the conditions of Contract you are granted 3 months Extension of Time without any financial compensation related to any claims. The revised date of completion shall be 21 October 2004.


Please note that this extension is conditioned by the reception of Revised Bank Guarantee and Works Insurance.

According to Article 39 of the Conditions of the Contract you are requested to submit a Revised Works Program.

Yours Faithfully
Razek Degheim

LBSA Team Leader/ Project Manager

Cc: TRACECA-Mr. Marc Graille
PIU-Mr.A.Gojayev
Louis Berger SA-Mr. F.Signor
LBSA Project Manager's Representative- Mr. S.Dotchev



Региональный Проект TACIS 2003 Программа TRACECA

**Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан
Технический отчет**

Сегмент 2 для Проектного Компонента II:

Контроль по Строительству Магистрали от Гянджи до Газаха и

Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль

Проекта TACIS – « Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и
Шемкир Чай»

Ежемесячный Отчёт о Прогрессе Работ

Ноябрь 2003 - ЕОПР 9/ 2003/А3



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис Бергер
Париж Франция

Содержание

		Страница
I	Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	
II	Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха Lot 1 Контракт CW2002 -1	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	
III	Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха Lot 2 Контракт CW2003 – 1 до CW2003 - 4	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный отчет о Прогрессе Работ	

неф. мп
47.21

неф. мп
5,6

**I. Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль
Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»**

1.1. Сопроводительное письмо Отчета

Название Проекта	Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»	
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан, Министерство Транспорта	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное Лицо	Г-н. Джавид Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		Р. Дегхем

Дата Отчёта 1-е Декабря 2003

Отчётный период Ноябрь 2003

Отчёт подготовлен - С. И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта -
Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

1.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Построить железобетонный мост над рекой Шемкир Чай и подходные дороги, как часть реабилитации и усовершенствования магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 1, CW 2002-1 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта • Построить железобетонный мост над рекой Гасан Су Чай и подходные дороги, как часть реабилитации и усовершенствование магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 2, CW2003-3 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Железобетонные мосты хорошего качества, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Построить 2 железобетонных моста над рекой Гасан Су и Шемкир Чай
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Контракт подписан 27 декабря 2002
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 10 марта 2003
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 240 календарных суток + продление на 146 дней = 386 дней

1.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

1.3.1. Общая организация

Объём этого проекта включает строительство двух железобетонных мостов – Гасан Су чай и Шемкир чай по дороге Гянджа – Газах.

На каждом строительном участке моста, вдоль существующих мостов, которые находятся в плохом состоянии, есть незавершенные работы по проекту. Существующий Мост на Шемкир чай (пикет 382+690) является 3-х пролётным сооружением; длина моста - 67.88 м, ширина- 8.5 м. Незавершённое сооружение моста расположено к Югу, вверх по течению существующего моста. Новый мост над рекой Шемкир чай будет расположен на том же месте, на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост с 11.50 м проездной частью и тротуаром шириной 1.00 м. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 22.2 метров.

Существующий Мост Гасан Су Чай (пикет 447+650) сооружение длиной 37.94 м. и шириной старого моста 8.5 м. Незавершенный мост находится вниз по течению и будет частично использован в строительстве моста (только сваи). Мост на Гасан Су чай будет располагаться вниз по течению на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост, с шириной проездной дороги равной 11.0 метров и 1.00-метров ширины тротуара. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 18.0 м.

Финансирующий Представитель	Европейская Комиссия
Заказчик	Подрядная Организация - TACIS Межправительственная программа совместно с TRACECA
Бенефициары и Заказчик для технических задач	Республика Азербайджан, Министерство Транспорта. Департамент «Yolnegliyyatservis». Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412930192 Факс: 99412315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Департамента ДорожноТранспортного Сервиса
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Р. Дегхем	Руководитель Группы

С. И. Дочев	Резидентный Инженер
Подрядчик	«Азеркорпу» Совместное Предприятие
А. Аббасов	Инженер по Объекту

1.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работах Euroaid/112944/C/W/AZ	
Тендер на Работы Открылся	
Контракт Выигран	27 декабря 2002
Соглашение Контракта было Подписано	27 декабря 2002
Сумма Тендера	€1,424,017.80
Сумма Контракта	€1,424,017.80
Дата Начала Контракта	10 марта 2003
Дата Завершения Контракта	30 марта 2004
Полученная Программа Работ	4 августа 2003
Исправленная Программа Работ	31 октября 2003
Работы Завершенные на данное время	30.4%
Стоимость Работ на данное время	€ 432,912.21
Стоимость Сертификата Промежуточной Оплаты на сегодняшний день	€ 145,133.10
Изменения проекта моста покрытые Подрядчиком	0
Полученный Аванс	€142,401.78
Выплата	0%
Задержки	150 дней
Претензии	Просьба о продлении времени без дополнительной стоимости, принято и продлено до 30 марта 2004
Время протекающее по плану	265 дней
Остаточное время	121 дней

1.3.3 Отчёт о Прогрессе Работ

1.3.3.1 Статус Контракта

С самого начала (10 Марта, 2003) Подрядчик проработал на участке 265 дней или же 68.65 % Контрактного времени и в данное время до завершения работы (продленное, 30 марта 2004) осталось 121 дней или же 31.35% Контрактного времени.

1.3.3.2 Мобилизация и размещение персонала Консультанта

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера Проекта
Ассистент Резидентного Инженера (по Мостам)
Инженер Сметчик
Инженер по Материалам
Геодезист
Офис Менеджер
Переводчик

С. И. Дочев
К. Мамедов
Т. Оруджев
М. Велиев
Дж. Гасанов
Л. Таджитдинова
М. В. Шукюрова

Мобилизация персонала Консультанта завершена.

б) Место Проживание Консультанта

Подрядчик обеспечил жилые дома.

в) Автомобиль и Офисное оборудование Консультанта

• Офис

Объектный офис (контейнер) готов и (на объектном участке Моста Шемкир Чай) полностью функционирует.

• Автомобиль

Подрядчик предоставил 2 из требуемых 3 машин 19 июля 2003. Была потребована третья машина, которая до сих пор еще не предоставлена.

1.3.3.3 Мобилизация Подрядчика и его Персонал

а) Персонал Подрядчика

Подрядчик представил нижеследующий список штата работающих на объектном участке;

- Объектный участок Моста Шемкир Чай – 38 людей
- Объектный участок Моста Гасан Су Чай –15 людей

Заметка: В список не внесен персонал работающий также на Заводе в Баку.

б) Техника и оборудование Подрядчика

Подрядчик представил требуемый список оборудований и машин. В данный момент они имеют в своем распоряжении 19 машин, работающих на строительном участке.

с) Бетонная площадка Подрядчика в Баку

Все требуемые сборные элементы были изготовлены.

д) Лаборатория

Лаборатория для Бетона полностью функционирует. Лабораторные оборудывания для Грунтовых Работ будут доставлены в первую неделю Декабря 2003. Далее Подрядчика попросили представить список лабораторных оборудываний, которых они используют на строительном участке.

е) Офисы Подрядчика

Офис (контейнер) Подрядчика установлен и полностью функционирует на строительном участке.

1.3.4 Программа Работ

Программа работ была потребована 3-е марта 2003. Подрядчик представил Программу Работ 4 августа 2003. Из за возникших задержек Работ, у Подрядчика попросили исправленную Программу Работ, которую они представили 31 октября 2003. Исправленная программа было возвращена Подрядчику так как не содержала работы Моста Гасан Су Чай и Подрядчика еще раз попросили предоставить исправленную Программу Работ как можно скорее.

1.3.5. Прогресс работ на данное время.

1.3.5.1. Общая Организация

1.3.5.1.1. Работы проделанные на строительных участках.

1.3.5.1.1.1. К сегодняшнему дню на Мосту Шемкир Чай были произведены нижеследующие;

а) Фундамент берегового устоя моста на Бакинском подходе :280.3 м3 железобетона

б) Фундамент берегового устоя моста на Газахском подходе : 225.6 м3 железобетона

с) Сборные сваи промежуточного фундамента : 48 м3 железобетона

д) Бетон облицовки для защиты конуса берегового устоя моста – 365.34 м3

1.3.5.1.1.2. Для Моста Гасан Су Чай:

а) Фундаменты берегового устоя моста на Бакинском и Газахском подходе в общем составляют 120.4 м3

б) Бетонирование свай промежуточного фундамента на месте – 45.7 м3

с) Омоноличивание сборных промежуточных стоек над сваями – 24.8 м3

1.3.5.1.2 Для сборных частей изготовленных на заводе в Баку.

1.3.5.1.2.1. К сегодняшнему дню для Моста Шемкир Чай были произведены нижеследующие элементы;

- Все 12 сборных стоек – 66м3
- Все ригели – 4 штук – 48.3 м3
- Все 36 «Т» – образных балок (22 м) – 221.76 м3

1.3.5.1.2.2. К сегодняшнему дню для Моста Гасан Су Чай были произведены нижеследующие элементы;

- Все 24 «Т» образных Балок – 169.44 м3
- Все 8 сборных стоек – 38 м3
- Все 4 ригеля – 44.8 м3

1.3.5.2. Разрушительные и Очистительные работы на незавершённом сооружении моста

Подрядчик завершил разрушительные работы на приостановленном сооружении Моста Шемкир чай и на Мосту Гасан Су чай, через неделю после передачи ему участка.

1.3.5.3 Земляные работы для строительства моста

Продолжаются Земляные работы на Мосту Гасан Су и Шемкир Чай. К сегодняшнему дню выполнены;

а) на объектном участке Моста Шемкир Чай – Эскавация на двух береговых устоях завершена. Обратная засыпка завершена на обеих сторонах – до верха бетонных чашек.

б) на объектном участке Моста Гасан Су Чай – эскавация на двух береговых устоях завершена, а обратная засыпка выполнена частично.

1.3.5.4 Защита русла и откоса.

Работы на Мосту Шемкир Чай начались на обоих защитных конусах береговых устоя моста и была забетонирована вся длина балки зуба. Подрядчик забетонировал 365.34 м3 бетона и в данный момент занят завершением бетонирования облицовки на Бакинском подходе.

1.3.5.5 Строительство Промежуточных Опор.

Было произведено омоноличивание восьми сборных стоек берегового устоя в стакане на Мосту Шемкир Чай и всех восьми промежуточных сборных стоек на Мосту Гасан Су Чай.

1.3.5.5.1 Бетонирование на месте Промежуточных Опор (стены)

Пока не начата.

1.3.5.5.2. Строительство Стоек сборные части.

Информация дана выше в пункте 1.3.5.1.2.

1.3.5.6. Строительство Берегового устоя.

Бетонные Работы завершены и на обоих строительных участках моста производится обратная засыпка.

1.3.5.7. Строительство Пролета и Бетонных плит.

Пока не начата

1.3.5.8. Верхнее покрытие

Пока не начата

1.3.5.9. Подпорки моста.

Пока не начата

1.3.5.10 Разное

Пока не начата

1.3.5.11. Работы на подходных дорогах.

Работы на подходных дорогах на Мосту Шемкир Чай и Гасан Су Чай – Бакинский проезд были начаты и были завершены очистительные работы.

1.3.5.12 Итоговый Статус Контракта .

Проделанная на сегодняшний день работа составляет 30.4 % стоимости Проекта согласно исправленной Смете.

1.3.6. Изменения

Письмо № PS 277/P70/03/230/RD/fb датированное 17 октября 2003 – Период Выполнения Работ был продлен без дополнительной стоимости Проекта до 30 Марта 2004.

1.3.7 Финансы

1.3.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты

Подрядчик представил Сертификат Промежуточной Оплаты №1 на сумму € 145,133.10. СПО был проверен по исправленной Смете, принят и передан Клиенту на рассмотрение и оплату. К сегодняшнему дню Подрядчик не получил оплату на СПО № 1.

1.3.7.2 Движение Денежной Наличности

Движение Денежной Наличности – был представлен наряду с исправленной Программой Работ. Движение Денежной Наличности было возвращено Подрядчику так как не охватывало работы Моста Гасан Су Чай.

1.3.8. Проектные Фотографии

Смотри Приложение 1.

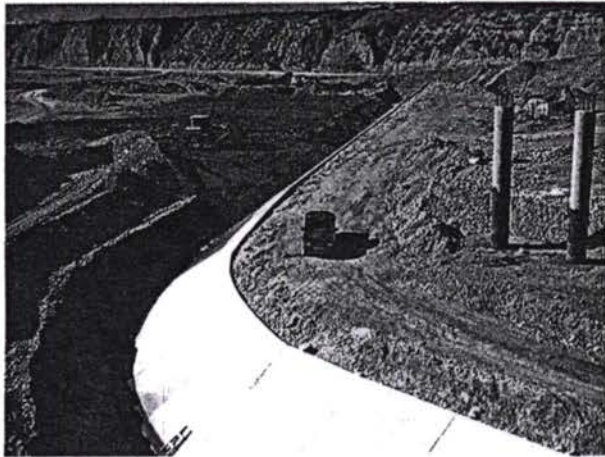
1.3.9. Корреспонденция по Проекту.

1.3.9.1. Входящие письма.

Смотри приложение 2.

1.3.9.2. Исходящие письма

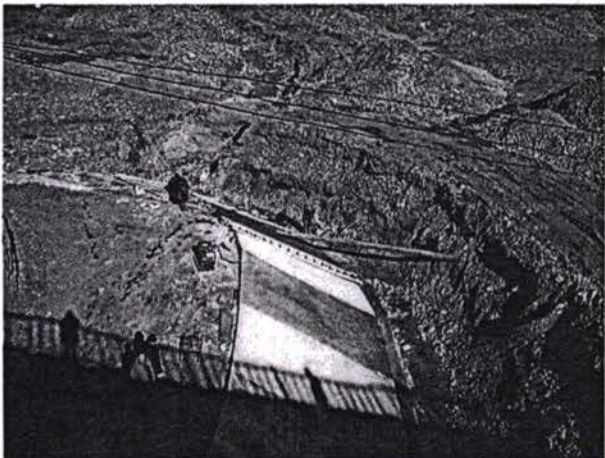
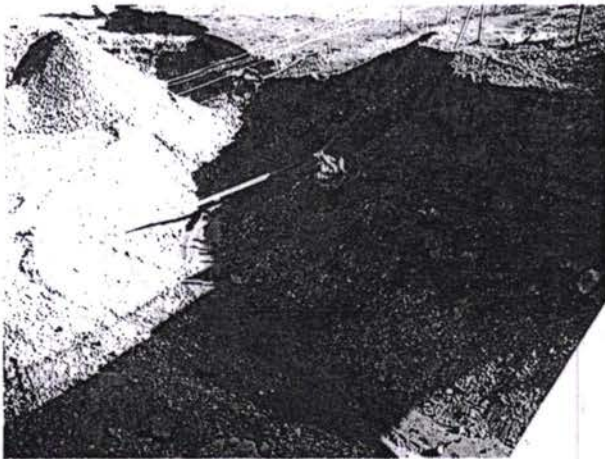
Смотри приложение 3.



Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

From left to right and from top to bottom

- 1. Qazakh site river slope protection**
- 2. General view of Shemkir Chay bridge site**
- 3. Baku site after flooding took place and water residue**
- 4. General view of Gasan Su Chay Bridge site**
- 5. Continuation of Qazakh site river slope protection**
- 6. Gasan Su Chay Bridge – general view**
- 7. General view of Shemkir Chay bridge site**



**II. Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству
Магистрالی от Гянджи до Газаха Лот 1- CW2002-1**

2.1.Сопроводительное письмо Отчета

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха лот 1 – CW2002-1	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Електронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		Р. Дегхем

Дата Отчёта 1-е Декабря 2003

Отчётный период Ноябрь 2003

Отчёт подготовлен С. И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта -
Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

2.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Газаха лот 1- CW2002 - 1
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потокком. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной <u>реабилитации</u> и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Газахом. Это составляет часть <u>древней</u> дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в <u>лучших</u> стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Реабилитировать</u> и Усовершенствовать существующий магистраль от Гянджи до Шемкира Лот 1, Контракт CW2002-1
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Контракт подписан 24 марта 2003
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 21 апреля 2003
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 15 месяцев (458 дней) + продление времени 3 месяца (92 дней) или же всего 550 дней

2.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

2.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшения дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GmbH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армения за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н.Антти.Талвите.	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел:99412 930192 Факс: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Департамента
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчик	Туран Хазинедароглу СП
З. Т. Аксут	Менеджер Проекта

2.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работях CW 2002-1	
Тендер на Работы Открылся	14-го мая 2002
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	30 декабря 2002 одобрен со стороны MAP
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	24-го марта 2003
Соглашение Контракта подписанное согласно Пункту 33.3	Апрель 9 ,2003
Сумма Тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Дата Начала Контракта	21 апреля, 2003
Первоначальная Дата Завершения Контракта	21 июля ,2004
Продленная Дата Завершения Контракта	21 октября 2004
Первоначальная Полученная Программа Работ	18 апреля 2003
Последний пересмотр Программы Работ	30 июля 2003
Стоимость Работ на данное время по СПО	5, 062,383,115.89 AZM
Стоимость Работ на данное время	5,600,607,492,00 AZM
Стоимость Работ на данное время (%)	19.00%
Изменения	Продление на 3 месяца без изменения стоимости Проекта, письмо – PS277/P83/03/220/RD/fb Nov 24, 2003
Полученный Аванс	5,980,680,936.00 AZM
Выплата	0%
Задержки	Три месяца
Претензии	Никаких новых претензий к сегодняшнему дню не поступило
Время протекающее по плану	224 дня
Остаточное время на данный момент	326 дней

2.3.3. Отчет о Прогрессе Работ

2.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (21 апреля 2003) Подрядчик проработал на участке 224 дня или 40.73 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 326 дней или 59.27 % Контрактного времени до Завершения Работ (продленная на 21 октября 2004).

2.3.3.2. Мобилизация личного состава и место проживания Консультанта.

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера Проекта	С. И. Дочев
Ассистент Резидентного Инженера	Г. Мехтиев
Инженер Сметчик	Т. Оруджев
Инженер по Фундаменту	С. Сафаров
Структурный Инженер	А. Гаджиев
Геодезист	Дж. Гасанов
Инженер по Материалам	М. Велиев
Офис Менеджер	Л. Таджетдинова
Переводчик	М.Шукюрова

Мобилизация рабочего персонала завершена на 90%. Новый геодезист (последний член команды) прошел интервью и его CV документы были отправлены в Бруссель на подтверждение. Он приступит к работе как только будет получено подтверждение.

б) Место проживание консультанта.

Жилые дома полностью функционируют.

с) Офис и транспортные средства Консультанта.

- **Офисы**

Офис полностью функционирует.

- **Транспортные средства**

Все требуемые Контрактом машины предоставлены.

2.3.3.3. Мобилизация и рабочий персонал Подрядчика

а) Рабочий персонал Подрядчика

Подрядчик продолжает мобилизацию Персонала на объектном участке. Общее количество рабочего персонала на строительном участке составляет 72 людей.

б) Техника и оборудование Подрядчика.

Поскольку в конце Сентября 2003 им было проинструктировано начать земляные работы согласно перепроектировке продольного профиля, они начали мобилизацию оставшей части машин и оборудований как и требовалось. К сегодняшнему дню мобилизация составляет 75%.

с) Дробилка и Бетономешалка Подрядчика

Подрядчик выбрал участок для Дробилки и Бетономешалки вблизи место проживания персонала, мастерской и лаборатории. Они уже транспортировали на объектный участок все требуемые 105,000.00 тон отсортированных речных материалов для дробления. Однако Дробилка еще не установлена на объектном участке. Подрядчик планирует установить Дробилку в Января 2004.

д) Офисы Подрядчика

Подрядчик завершил строительство офиса на участке и офис полностью функционирует.

е) Лаборатория Подрядчика

Лаборатория для Грунтовых работ и для Бетонных работ Подрядчика полностью функционируют, за исключением пресса для бетона который отсутствует, но они заключили контракт для использования пресса в окрестностях Проекта. Оборудования для асфальтной лаборатории будут доступны после завершения другого Проекта Подрядчика - Дорожного Проекта Алят - Гази – Магамед.

2.4.4 Программа Работ

Подрядчика попросили (28 ноября 2003) предоставить, как можно скорее, на рассмотрение вторую исправленную программу работ, где указано продление времени на 3 месяца и далее повысить производительность принимая во внимание приближение зимы.

2.4.5 Работы Прделанные на данный момент

2.4.5.1. Очистительные и Земляные работы на строительном участке –

2.4.5.1.1. Очищение и Удаление растительности со строительного Участка

Подрядчику было проинструктировано (в конце Сентября 2003) начать земляные работы на первые 5 км согласно перепроектированному продольному профилю. Очистка и удаление растительности с дороги началось с 20 октября 2003. К сегодняшнему дню этот процесс завершен до км 12+000

2.4.5.2. Землянные Работы (насыпь) – Подрядчик начал строительство ЛС и ПС насыпи и в данный момент занят строительством насыпи на протяжении от 0+000 до 2+000 км

2.4.5.2. Дорожное Покрытие

Подрядчик в данный момент занят разборкой существующего асфальта для повторного использования. Они завершили эти работы до 11+000 км

2.4.5.3. Дренажные трубы

2.4.5.3.1. Дренажные трубы подлежащие к реабилитации

Подрядчик продолжает реабилитационные Работы над дренажными трубам. К сегодняшнему дню были реабилитированны 29 труб из проинструктированных 36 дренажных труб.

2.4.5.3.2. Дренажные Трубы которые должны быть заменены

Подрядчик проинструктирован заменить оставшиеся 29 труб из 65 предусмотренных по Проекту. Они приступили к экскавации первой дренажной трубы расположенный на 1 + 500 км.

2.4.5.4 Дорожные знаки и отметки

Пока не начата.

2.4.5.5. Структуры

2.4.5.5.1 Мосты замененные Прямоугольными Трубами

Пока не начата.

2.4.5.5.2. Новые конструкции Моста

Подрядчик представил на рассмотрение перепроектировку и его предложение. Перепроектировка в данный момент тщательно изучается местным экспертом по Мостам нанятый в качестве Инженера по Фундаментам совместно с командой РЕ и как только отчет будет готов, Клиент будет извешен и этот вопрос будет согласовано соответственно с Клиентом.

2.4.5.5.3 Реабилитация Моста

Пока не начата

2.4.5.6. Остальное

Пока не начата

2.4.6 Изменения

Иск Подрядчика на продление времени был решен (Письмо Менеджера Проекта ссылка № PS277/P83/03/220/RD/fb датированное 24 ноября 2003) и новая дата завершения проекта была установлена на 21 октября 2004.

2.4.7 Финансы

2.4.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты

Все СПО до сегодняшнего дня были оплачены. Подрядчик не предоставил СПО на этот месяц.

2.4.7.2. Движения Денежной Наличности

Подрядчика попросили представить обновленный документ Движения Денежной Наличности наряду с исправленной Программой Работ .

2.4.8. Проектные Фотографии

Смотри приложение 4

2.3.9. Корреспонденция по Проекту.

2.3.9.1. Входящие письма

Смотри приложение 5.

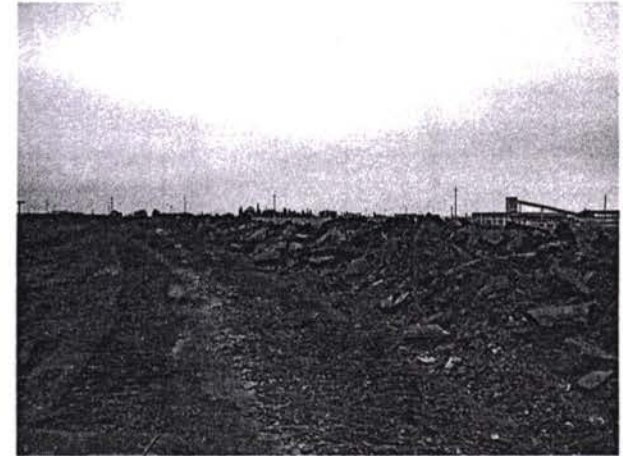
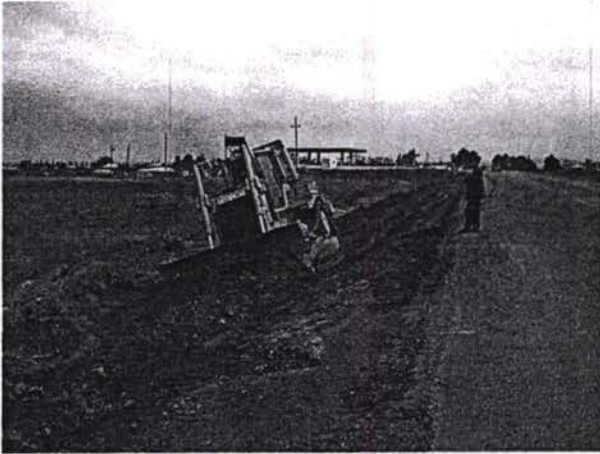
2.3.9.2. Исходящие письма

Смотри приложение 6.

Contract CW2003-1, Rehabilitation and Upgrading of Road Section Ganja – Shemkir

From left to right and from top to bottom

- 1 Cleaning and grabbing RHS of the Road
- 2 General views after removing of asphalt layer
- 3 Dozer at work clearing and grubbing site
- 4 Dozer at work start ripping the asphalt layer
- 5 Asphalt on stock piles waiting for transport
- 6 RHS of the road after clearing and grubbing
- 7 At the beginning of ripping the asphalt
- 8 Roller at work



III. Контракт о Работы Лот 2 CW 2002 –2 переведенная сейчас за номером от CW 2003-1 до CW2003 –4 Секция Шемкир – Газах.

3.1. Сопроводительное письмо отчета

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха лот 1 до лот 4 Контракты CW2003 –1, CW2003 – 2, CW2003-3, и CW2003 – 4	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		Р. Дегхем

Дата Отчёта 1-е Декабря 2003

Отчётный период Ноябрь 2003

Отчёт подготовлен - С.И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта - Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

3.2. Синопис Проектта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Газаха лот 1- CW2002 - 1
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потокком. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными корридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Шемкира до Газаха Лот 1 до лот 4, Контракт CW2003 -1, CW2003 -2, CW2003 - 3 и CW2003 - 4
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Тендер был объявлен 2 сентябрь 2003
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • Нет
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Нет

3.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

3.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшения дороги Шемкир – Газах по Контракту CW2003-1, CW 2003 – 2, CW 2003-3 и CW2003-4 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GmbH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армения за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Антти. Талвите.	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatervis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Департамента
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчики	Не определены

3.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работах CW 2003-1, CW2003-2, CW2003-3 и CW2003-4	
Тендер на Работы Открылся	Сентябрь 2, 2003
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	
Соглашение Контракта подписанное согласно Пункту 33.3	
Сумма Тендера	
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	
Дата Начала Контракта	
Первоначальная Дата Окончания Контракта	
Продленная Дата Окончания	
Полученная Программа Работ	
Последний пересмотр Программы Работ	
Стоимость работ на данное время	
Изменения	
Полученный Аванс	
Выплата	
Задержки	
Претензии	
Время протекающее по плану	
Остаточное время на данный момент	

3.3.3. Отчет о Прогрессе Работ

3.3.3.1. Статус Контракта

Тендер был объявлен и будущие Подрядчики были приглашены на тендерные торги 2 сентября, 2003. Подрядчики представили их контрактные документы 16 октября 2003 и в данный момент рабочий персонал ГРП производят оценку тендерных документов.

