

TACIS Regional 2000 TRACECA programme

**Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan
Technical report**

Segment 2 for Project Component II: Construction

Supervision of Ganja to Gazakh Highway and

Segment 4 of the Project Component II: Technical

Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan
SU and Shemkir Chay Bridges”

Monthly Progress Report

September 2003 – MRP/1/2003



This project is funded by
The European Union



A project implemented by
Louis Berger SA Paris France



Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the European Union

Project Manager's Representative
Baku

Traceca Coordination Team
Baku

Reference PS277/113179/SD/007
Tel +994 12 98 84 31
Fax +994 12 93 24 76

30 September 2003
Subject: Monthly progress Report

Attention Mr. M Graille

Dear Sirs,

With reference to above matter please find attached the Progress Report –
September 2003 for your kind attention and consideration.

Yours Sincerely

S I Dotchev
Resident Engineer

Contents

		Page
I.	Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project—"Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges"	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
II.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 1 Contract CW2002-1	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
III.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 2 Contracts CW2003-1 to CW2003-4	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	

I. Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”

1.1. Report Cover page

Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st October 2003.

Reporting Period September 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

1.2. Project Synopsis

Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none">• To construct a reinforced concrete bridges over Shemkir Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of the Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 1, CW2002-1 and to relive the existing bridge structure from passing traffic• To construct a reinforced concrete bridge over Gasan Su Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 2, CW2003-3 and to relive the existing bridge from passing traffic
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none">• Good quality reinforced concrete bridges completed to the best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none">• To construct two reinforced concrete bridges over Gasan Su and Shemkir Chay rivers
Project starting date	<ul style="list-style-type: none">• Contract signature December 27 2002
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none">• March 10, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none">• 240 calendar days

1.3. Monthly Progress Report

1.3.1. General

The scope of this project is the construction of two reinforced concrete bridges – Gasan Su and Shemkir Chay on the Ganja to Gazakh road.

At each bridge site, along with the existing bridges, which are in poor condition, there is the remains of an old bridge project that was aborted. The existing Shemkir Chay Bridge (chainage 382+690) is a structure of 3 spans – bridge length 67.88 m – bridge width 8.5 m. The aborted bridge structure is located to the South and upstream of the existing bridge. The new bridge over Shemkir Chay River will be at the same location on the proposed second carriageway of the road. The design bridge is 3 spans, Reinforced Concrete Bridge, with 11.50 m carriageway width and 1.00 m. width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 22.2 meters.

The existing Gasan Su Chay Bridge (chainage 447+650) is a structure of total length 37.94 m. and the width of the old bridge is 8.5 m. The aborted bridge structure is downstream and partially will be utilized into the construction of the bridge (piles only). The design bridge over Gasan Su Chay will be located downstream on the proposed second carriageway of the road. The designed bridge is a 3 span, Reinforced Concrete Bridge, with 11.0 m carriageway width and 1.00-meter width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 18.0 meters.

Funding Agent	European Commission
Employer	The Contracting authority is the– The TACIS Inter-State programme in conjunction with the TRACECA
Beneficiary and Employer for technical matters	Azerbaijan Republic, Ministry of Transport “Yolnegliyatservis” Department. Address: Prospect Tblisi10/54 The Ministry of Transport. Tel: 99412930192 Fax: 99412315655
Mr. Javid G Gurbanov	The head of Road Transport Service Department
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
R Degheim	Team Leader

S I Dotchev	Resident Engineer
Contractor	Azerkorpu Joint Venture
S Shirinov	Site Agent

1.3.2 Project Data

Works Contract Euroaid/112944/CW/AZ	
Works Tender Opened	
Contract Awarded	27 th December 2002
Contract Agreement Signed	27 th December 2002
Tender Amount	€1,424,017.80
Contract Amount	€1,424,017.80
Contract Start Date	10 th March 2003
Contract Completion Date	4 th November 2003
Works Programme received	August 4, 2003
Planned Works to date	Mobilisation 60%
Works complete to date	18%
Value of Works to date	€256,323.20
Variations revised bridge design at Contractors cost	Nil
Advance Payment Received	€142,401.78
Repayments made	0%
Delays	140 days
Claims	Request for extension of time
Time elapsed to date	204 days
Time remaining	36 days

1.3.3 Progress Report

1.3.3.1 Status of the Contract

Since start (March 10, 2003) the Contractor have been on site 204 days or 85.85 % of the Contractual time and to date are remaining 36 days or 14.15 % of the Contractual time to the original Completion date (November 4, 2003)

1.3.3.2 Consultant's staff mobilization and accommodation

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative	S I Dotchev
Assistant Resident (Bridge) Engineer	K Mamedov

Quantity Surveyor
Material Engineer
Surveyor
Office Manager
Translator

T Orujov
M Valiyev
J Hasanov
L Tadjetdinova
M V Shukurova

The Consultant's mobilization is completed.

b) Consultant's accommodation

The Contractor has provided rented accommodations: - flat in Baku and a house in Ganja by August 18, 2003

c) Consultant's office equipment and vehicles

• **Office**

The site office (container) is on place (Shemkir Chay Bridge site) and operational.

• **Vehicles**

The Contractor submitted two of the three vehicles required on July 19, 2003. The third vehicle has been requested and shall be delivered by the end of September 2003.

1.3.3.3. Contractor's Mobilization and staff

a) Contractor's staff

The Contractor submit list of staff working on site as follows:

- For Shemkir Chay Bridge site – 36 people staff
- For Gasan Su Chay Bridge site – 13 people staff

Note: The list excludes the staff working at Baku Plant

b) Contractor's machinery and equipment

The Contractor did not provide with the required list. However at present Crane, Excavator , two Concrete trucks and two dumper trucks are permanently on site. Additional Concrete trucks, Concrete pump and others equipment and machinery are employ as required by the works.

c) Contractor's concrete yard at Baku

In accordance with the Client instructions the Contractor use their manufacturing yard in Baku to prefabricate the required units for the Project.

1. To date have been produced the following units for Shemkir Chay Bridge Project:

- Whole of the 12 prefabricated piers supports
- Three of the cross beams
- 28 Beams (22 m')

2. To date have been produced the following units for Gasan Su Chay Bridge project:

- 4 "T" Beams

d) Laboratory

Since the most of the prefabricated units are to be pre-cast in Baku the Contractor used his laboratory facilities available in Baku. However for the concrete produced on site the Contractor delivered and install a concrete press. The Contractor claimed that ordered the Earthworks laboratory equipment and expect them by the end of September 2003. Further they have been asked to produce a list of Laboratory equipment they intent or using at present.

e) Contractor's Offices

The Contractor office (container) is on site, and fully operational.

1.3.4 Programme of works

Programme of Works has been requested on 3rd March 2003. The Contractor submits the Programme at August 4, 2003. The Contractor has been request to submit revised Programme as soon as possible.

1.3.5 Progress of works to date

Have been noticed that since the Contractor received the Advance payment is eager to work and complete the project as soon as possible. To date produced at Shemkir Chay Bridge site as follows:

a) Abutment foundation Baku site:

- I stage – 149.2 m³
- II stage – 72.5 m³
- III stage – 46.1 m³
- Concrete cups – 12.5 m³

b) Abutment foundation Gazakh site:

- I stage – 87 m³
- II stage – 72.5 m³
- III stage – 46.1 m³
- Concrete cups – 12.5 m³
- Fixing up in position the prefabricated piers to cups – 7.5 m³

For Gasan Su Chay Bridge site as follows:

- a) Abutment foundations Baku and Gazakh sites total of 108 m3

1.3.5.1 Cleaning and Demolishing works on aborted existing Bridge structures

The Contractor completed the demolishing Works on existing aborted structures at Shemkir and Gasan Su Chay Bridges in the first week since take possession of the site

1.3.5.2 Earthworks for bridge construction

The earth works at Shemkir and Gasan Su Chay Bridge are in progress. To date as follows:

- a) At Shemkir Chay Bridge site – Excavation at the two abutments completed. Backfilling is completed at Baku site - to concrete cups. On Contractor's proposal backfilling has been done with imported sand (water compacted) with out extra cost to the Project.
- b) At Gasan Su Chay Bridge site – excavation at the two abutments complete

1.3.5.3 Bed and slope protection

Works start on abutment cone protection

1.3.5.4 Pier construction

Four abutment piers have been fix in a position at Shemkir Chay Bridge site

1.3.5.4.1 Piers construction (wall) cast in situ

Work not start yet.

1.3.5.4.2 Piers construction pre-cast units

The Contractor produced the whole 12 piers and 3 cross beam for Shemkir Chay Bridge. They have been pre-cast at Baku yard, but the approval is pending the results from the sample cubs taken during the casting.

1.3.5.5 Abutment construction

Information provided above item 1.3.5.

1.3.5.6 Span and deck slab construction

Works not started yet

1.3.5.7 Sealing

Works not start yet

1.3.5.8 Bridge bearings

Works not start yet

1.3.5.9 Miscellaneous

Works not started yet

1.3.5.10 Works on approach roads

The Works on approach roads have not been started yet. However in order to speed up with the Works the Contractor has been advised several times to start with cleaning and grabbing and earthworks layers due to disruption on Bridge earthworks and expectable delay to the Project as a result of redesign.

1.3.5.11 Contract progress status summary

Works done and approved to date represent 18% of the Project value as per the original Bill of Quantities.

1.3.6. Variation

No variation orders have been given to date. However the Contractor lodged a letter of intention for extension of time base on disruption of the Works due to the required second redesign for part of the Project.

1.3.7. Financial

1.3.7.1. Interim payment certificates

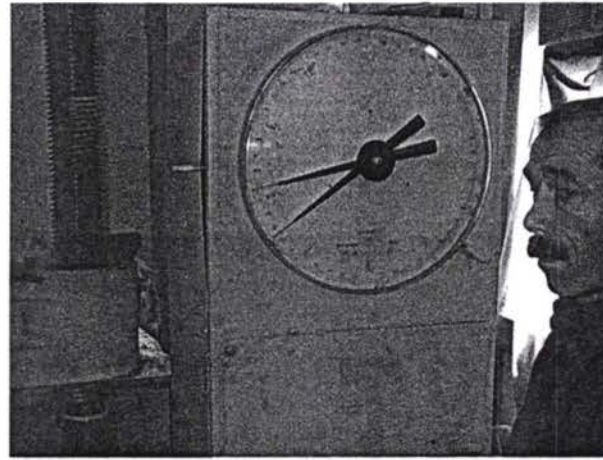
The Contractor has submitted revised Bill of Quantities beginning of August 2003. The Client's Representative has been furnished copy of it via email. The Contractor is busy preparing his first Interim Payment Certificate for the Works done to date.

1.3.7.2. Cash Flow

Cash flow projection – requested several times but has not been submitted yet.

1.3.8. Project photographs

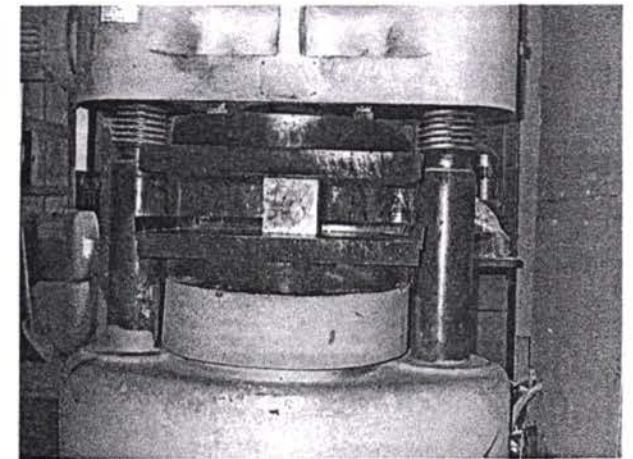
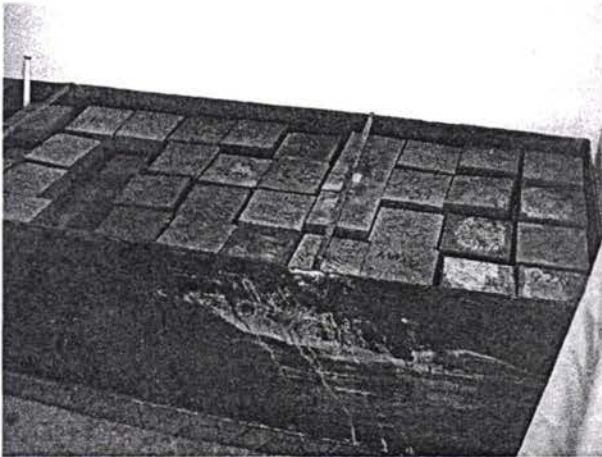
Please see addendum 1.

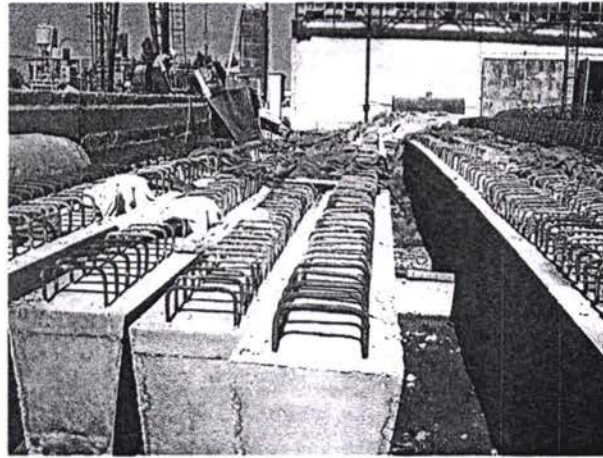
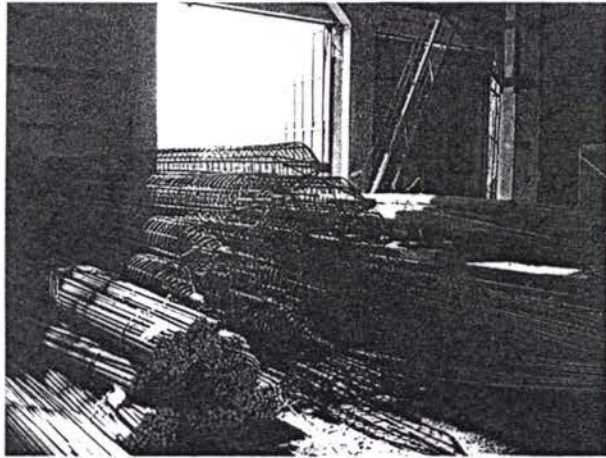


Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

From left to right and from top to bottom – Baku Plant lab

1. Contractor's material Engineer check reinforcement
2. Contractor's material Engineer testing cubes
3. Stored concrete cubes
4. General view of the Baku plant
5. Recently taken concrete cubes
6. Contractor's material engineer and the Plant manager supervising beams production
7. Testing concrete cube

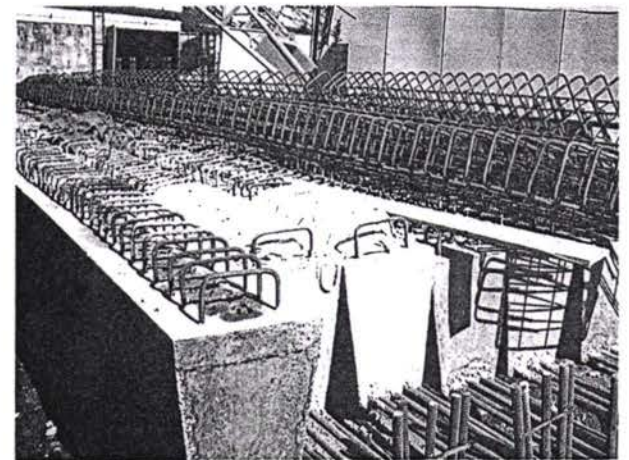
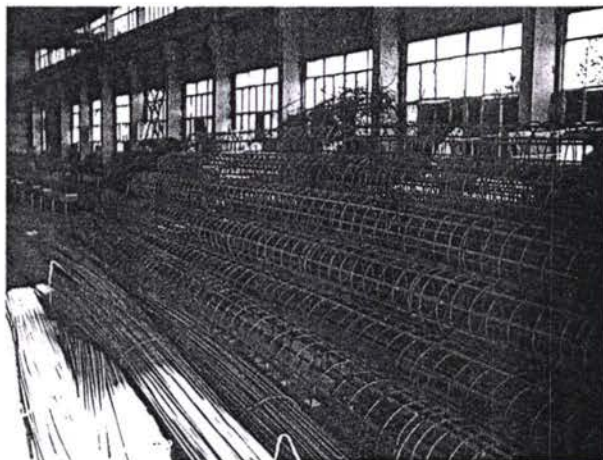
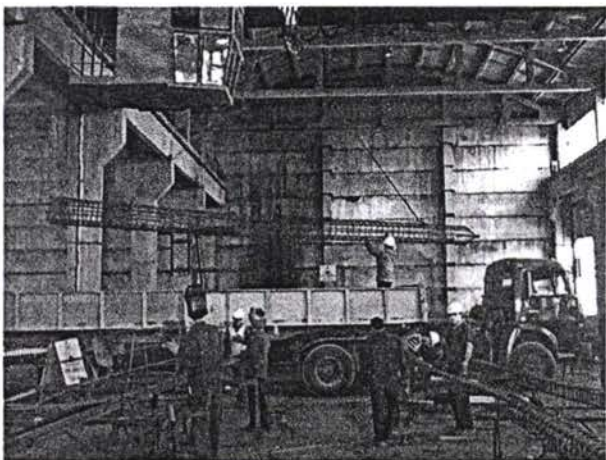
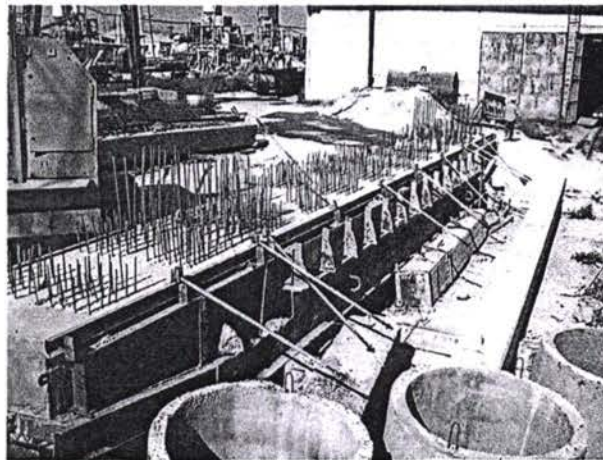
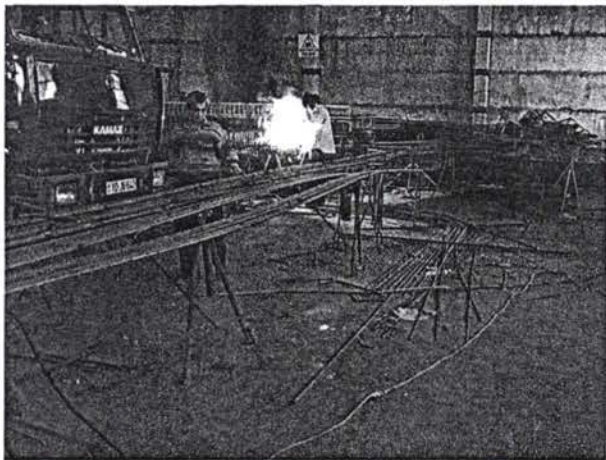


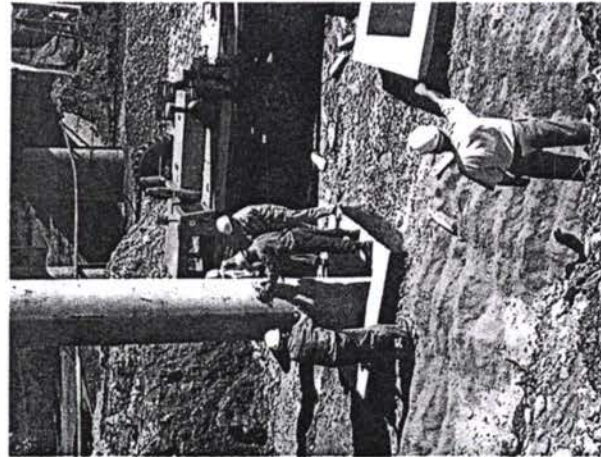
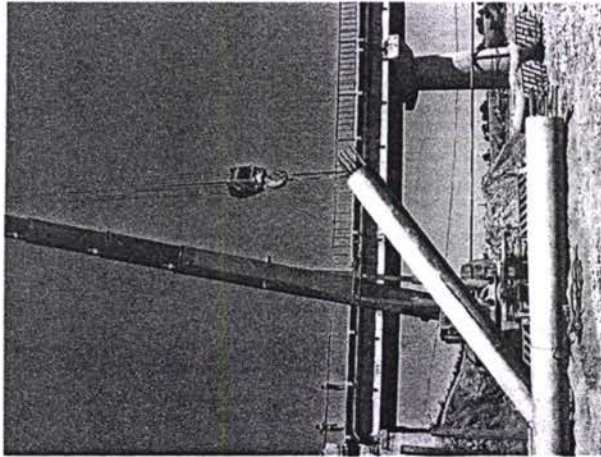


Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

From left to right and from top to bottom – Baku Plant

1. Piles reinforcement cases on stock
2. Prefabricated beams for Shemkir Chay Bridge on stock
3. Preparing reinforcement for beams
4. Cast cross beams with in the shutter
5. Curing the freshly cast beam
6. General view of the reinforcement yard
7. General view of reinforcement yard
8. Ready for transport beams

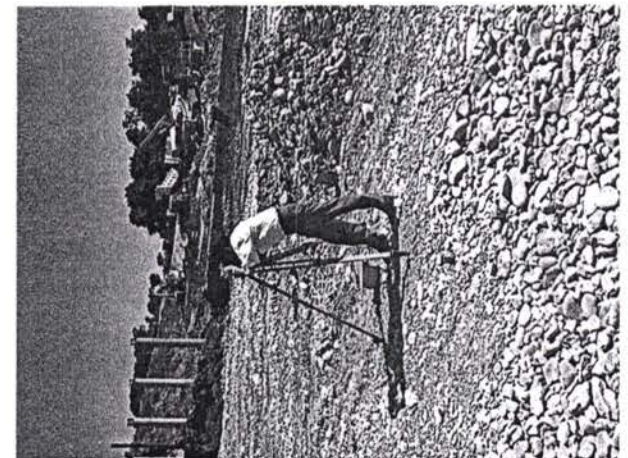
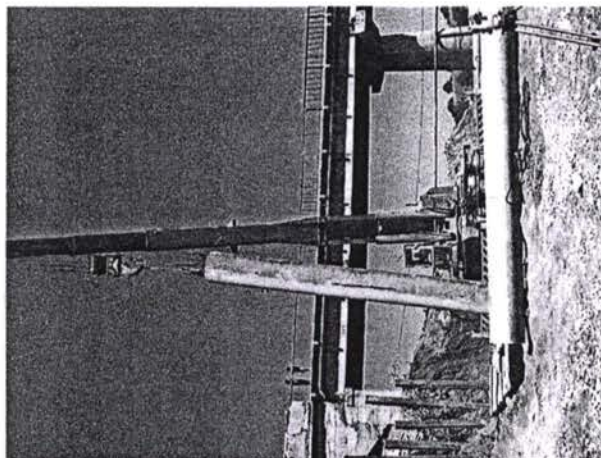
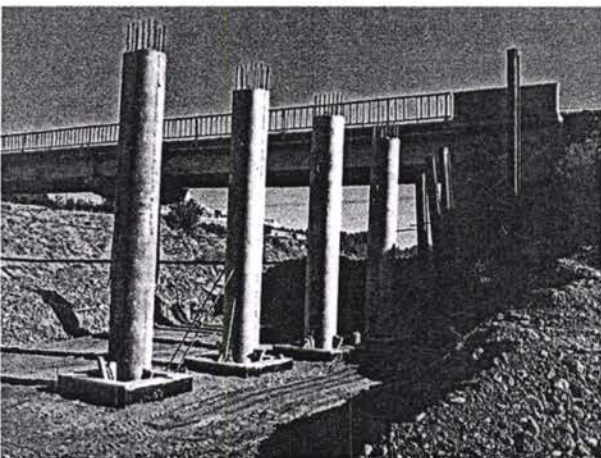
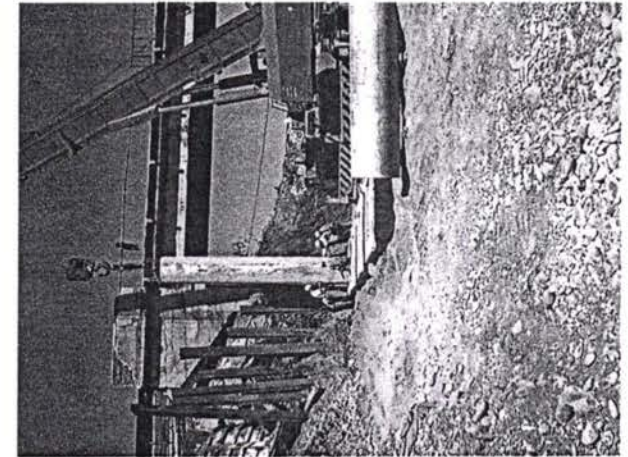


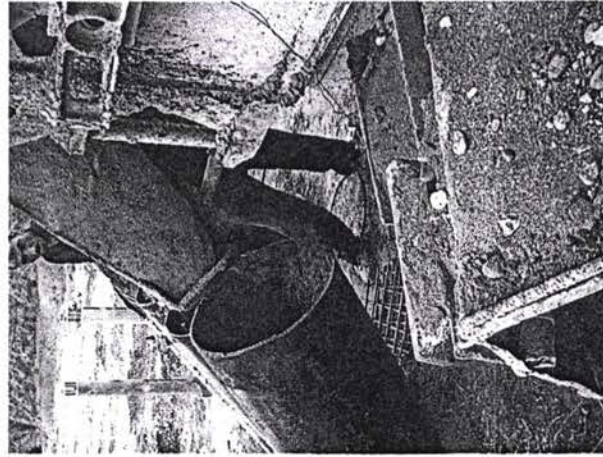
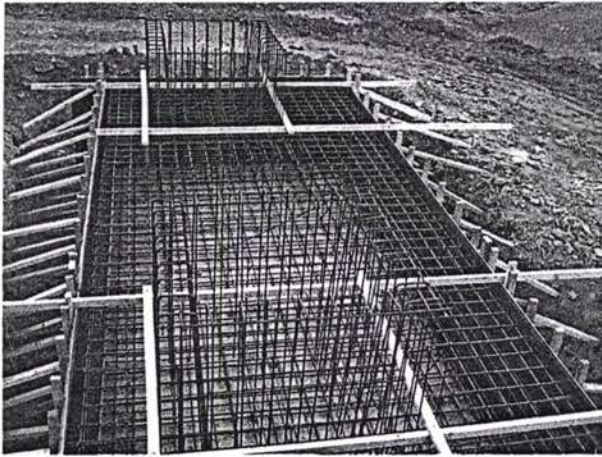


Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

From left to right and from top to bottom

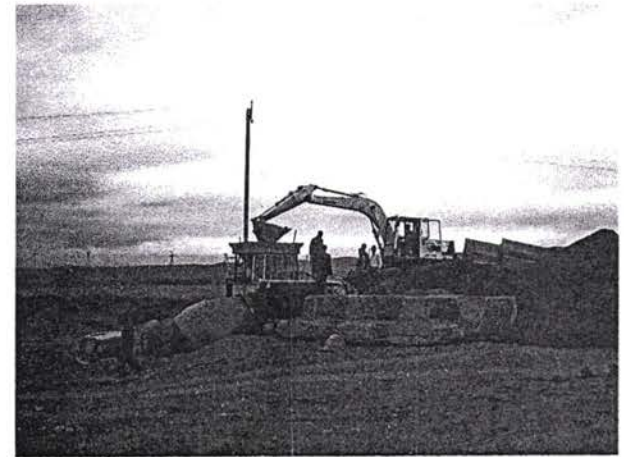
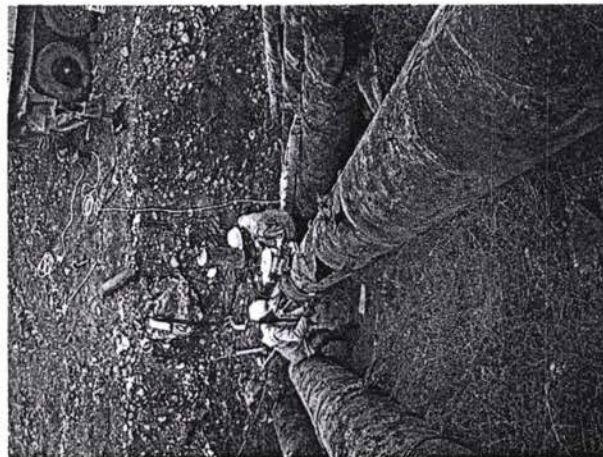
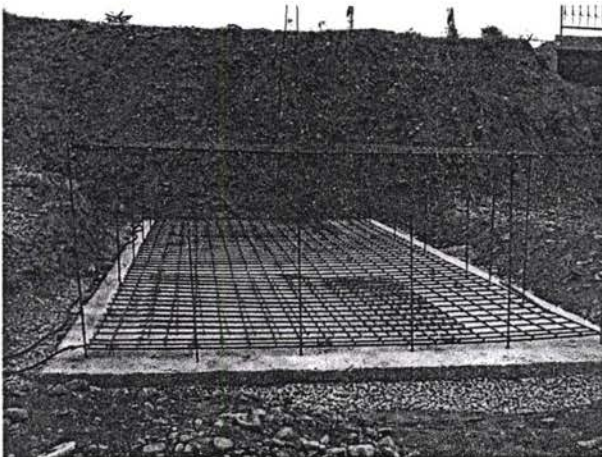
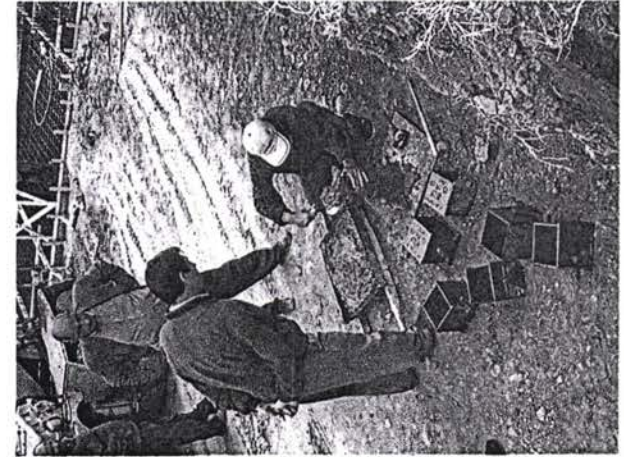
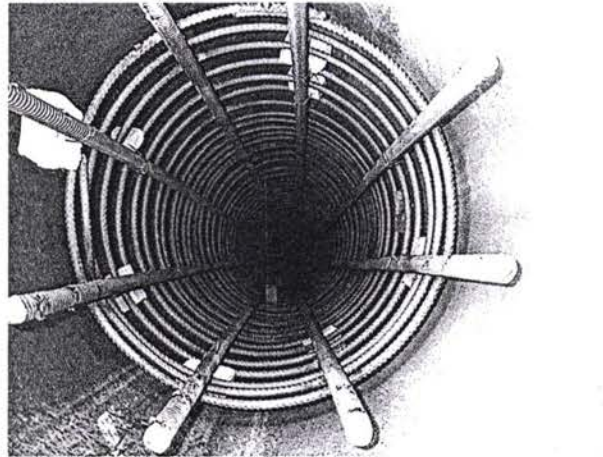
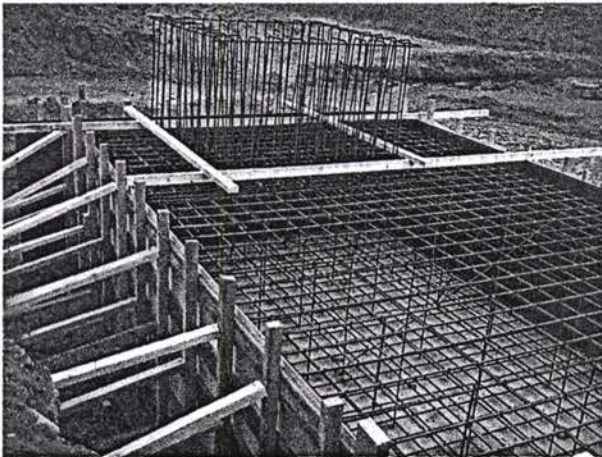
1. Lifting first prefabricated pier in a position at Gazakh abutment Shemkir Chay bridge
2. Fixing in position first pier
3. Preparing positioning works
4. Lifting supervised by Site Agent
5. Final touches before fixing
6. Four piers fixed in position abutment Baku site
7. Lifting pier in position
8. Supervising fixing by Consultant's surveyor





Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

- From left to right and from top to bottom
1. Formwork and reinforcement steel in place abutment Gazakh site at Gasan Su Chay Bridge
 2. Casting intermediate foundation piles at Shemkir Chay Bridge
 3. View – abutment Gazakh site Gasan Su Chay Bridge
 4. View – reinforcement into piles casing
 5. Assistant Resident Engineer(Bridges) supervising cone test
 6. Reinforcement at Baku site – Gasan Su Chay Bridge
 7. Fixing side vibrator to steel casing – piles
 8. General view at Gasan Su Chay Bridge



II. Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1

2.1. Report Cover page

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st October 2003.

Reporting Period September 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

2.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Ganja to Shemkir Lot 1, Contract CW2002-1
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Contract signature March 24, 2003
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • April 21, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • Fifteen months (458 days)

2.3. Monthly Progress Report

2.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Ganja-Shamkir section of the Azerbaijan Highway Project Contract CW 2002-1. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. Antti P. Talvitie	Senior Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractor	Turan Hazinedaroglu Joint Venture
Z T Aksut	Project Manager

2.3.2. Project Data

Works Contract CW 2002-1	
Works Tender Opened	14 th May 2002
Contract Awarded Article 33.2	30 th December 2002 by IDA
Letter of Acceptance Issued 33.1	24 th March 2003
Contract Agreement Signed Article 33.3	April 9, 2003
Tender Amount	28,749,462,180.50 AZM
Contract Amount Article 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Contract Start Date	21 st April 2003
Original Contract Completion Date	21 st July 2004
Extended Completion Date	Nil
Works Programme received	18 th April 2003
Last revision of Works Programme	30 th July 2003
Value of Works to date	5,062,383,115.89 AZM
Variations	Nil
Advance Payment Received	5,980,680,936.00 AZM
Repayments made	0%
Delays	Two months
Claims	Request for time extension due to redesign
Time elapsed to date	163 days
Time remaining to date	295 days

2.3.3. Progress report

2.3.3.1. Status of the Contract

Since start (April 21, 2003) the Contractor have been on site 163 days or 35.6% of the Contractual time and to date are remaining 295 days or 64.4% of the Contractual time to the Completion date (July 21, 2004)

2.3.3.2. Consultant's staff mobilization and accommodations

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative
Assistant Resident Engineer
Quantity Surveyor
Foundation Engineer
Structural Engineer
Surveyor
Material Engineer
Office Manager
Translator

S I Dotchev
G Mehtiyev
T Orujev
S Safarov
A Hajiyev
J Hasanov
M Valiyev
L Tadjetdinova
M Shukurova

The Consultant's mobilisation is 90 % completed. The Works shall be monitored closely and if require second surveyor shall be employed.

b) Consultant's accommodation

The Contractor is presently finishing the permanent Project Engineer's quarters on the approved site. Building works are 100% completed and the furniture partly arrived on site. The accommodations shall ready for occupying by beginning of October 2003

c) Consultant's office accommodation and vehicles

- **Offices**

The Offices are fully operational.

- **Vehicles**

The number of vehicle as per the Contract are provided.

2.3.3.3. Contractor's Mobilisation and staff

a) Contractor's staff

The Contractor continues with mobilising his site Personnel. They have already mobilized the Site agent, Administrative Manager, Surveyor, Concrete Forman, Operators and Labours total of 56.

b) Contractor's machinery and equipment

The Contractor mobilized to date: two loaders, backhoe and dozer and several dumper trucks. Since they have been instructed recently to go a head with the earth works as per the longitudinal redesign they start mobilizing the rest of the machinery and equipment as required.

c) Contractor's crusher and concrete plants

The Contractor has been chosen the site for Crusher and Concrete Plant in close proximity of their staff quarters, maintenance workshop and laboratory. Presently Contractor is busy installing electrical power line. The line has been drawn and the transformers are on site. They already transported about 64,000.00 tones of selected sized river material for crushing purposes. Other 36,000.00 tones are to be transported to site.

d) Contractor's offices

The Contractor has complete constructing their site office and the office is fully operational

e) Contractor's lab

The Contractor's earthworks laboratory is fully operational. Concrete laboratory is operational. However the concrete press is not site yet. The asphalt laboratory equipment shall be available after finishing the one of the others project by the Contractor in Azerbaijan – Alyat – Gazi – Mohammed Road (finishing date October 15, 2003)

2.4.4. Programme of works

The Contractor has submitted his updated programme of Works on July 30, 2003 taking into consideration a month delay due to serious discrepancies with the original longitudinal design profile.

2.4.5. Progress of works to date

The Contractor is proceeding with the mobilization and with the rehabilitation works on the culverts (28 completed to date out of 36) they have been instructed to go a head. Further delay on the Client's instruction on the remaining numbers (29) of the culverts might place the Contractor in a position to claimed extra cost to the Project.

2.4.5.1. Site Clearing and Earthworks – The Contractor has been instructed to go ahead with the earthworks for the first 5 km of the redesign longitudinal profile.

2.4.5.2. Pavement

No work has been started yet.

2.4.5.3. Drainage

The Contractor is presently busy with rehabilitation Works on culverts. They have been instructed as per the Contract documents to work on 36 culverts. On remaining 22 culverts Client has been informed and advised accordingly on the problems encountered and their instructions on remaining rehabilitation works are expected. To date no Client's (MoT) instructions has been received on the matter, despite our several verbal and written reminders.

2.4.5.4. Road furniture and Marking

Work not started yet

2.4.5.5. Structures

Twenty eight out of thirty six culverts have been rehabilitated

2.4.5.5.1. Bridge replaced by Box Culvert

Work not started yet

2.4.5.5.2. Bridge new construction

The Contractor informed for his intentions to redesigning the new Bridge required in accordance with the local practice and technology available into the country. The Contractor stated that redesign submission is due beginning of October 2003.

2.4.5.5.3. Bridge rehabilitation

2.4.5.6. Miscellaneous

2.4.6. Variations

2.4.7. Financial

2.4.7.1. Interim Payment Certificates

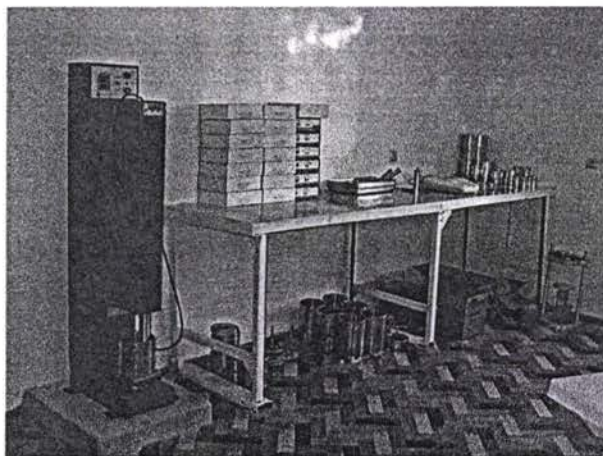
The IPC No 1 (Azeri portion has been paid) at long last. IPC 2 and 3 (World Bank portion) – payment expected soon, IPC 2 and 3 (Azeri portion) – payment expected in week. The Contractor reserved his rights under the Contract under clause 43.1 for late payments compensations. The fourth IPC (September 2003) have been issue and given to Client's consideration and payment

2.4.7.2. Cash flow projection

The Contractor did not submit yet his updated Cash flow Projection along with the revised Programme of Works (July 30, 2003).

2.4.8. Project photographs

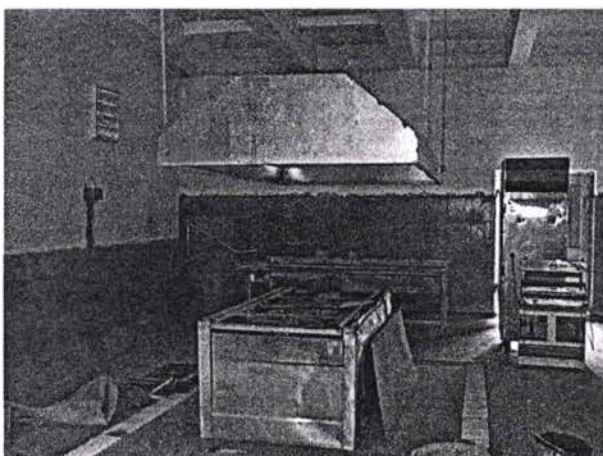
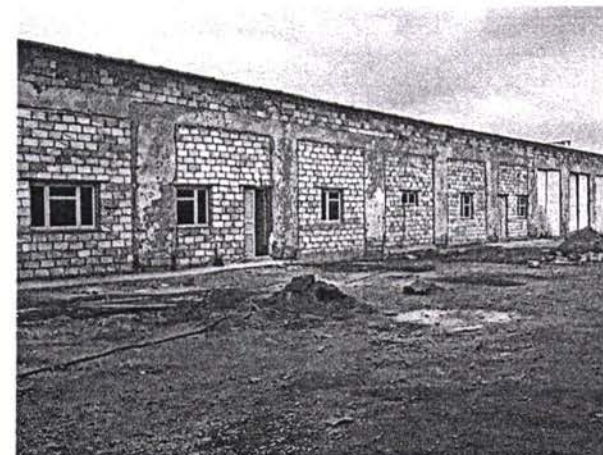
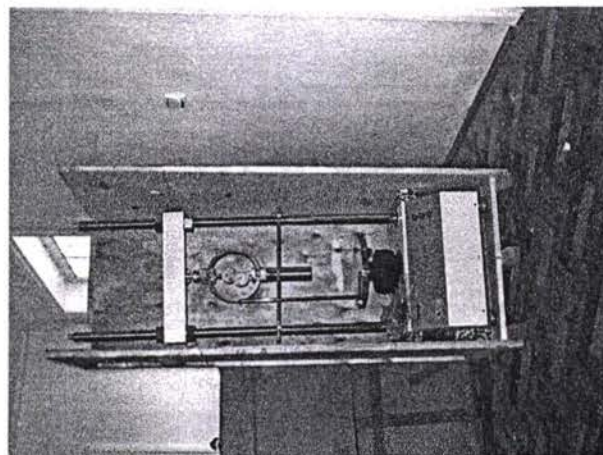
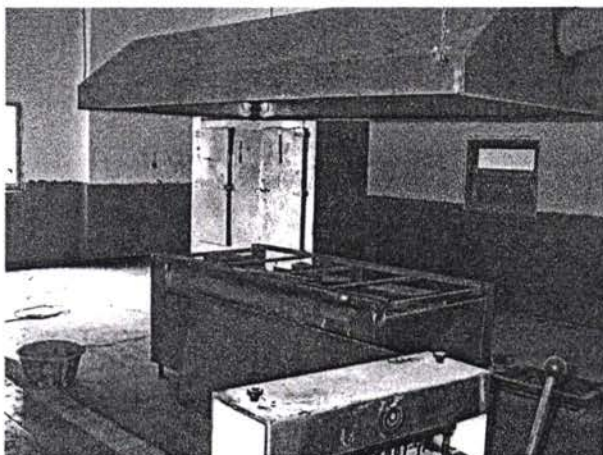
Please addendum 2



Contract CW2003-1, Rehabilitation and Upgrading of Road Section Ganja – Shemkir

From left to right and from top to bottom

1. Earthworks laboratory equipment
2. Earthwork laboratory equipment
3. Kitchen for Contractor's staff
4. Earthwork laboratory equipment
5. General view labours compound
6. Kitchen for Contractor's staff
7. Laboratory equipment
8. Contractor's staff laundry



III. Works Contracts Lot 2 CW 2002-2 now referred to as CW 2003-1 to CW2003-4 Shamkir-Gazakh Section

3.1. Report Cover page

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 to lot 4 Contracts CW2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		R Degheim

Date of Report 1st October 2003.

Reporting Period September 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

3.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Shemkir to Gazakh Lot 1 to Lot 4, Contract CW2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Bidding open on Sep 2, 2003
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • N/A
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • N/A

3.3. Monthly Progress Report

3.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Shamkir - Gazakh section of the Azerbaijan Highway Project Contracts CW 2003-1, CW 2003-2, CW2003-3 and CW2003-4. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. Antti P. Talvitie	Senior Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel:99412 930192 Fax:99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractors	N/A

3.3.2. Project Data

Works Contracts CW 2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4	
Works Tender Opened	September 2, 2003
Contract Awarded Article 33.2	
Letter of Acceptance Issued 33.1	
Contract Agreement Signed Article 33.3	
Tender Amount	
Contract Amount Article 15.3	
Contract Start Date	
Original Contract Completion Date	
Extended Completion Date	
Works Programme received	
Last revision of Works Programme	
Value of Works to date	
Variations	
Advance Payment Received	
Repayments made	
Delays	
Claims	
Time elapsed to date	
Time remaining to date	

3.3.3. Progress report


3.3.3.1. Status of the Contract.

Tender has been open and prospective Contractors invited for bidding on September 2, 2003. The Contractors must submit their bidding by the October 16, 2003.

Published August
2003

This publication has been produced with the assistance of the European Union.
The contents of this publication is the sole responsibility of
Louis Berger SA and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.





Региональный Проект TACIS 2000 Программа TRACECA

**Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан
Технический отчет**

Сегмент 2 для Проектного Компонента II:

Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха и

Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль

Проекта TACIS – « Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и
Шемкир Чай»

Ежемесячный Отчёт о Прогрессе Работ

Сентябрь 2003 - ЕОПР /1/ 2003



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис Бергер
Париж Франция

Содержание

		Страница
I	Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	
II	Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистралаи от Гянджи до Газаха Lot 1 Контракт CW2002 -1	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	
III	Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистралаи от Гянджи до Газаха Lot 2 Контракт CW2003 – 1 до CW2003 - 4	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный отчет о Прогрессе Работ	

1.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Построить железобетонный мост над рекой Шемкир Чай и подходные дороги, как часть реабилитации и усовершенствования магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 1, CW 2002-1 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта• Построить железобетонный мост над рекой Гасан Су Чай и подходные дороги, как часть реабилитации и усовершенствование магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 2, CW2003-3 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none">• Железобетонные мосты хорошего качества, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Построить 2 железобетонных моста над рекой Гасан Су и ШемкирЧай
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Контракт подписан 27 декабря 2002
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none">• 10 марта 2003
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none">• 240 календарных суток

1.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

1.3.1. Общая организация

Объём этого проекта включает строительство двух железобетонных мостов – Гасан Су чай и Шемкир чай по дороге Гянджа – Газах.

На каждом строительном участке моста, вдоль существующих мостов, которые находятся в плохом состоянии, есть незавершенные работы по проекту. Существующий Мост на Шемкир чай (пикет 382+690) является 3-х пролётным сооружением; длина моста - 67.88 м, ширина- 8.5 м. Незавершённое сооружение моста расположено к Югу, вниз по течению существующего моста. Новый мост над рекой Шемкир чай будет расположен на том же месте, на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост с 11.50 м проездной частью и тротуаром шириной 1.00 м. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 22.2 метров.

Существующий Мост Гасан Су чай (пикет 447+650) сооружение длиной 37.94 м. и шириной старого моста 8.5 м. Незавершенный мост находится вниз по течению и будет частично использован в строительстве моста (только сваи). Мост на Гасан Су чай будет располагаться вниз по течению на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост, с шириной проездной дороги равной 11.0 метров и 1.00-метров ширины тротуара. Пролёт сооруже́нного моста будет составлять 3 x 18.0 м.

Финансирующий Представитель	Европейская Комиссия
Заказчик	Подрядная Организация - TACIS Межправительственная программа совместно с TRACECA
Бенефициары и Заказчик для технических задач	Республика Азербайджан, Министерство Транспорта. Департамент «Yolnegliyyatservis». Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412930192 Факс: 99412315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела ДорожноТранспортного Сервиса
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Р. Дегхем	Руководитель Группы

С. И. Дочев	Резидентный Инженер
Подрядчик	«Азеркорпу» Совместное Предприятие
М. Ширинов	Инженер по Объекту

1.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работах Euroaid/112944/C/W/AZ	
Тендер на Работы Открылся	
Контракт Выигран	27 декабря 2002
Соглашение Контракта было Подписано	27 декабря 2002
Сумма Тендера	€1,424,017.80
Сумма Контракта	€1,424,017.80
Дата Начала Контракта	10 марта 2003
Дата Завершения Контракта	4 ноября 2003
Полученная Программа Работ	4 августа 2003
Планируемые Работы на данное время	Мобилизация 60%
Работы Завершенные на данное время	18%
Стоимость Работ на данное время	€ 256, 323.20
Изменения проекта моста покрытые подрядчиком	0
Полученный Аванс	€142,401.78
Выплата	0%
Задержки	140 дней
Претензии	Просьба на продление времени
Время протекающее по плану	204 дня
Остаточное время	36 дней

1.3.3 Отчёт о Прогрессе Работ

1.3.3.1 Статус Контракта

С самого начала (10 Марта, 2003) Подрядчик проработал на участке 204 дня или 85.85 % Контрактного времени и в данное время до завершения работы (4 Ноября 2003) осталось 36 дней или же 14.15 % Контрактного времени.

1.3.3.2 Мобилизация и размещение персонала Консультанта

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера по Проекту
Ассистент Резидентного Инженера (по Мостам)
Инженер Сметчик
Инженер по Материалам

С. И. Дочев
К. Мамедов
Т. Оруджев
М. Велиев

Геодезист
Офис Менеджер
Переводчик

Дж. Гасанов
Л.Таджитдинова
М.В. Шукюрова

Мобилизация персонала Консультанта завершена.

б) Место Проживание Консультанта

Подрядчик обеспечил дома; в Баку (квартиру) и дом в Гяндже с 18 августа 2003.

в) Автомобиль и Офисное оборудование Консультанта

• Офис

Объектный офис (контейнер) готов и (объектный участок Моста Шемкир Чай) полностью функционирует.

• Автомобили

Подрядчик предоставил 2 из требуемых 3 машин 19 июля 2003. Была потребована третья машина, которая будет доставлена в конце сентября 2003.

1.3.3.3 Мобилизация Подрядчика и его Персонал

а) Персонал Подрядчика

Подрядчик представил нижеследующий список штата работающих на объектном участке;

- Объектный участок Моста Шемкир Чай – 36 людей
- Объектный участок Моста Гасан Су Чай –13 людей

Заметка: В список не внесен персонал работающий также на Заводе в Баку.

б) Техника и оборудование Подрядчика

Подрядчик не представил требуемый список. Однако Подрядчик в данный момент имеет в распоряжении Кран, Эскаватор и 2 Грузовика для бетона и два самосвала. Дополнительный Грузовик для бетона, Бетонопомп, другая техника и оборудывание будут привезены, если потребуются работой.

с) Бетонная площадка Подрядчика в Баку

В соответствие с инструкциями Клиента, Подрядчик использует их завод в Баку для изготовления сборных частей требуемых по Проекту.

1. Для Моста Шемкир Чай к сегодняшнему дню, были изготовлены следующие части:

- Все 12 сборных стоек
- 3 из ригелей

- 28 Балок (22 м) среднего пролета
2. Для Моста Гасан Су Чай, к сегодняшнему дню были изготовлены следующие части:
- 4 «Т» образных Балок

д) Лаборатория

Поскольку большая часть сборных частей будет бетонироваться в Баку, Подрядчик использует их лабораторные оборудывания в Баку. Для производства бетона на объектном участке, Подрядчик установил пресс для бетона. Подрядчик заявил, что они заказали лабораторные оборудывания для Грунтовых Работ, которые будут доступны к концу сентября 2003. Далее Подрядчика попросили представить список лабораторных оборудываний которых они собираются использовать, или же уже используют.

е) Офисы Подрядчика

Офис (контейнер) Подрядчика установлен и полностью функционирует на строителъном участке.

1.3.4 Программа Работ

Программа работ была потребована на 3-е марта 2003. Подрядчик представил Программу 4 августа 2003. Подрядчика попросили, как можно скорее, представить исправленную Программу Работ.

1.3.5. Прогресс работ на данное время.

Мы заметили, что после того как Подрядчик получил Аванс он хочет работать и старается завершить Проект как можно скорее. К сегодняшнему дню на объектном участке Моста Шемкир Чай, были выполнены следующие:

а) Фундамент Берегового устоя на Бакинском подходе;

- I этап – 149.2 м3
- II этап – 72.5 м3
- III этап – 46.1 м3
- Чашки для бетона – 12.5 м3

в) Фундамент Берегового устоя на Газахском подходе;

- I этап – 87 м3
- II этап – 72.5 м3
- III этап – 46.1 м3
- Чашки для бетона – 12.5 м3
- Омоноличивание сборных стоек в стакане – 7.5 м3

На строительном участке Моста Гасан Су Чай было выполнено:

- а) Фундамент Берегового устоя на Бакинском и Газахском подходе в общем 108м³

1.3.5.1 Разрушительные и Очистительные работы на незавершённом сооружении моста

Подрядчик завершил разрушительные работы на приостановленном сооружении Моста Шемкир чай и на Мосту Гасан Су чай, через неделю после передачи ему участка.

1.3.5.2 Земляные работы для строительства моста

Продолжаются Земельные работы на Мосту Гасан Су и Шемкир Чай. К сегодняшнему дню выполнены;

- а) на объектном участке Моста Шемкир Чай – Эскавация на двух береговых устоях завершена. Обратная засыпка завершена на Бакинском подходе – до бетонных чашек. По предложению Подрядчика, уплотнение было произведено песком (дополняя водой) без дополнительной стоимости Проекта.

- б) на объектном участке Моста Гасан Су Чай – эскавация на двух береговых устоях завершена.

1.3.5.3 Защита русла и откоса.

Работа началась на конусах берегового устоя.

1.3.5.4 Строительство Промежуточных Опор.

Относительно стоек берегового устоя было произведено омоноличивание стоек в с Стакане на Мосту Шемкир Чай.

1.3.5.4.1 Бетонирование на месте Промежуточных Опор (стены)

Пока не начата.

1.3.5.4.2. Строительство Стоек сборные части.

Подрядчик изготовил все 12 стоек и 3 ригеля для Моста Шемкир Чай. Они были изготовлены на площадке в Баку, подтверждение которых зависит от результатов образцов кубов взятые во время бетонирования.

1.3.5.5 Строительство Берегового устоя.

Информация дана выше в пункте 1.3.5.

1.3.5.6 Строительство Пролета и Бетонных плит.

Пока не начата

1.3.5.7 Верхнее покрытие

Пока не начата

1.3.5.8 Подпорки моста.

Пока не начата

1.3.5.9 Разное

Пока не начата

1.3.5.10. Работы на подходных дорогах

Работы на подходных дорогах еще не начаты. Однако для ускорения Работ Подрядчику несколько раз было посоветовано начать очистительные и экскавационные работы земельных слоев в связи с расколом земельных работ моста и ожидаемыми Проектными задержками в результате изменения дизайна.

1.3.5.11 Итоговый Статус Контракта .

Проделанная и подтвержденная на сегодняшний день работа составляет 18% стоимости Проекта согласно Смете.

1.3.6. Изменения

Никаких изменений на данный момент не поступило. Однако Подрядчик предъявил просьбу о продлении времени основываясь на раскол Работ в связи с второй требуемой перепроектировкой части Проекта.

1.3.7 Финансы

1.3.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты

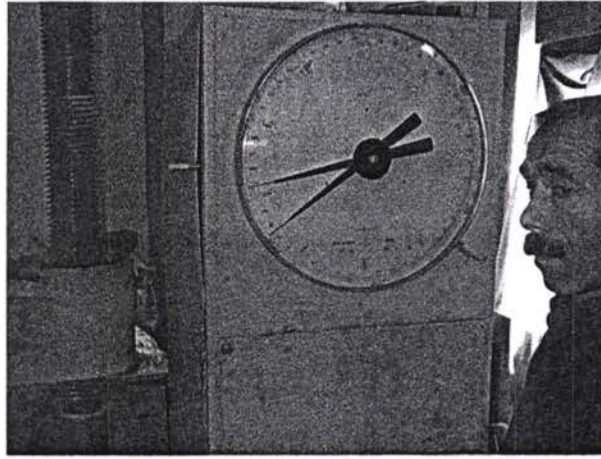
Подрядчик представил исправленную Смету в начале Августа 2003. Представитель Клиента был обеспечен копией по электронной почте. Подрядчик отметил, что они заняты приготовлением первого Сертификата Промежуточной Оплаты за Работы сделанные до сегодняшнего дня.

1.3.7.2 Движение Денежной Наличности

Движение Денежной Наличности – был потребован несколько раз, но еще не предоставлен.

1.3.8. Проектные Фотографии

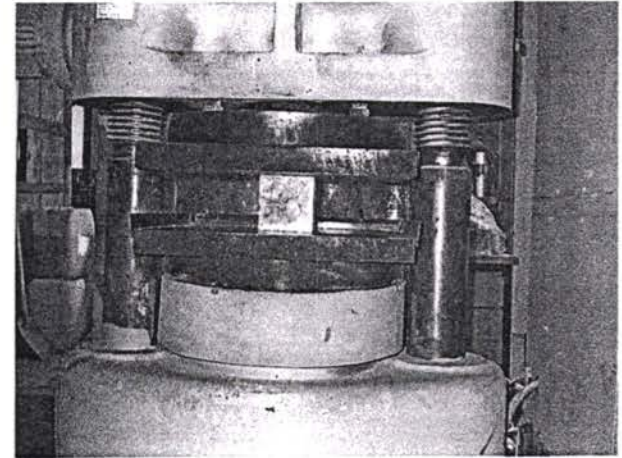
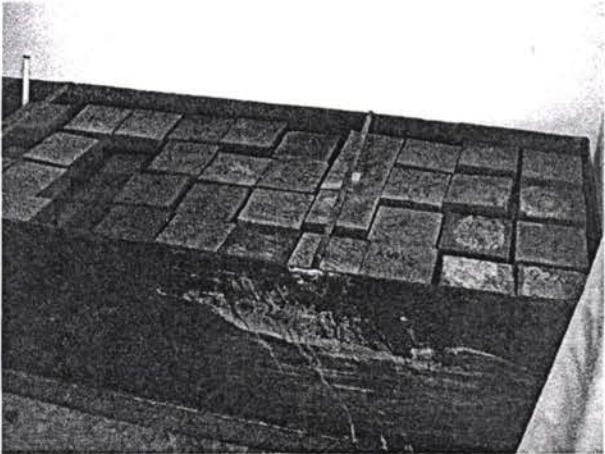
Смотри Приложение 1.

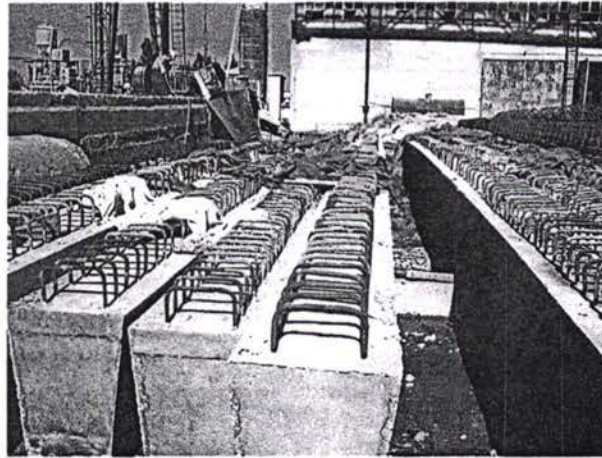
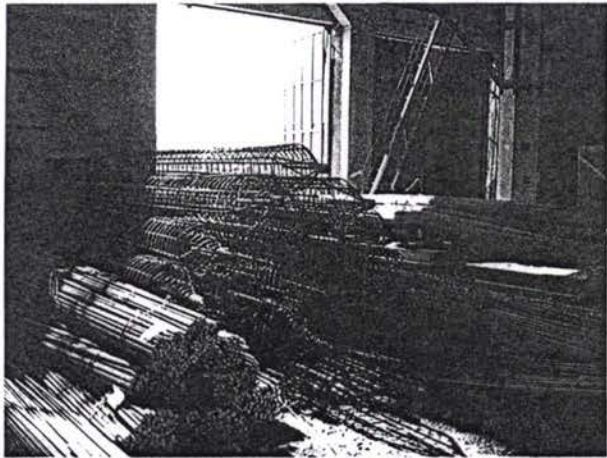


Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

From left to right and from top to bottom – Baku Plant lab

1. Contractor's material Engineer check reinforcement
2. Contractor's material Engineer testing cubes
3. Stored concrete cubes
4. General view of the Baku plant
5. Recently taken concrete cubes
6. Contractor's material engineer and the Plant manager supervising beams production
7. Testing concrete cube

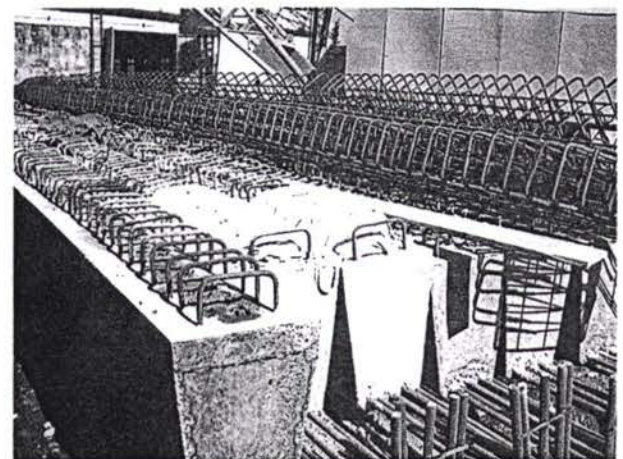
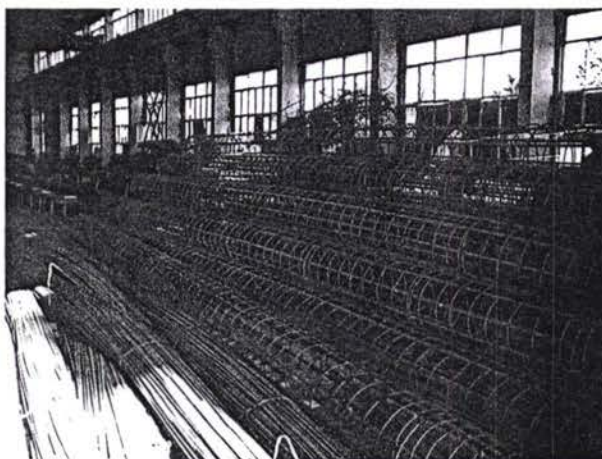
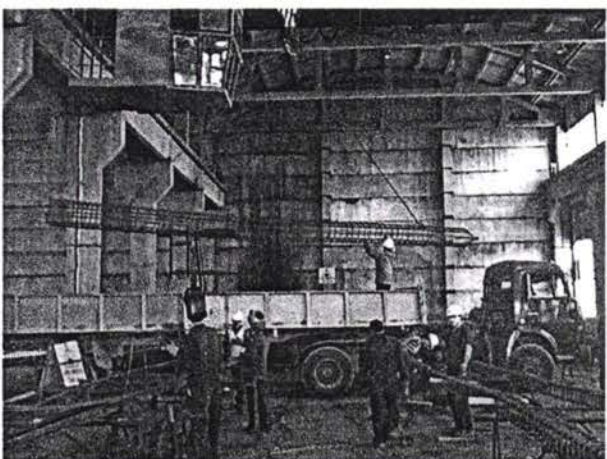
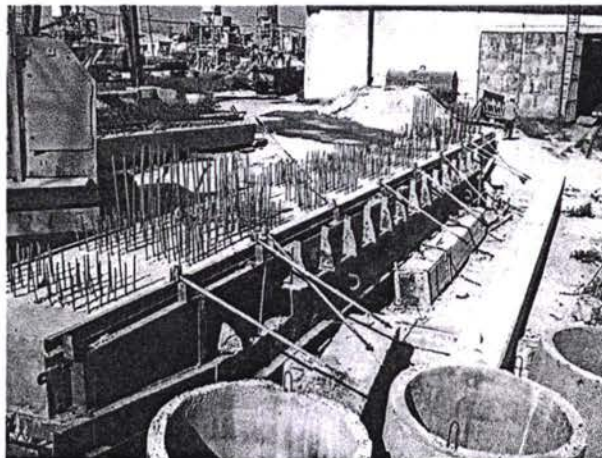
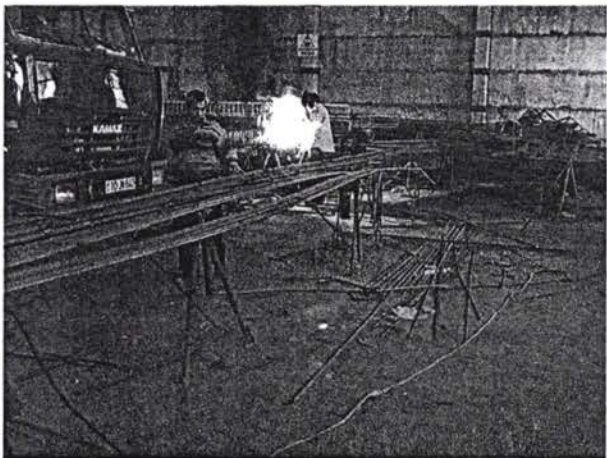


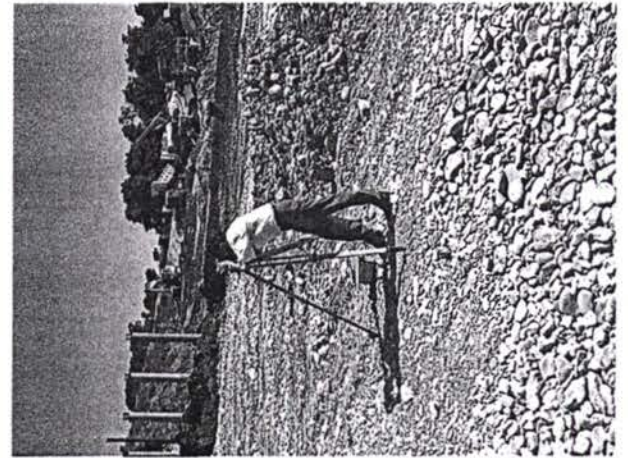
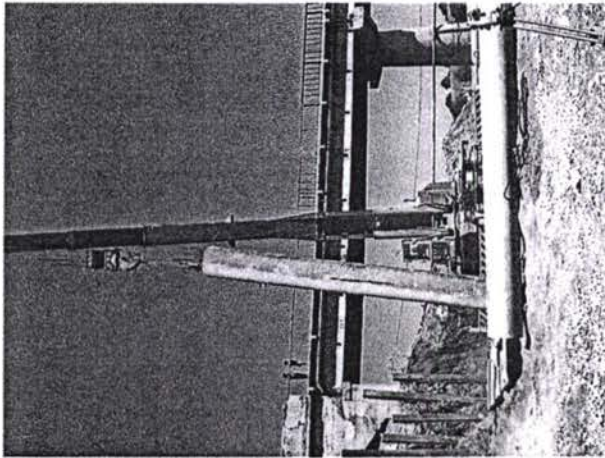
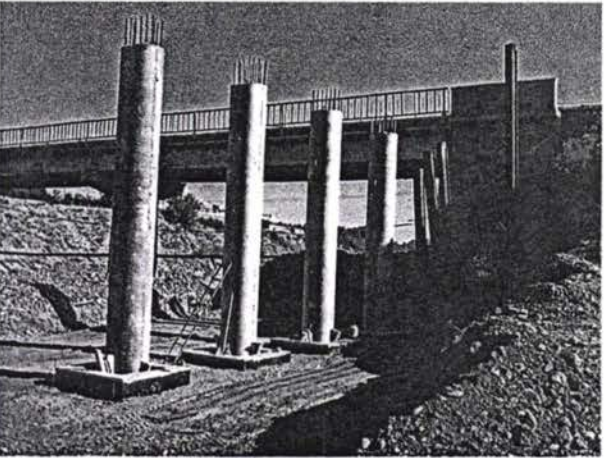
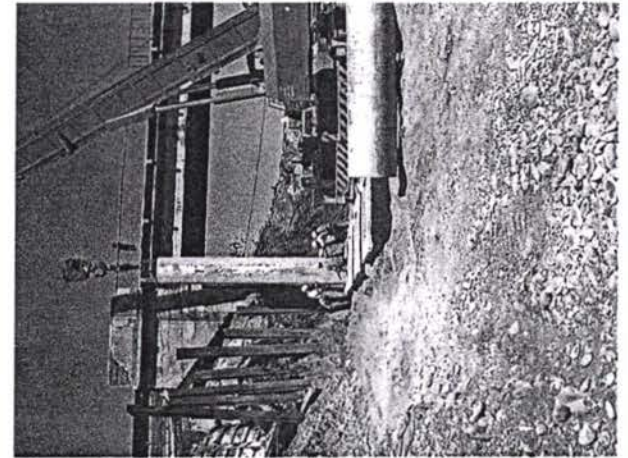
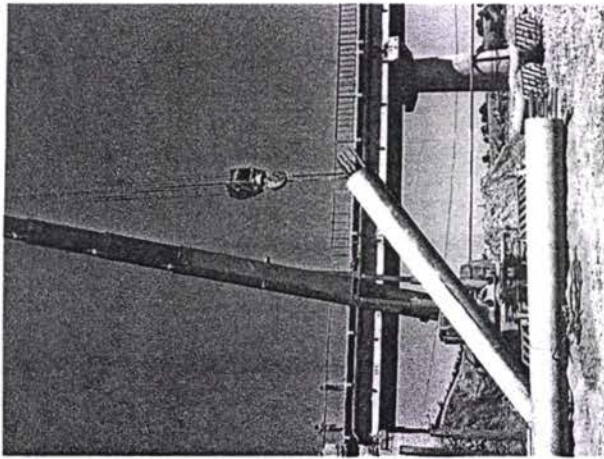


Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

From left to right and from top to bottom – Baku Plant

1. Piles reinforcement cages on stock
2. Prefabricated beams for Shemkir Chay Bridge on stock
3. Preparing reinforcement for beams
4. Cast cross beams with in the shutter
5. Curing the freshly cast beam
6. General view of the reinforcement yard
7. General view of reinforcement yard
8. Ready for transport beams

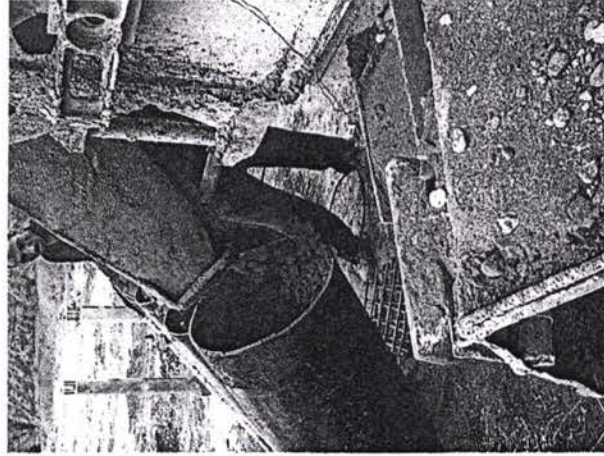
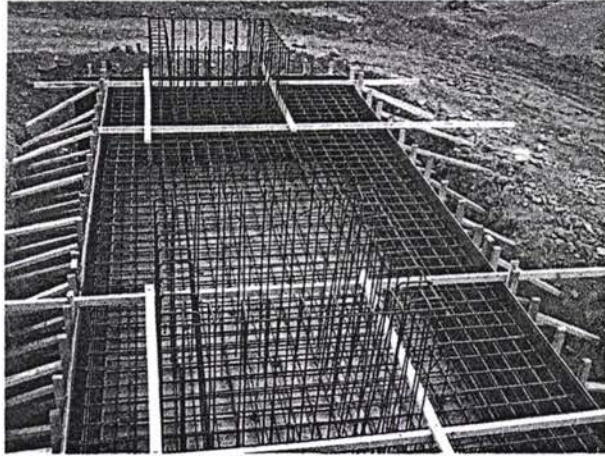




Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

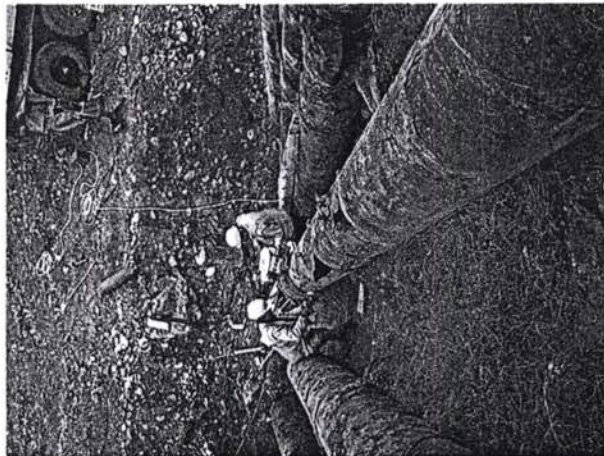
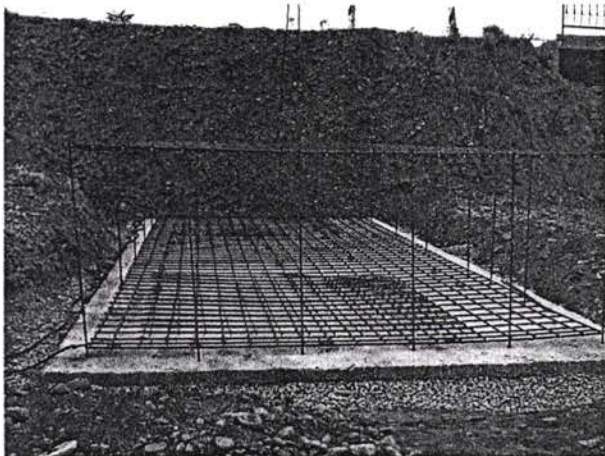
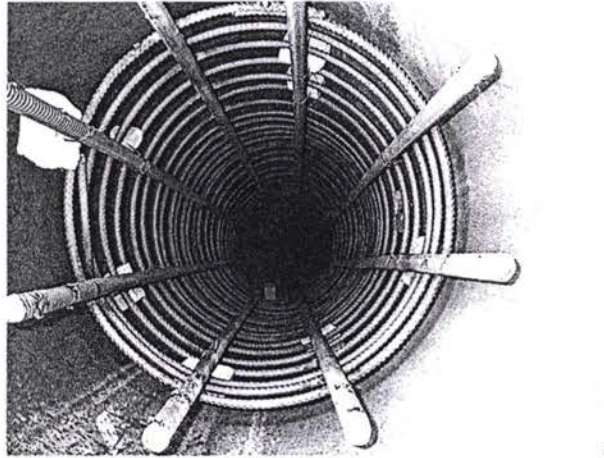
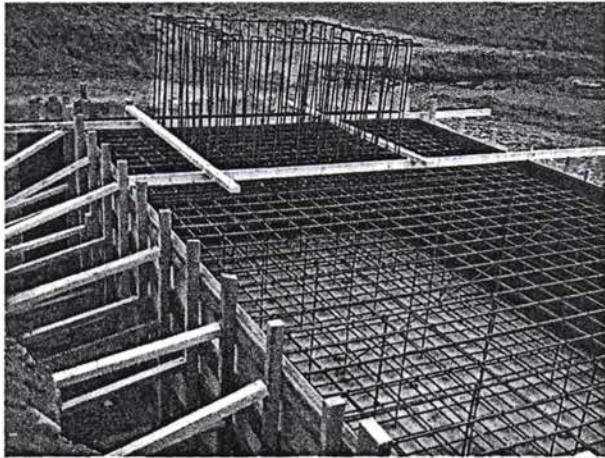
From left to right and from top to bottom

1. Lifting first prefabricated pier in a position at Gazakh abutment Shemkir Chay bridge
2. Fixing in position first pier
3. Preparing positioning works
4. Lifting supervised by Site Agent
5. Final touches before fixing
6. Four piers fixed in position abutment Baku site
7. Lifting pier in position
8. Supervising fixing by Consultant's surveyor



Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

- From left to right and from top to bottom
1. Formwork and reinforcement steel in place abutment Gazakh site at Gasan Su Chay Bridge
 2. Casting intermediate foundation steel in place at Shemkir Chay Bridge
 3. View – abutment Gazakh site Gasan Su Chay Bridge
 4. View – reinforcement into piles casing
 5. Assistant Resident Engineer(Bridges) supervising cone test
 6. Reinforcement at Baku site – Gasan Su Chay Bridge
 7. Fixing side vibrator to steel casing – piles
 8. General view at Gasan Su Chay Bridge



**II. Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству
Магистрالی от Гянджи до Газаха Лот 1- CW2002-1**

2.1.Сопроводительное письмо Отчета

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха лот 1 – CW2002-1	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		Р. Дегхем

Дата Отчёта 1-е октября 2003

Отчётный период Сентябрь 2003

Отчёт подготовлен С.И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта -
Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

2.2. Синопис Проекта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Газаха лот 1- CW2002 - 1
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потоком. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Гянджи до Шемкира Лот 1, Контракт CW2002-1
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Контракт подписан 24 марта 2003
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 21 апреля 2003
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 15 месяцев (458 дней)

2.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

2.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшения дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GmbH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Антти. Талвите.	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчик	Туран Хазинедароглу СП
З. Т. Аксут	Менеджер Проекта

2.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работы CW 2002-1	
Тендер на Работы Открылся	14-го мая 2002
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	30 декабря 2002 одобрен со стороны MAP
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	24-го марта 2003
Соглашение Контракта подписанное согласно Пункту 33.3	Апрель 9 ,2003
Сумма Тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Дата Начала Контракта	21 апреля, 2003
Первоначальная Дата Окончания Контракта	21 июля ,2004
Продленная Дата Окончания	0
Полученная Программа Работ	18 апреля ,2003
Последний пересмотр Программы Работ	30 июля 2003
Стоимость Работ на данное время	5, 062,383,115.89 AZM
Изменения	0
Полученный Аванс	5,980,680,936.00 AZM
Выплата	0%
Задержки	два месяца
Претензии	Просьба о продлении времени в связи с перепроектировкой
Время протекающее по плану	163 дня
Остаточное время на данный момент	295 дней

2.3.3. Доклад о Прогрессе Работ

2.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (21 апреля 2003) Подрядчик проработал на участке 163 дня или 35.6 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 295 дней или 64.4 % Контрактного времени до Завершения Работ (21 июля ,2004).

2.3.3.2. Мобилизация личного состава и место проживания консультанта.

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера Проекта	С. И. Дочев
Ассистент Резидентного Инженера	Г. Мехтиев
Инженер Сметчик	Т. Оруджев
Инженер по Фундаменту	С.Сафаров
Структурный Инженер	А.Гаджиев
Геодезист	Дж.Гасанов
Инженер по Материалам	М. Велиев
Офис Менеджер	Л. Таджетдинова
Переводчик	М.Шукюрова

Мобилизация рабочего персонала завершена на 90%, Работы будут тщательно контролироваться и если потребуется будет нанят второй геодезист.

б) Место проживание консультанта.

Подрядчик заканчивает строительство постоянных жилых домов Инженеров на выбранном участке. Строительные работы завершены на 100%, мебель частично доставлен на участок. Жилые дома будут предоставлены на эксплуатацию в начале октября 2003.

с) Офис и транспортные средства Консультанта.

- **Офисы**

Офис полностью функционирует.

- **Транспортные средства**

Все требуемые Контрактом машины предоставлены.

2.3.3.3. Мобилизация и рабочий персонал Подрядчика

а) Рабочий персонал Подрядчика

Подрядчик продолжает мобилизацию Персонала для объектного участка. Подрядчик уже мобилизовал Инженера по участку, Административного Менеджера, Геодезиста, Прораба по Бетонам, Операторов и рабочих общее количество 56.

б) Техника и оборудование Подрядчика.

На сегодняшний день Подрядчик мобилизовал; два грузовика, одноковшовый экскаватор, бульдозер и несколько самосвалов. Поскольку им было

проинструктировано начать грунтовые работы, согласно перепроектировки продольного профиля, они начали мобилизацию оставшуюся часть техники и оборудывания.

с) Дробилка и Бетономешалка Подрядчика

Подрядчик выбрал участок для Дробилки и Бетономешалки вблизи место проживания персонала для поддержки работы и лаборатории. В данный момент Подрядчик занимается установлением электрической линии. Линия была проведена, осталось только установление трансформатора. Они уже транспортировали около 64,000.00 тон отсортированных речных материалов для дробления. Осталось транспортировать на объектный участок 36,000.00 тыс тон.

д) Офисы Подрядчика

Подрядчик завершил строительство офиса на участке и офис полностью функционирует.

е) Лаборатория Подрядчика

Лаборатория для Грунтовых работ Подрядчика полностью функционирует. Лаборатория для Бетонных работ также функционирует. Однако пресс для бетона еще не привезен на строительный участок. Оборудования для асфальтной лаборатории будут доступны после завершения Дорожного Проекта Алят - Гази - Магамед (день завершения Проекта 15 Октября 2003)

2.4.4 Программа Работ

Подрядчик предоставил на рассмотрение исправленную Программу Работ 30 июля 2003, принимая во внимание месячную задержку в связи с серьезными различиями между продольными профилями дизайна.

2.4.5 Работы Прделанные на данный момент

Подрядчик продолжает мобилизацию и реабилитационные работы над дренажными трубами (28 из 36 завершены) которые им было проинструктировано выполнить. Дальнейшая задержка инструкции Клиента относительно оставшихся (29) дренажных труб, могут поставить Подрядчика в положение, что они поотребуют дополнительную стоимость Проекта.

2.4.5.1.Очистительные работы и Земельные работы на участке

Подрядчику было проинструктировано продолжить земельные работы на первые 5 км перепроектированного продольного профиля.

2.4.5.2. Дорожное Покрытие

Пока не начата

2.4.5.3. Дренажные трубы

Подрядчик занят реабилитационными Работами над дренажным трубам. Согласно Контракту они были проинструктированы работать над 36 дренажными трубами. Относительно оставшихся 22 дренажных труб, Клиент был проинформирован о возникших проблемах и ожидается их инструкции по реабилитационным работам. К сегодняшнему дню мы не получили какие – либо инструкции Клиента по этому делу (МТ), несмотря на наши некоторые формальные (устные) и письменные напоминания.

2.4.5.4 Дорожные знаки и отметки

Пока не начата.

2.4.5.5. Структуры

Были реабилитированы 28 из 36 дренажных труб.

2.4.5.5.1 Мосты замененные Прямоугольными Трубами

Пока не начата.

2.4.5.5.2. Новые конструкции Моста

Подрядчик предъявил свое желание перепроектировать новый Мост, требуемый в соответствии с местной практикой и технологией пригодной для страны. Подрядчик заявил, что предоставление перепроектировки отмечено на начало Октября 2003.

2.4.5.5.3 Реабилитация Моста

2.4.5.6. Остальное

2.4.6 Изменения

2.4.7 Финансы

2.4.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты

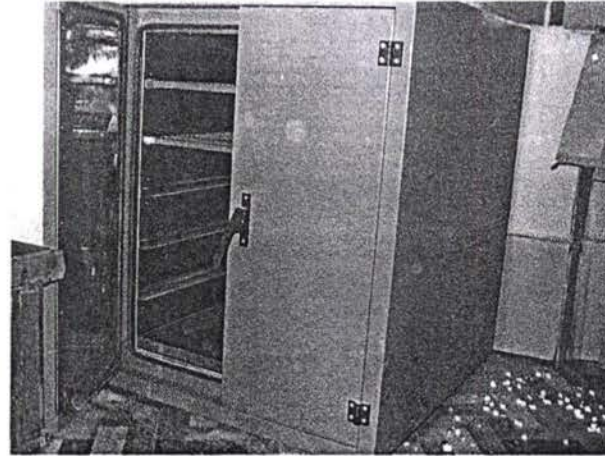
СПО № 1 (часть Азербайджанской Республики было выплачено). СПО № 2 и № 3 (часть Всемирного Банка) будет в скором оплачено, СПО № 2 и № 3 (часть Азербайджанской Республики) - ожидается через неделю. Подрядчик оговорил свои права на компенсацию за позднюю оплату в соответствии с Контрактом по статье 43.1. СПО № 4 (Сентябрь 2003) был передан на рассмотрение Клиенту и соответственно на оплату.

2.4.7.2. Движения Денежной Наличности

Подрядчик еще не предоставил исправленный документ Движения Денежной Наличности наряду с исправленной Программой Работ (30 июля 2003)

2.4.8. Проектные Фотографии

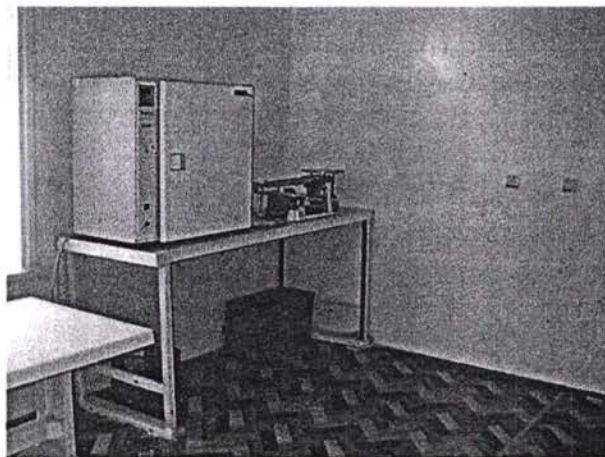
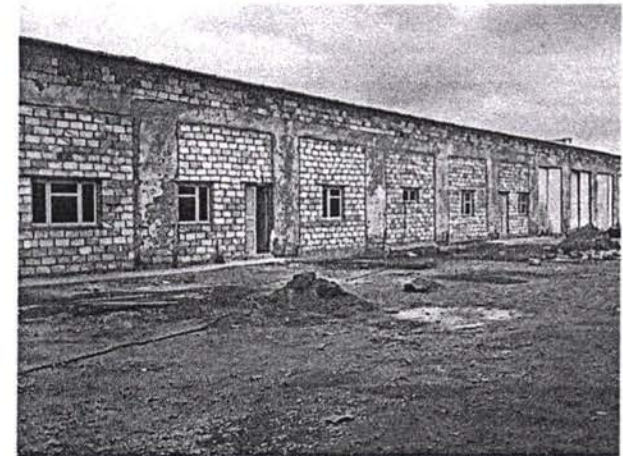
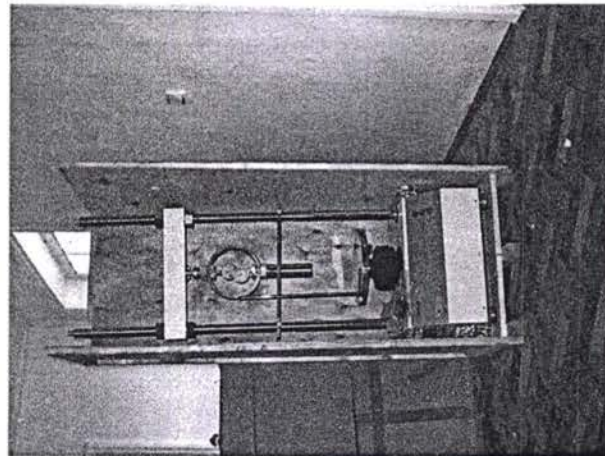
Смотри приложение 2



**Contract CW2003-1,
Rehabilitation and Upgrading of
Road Section Ganja – Shemkir**

From left to right and from top to bottom

- 1. Earthworks laboratory equipment**
- 2. Earthwork laboratory equipment**
- 3. Kitchen for Contractor's staff**
- 4. Earthwork laboratory equipment**
- 5. General view labours compound**
- 6. Kitchen for Contractor's staff**
- 7. Laboratory equipment**
- 8. Contractor's staff laundry**



III. Контракт о Работы Лот 2 CW 2002 –2 переведенная сейчас за номером от CW 2003-1 до CW2003 –4 Секция Шемкир – Газах.

3.1. Сопроводительное письмо отчета

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха лот 1 до лот 4 Контракты CW2003 –1, CW2003 – 2, CW2003-3, и CW2003 – 4	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		Р. Дегхем

Дата Отчёта 1-е октября 2003

Отчётный период Сентябрь 2003

Отчёт подготовлен - С.И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта - Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

3.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Газаха лот 1- CW2002 - 1
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потокком. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными корридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Гянджи до Шемкира От Лот 1 до лот 4, Контракт CW2003 -1, CW2003 -2, CW2003 - 3 и CW2003 - 4
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Тендер был объявлен 2 сентябрь 2003
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • Нет
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Нет

3.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

3.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшения дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2003-1, CW 2003 – 2, CW 2003-3 и CW2003-4 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000.

Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Антти. Талвите.	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчики	Не определены

3.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работы CW 2003-1, CW2003-2, CW2003-3 и CW2003-4	
Тендер на Работы Открылся	Сентябрь 2, 2003
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	
Соглашение Контракта подписанное согласно Пункту 33.3	
Сумма Тендера	
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	
Дата Начала Контракта	
Первоначальная Дата Окончания Контракта	
Продленная Дата Окончания	
Полученная Программа Работ	
Последний пересмотр Программы Работ	
Стоимость работ на данное время	
Изменения	
Полученный Аванс	
Выплата	
Задержки	
Претензии	
Время протекающее по плану	
Остаточное время на данный момент	

3.3.3. Доклад о Прогрессе Работ

3.3.3.1. Статус Контракта

Тендер был объявлен и будущие Подрядчики были приглашены на тендерные торги 2 сентября, 2003. Подрядчики должны представить их документы до 16 октября 2003.

Опубликовано в Сентябре 2003

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза.

