

TACIS Regional 2000 TRACECA programme

**Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan
Technical report**

Segment 2 for Project Component II: Construction

Supervision of Ganja to Gazakh Highway and

Segment 4 of the Project Component II: Technical

Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan
SU and Shemkir Chay Bridges”

Monthly Progress Report

August 2003



This project is funded by
The European Union



A project implemented by
Louis Berger SA Paris France

Contents

		Page
I.	Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
II.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 1 Contract CW2002-1	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
III.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 2 Contracts CW2003-1 to CW2003-4	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	



Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the European Union

Project Manager's Representative

Baku

Reference PS277/113179/SD/005

Tel +994 12 98 84 31

Fax +994 12 93 24 76

Traceca Coordination Team

Baku

05 September 2003

Subject:

Attention Mr. M Graille

Dear Sirs,

With reference to above matter please find attached the Progress Report – August 2003 for your kind attention and consideration.

Yours Sincerely

S I Dotchev
Resident Engineer

I. Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”

1.1. Report Cover page

Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		K Zukhurov

Date of Report 1st September 2003.

Reporting Period August 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

1.2. Project Synopsis

Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none">• To construct a reinforced concrete bridges over Shemkir Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of the Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 1, CW2002-1 and to relive the existing bridge structure from passing traffic• To construct a reinforced concrete bridge over Gasan Su Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 2, CW2003-3 and to relive the existing bridge from passing traffic
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none">• Good quality reinforced concrete bridges completed to the best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none">• To construct two reinforced concrete bridges over Gasan Su and Shemkir Chay rivers
Project starting date	<ul style="list-style-type: none">• Contract signature December 27 2002
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none">• March 10, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none">• 240 calendar days

1.3. Monthly Progress Report

1.3.1. General

The scope of this project is the construction of two reinforced concrete bridges – Gasan Su and Shemkir Chay on the Ganja to Gazakh road.

At each bridge site, along with the existing bridges, which are in poor condition, there is the remains of an old bridge project that was aborted. The existing Shemkir Chay Bridge (chainage 382+690) is a structure of 3 spans – bridge length 67.88 m – bridge width 8.5 m. The aborted bridge structure is located to the South and upstream of the existing bridge. The new bridge over Shemkir Chay River will be at the same location on the proposed second carriageway of the road. The design bridge is 3 spans, Reinforced Concrete Bridge, with 11.50 m carriageway width and 1.00 m. width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 22.2 meters.

The existing Gasan Su Chay Bridge (chainage 447+650) is a structure of total length 37.94 m. and the width of the old bridge is 8.5 m. The aborted bridge structure is downstream and partially will be utilized into the construction of the bridge (piles only). The design bridge over Gasan Su Chay will be located downstream on the proposed second carriageway of the road. The designed bridge is a 3 span, Reinforced Concrete Bridge, with 11.0 m carriageway width and 1.00-meter width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 18.0 meters.

Funding Agent	European Commission
Employer	The Contracting authority is the– The TACIS Inter-State programme in conjunction with the TRACECA
Beneficiary and Employer for technical matters	Azerbaijan Republic, Ministry of Transport “Yolnegliyatservis” Department. Address: Prospect Tblisi10/54 The Ministry of Transport. Tel: 99412930192 Fax: 99412315655
Mr. Javid G Gurbanov	The head of Road Transport Service Department
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
R Degheim	Team Leader

S I Dotchev	Resident Engineer
Contractor	Azerkorpu Joint Venture
S Shirinov	Site Agent

1.3.2 Project Data

Works Contract Euroaid/112944/CW/AZ	
Works Tender Opened	
Contract Awarded	27 th December 2002
Contract Agreement Signed	27 th December 2002
Tender Amount	€1,424,017.80
Contract Amount	€1,424,017.80
Contract Start Date	10 th March 2003
Contract Completion Date	4 th November 2003
Works Programme received	August 4, 2003
Planned Works to date	Mobilisation 60%
Works complete to date	13%
Value of Works to date	€0.00
Variations revised bridge design at Contractors cost	Nil
Advance Payment Received	€142,401.78
Repayments made	0%
Delays	87 days as per last submitted Programme
Claims	Letter of intention – extension of time
Time elapsed to date	174 days
Time remaining	66 days

1.3.3 Progress Report

1.3.3.1 Status of the Contract

Since start (March 10, 2003) the Contractor have been on site 174 days or 72.5 % of the Contractual time and to date are remaining 66 days or 27.5 % of the Contractual time to the original Completion date (November 4, 2003)

1.3.3.2 Consultant's staff mobilization and accommodation

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative	S I Dotchev
Assistant Resident (Bridge) Engineer	K Mamedov

Quantity Surveyor
Material Engineer
Surveyor
Office Manager
Translator

T Orujov
M Valiyev
J Hasanov
L Tadjedinova
M V Shukurova

The Consultant's mobilization is completed.

b) Consultant's accommodation

The Contractor has provided rented accommodations: - flat in Baku and a house in Ganja by August 18, 2003

c) Consultant's office equipment and vehicles

• **Office**

The site office (container) is on place (Shemkir Chay Bridge site) and operational.

• **Vehicles**

The Contractor submitted two of the three vehicles required on July 19, 2003. The third vehicle has been requested and shall be delivered by the end of September 2003.

1.3.3.3. Contractor's Mobilization and staff

a) Contractor's staff

The Contractor submit list of staff working on site as follows:

- For Shemkir Chay Bridge site – 33 people staff
- For Gasan Su Chay Bridge site – 10 people staff

Note: The list excludes the staff working at Baku Plant

b) Contractor's machinery and equipment

The Contractor did not provide with the required list. However at present Crane, Excavator and Concrete truck are permanently on site. Additional Concrete trucks, Concrete pump and others equipment and machinery are employ as required by the works.

c) Contractor's concrete yard at Baku

In accordance with the Client instructions the Contractor use their manufacturing yard in Baku to prefabricate the required units for the Project. To date have been produced the following units for Shemkir Chay Bridge Project:

- Whole of the 12 prefabricated piers supports
- Three of the cross beams

- 12 Beams (22 m') of the medium span

d) Laboratory

Since the most of the prefabricated units are to be pre-cast in Baku the Contractor used his laboratory facilities available in Baku. However for the concrete produced on site the Contractor hire a local concrete laboratory in the proximity of the Project. The Contractor has been asked to repair the existing Concrete press and certify before use. The Contractor claimed that ordered the Earthworks laboratory equipment and expect them by the end of September 2003. Further they have been asked to produce a list of Laboratory equipment they intent or using at present.

e) Contractor's Offices

The Contractor office (container) is on site, but is not fully operational. They have been instructed to complete the furnishing and make the office functional by Middle of September 2003

1.3.4 Programme of works

Programme of Works has been requested on 3rd March 2003. The Contractor submits the Programme at August 4, 2003. Since the Programme shows that the Project is already 87 days behind, well the Works started July 2003, the Contractor has been request to submit revised Programme as soon as possible.

1.3.5 Progress of works to date

Have been noticed that since the Contractor received the Advance payment is eager to work and complete the project as soon as possible. The Contractor submits as follows:

- Insurance for works,
- Local authority Approval for the redesign drawings and
- The related Bill of Quantity,
- Operational concrete laboratory in proximity to site and
- The existing ground levels.

The Contractor improved on the flow of the Works and to date produced at Shemkir Chay Bridge site as follows:

a) Abutment foundation Baku site:

- I stage – 149.2 m3
- II stage – 72.5 m3
- III stage – 46.1 m3
- Concrete cups – 12.5 m3

b) Abutment foundation Gazakh site:

- I stage – 87 m³
- II stage – 72.5 m³
- III stage – 46.1 m³

1.3.5.1 Cleaning and Demolishing works on aborted existing Bridge structures

The Contractor completed the demolishing Works on existing aborted structures at Shemkir and Gasan Su Chay Bridges in the first week since take possession of the site

1.3.5.2 Earthworks for bridge construction

The earth works at Shemkir and Gasan Su Chay Bridge are in progress. To date as follows:

- a) At Shemkir Chay Bridge site – Excavation at the two abutments completed. Backfilling is completed at Baku site - to concrete cups. On Contractor's proposal backfilling has been done with imported sand (water compacted) with out extra cost to the Project.
- b) At Gasan Su Chay Bridge site – excavation at the two abutments complete

1.3.5.3 Bed and slope protection

Works not start yet

1.3.5.4 Pier construction

1.3.5.4.1 Piers construction (wall) cast in situ

1.3.5.4.2 Piers construction pre-cast units

The Contractor produced the whole 12 piers and 3 cross beam for Shemkir Chay Bridge. They have been pre-cast at Baku yard, but the approval is pending the results from the sample cubs taken during the casting.

1.3.5.5 Abutment construction

Information provided above item 1.3.5.

1.3.5.6 Span and deck slab construction

Works not started yet

1.3.5.7 Sealing

Works not start yet

1.3.5.8 Bridge bearings

Works not start yet

1.3.5.9 Miscellaneous

Works not started yet

1.3.5.10 Works on approach roads

The Works on approach roads have not been started yet. However in order to speed up with the Works the Contractor has been advised several times to start with cleaning and grabbing and earthworks layers due to disruption on Bridge earthworks and expectable delay to the Project as a result of redesign.

1.3.5.11 Contract progress status summary

Works done and approved to date represent a 13% of the Project value as per the original Bill of Quantities.

1.3.6. Variation

No variation orders have been given to date. However the Contractor lodged a letter of intention for extension of time base on disruption of the Works due to the required second redesign for part of the Project.

1.3.7. Financial

1.3.7.1. Interim payment certificates

The Contractor has submitted revised Bill of Quantities beginning of August 2003. The Client's Representative has been furnished copy of it via email. The Contractor on last Monthly Progress Minutes of Meeting August 26, 2003 record intention to submit an Interim Payment Certificate for the Works done to date.

1.3.7.2. Cash Flow

Cash flow projection – requested several times but has not been submitted yet.

1.3.8. Project photographs

Please see addendum 1.

II. Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1

2.1. Report Cover page

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		K Zukhurov

Date of Report 1st September 2003.

Reporting Period August 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

2.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Ganja to Shemkir Lot 1, Contract CW2002-1
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Contract signature March 24, 2003
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • April 21, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • Fifteen months (458 days)

2.3. Monthly Progress Report

2.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Ganja-Shamkir section of the Azerbaijan Highway Project Contract CW 2002-1. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. Antti P. Talvitie	Senior Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractor	Turan Hazinedaroglu Joint Venture
Z T Aksut	Project Manager

2.3.2. Project Data

Works Contract CW 2002-1	
Works Tender Opened	14 th May 2002
Contract Awarded Article 33.2	30 th December 2002 by IDA
Letter of Acceptance Issued 33.1	24 th March 2003
Contract Agreement Signed Article 33.3	April 9, 2003
Tender Amount	28,749,462,180.50 AZM
Contract Amount Article 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Contract Start Date	21 st April 2003
Original Contract Completion Date	21 st July 2004
Extended Completion Date	Nil
Works Programme received	18 th April 2003
Last revision of Works Programme	30 th July 2003
Value of Works to date	4,446,349,847.00 AZM
Variations	Nil
Advance Payment Received	5,980,680,936.00 AZM
Repayments made	0%
Delays	Nil
Claims	Request for time extension due to redesign
Time elapsed to date	133 days
Time remaining to date	325 days

2.3.3. Progress report

2.3.3.1. Status of the Contract

Since start (April 21, 2003) the Contractor have been on site 133 days or 29% of the Contractual time and to date are remaining 3²⁵ days or 71% of the Contractual time to the Completion date (July 21, 2004)

2.3.3.2. Consultant's staff mobilization and accommodations

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative	S I Dotchev
Assistant Resident Engineer	G Mehtiyev
Quantity Surveyor	T Orujev
Foundation Engineer	S Safarov
Structural Engineer	A Hajiyev
Surveyor	J Hasanov
Material Engineer	M Valiyev
Office Manager	L Tadjedinova
Translator	M Shukurova

The Consultant's mobilisation is 90 % completed. The Works shall be monitored closely and if require second surveyor shall be employed.

b) Consultant's accommodation

The Contractor is presently finishing the permanent Project Engineer's quarters on the approved site. Building works are 95% completed and the furniture partly arrived on site. However the electricity connection is not in place and shall take the Contractor other two weeks to connect. The accommodations should be ready for occupying by end of September 2003

c) Consultant's office accommodation and vehicles

• Offices

The construction of the Offices has been completed, and most of the furniture has been provided, the permanent electrical connection is not in place yet, however the offices are operational (running on generator)

• Vehicles

All the required vehicles by the Contract have been supply. The Contractor has in place maintenance contract with a local service station.

2.3.3.3. Contractor's Mobilisation and staff

a) Contractor's staff

The Contractor continues with mobilising his site Personnel. They have already mobilized the Site agent, Administrative Manager, Surveyor, Concrete Forman, Operators and Labours total of 56.

b) Contractor's machinery and equipment

The Contractor mobilized to date: two loaders, backhoe and dozer and several dumper trucks. By the middle of September 2003 they intent to mobilized other dozer and one of

each excavator and Base material plant. The new earthworks laboratory equipments are reported into the country and in a week time the Earthworks laboratory might be operational.

c) Contractor's crusher and concrete plants

The Contractor has been chosen the site for Crusher and Concrete Plant in close proximity of their staff quarters, maintenance workshop and laboratory. Presently Contractor is busy installing electrical power line. The line has been drawn and the transformers are on site. They already transported about 40,000.00 tones of selected sized river material for crushing purposes. Other 30 tones are to be transported to site.

d) Contractor's offices

The Contractor has complete constructing their site office and the office is fully operational

e) Contractor's lab

The Contractor complete the renovation works on the building which will accommodated the site laboratory. The earthworks and concrete laboratory might be operational by the beginning of September 2003. The asphalt laboratory equipment shall be available after finishing the one of the others project by the Contractor in Azerbaijan – Aiyat – Gazi – Mohammed Road (finishing date October 15, 2003)

2.4.4. Programme of works

The Contractor has submitted his updated programme of Works on July 30, 2003 taking into consideration a month delay due to serious discrepancies with the original longitudinal design profile.

2.4.5. Progress of works to date

The Contractor is proceeding with the mobilization and with the rehabilitation works on the culverts they have been instructed to go a head.

2.4.5.1. Site Clearing and Earthworks – Earth works are not started yet as the serious problems with the original design surveyor data are under consideration. The Client has instructed us to revise the original longitudinal profile. Redesigned longitudinal profile for the first 5 km of Road has been given as requested with in one month - timely (August 14, 2003) to the Client for consideration and approval. To date no answer has been received. However KOCKS Consultant's Managing Director and Transportation Engineer has visited the site August 26, 2003 and is expected in a week time to report back on the problematic issue with the longitudinal design profile.

2.4.5.2. Pavement

No work has been started yet.

2.4.5.3. Drainage

The Contractor is presently busy with rehabilitation Works on culverts. They have been instructed as per the Contract documents to work on 36 culverts. On remaining 22 culverts Client has been informed and advised accordingly on the problems encountered and their instructions on rehabilitation works are expected. To date no Client's (MoT) instructions has been received on the matter, despite our several verbal and written reminders.

2.4.5.4. Road furniture and Marking

2.4.5.5. Structures

Twenty one out of thirty six culverts have been rehabilitated

2.4.5.5.1. Bridge replaced by Box Culvert

2.4.5.5.2. Bridge new construction

The Contractor informed for his intentions to redesigning the new Bridge required in accordance with the local practice and technology available into the country. The redesign shall be submitted as soon as the new longitudinal drawings are approved.

2.4.5.5.3. Bridge rehabilitation

2.4.5.6. Miscellaneous

2.4.6. Variations

2.4.7. Financial

2.4.7.1. Interim Payment Certificates

The second IPC (July 2003) – payment is due. Payment has been delay because the Client's signature specimen has not been provided in time for the Bank. The Contractor reserved his rights under the Contract under clause 43.1 for late payments compensations. The third IPC (August 2003) have been issue and given to Client's consideration and payment

2.4.7.2. Cash flow projection

The Contractor did not submit yet his updated Cash flow Projection along with the revised Programme of Works (July 30, 2003).

2.4.8. Project photographs

Please addendum 2

III. Works Contracts Lot 2 CW 2002-2 now referred to as CW 2003-1 to CW2003-4 Shamkir-Gazakh Section

3.1. Report Cover page

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 to lot 4 Contracts CW2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		K Zukhurov

Date of Report 1st September 2003.

Reporting Period August 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>

3.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Shemkir to Gazakh Lot 1 to Lot 4, Contract CW2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Not tendered yet
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • N/A
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • N/A

3.3. Monthly Progress Report

3.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Shamkir - Gazakh section of the Azerbaijan Highway Project Contracts CW 2003-1, CW 2003-2, CW2003-3 and CW2003-4. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. Antti P. Talvitie	Senior Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Ibilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel:99412 930192 Fax:99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

R Degheim	Team Leader
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractors	N/A

3.3.2. Project Data

Works Contracts CW 2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4	
Works Tender Opened	
Contract Awarded Article 33.2	
Letter of Acceptance Issued 33.1	
Contract Agreement Signed Article 33.3	
Tender Amount	
Contract Amount Article 15.3	
Contract Start Date	
Original Contract Completion Date	
Extended Completion Date	
Works Programme received	
Last revision of Works Programme	
Value of Works to date	
Variations	
Advance Payment Received	
Repayments made	
Delays	
Claims	
Time elapsed to date	
Time remaining to date	

3.3.3. Progress report

3.3.3.1. Status of the Contract

3.3.3.1.1 General

Tenders not invited to date. The review of the tender documents as per Term of Reference has been completed and the Client supply with copy for consideration and action.

3.3.3.1.2 Review of tender documents

The review of the tender documents has been completed. The Project Manager's Representative site office in Shemkir study the tender documents and supply his own comments here under attached. In addition the expatriate Pavement experts – Dr. Mike Heels pay a visit to the site early August 2003 and review the proposed by the tender documents design pavement structure. His report has been received via email on August 27, 2003 (conclusion hereunder attached) and send to the Client August 28, 2003.

3.3.3.1.2.1. Project Manager's Representative (Resident Engineer) review of tender documents (conclusions only)

Item	Description	Recommendations
5.7	Review of topographic al survey	In order to avoid time delay and potential Contractor's claim situation, fully equipped and staffed Surveyor team to check up and verify the design coordination system and elevation marks as soon as possible.
5.9.1	Review of culvert structures	<p>Existing 32 culvert structures not included into the tender documents but found in place to be incorporated into the Contracts</p> <p>Those 7 culvert structures built longitudinally with different size culvert units to be replaced with recommended size culvert structure</p> <p>Those 3 culvert structures with badly displaced longitudinally culvert units due to poor foundations to be incorporated into the works as to be replaced.</p> <p>Those 11 culvert structures named into the tender documents as new, but located on site as existing to be incorporated into the works as to be replaced with recommended size culvert structure.</p> <p>Total numbers of culvert structures to work on - to be considered as 212</p>
5.9.2	Review of Bridge structures	<p>Might be advisable to consider standard size span for the new structures instead a spectrum of all different sizes</p> <p>The existing bridge structure at km 5+597 scheduled for repair works by the bidding documents it looks quite worn down (see attached photos) and might be considered for partially or full replacement. The lack of recourses and time prevent us from further investigation. Independent expert to be employ and review the structure or as soon as the prospective Contractor start work the required test can be done and proper advise can be provided.</p>
5 12	Review of	Tie in detail drawings for transition of one type and

	design drawings	thickness pavement structures to the other to be provided Existing cross sections taken at design stage to be provided in order to verify the earthworks volumes of work.
5.13	Technical specification	For the purpose of those Contracts to accept the used of SNIP and AASHTO standards only
5.14	Review of quantity and cost estimates	Independent Qualify Quantity surveyor to verify the tender estimate volumes of Works prior Contracts goes to tender
5.18.1.1	Section I, invitation to Bids	Para 2/3/6 – consider change the name of Azeravtoyol State Concern with the appropriate one.
5.18.1.2	Section II, instruction to bidders	Part G, Bidding data, clause 2.1 and clause 19.2/23.1 - Since Azeravtoyol State Concern none exists then the Employer must be define and the name must be change to appropriate
5.18.1.3	Section V, Contract data	Part G, Bidding data, clause 2.1 and clause 19.2/23.1 - Since Azeravtoyol State Concern none exists then the Employer must be define and the name must be change to appropriate.
5.18.1.4.1	Facilities to the PM	Each Contract must include and provide basic facilities for the Project Manager's staff in order to facilitate a proper supervision
5.18.1.4.2	Accommodations	Additional 4 houses must be included in order to facilitate the Project Manager's staff
5.18.1.4.3	Field equipment	Each Contract must provide for total station and required basic equipment and staff
5.18.2.1	Competitive bidding	Tender to encourage the association between foreign and local entities.
5.18.2.2	Consultant's view	In order to provide quality supervision with international standards it is advisable, the tender to combine the four sections in to two or one and thereafter to reduce the prospective Contractors (including present running Contract CW2002-1), working at the same time to three or two.

3.3.3.1.2.2. Pavement expiate expert review (conclusions only) of tender documents

The visiting Jacobs Pavement Design Expert, Dr Michael Heelis, conducted a site visit to the Rehabilitation and Upgrading of the Shemkir to Gazakh Road section in August 2003. A visual inspection of the site was performed and the Engineering Report and Bidding documents prepared by KOCKS CONSULT GMBH were reviewed.

A number of inconsistencies were observed in the report some of a major nature. The conclusions from the report and the design for the rehabilitation works rely heavily on a FWD survey conducted in June 2001. The FWD analysis appears to be inconsistent with two design temperatures and reported bituminous stiffness for aged material in excess of those achievable. Analysis of the grading from a wearing course has been compared to that of a base course. Traffic figures and axle loads have been used which may not be applicable to the scheme under consideration.

The structural data cannot be re-analyzed in the time frame before the start of construction and therefore it is recommended that a design based on existing International Design standards and the existing Geotechnical survey are implemented.

Despite the above observation, the design in the KOCKS Engineering Report is comparable to International Design Standards, providing:-

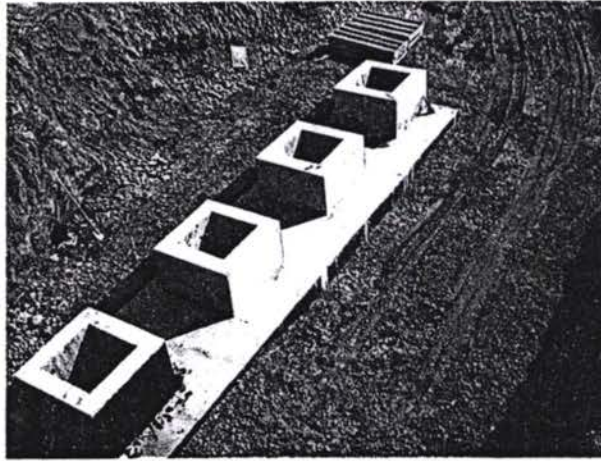
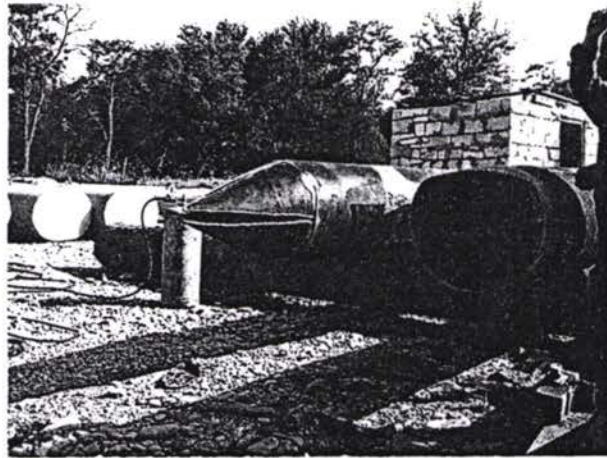
- The extent of the section with a design sub grade CBR of 12% is re-established.
- The level of design traffic is established

In addition, the following observations are made on the recommendations contained in the KOCKS Report:-

Where reconstruction of the existing alignment has been recommended and there is little visual deterioration the existing overlay recommendation may be over-conservative

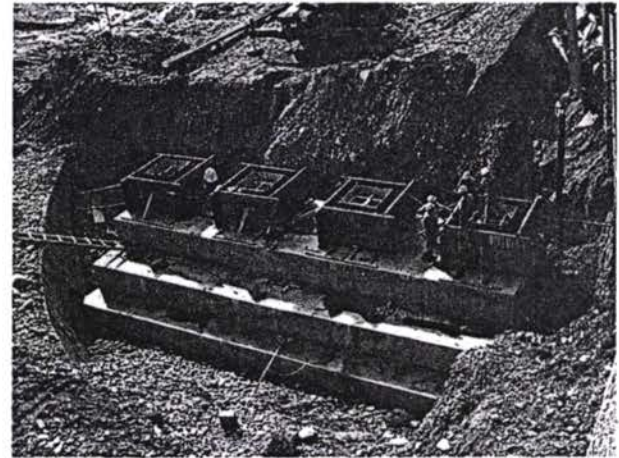
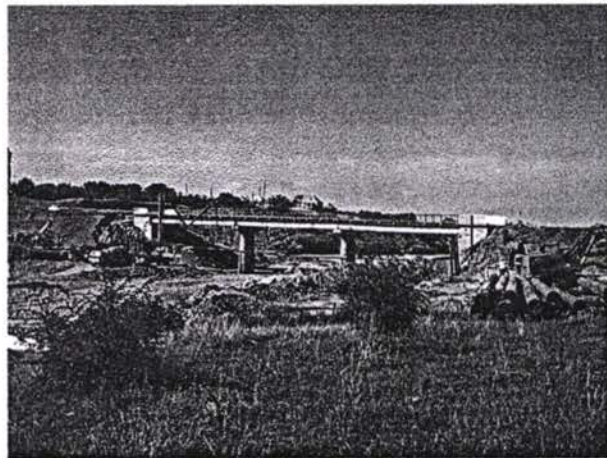
- Marshall Stability testing of the proposed bituminous mixture should be conducted to ensure an optimum design.
- Quality control on site should be carefully supervised.

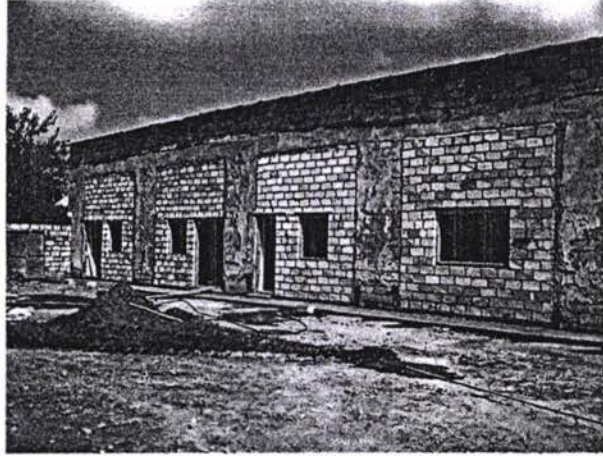
The current level of traffic (two-way 2,000 to 3,000 vehicles per day) indicates that the section will not require upgrading to a dual carriageway during the current pavement design life (15 to 20 years).



Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

- From left to right and from top to bottom
1. Preparing Steel casing for intermediate piles
 2. Abutment Baku site to concrete cups backfilling
 3. Some of the prefabricated piers on stock pile at Shemkir site
 4. First cross beam at site
 5. Concreting abutment Gazakh site concrete cups
 6. General view of the site August 26, 2003
 7. Manual loading Concrete truck mixer with cement for the next batch
 8. General view of abutment Gazakh site ready for concrete

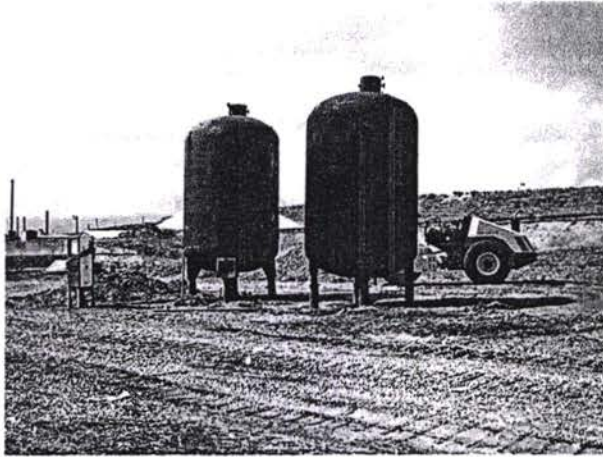
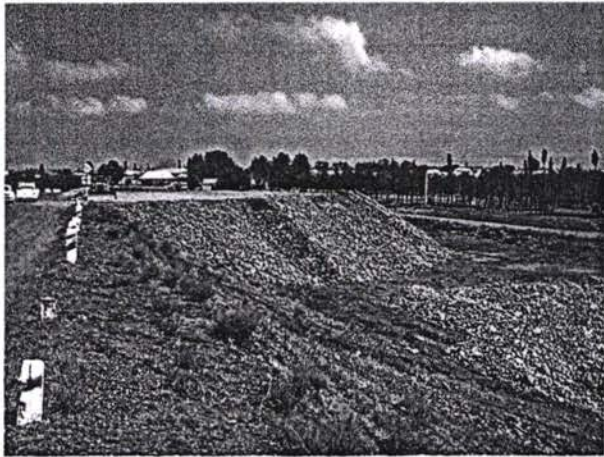




**Contract CW2003-1,
Rehabilitation and Upgrading of
Road Section Ganja – Shemkir**

From left to right and from top to bottom


- 1. Sized raw river material on stock pile
- 2. Contractor's labour quarters
- 3. Sized material from Shemkir quarry
- 4. Contractor's filling station
- 5. Loading sized material at the quarry
- 6. Contractor's Camp
- 7. Contractor's Camp entrance
- 8. Contractor's laundry



Published August
2003

This publication has been produced with the assistance of the European Union.
The contents of this publication is the sole responsibility of
Louis Berger SA and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.





Региональный Проект TACIS 2000 Программа TRACECA

**Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан
Технический отчет**

Сегмент 2 для Проектного Компонента II:

Контроль по Строительству Магистрали от Гянджи до Газаха и

Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль

Проекта TACIS – « Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и
Шемкир Чай»

Ежемесячный Отчёт о Прогрессе Работ

Август 2003



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис Бергер
Париж Франция

Содержание

		Страница
I	Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	
II	Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Газаха Lot 1 Контракт CW2002 -1	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	
III	Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Газаха Lot 2 Контракт CW2003 – 1 до CW2003 - 4	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный отчет о Прогрессе Работ	

**I. Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль
Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и
Шемкир Чай»**

1.1. Сопроводительное письмо Отчета

Название Проекта	Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»	
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное Лицо	Г-н. Джавид Г.Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		К. Зухуров

Дата Отчёта 1-е сентября 2003

Отчётный период август 2003

Отчёт подготовлен - С.И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта -
Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

1.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Построить железобетонный мост над рекой Шемкир Чай и подходные дороги, как часть реабилитации и усовершенствования магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 1, CW 2002-1 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта• Построить железобетонный мост над рекой Гасан Су Чай и подходные дороги, как часть реабилитации и усовершенствование магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 2, CW2003-3 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none">• Железобетонные мосты хорошего качества, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Построить 2 железобетонных моста над рекой Гасан Су и ШемкирЧай
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Контракт подписан 27 декабря 2002
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none">• 10 марта 2003
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none">• 240 календарных суток

1.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

1.3.1. Общая организация

Объём этого проекта включает строительство двух железобетонных мостов – Гасан Су чай и Шемкир чай по дороге Гянджа – Газах.

На каждом строительном участке моста, вдоль существующих мостов, которые находятся в плохом состоянии, есть незавершенные работы по проекту. Существующий Мост на Шемкир чай (пикет 382+690) является 3-х пролётным сооружением; длина моста - 67.88 м, ширина- 8.5 м. Незавершённое сооружение моста расположено к Югу, вниз по течению существующего моста. Новый мост над рекой Шемкир чай будет расположен на том же месте, на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост с 11.50 м проездной частью и тротуаром шириной 1.00 м. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 22.2 метров.

Существующий Мост Гасан Су чай (пикет 447+650) сооружение длиной 37.94 м. и шириной старого моста 8.5 м. Незавершенный мост находится вниз по течению и будет частично использован в строительстве моста (только сваи). Мост на Гасан Су чай будет располагаться вниз по течению на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост, с шириной проездной дороги равной 11.0 метров и 1.00-метров ширины тротуара. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 18.0 м.

Финансирующий Представитель	Европейская Комиссия
Заказчик	Подрядная Организация - TACIS Межправительственная программа совместно с TRACECA
Бенефициары и Заказчик для технических задач	Республика Азербайджан, Министерство Транспорта. Департамент «Yolnegliyyatservis». Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412930192 Факс: 99412315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела ДорожноТранспортного Сервиса
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Р. Дегхем	Руководитель Группы

С. И. Дочев	Резидентный Инженер
Подрядчик	«Азеркорпу» Предприятие
М. Широков	Инженер по Объекту

1.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работы Euroaid/112944/CW/AZ	
Тендер на Работы Открылся	
Контракт Выигран	27 декабря 2002
Соглашение Контракта было Подписано	27 декабря 2002
Сумма Тендера	€1,424,017.80
Сумма Контракта	€1,424,017.80
Дата Начала Контракта	10 марта 2003
Дата Окончания Контракта	4 ноября 2003
Полученная Программа Работ	4 августа 2003
Планируемые Работы на данное время	Мобилизация 60%
Работы Завершенные на данное время	13%
Стоимость Работ на данное время	€ 0.00
Изменения проекта моста покрытые подрядчиком	0
Полученный Аванс	€142,401.78
Выплата	0%
Задержки	87 дней согласно Программе, представленной в последний раз
Претензии	Документ подтверждающие намерение – продление времени
Время протекающее по плану	174 дня
Остаточное время	66 дней

1.3.3 Отчёт о Прогрессе Работ

1.3.3.1 Статус Контракта

С самого начала (10 Марта, 2003) Подрядчик проработал на участке 174 дня или 72.5 % Контрактного времени и в данное время до завершения работы (4 Ноября 2003) осталось 66 дней или же 27.5 % Контрактного времени.

1.3.3.2 Мобилизация и размещение персонала Консультанта

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера по Проекту
Ассистент Резидентного Инженера (по Мостам)

С. И. Дочев
К.Мамедов

Инженер Сметчик
Инженер по Материалам
Геодезист
Офис Менеджер
Переводчик

Т. Оруджев
М. Велиев
Дж. Гасанов
Л. Таджитдинова
М.В. Шукюрова

Мобилизация персонала Консультанта завершена.

б) Место Проживание Консультанта

Подрядчик обеспечил проживание в Баку (квартиру) и дом в Гяндже с 18 августа 2003.

в) Автомобиль и Офисное оборудование Консультанта

• Офис

Объектный офис (контейнер) готов и (объектный участок Моста Шемкир Чай) полностью функционирует.

• Автомобили

Подрядчик предоставил 2 из требуемых 3 машин 19 июля 2003. Была потребована третья машина, которая будет доставлена в конце сентября 2003.

1.3.3.3 Мобилизация Подрядчика и его Персонал

а) Персонал Подрядчика

Подрядчик представил нижеследующий список штата работающих на объектном участке;

- Объектный участок Моста Шемкир Чай – 33 людей
- Объектный участок Моста Гасан Су Чай – 10 людей

Заметка: В список не внесен персонал работающий также на Заводе в Баку.

б) Техника и оборудование Подрядчика

Подрядчик не представил требуемый список. Однако Подрядчик в данный момент имеет в распоряжении Кран, Эскаватор и Грузовик для бетона. Дополнительный Грузовик для бетона, Бетононасос и другая техника и оборудование арендуются так, как требуется для работы.

с) Бетонная площадка Подрядчика в Баку

В соответствии с инструкциями Клиента, Подрядчик использует их площадку в Баку для изготовления сборных частей требуемых по Проекту. До сих пор было изготовлено следующие части для Моста Шемкир Чай:

- Все 12 сборных стоек

- 3 ригеля
- 12 Балок (22 м) среднего пролета

д) Лаборатория

Поскольку большая часть сборных частей будет бетонироваться в Баку, Подрядчик использовал их лабораторные оборудывания в Баку. Для производства бетона на объектном участке, Подрядчик арендовал местную лабораторию для бетона в окрестностях Проектного Участка. Подрядчика попросили отремонтировать и сертифицировать существующий пресс Бетона перед использованием. Подрядчик заявил, что они заказали лабораторные оборудывания для грунтовых работ, которые будут доступны к концу сентября 2003. Далее Подрядчика попросили представить список лабораторных оборудываний которых они собираются использовать, или уже используют.

е) Офисы Подрядчика

Офис (контейнер) Подрядчика установлен на участке, но полностью не функционирует. Им было поручено завершить мебелировку и привести офис в полную готовность к середине сентября 2003.

1.3.4 Программа Работ

Программа работ была потребована на 3-е марта 2003. Подрядчик представил Программу 4 августа 2003. Поскольку в Программе указано, что Проект отстает на 87 дней, учитывая, что Работа началась июль 2003, Подрядчик был проинструктирован, как можно скорее, представить исправленную Программу Работ.

1.3.5. Прогресс работ на данное время.

Мы заметили, что после того как Подрядчик получил Аванс он хочет работать и старается завершить Проект как можно скорее. Подрядчик представил нижеследующие документы;

- Страховка Работ
- Утверждение Местным органом перепроектированных чертежей и
- Соответствующая Смета
- Объектная лабораторию для бетона
- Взятие отметок существующих уровней земли

Подрядчик усилил процесс Работы и к сегодняшнему дню на объектном участке Моста Шемкир Чай, мы имеем следующие достижения:

а) Фундамент Берегового устоя на Бакинском подходе;

- I этап – 149.2 м3
- II этап – 72.5 м3
- III этап – 46.1 м3
- Чашки для бетона – 12.5 м3

в) Фундамент Берегового устоя на Газахском подходе;

- I этап – 87 м3
- II этап – 72.5 м3
- III этап – 46.1 м3

1.3.5.1 Разрушительные и Очистительные работы на незавершённом сооружении моста

Подрядчик завершил разрушительные работы на приостановленном сооружении Моста Шемкир чай и на Мосту Гасан Су чай, через неделю после передачи ему участка.

1.3.5.2 Земляные работы для строительства моста

Продолжаются Земельные работы на Мосту Гасан Су и Шемкир Чай.

а) на объектном участке Моста Шемкир Чай – Эскавация на двух береговых устоях завершена. Обратная засыпка завершена на Бакинском подходе – до бетонных чашек. По предложению Подрядчика, уплотнение будет производиться песком (дополняя водой) без дополнительной стоимости Проекта.

б) на объектном участке Моста Гасан Су Чай – эскавация на двух береговых устоях завершена.

1.3.5.3 Защита русла и откоса.

Пока не начата

1.3.5.4 Строительство Промежуточных Опор.

1.3.5.4.1 Бетонирование на месте Промежуточных Опор (стены)

1.3.5.4.2. Строительство Стоек сборные части.

Подрядчик изготовил все 12 стоек и 3 ригеля для Моста Шемкир Чай. Они были изготовлены на площадке в Баку, подтверждение которых зависит от результатов образцов кубов взятые во время бетонирования.

1.3.5.5 Строительство Берегового устоя.

Информация дана выше в пункте 1.3.5.

1.3.5.6 Строительство Пролета и Бетонных плит.

Пока не начата

1.3.5.7 Верхнее покрытие

Пока не начата

1.3.5.8 Подпорки моста .

Пока не начата

1.3.5.9 Разное

Пока не начата

1.3.5.10. Работы на подходных дорогах

Работы на подходных дорогах еще не начаты. Однако для ускорения Работ Подрядчику несколько раз было посоветовано начать очистительные и экскавационные работы земельных слоев в связи с расколом земельных работ моста и ожидаемыми Проектными задержками в результате изменения дизайна.

1.3.5.11 Итоговый Статус Контракта .

Проделанная и подтвержденная на сегодняшний день работа составляет 13% стоимости Проекта согласно Смете.

1.3.6. Изменения

Никаких изменений на данный момент не поступило. Однако Подрядчик предъявил просьбу о продлении времени основываясь на раскол Работ в связи с второй требуемой перепроектировкой части Проекта.

1.3.7 Финансы

1.3.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты

Подрядчик представил исправленную Смету в начале Августа 2003. Представитель Клиента был обеспечен копией по электронной почте. Однако во время последнего Ежемесячного Собрания о Прогрессе Работ прошедшего 26 августа 2003, Подрядчик отметил, что они собираются представить Сертификат Промежуточной Оплаты за Работы проделанные до сегодняшнего дня.

1.3.7.2 Движение Денежной Наличности

Движение Денежной Наличности – был потребован несколько раз, но еще не предоставлен.

1.3.8. Проектные Фотографии

Смотри Приложение 1.

**II. Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству
Магистрالی от Гянджи до Газаха Лот 1- CW2002-1**

2.1.Сопроводительное письмо Отчета

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха лот 1 – CW2002-1	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		К. Зухуров

Дата Отчёта 1-е сентября 2003

Отчётный период Август 2003

Отчёт подготовлен С.И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта -
Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

2.2. Синопис Проектта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Газаха лот 1- CW2002 - 1
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Поток. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Гянджи до Шемкира Лот 1, Контракт CW2002-1
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Контракт подписан 24 марта 2003
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 21 апреля 2003
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 15 месяцев (458 дней)

2.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

2.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшения дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Антти. Талвите.	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчик	Туран Хазинедароглу СП
З. Т. Аксут	Менеджер Проекта

2.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работях CW 2002-1	
Тендер на Работы Открылся	14-го мая 2002
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	30 декабря 2002 одобрен со стороны MAP
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	24-го марта 2003
Соглашение Контракта подписанное согласно Пункту 33.3	Апрель 9 ,2003
Сумма Тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Дата Начала Контракта	21 апреля, 2003
Первоначальная Дата Окончания Контракта	21 июля ,2004
Продленная Дата Окончания	0
Полученная Программа Работ	18 апреля ,2003
Последний пересмотр Программы Работ	30 июля 2003
Стоимость работ на данное время	4,446,349,847.00 AZM
Изменения	0
Полученный Аванс	5,980,680,936.00 AZM
Выплата	0%
Задержки	0
Претензии	Просьба о продлении времени в связи с перепроектировкой
Время протекающее по плану	133 дня
Остаточное время на данный момент	325 дней

2.3.3. Доклад о Прогрессе Работ

2.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (21 апреля 2003) Подрядчик проработал на участке 133 дней или 29 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 325 дней или 71 % Контрактного времени до Завершения Работ (21 июля ,2004).

2.3.3.2. Мобилизация личного состава и место проживания консультанта .

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера Проекта	С. И. Дочев
Ассистент Резидентного Инженера	Г. Мехтиев
Инженер Сметчик	Т. Оруджев
Инженер по Фундаменту	С.Сафаров
Структурный Инженер	А.Гаджиев
Геодезист	Дж.Гасанов
Инженер по Материалам	М. Велиев
Офис Менеджер	Л. Таджетдинова
Переводчик	М.Шукюрова

Мобилизация рабочего персонала завершена на 90%, Работы будут тщательно контролироваться и если потребуется будет нанят второй геодезист.

б) Место проживание консультанта.

Подрядчик заканчивает строительство постоянных жилых домов Инженеров на выбранном участке. Строительные работы завершены на 95%, мебель частично доставлен на участок. Однако электрическая линия еще не проведена и ее проведение займет у Подрядчика еще две недели. Жилые дома будут готовы к концу сентября 2003.

с) Офис и транспортные средства Консультанта.

- **Офисы**

Строительство Офиса завершен, постоянная электрическая связь не проведена, большая часть мебели доставлено, и офис функционирует (работая на генераторе).

- **Транспортные средства**

Все требуемые Контрактом машины были предоставлены. Подрядчик заключил контракт о ремонтировании машин, с местным авто – сервисным центром.

2.3.3.3. Мобилизация и рабочий персонал Подрядчика

а) Рабочий персонал Подрядчика

Подрядчик продолжает мобилизацию Персонала для объектного участка. Подрядчик уже мобилизовал Инженера по участку , Административного Менеджера, Геодезиста, Прораба по Бетонам, операторов и рабочих общее количество 56.

б) Техника и оборудование Подрядчика.

На сегодняшний день Подрядчик мобилизовал; два грузовика, одноковшовый экскаватор, бульдозер и несколько самосвалов. К середине сентября 2003 они собираются мобилизовать еще один бульдозер, экскаватор, и завод для материала Фундамента. Новые лабораторные оборудывания для грунта привезены в страну и через неделю Грунтовая лаборатория будет функционировать.

с) Дробилка и Бетономешалка Подрядчика

Подрядчик выбрал участок для Дробилки и Бетономешалки вблизи место проживания персонала для поддержки работы и лаборатории. В данный момент Подрядчик занимается установлением электрической линии. Линия была проведена, осталось только установление трансформатора. Они уже транспортировали около 40,000.00 тон отсортированных речных материалов для дробления. Осталось транспортировать на объектный участок 30 тыс тон.

д) Офисы Подрядчика

Подрядчик завершил реконструкцию офиса на участке и офис полностью функционирует.

е) Лаборатория Подрядчика

Подрядчик завершил работы по обновлению здания, которое будет использовано в качестве лаборатории. Лаборатория для Грунта и для Бетона будет функционировать в начале сентября 2003. Оборудывания для асфальтной лаборатории будут доступны после завершения другого проекта Подрядчика в Азербайджана, Дорожный Проект Азербайджан – Алят- Гази – Мухамед (день завершения 15 октября 2003)

2.4.4 Программа Работ

Подрядчик предоставил на рассмотрение исправленную Программу Работ 30 июля 2003, принимая во внимание месячную задержку в связи с серьезными различиями между продольными профилями дизайна.

2.4.5 Работы Прделанные на данный момент

Подрядчик продолжает мобилизацию и реабилитационные работы над дренажными трубами которые им было проинструктировано выполнить.

2.4.5.1.Очистительные работы и Земельные работы на участке

Земельные работы еще не начались в связи с серьезными проблемами с оригинальными геодезистическими данными дизайна, которые в данный момент нами тщательно изучается. Клиент проинструктировал нас исправить оригинальный продольный профиль. Перепроектированный продольный профиль, на первые 5 км Дороги был выдан как и требовалось в течение одного месяца – во время, (14 августа 2003) Клиенту на утверждение. К сегодняшнему

дню не было получено какие либо ответы. Однако Управляющий Директор и Инженер по Транспорту KOCKS Consult посетили участок 26 августа 2003 и через неделю ожидается отчет на проблемный вопрос относительно дизайна продольного профиля.

2.4.5.2. Дорожное Покрытие

Пока не начата

2.4.5.3. Дренажные трубы

Подрядчик занят реабилитационными Работами над дренажным трубам. Согласно Контракту они были проинструктированы работать над 36 дренажными трубами. Относительно оставшихся 19 дренажных труб, Клиент был проинформирован о возникших проблемах и ожидается их инструкции по реабилитационным работам. К сегодняшнему дню мы не получили какие – либо инструкции по этому делу, несмотря на наши некоторые формальные (устные) и письменные напоминания.

2.4.5.4 Дорожные знаки и отметки

2.4.5.5. Структуры

Были реабилитированны 21 из 36 дренажных труб.

2.4.5.5.1 Мосты замененные Прямоугольными Трубами

2.4.5.5.2. Новые конструкции Моста

Подрядчик предъявил свое желание перепроектировать новый Мост, требуемый в соответствии с местной практикой и технологией пригодной для страны. Перепроектировка будет предоставлена сразу же после подтверждения нового продольного чертежа.

2.4.5.5.3 Реабилитация Моста

2.4.5.6. Остальное

2.4.6 Изменения

2.4.7 Финансы

2.4.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты

Второй СПО (июль 2003) предоставлен во время. Оплата задерживается в следствии не предоставления, во время, образца печати Клиента в Банк. Подрядчик предъявил свое право согласно Контракту по статье 43.1 на комменсацию, в случаи задержки оплаты. Третий СПО (август 2003) был представлен и послан на рассмотрение Клиенту.

2.4.7.2. Движения Денежной Наличности

Подрядчик еще не предоставил исправленный документ Движения Денежной Наличности наряду с исправленной Программой Работ (30 июля 2003)

2.4.8. Проектные Фотографии

Смотри приложение 2

III. Контракт о Работы Лот 2 CW 2002 –2 переведенная сейчас за номером от CW 2003-1 до CW2003 –4 Секция Шемкир – Газах.

3.1. Сопроводительное письмо отчета

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха лот 1 до лот 4 Контракты CW2003 –1, CW2003 – 2, CW2003-3, и CW2003 – 4	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		К. Зухуров

Дата Отчёта 1-е сентября 2003

Отчётный период август 2003

Отчёт подготовлен - С.И. Дочев - Представитель Менеджера Проекта - Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

3.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Газаха лот 1- CW2002 - 1
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потокком. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными корридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Гянджи до Шемкира От Лот 1 до лот 4, Контракт CW2003 -1, CW2003 -2, CW2003 - 3 и CW2003 - 4
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Тендер еще не объявлен
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • Нет
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Нет

3.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

3.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшения дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2003-1, CW 2003 – 2, CW 2003-3 и CW2003-4 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000.

Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), VCEOM (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Антти. Талвите.	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчики	Не определены

3.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работах CW 2003-1, CW2003-2, CW2003-3 и CW2003-4	
Тендер на Работы Открылся	
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	
Соглашение Контракта подписанное согласно Пункту 33.3	
Сумма Тендера	
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	
Дата Начала Контракта	
Первоначальная Дата Окончания Контракта	
Продленная Дата Окончания	
Полученная Программа Работ	
Последний пересмотр Программы Работ	
Стоимость работ на данное время	
Изменения	
Полученный Аванс	
Выплата	
Задержки	
Претензии	
Время протекающее по плану	
Остаточное время на данный момент	

3.3.3. Доклад о Прогрессе Работ

3.3.3.1. Статус Контракта

3.3.3.1.1. Общая организация

До сегодняшнего дня тендер не объявлен. Обзор тендерных документов был завершен согласно компетенции и Клиенту предоставили копию, на рассмотрение.

3.3.3.1.2. Просмотр документов тендера.

Просмотр тендерных документов завершен. Представитель Менеджера Проекта в объектном офисе, в Шемкире произвел изучение тендерных документов и представил свои комментарии, приложенные ниже. Более того, иностранный эксперт по Дорожным Покрытиям - Док. Майк Хилз навестил объектный участок в начале августа 2003 и произвел осмотр дизайна структуры дорожного покрытия, данное в документах тендера. Его отчет был получен по электронной почте 27 августа 2003 (приложенный ниже) и послан Клиенту 28 августа 2003.

3.3.3.1.2.1. Обзор Тендерных документов со стороны Представителя Менеджера Проекта (Резидентный Инженер) (только заключение).

Пункт	Описание	Рекомендации
5.7	Обзор Топографических съемок	Во избежания задержек и потенциальных претензий Подрядчика, как можно скорее требуется Геодезисткая команда полностью оснащенная оборудываниями для проверки и утверждения координационную систему дизайна и высотные отметки.
5.9.1	Обзор Дренажных структур	<p>Существующие 32 дренажных структур не включенные в документы тендера, но находящиеся на месте должны быть включены в Контракты.</p> <p>Те 7 дренажных структур построенных продольно с дренажными частями различного размера должны быть заменены с дренажными структурами нужного размера.</p> <p>Те 3 дренажные структуры перемешенные с некачественными продольными дренажными частями в связи с плохим фундаментом должны быть включены в работу для замены.</p> <p>Те 11 дренажных структур указанные в тендерных документах как новые, но находящиеся на участке как существующие должны быть включены в работу для замены с дренажными структурами нужного размера.</p> <p>Общее количество дренажных структур предназначенные для работы насчитывается - 212</p>
5.9.2	Обзор Моста	<p>Было бы разумно применить стандартный размер пролета для новых структур вместо различных размеров.</p> <p>Существующие мосты на 5+597 км предназначенные для реабилитационных работ как указано в контрактных документах, выглядят полностью разрушенным (смотри приложенные фотографии) и должно быть полностью или частично заменены. Недостаток ресурсов и времени не позволяет нам провести</p>

		дальнейшее расследование. Нужно нанят независимого эксперта для проведения обзора структуры или же будут взяты требуемые тесты и даны соответствующие советы как только будущий Подрядчик приступит к работе.
5.12.	Обзор чертежей дизайна	<p>Должен быть обеспечен соединения в детальном чертеже и для перемещения одного типа и толщины структуры дорожного покрытия к другим.</p> <p>Должны быть обеспечены существующие поперечные сечения взятые во время проектирования для проверки и подтверждения объем грунтовых работ.</p>
5.13	Техническая Спецификация	Для этих Контрактов следует принять использованные стандарты СНИП-а и AASHTO
5.14	Обзор Сметы и оценка стоимости	Независимый Сметчик проверит стоимость объема Работ для тендера до того как будет назначен тендер.
5.18.1.1	Секция I, приглашение на Аукцион	Para 2/3/6 – Считает нужным поменять название Государственный концерн Азеравтойол с соответствующим.
5.18.1.2	Секция II, инструкция к контрактным документам	Часть G, Данные контрактного документа, статья 2.1 и статья 19.2/23.1 - Поскольку Государственный Концерн Азеравтойол не существует, должен быть определен Заказчик(Клиент) и название должно быть заменено соответствующим.
5.18.1.3	Секция V, Данные Контракта	Часть G, Данные контрактного документа, статья 2.1 и статья 19.2/23.1 - Поскольку Государственный Концерн Азеравтойол не существует, должен быть определен Заказчик(Клиент) и название должно быть заменено соответствующим.
5.18.1.4.1	Удобства для П.М.	Каждый Контракт должен включать в себя и обеспечить основные удобства для рабочего персонала Проектного Менеджера для проведения должного контроля.
5.18.1.4.2	Место проживание	Должны быть включены дополнительные 4 дома для облегчения работы персонала Проектного Менеджера.

5.18.1.4.3	Полевые Оборудования	Каждый контракт должен включать в себя тотал стейшин и требуемые основные оборудывания и персонал.
5.18.2.1	Конкурирующие контрактные документы	Тендер должен поощерять ассоциацию между иностранными и метсными организациями.
5.18.2.2	Точка зрения Консультанта	Для проведения качественного контроля в соответсвие с иностранными стандартами было бы разумно комбинировать 4 секции в две или же в одну и тем самым сократить количество будущих Подрядчиков (включая нынешний Контракт CW2002-1) работая одновременно на три или же два.

3.3.3.1.2.2. Обзор Тендерных Документов Иностранным экспертом по Дорожным Покрытиям (только заключение).

Иностраный эксперт Jacobs по Дизайнам Дорожного Покрытия, Док. Майкл Хилз, посетил объектный участок Реабилитации и Усовершенствование Дорожной Секции от Шемкира до Газаха в августе 2003. Была произведена Визуальная инспекция объектного участка и произведен обзор Инженерского Отчета и Контрактного документа составленные KOCKS CONSULT GMBH.

В отчете были обнаружены некоторые противоречия различного характера. Заключение отчета и дизайна для реабилитационных работ зависят от исследования FWD проведенный в июне 2001. Анализы FWD не совпадают с двумя проектными температурами и отмечает жесткость битума старого материала намного больше чем следует. Анализы грануламерческого состава изношенного слоя были сравнены со слоем основания. Были использованы транспортные числа и осевые нагрузки, которые не подходят к данному чертежу.

Не возможно переанализировать структурные данные в ограниченное время до начала строительства и следовательно прорекомендовано, что дизайн основанный на существующих стандартах Международного Дизайна и Геотехнического исследования должно быть выполнено;

Несмотря на выше указанные наблюдения, Дизайн в Инженерском Отчете KOCKS можно сравнить с Международными Стандартами Дизайна, обеспечив; -

1. Установлен проектный участок основания со CBR 12 %.
2. Установлен уровень проектного движения транспорта

В качестве дополнения, были произведены следующие наблюдения по рекомендациям содержащиеся в Отчете KOCKS; -

В местах где рекомендуется проведение реконструкции существующей трассы и где имеется малое визуальное разрушение, рекомендация укладки добавочного нового слоя асфальтабетона может быть оценена пессимистическим.

- Нужно произвести Тест по Маршалу на Стабильность предложенного асфальтобетонного состава для получения оптимального дизайна.

Нужно произвести тщательный контроль на качество в объектном участке.

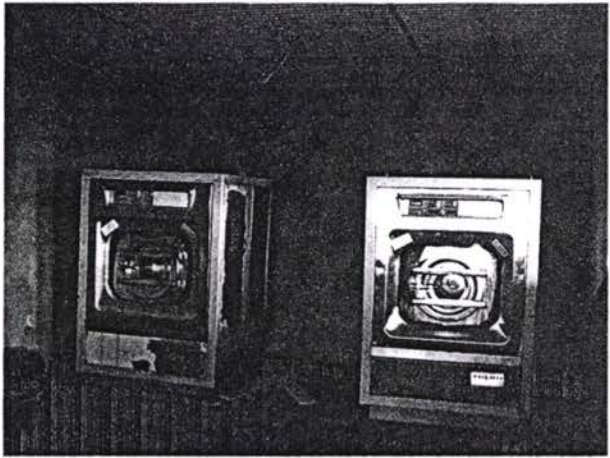
Нынешний уровень дорожного движения (дву сторонний от 2000 до 3000 машин в день), указывает, что секция не потребует усовершенствования дву сторонней проезей части в период продолжительности дизайна данного дорожного покрытия (от 15 до 20 лет)

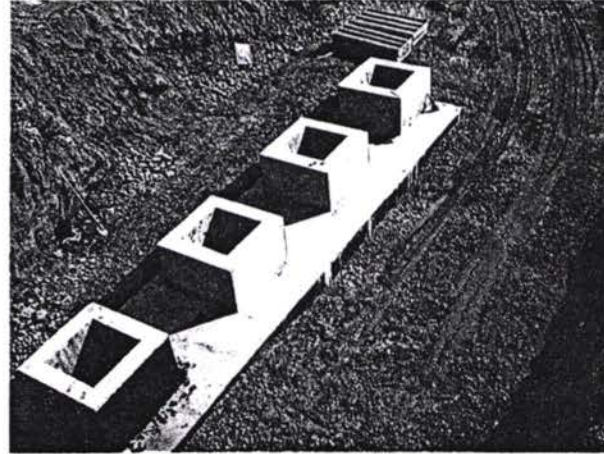
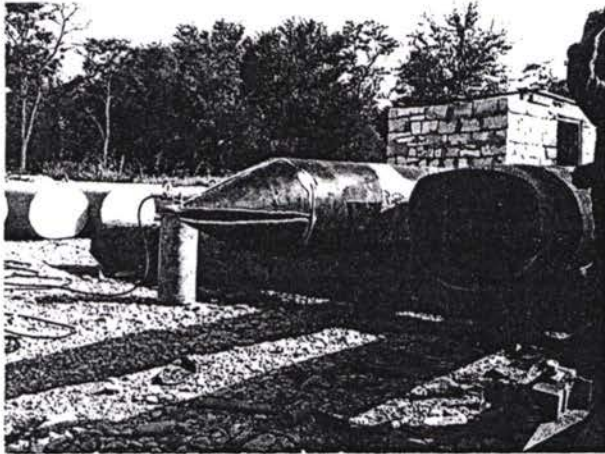


**Contract CW2003-1,
Rehabilitation and Upgrading of
Road Section Ganja – Shemkir**

From left to right and from top to bottom

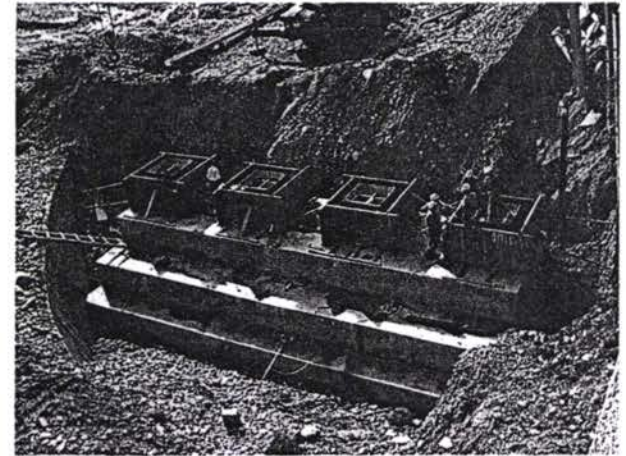
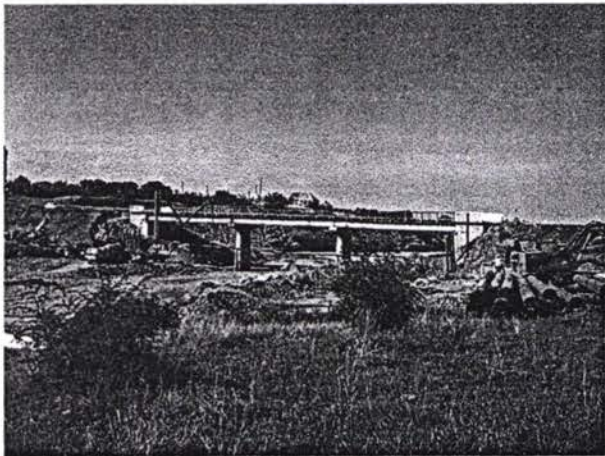
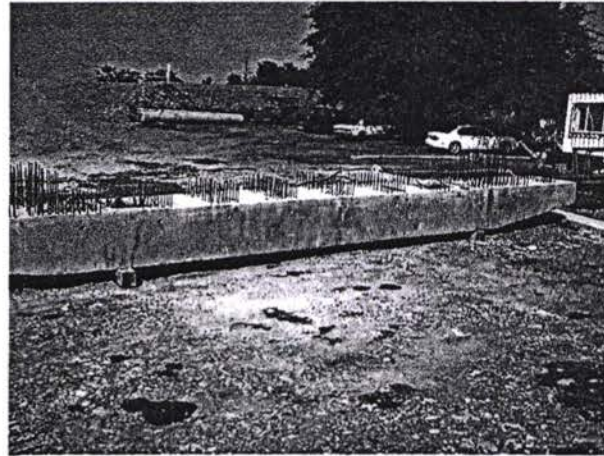
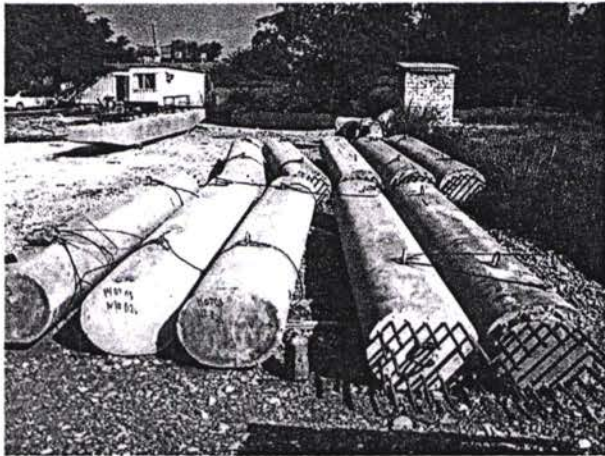
- 1. Sized raw river material on stock pile
- 2. Contractor's labour quarters
- 3. Sized material from Shemkir quarry
- 4. Contractor's filling station
- 5. Loading sized material at the quarry
- 6. Contractor's Camp
- 7. Contractor's Camp entrance
- 8. Contractor's laundry





Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges – Shemkir site

- From left to right and from top to bottom
1. Preparing Steel casing for intermediate piles
 2. Abutment Baku site to concrete cups backfilling
 3. Some of the prefabricated piers on stock pile at Shemkir site
 4. First cross beam at site
 5. Concreting abutment Gazakh site concrete cups
 6. General view of the site August 26, 2003
 7. Manual loading Concrete truck mixer with cement for the next batch
 8. General view of abutment Gazakh site ready for concrete



Опубликовано в Августе 2003

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза.

