

TACIS Regional 2000 TRACECA programme

**Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan
Technical report**

Segment 2 for Project Component II: Construction

Supervision of Ganja to Gazakh Highway and

Segment 4 of the Project Component II: Technical

Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan
SU and Shemkir Chay Bridges”

Monthly Progress Report

July 2003



This project is funded by
The European Union



A project implemented by
Louis Berger SA Paris France



Louis Berger S.A.
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the European Union

Project Manager's Representative
Baku
Reference PS277113179/SD/003
Tel + 994 12 98 84 31
Fax + 994 12 93 24 76

IGC Traceca

12 August 2003
Subject: Monthly Progress Report

For Attention Mr Marc Graille

Dear Sir

With reference to above matter, please find attached the Monthly Progress Report July 2003 for your attention and consideration.

Yours Sincerely

S I Dotchev
Resident Engineer

Contents

		Page
I.	Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
II.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 1 Contract CW2002-1	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	
III.	Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway Lot 2 Contracts CW2003-1 to CW2003-4	
1.	Cover page	
2.	Project synopsis	
3.	Monthly progress report	

I. Segment 4 for the Project Component II: Technical Supervision of the TACIS Project-"Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges"

1.1. Report Cover page

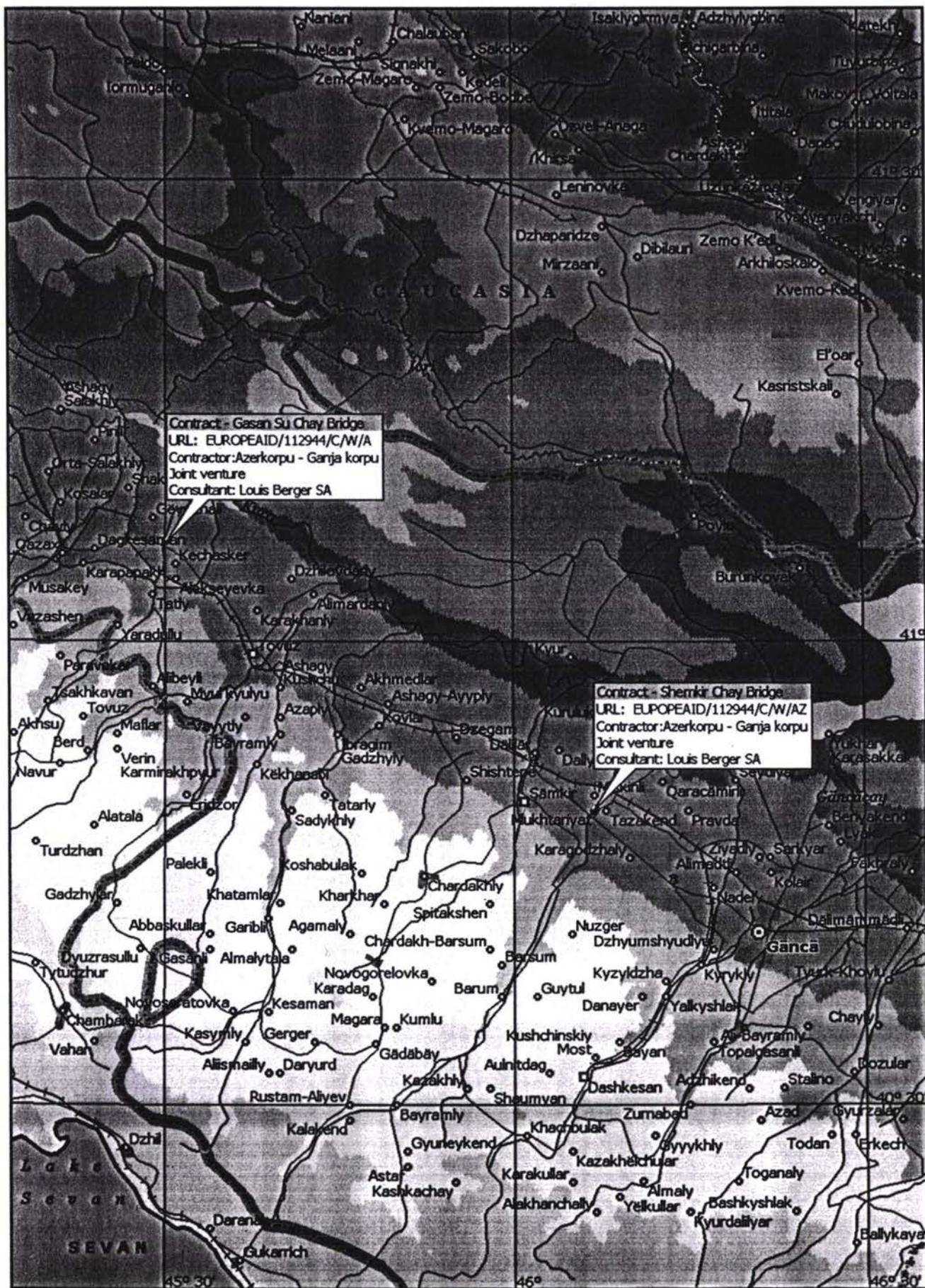
Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-"Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges"	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		K Zukhurov

Date of Report 1st August 2003.

Reporting Period July 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>



**Contract 30468- Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges
 Ganja, Azerbaijan**

1.2. Project Synopsis

Project Title	Technical Supervision of the TACIS Project-“Construction of two bridges: Gasan Su and Shemkir Chay Bridges”
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To construct a reinforced concrete bridges over Shemkir Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of the Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 1, CW2002-1 and to relive the existing bridge structure from passing traffic • To construct a reinforced concrete bridge over Gasan Su Chay river and approach roads as a part of the rehabilitation and upgrading of Ganja to Gazakh highway “Silk Road” – Lot 2, CW2003-3 and to relive the existing bridge from passing traffic
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good quality reinforced concrete bridges completed to the best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To construct two reinforced concrete bridges over Gasan Su and Shemkir Chay rivers
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Contract signature December 27 2002
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • March 10, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • 240 calendar days

1.3. Monthly Progress Report

1.3.1. General

The scope of this project is the construction of two reinforced concrete bridges – Gasan Su and Shemkir Chay on the Ganja to Gazakh road.

At each bridge site, along with the existing bridges, which are in poor condition, there is the remains of an old bridge project that was aborted. The existing Shemkir Chay Bridge (chainage 382+690) is a structure of 3 spans – bridge length 67.88 m – bridge width 8.5 m. The aborted bridge structure is located to the South and upstream of the existing bridge. The new bridge over Shemkir Chay River will be at the same location on the proposed second carriageway of the road. The design bridge is 3 spans, Reinforced Concrete Bridge, with 11.50 m carriageway width and 1.00 m. width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 22.2 meters.

The existing Gasan Su Chay Bridge (chainage 447+650) is a structure of total length 37.94 m. and the width of the old bridge is 8.5 m. The aborted bridge structure is downstream and partially will be utilized into the construction of the bridge (piles only). The design bridge over Gasan Su Chay will be located downstream on the proposed second carriageway of the road. The designed bridge is a 3 span, Reinforced Concrete Bridge, with 11.0 m carriageway width and 1.00-meter width walkways. Span scheme of the designed bridge is 3 x 18.0 meters.

Funding Agent	European Commission
Employer	The Contracting authority is the– The TACIS Inter-State programme in conjunction with the TRACECA
Beneficiary and Employer for technical matters	Azerbaijan Republic, Ministry of Transport “Yolnegliyatservis” Department. Address: Prospect Tblisi10/54 The Ministry of Transport. Tel: 99412930192 Fax: 99412315655
Mr. Javid G Gurbanov	The head of Road Transport Service Department
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
K Zukhurov	Team Leader

S I Dotchev	Resident Engineer
Contractor	Azerkorpu Joint Venture
S Shirinov	Site Agent

1.3.2 Project Data

Works Contract Euroaid/112944/CW/AZ	
Works Tender Opened	
Contract Awarded	27 th December 2002
Contract Agreement Signed	27 th December 2002
Tender Amount	€1,424,017.80
Contract Amount	€1,424,017.80
Contract Start Date	10 th March 2003
Contract Completion Date	4 th November 2003
Works Programme received	No
Planned Works to date	Mobilisation 50%
Works complete to date	Mobilisation 50%
Value of Works to date	€0.00
Variations revised bridge design at Contractors cost	Nil
Advance Payment Received	€142,401.78
Repayments made	0%
Delays	The work not start yet
Claims	Letter of intention – extension of time
Time elapsed to date	143 days
Time remaining	97 days

1.3.3 Progress Report

1.3.3.1 Status of the Contract

Since start (March 10, 2003) the Contractor have been on site 143 days or 59.6 % of the Contractual time and to date are remaining 97 days or 40.4% of the Contractual time to the original Completion date (November 4, 2003)

1.3.3.2 Consultant's staff mobilization and accommodation

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative	S I Dotchev
Assistant Resident (Bridge) Engineer	K Mamedov

Material Engineer
Surveyor
Office Manager
Translator

M Valiyev
J Hasanov
L Tadjedinova
M V Shukurova

The local Consultant's staff – Foundation Engineer has been interviewed and his CV document has been forwarded to EU Head quarters for approval. As soon as he has been approved he shall start work. The mobilization for Supervisory team completed to date at 80%.

b) Consultant's accommodation

The Contractor has provided an accommodation (flat) in Baku and shall provide a house in Ganja by the beginning of August 2003

c) Consultant's office equipment and vehicles

• **Office**

The site office (container) is on place (Shemkir Chay Bridge site) connected to electricity and air-conditioned. The office is not fully operational yet due to the non-availability of photocopy machine, toilet facilities etc. The Contractor assured that shall make the office fully operational by the middle of August 2003.

• **Vehicles**

The Contractor submitted two of the three vehicles required on July 19, 2003.

1.3.3.3. Contractor's Mobilization and staff

a) Contractor's staff

The Contractor establishment on site started 10th March 2003. This commenced with the renting of staff accommodation in proximity to the Shemkir Chay Bridge Project. The Contractor has been instructed to submit a list of staff working on site as such information has not been provided during the Monthly Progress Meeting July 29, 2003.

b) Contractor's machinery and equipment

The Contractor employs at present a Dozer, Crane and a Truck. They have been instructed to submit a list of machinery and equipment working on site as such information has not been provided during the Monthly Progress Meeting.

c) Contractor's concrete yard

In accordance with the Client instructions the Contractor shall use their yard in Baku to prefabricate the prefabricated units required for the Project. However due to problems with the safety transport on prefabricated beams (22.2m) the Contractor furnish us with a letter of intention to request for those units to be cast at site. The Contractor has been asked to

produce full technical proposal on the matter. However no action and no further correspondence have been exchange on the issue.

d) Laboratory

Since the most of the prefabricated units shall be pre-cast in Baku the Contractor used his laboratory facilities available in Baku. However for the concrete produced on site the Contractor has been informed formally with letter that supervision has been suspended temporary and no payments shall be made for non supervised work till the time they make concrete site laboratory fully operational. The Contractor informed that they are busy Negotiating laboratory facilities in the vicinity of the Shemkir
The Contractor has been asked to produce the full list of laboratory equipment they intent to used.

e) Offices

The Contractor office (container) is on site, but is not fully operational. They have been instructed to complete the furnishing and make the office functional by Middle of August 2003

1.3.4 Programme of works

Programme of Works has been requested on 3rd March 2003, but the Contractor did not submit it yet. The Contractor stated that shall submit one at the beginning of August 2003.

1.3.5 Progress of works to date

Have been noticed that since the Contractor received the Advance payment is eager to work and complete the project as soon as possible. On the other hand they keep failing on basic and simple elementary requirements for normal running the Project as providing and delaying:

- Insurance for works,
- Completing the approval for the redesign drawings and
- The related Bill of Quantity,
- Make fully operational concrete laboratory on site and
- Taking the existing ground levels.

Since the situation started getting out of hand and in order to keep our technical supervision in line and in accordance with our Service Contract we issued a letter (Ref. 46) to the Contractor informing them that the supervision has been suspended (July 24, 2003) and no payments shall be made available for non supervised work till the time that they produce the required as per the Contract above mentioned items. However the supervision of casting the prefabricated items at Baku yard has not been stopped.

1.3.5.1 Cleaning and Demolishing works on aborted existing Bridge structures

The Contractor completed the demolishing Works on existing aborted structures at Shemkir and Gasan Su Chay Bridges in the first week since take possession of the site

1.3.5.2 Earthworks for bridge construction

The earth works have been completed at the abutment foundation Baku approach on Shemkir Chay Bridge and near finishing at abutment Gazakh approach. The Contractor's joint venture partner is preparing for starting earth works at Gasan Su Chay Bridge construction site.

1.3.5.3 Bed and slope protection

Works not start yet

1.3.5.4 Pier construction

1.3.5.4.1 Piers construction (wall) cast in situ

1.3.5.4.2 Piers construction pre-cast units

The Contractor produced the whole 12 piers and 1 cross beam for Shemkir Chay Bridge. They have been pre-cast at Baku yard, but the approval is pending the approval of appropriate Concrete Job Mix (delayed by the Contractor) and the results from the sample cubs taken during the casting.

1.3.5.5 Abutment construction

The concrete foundation 1st lift - 149 m³, Baku approach at Shemkir Chay Bridge has been cast July 19, 20 and completed 21, 2003. The 2nd lift 72, 5 m³ done on July 27, 2003

1.3.5.6 Span and deck slab construction

Works not started yet

1.3.5.7 Sealing

Works not start yet

1.3.5.8 Bridge bearings

Works not start yet

1.3.5.9 Miscellaneous

Works not started yet

1.3.5.10 Works on approach roads

The Works on approach roads have not been started yet. However in order to speed up with the Works the Contractor has been advised several times to start with cleaning and grabbing



and earthworks layers due to disruption on Bridge earthworks and expectable delay to the Project as a result of redesign.

1.3.5.11 Contract progress status summary

Works done and approved to date represent a 5% of the Project value as per the original Bill of Quantities. The Contractor did not submit the Programme of Works yet, thereafter at present evaluation of the Project can be done only on the value of the Works done.

1.3.6. Variation

No variation orders have been given to date. However the Contractor lodge an intention for request for extension of time base on disruption of the Works due to the required second redesign for part of the Project.

1.3.7. Financial

1.3.7.1. Interim payment certificates

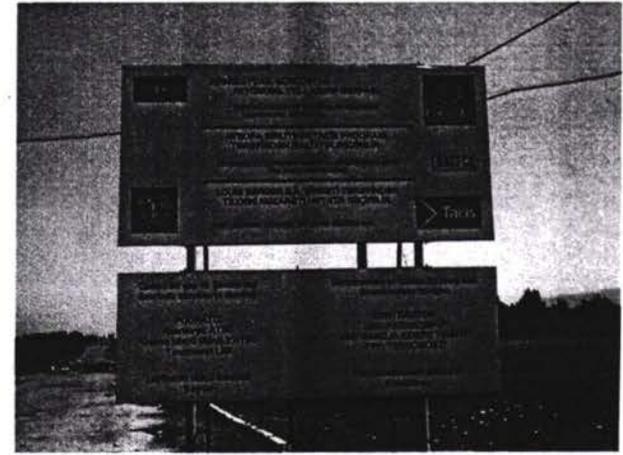
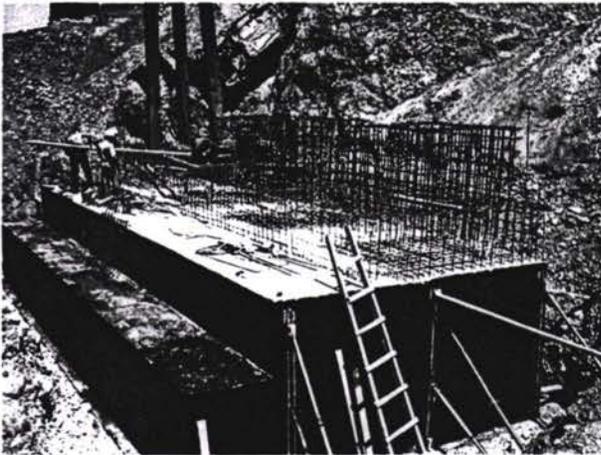
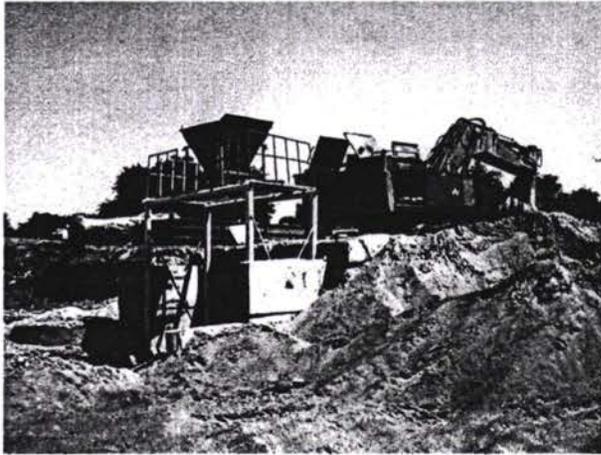
The Contractor has been request to submit revised Bill of Quantities as soon as possible. They have been informed that no payments shall be made available before the approval of the revised Bill of Quantities and being accepted by the European Commission Accounting department.

1.3.7.2. Cash Flow

Cash flow projection has not been submitted yet.

1.3.8. Project photographs

Please see addendum 1.



Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges

From left to right and from top to bottom

1. General view June 2003
2. Excavation completed at abutment at Shemkir Chay Bridge - Gazakh approach
3. Volume concrete plant (Hoper) at Shemkir Chay Bridge
4. Supporting the eroded existing embankment
5. Reinforcement in progress at abutment Shemkir Chay bridge, Baku approach
6. Filling up the erosion of existing embankment due to excavation works Gazakh abutment approach
7. Contractor's Sign board erected at building site

II. Segment 2 for Project Component II: Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1

2.1. Report Cover page

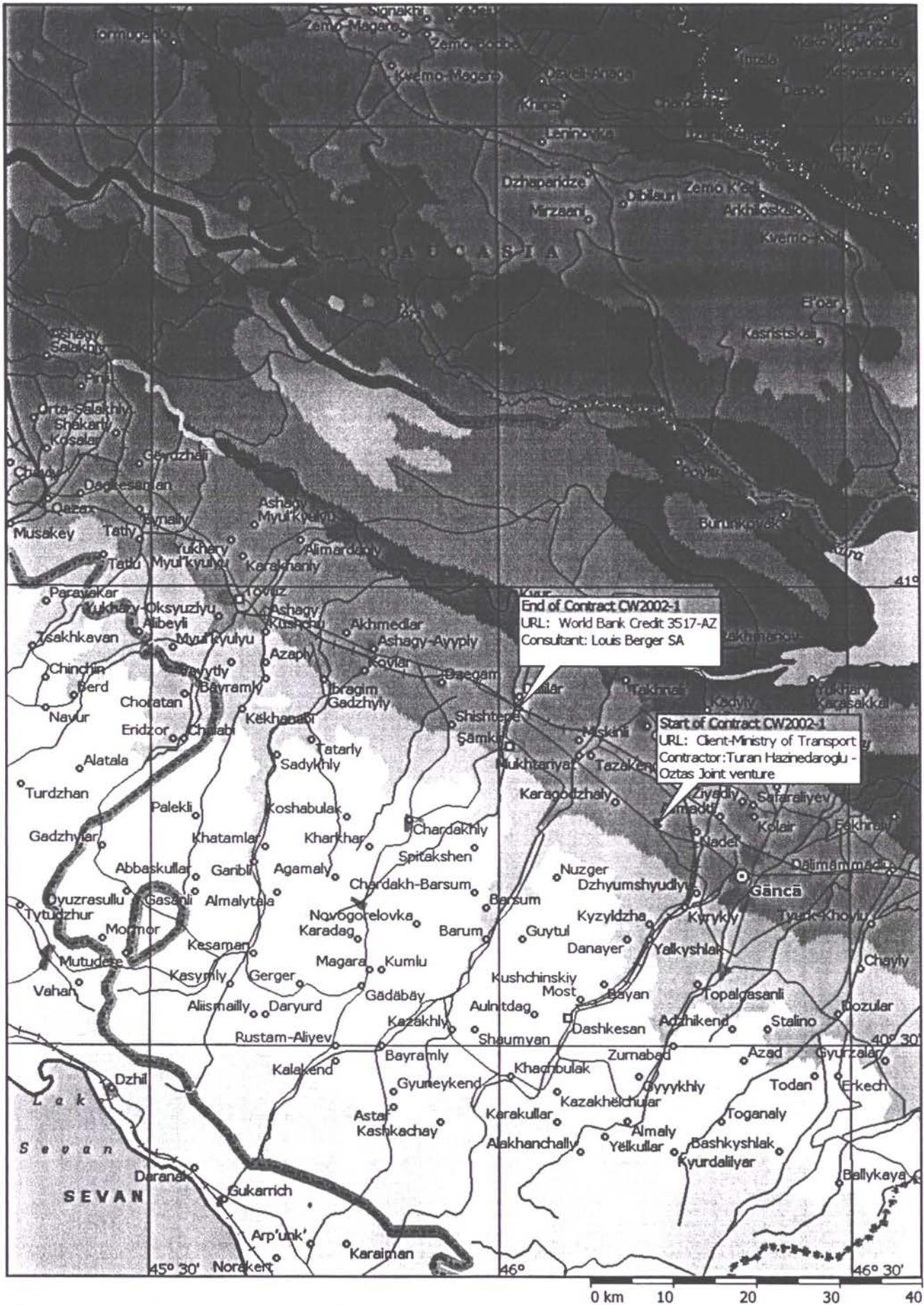
Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		K Zukhurov

Date of Report 1st August 2003.

Reporting Period July 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>



**Contract CW2002-1, Rehabilitation and Upgrading of the Ganja-Shemkir Road
 Ganja, Azerbaijan**

2.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Ganja to Shemkir Lot 1, Contract CW2002-1
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Contract signature March 24, 2003
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • April 21, 2003
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • Fifteen months

2.3. Monthly Progress Report

2.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Ganja-Shamkir section of the Azerbaijan Highway Project Contract CW 2002-1. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. Antti P. Talvitie	Senior Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

K Zukhurov	Acting Project Manager
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractor	Turan Hazinedaroglu Joint Venture
Z T Aksut	Project Manager

2.3.2. Project Data

Works Contract CW 2002-1	
Works Tender Opened	14 th May 2002
Contract Awarded Article 33.2	30 th December 2002 by IDA
Letter of Acceptance Issued 33.1	24 th March 2003
Contract Agreement Signed Article 33.3	April 9, 2003
Tender Amount	28,749,462,180.50 AZM
Contract Amount Article 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Contract Start Date	21 st April 2003
Original Contract Completion Date	21 st July 2004
Extended Completion Date	Nil
Works Programme received	18 th April 2003
Last revision of Works Programme	30 th April 2003
Value of Works to date	3,946,749,573.00 AZM
Variations	Nil
Advance Payment Received	5,980,680,936.00 AZM
Repayments made	0%
Delays	Nil
Claims	Nil
Time elapsed to date	102
Time remaining to date	346

2.3.3. Progress report

2.3.3.1. Status of the Contract

Since start (April 21, 2003) the Contractor have been on site 102 days or 22.2% of the Contractual time and to date are remaining 346 days or 77.8% of the Contractual time to the Completion date (July 21, 2004)

2.3.3.2. Consultant's staff mobilization and accommodations

a) Consultant's staff

The Consulting supervisory team at present consists as follows:

Project Manager's Representative
Assistant Resident Engineer
Structural Engineer
Surveyor
Material Engineer
Office Manager
Translator

S I Dotchev
G Mehtiyev
A Hajiyev
J Hasanov
M Valiyev
L Tadjedinova
M Shukurova

Additional local Consultant's staff – Surveyor and Quantity surveyor have been interviewed and their CVs documents have been forwarded to EU Head quarters for approval. As soon as they have been approved they shall start work. The mobilization for Consultant team at 70%

b) Consultant's accommodation

The Contractor is presently finishing the permanent Project Engineer's quarters on the approved site. Building works are 95% completed and the furniture are ordered and on the way from Turkey. The accommodations would be ready for occupying by end of August 2003

c) Consultant's office accommodation and vehicles

- **Offices**

The construction of the Offices has been completed, the permanent electrical connection is not in place yet, and most of the furniture has been provided, however the offices are not operational yet and the Contractor is aiming to make it, operational in two weeks time.

- **Vehicles**

The Contractor supplies the remaining 3 vehicles. All the required vehicles by the Contract has been supply.

2.3.3.3. Contractor's Mobilisation and staff

a) Contractor's staff

The Contractor continues with mobilising his site Personnel. They have already mobilized the Site agent, Administrative Manager, Surveyor, Concrete Forman, Operators and Labours total of 33.

b) Contractor's machinery and equipment

The Contractor mobilized to date one of each: loader, backhoe and dozer. By the middle of August 2003 they intent to mobilized other dozer and one of each excavator and Base material plant. They ordered new earthworks laboratory equipment and expect them any time soon.

c) Contractor's crusher and concrete plants

The Contractor has been chosen the site for Crusher and Concrete Plant in close proximity of their staff quarters, maintenance workshop and laboratory. Presently Contractor is busy installing electrical power line. The line has been drawn but the transformer is outstanding.

d) Contractor's offices

The Contractor has complete the reconstruction and refurbishing of their site office and the office is fully operational

e) Contractor's lab

The Contractor complete the renovation works on the building which will accommodated the site laboratory. Part of earthworks equipments is on site. Remain part of earthwork and concrete laboratory equipment are expected in three weeks time. The asphalt laboratory equipment shall be available after finishing the one of the others project by the Contractor in Azerbaijan – Alyat – Gazi – Mohammed Road (finishing date October 15, 2003)

2.4.4. Programme of works

The Contractor has submitted his updated programme of Works on July 30, 2003 taking into consideration a month delay due to serious discrepancies with the original longitudinal design profile. The Programme is under our consideration and our comments will be forwarded to the Contractor in due time.

2.4.5. Progress of works to date

The Contractor is proceeding with the mobilization and with the rehabilitation works on the culverts they have been instructed to go a head.

2.4.5.1. Site Clearing and Earthworks – Earth works are not started yet as the serious problems with the original design surveyor data are under consideration. The Client has instructed us to revise the original longitudinal profile. Redesigned longitudinal profile is expected in due time.

2.4.5.2. Pavement

2.4.5.3. Drainage

The Contractor is presently busy with rehabilitation Works on culverts. They have been instructed as per the Contract documents to work on 36 culverts. On remaining 19 culverts Client has been informed and advised accordingly on the problems encountered and their instructions on rehabilitation works are expected.

2.4.5.4. Road furniture and Marking

2.4.5.5. Structures

2.4.5.5.1. Bridge replaced by Box Culvert

2.4.5.5.2. Bridge new construction

The Contractor informed for his intentions to redesigning the new Bridge required in accordance with the local practice and technology available into the country. The redesign shall be submitted as soon as the new longitudinal drawings are produced.

2.4.5.5.3. Bridge rehabilitation

2.4.5.6. Miscellaneous

2.4.6. Variations

2.4.7. Financial

2.4.7.1. Interim Payment Certificates

The second IPC – payment is due. Payment has been delay because the date of the certificate has not been written on.

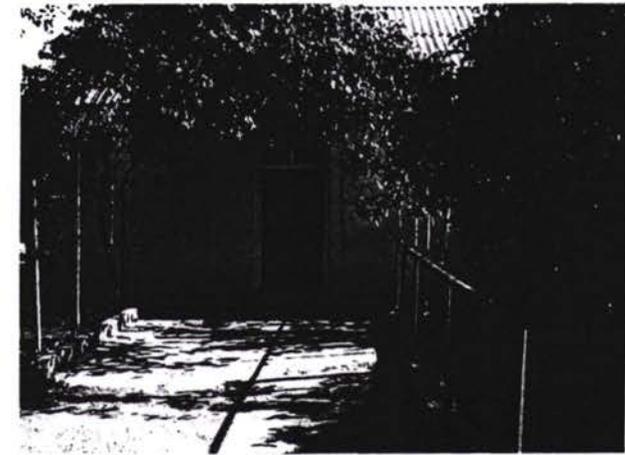
2.4.7.2. Cash flow projection

The Contractor did not submit yet his updated Cash flow Projection along with the revised Programme of Works (July 30, 2003).

2.4.8. Project photographs

Please addendum 2.





**Contract CW2003-1,
Rehabilitation and Upgrading of
Road Section Ganja – Shemkir**

From left to right and from top to bottom

- 1. Contractor's canteen**
- 2. Contractor's technical staff accommodation**
- 3. Newly build ARE house accommodation**
- 4. Selected material for crushing stocked ready to crush**
- 5. Newly build RE's office accommodation**
- 6. Contractor's permanent office accommodation**
- 7. Renovated Laboratory building**

III. Works Contracts Lot 2 CW 2002-2 now referred to as CW 2003-1 to CW2003-4 Shamkir-Gazakh Section

3.1. Report Cover page

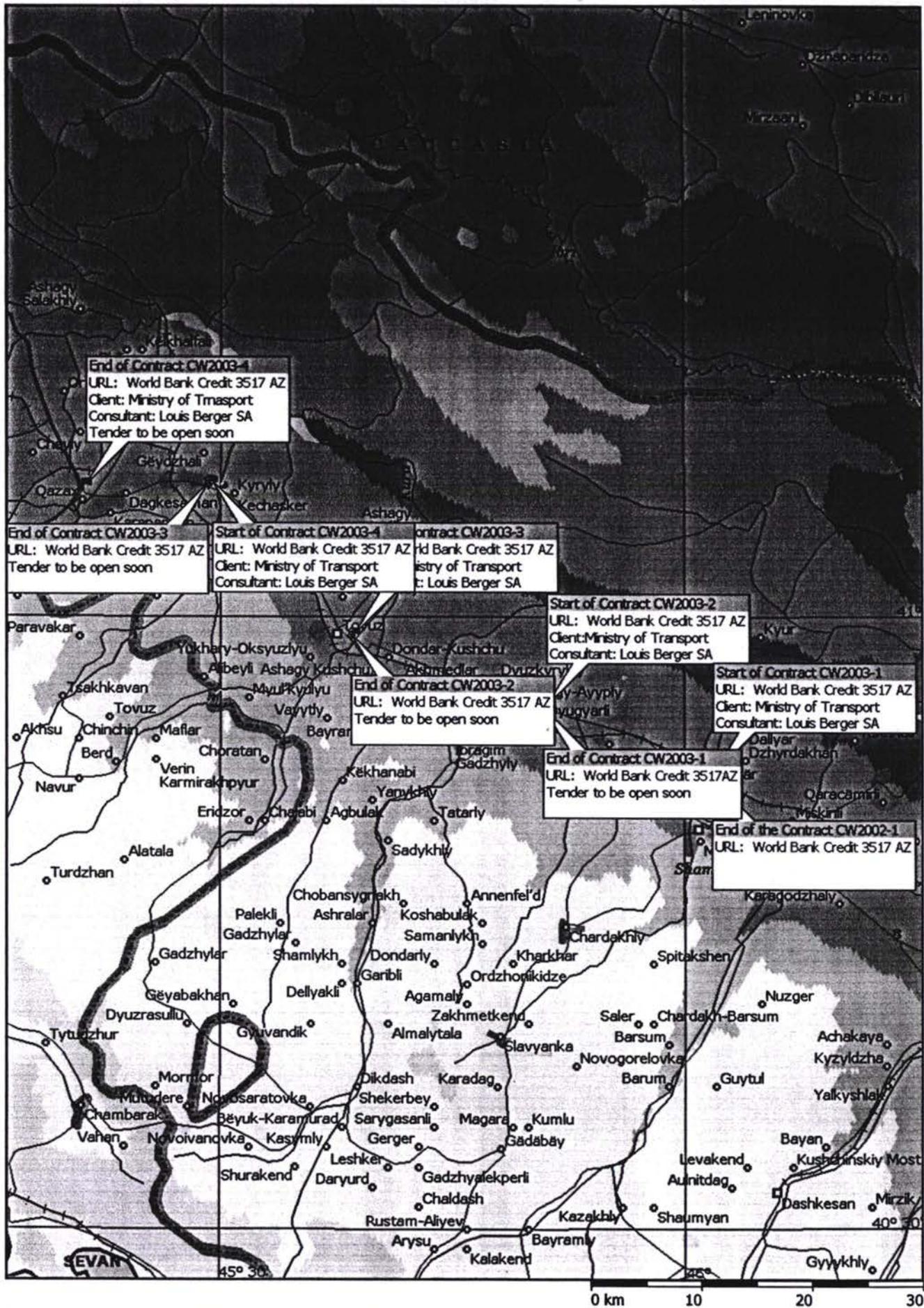
Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 to lot 4 Contracts CW2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4	
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Country	Azerbaijan	
	Local Recipient - Partner	EC Service Contractor
Name	Azerbaijan Republic Ministry of Transport	Louis Berger SA
Address	The Head of Road Transport Service Department Prospect Tbilisi 1054 The Ministry of Transport	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Tel No	99412 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Fax No	99412 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Contact Person	Mr. Javid G. Gurbanov	Mr. F Signor
E-mail		fsignor@louisberger.com
		Project Team Leader
		Baku, Azerbaijan
		+994 12 98 84 31
		+994 12 93 24 76
		K Zukhurov

Date of Report 1st August 2003.

Reporting Period July 2003

Author of Report S I Dotchev - Service Project Manager's Representative – Resident Engineer

EC Service Contractor's	.....	.....	.....
EC Delegation	.....	.....	.....
TACIS Bureau (Task Manager)	.....	.....	.....
	<i>Name</i>	<i>Signature</i>	<i>Date</i>



Contracts CW2003-1 to CW2003-4, Rehabilitation and Upgrading Road section
Shemkir - Gazakh, Azerbaijan

3.2. Project Synopsis

Project Title	Construction Supervision of Ganja to Gazakh Highway lot 1 – CW2002-1
Project Number	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Country	Azerbaijan

Project Objectives	<ul style="list-style-type: none"> • To support the Republic of Azerbaijan to catch up with their serious backlogs in road maintenance, and to cope with growing Local, and International Transport. • To improve and provide a better level of service for the travelling public on route corridors, • To reduce costs in road transportation, • To arrest deterioration of pavements (<i>road surfaces</i>) by timely intervention, • To reduce costs for road rehabilitation and maintenance. • The specific objective of this component of the Project is the supervision of the Works Contracts between Ganja and Gazakh. This forms part of the ancient "Silk Road" • To ensure that the new road rehabilitation and reconstruction is completed to the internationally specified standards and to be completed within the budget and time available. • To strengthen the national road construction and maintenance capabilities through transfer of technology.
Planned outputs	<ul style="list-style-type: none"> • Good Roads completed to best standards and at the budget price.
Project activities	<ul style="list-style-type: none"> • To rehabilitate and upgrade the existing highway Shemkir to Gazakh Lot 1 to Lot 4, Contract CW2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4
Project starting date	<ul style="list-style-type: none"> • Not tendered yet
Start date of activities	<ul style="list-style-type: none"> • N/A
Project duration	<ul style="list-style-type: none"> • N/A

3.3. Monthly Progress Report

3.3.1. General

This section of the Project covers the supervision of the Rehabilitation and Upgrading of the Shamkir - Gazakh section of the Azerbaijan Highway Project Contracts CW 2003-1, CW 2003-2, CW2003-3 and CW2003-4. The project is organised in the standard International format using the General Conditions of Contract as issued by the World Bank for projects under \$10,000,000. The works were designed in coordination with Azeravtoyol by a consortium composed of Kocks Consult GMBH (Germany) BCEOM (France) and Finroad Ltd (Finland). The supervision of the Works Contract forms part of the Rehabilitation of Caucasian Highways Azerbaijan Georgia and Armenia Contract Number EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI and is carried out by Louis Berger SA of Paris France. The project is funded by means of a credit from the International Development Association (IDA), or the World Bank. A Project Implementation Unit attached to Azeravtoyol controls the project on behalf of the Employer. A list of the Key Personal is presented below.

Funding Agent	International Development Association The World Bank 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Mr. Antti P. Talvitie	Senior Transport Specialist Infrastructure and Energy Service Department Europe and Central Asia Region
Employer	Azerbaijan Republic Ministry of Transport "Yolnegliyatservis" address: Prospect Tbilisi 10/54 The Ministry of Transport Tel:99412 930192 Fax:99412 315655
Mr. Cavid Gurbanov Gamber	Chief of the Department
Project Implementation Unit	72/4 Uzeyir Hajibeyov Street 370010 Baku
Mr A Gojayev	Director
EUROPEAID EC Brussels	
Mr. E Dalamangas	Project Manager
Service Supervision Contractor	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

K Zukhurov	Acting Project Manager
S I Dotchev	Project Manager's Representative, Resident Engineer
Contractors	N/A

3.3.2. Project Data

Works Contracts CW 2003-1, CW2003-2, CW2003-3 and CW2003-4	
Works Tender Opened	
Contract Awarded Article 33.2	
Letter of Acceptance Issued 33.1	
Contract Agreement Signed Article 33.3	
Tender Amount	
Contract Amount Article 15.3	
Contract Start Date	
Original Contract Completion Date	
Extended Completion Date	
Works Programme received	
Last revision of Works Programme	
Value of Works to date	
Variations	
Advance Payment Received	
Repayments made	
Delays	
Claims	
Time elapsed to date	
Time remaining to date	

3.3.3. Progress report

3.3.3.1. Status of the Contract

3.3.3.1.1 General

Tenders not invited to date. The tender documents have been requested several times for review, comments and advise by the Consultant prior the tender is open, however those documents have been received and are under consideration.

3.3.3.1.2 Review of tender documents

The review of the tender documents is in progress. The Project Manager's Representative site office in Shemkir is presently study the tender documents. In addition the expatriate Pavement expert – Dr. Mike Heels is to visit the site early August 2003 and review the proposed by the tender documents design pavement structure.

3.3.3.1.2.1. Review of Drainage/ Culverts

Comprehensive study of existing 147 (included into the design schedule) culvert structures has been done. The tender design documentation calls for works to be done on total 182 locations. That is including the 35 new culverts to be built. However the our study discovered 30 existing culverts or more than 20% of the existing culverts, which are not included into the tender documents and required rehabilitation work.

3.3.3.1.2.2. Review of Road design longitudinal profile

The proposed road design longitudinal profile is under review as well as. Initially there were serious discrepancies with the proposed design longitudinal profile with the adjacent section (Lot 1, CW2002-1). Thereafter we are expecting similar problems to occur on Lot 2 - Projects since the same surveyor team has done the surveyor design works.

3.3.3.1.2.3. Review of Facilities for the Project Manager Staff

The Project Manager's Representative (Resident Engineer) intentions are not to employ additional staff but to run and complete the new coming Lot 2 Projects with the same staff available, total of 8 Engineers including the Resident Engineer as follows:

- Resident Engineer
- Assistant Resident Engineer/ Highway Engineer
- Structures (Bridge) Engineer
- Structures (Culverts) Engineer
- Quantity Surveyor
- Material Engineer
- Senior Surveyor
- Surveyor

3.3.3.1.2.3.1. General

- The original idea of the Project (LOT 2, CW2003-1 to CW2003-4) was to be tender and run closely after the first Lot 1, CW2002-1.
- Due to administrative reasons the delay did occur and the tender is not open yet
- The Lot 1 project is running since April 21, 2003 and the Project (15 months) is due to be complete by July 21, 2004.
- In accordance with the last time table of the tender supply by the Client the expected date for the appointed Contractors to start work shall be some where in December 2003.
- The tender calls for completion time for those Projects to be 18 months.
- Thereafter between the end of July 2004 and June 2005 (11 months) the Project Manager's Staff shall be facilitate by the nominated Contractors.

3.3.3.1.2.3.2. Review of Accommodation for project Manager's staff

Review of the proposed Project Manager's Representative staff accommodations revealed that housing accommodation shall be not adequate and run short of 4 houses since the new Lot 2 projects calls for 4 houses to be supply only.

3.3.3.1.2.3.3. Review of Field Equipment

Review of the proposed by the tender documents field equipments staff revealed that problems might arise with the supervision of the surveyor's works and usage of the Total station as only one is to be provided under the Contract CW2003-4 of Lot 2. Since it's not know how many Contractors are to be nominated to do the Works one total station is considered not adequate to do the supervisory surveyors works.

3.3.3.1.2.4. Review of the proposed Bill of Quantity

Review of the Proposed Bill of Quantities is under consideration.

Published August
2003

This publication has been produced with the assistance of the European Union.
The contents of this publication is the sole responsibility of
Louis Berger SA and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.



**Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан
Технический отчет**

Сегмент 2 для Проектного Компонента II:

Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха и

Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль

Проекта TACIS – « Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и

Шемкир Чай»

Ежемесячный Отчёт о Прогрессе Работ

Июль 2003



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис Бергер
Париж Франция

Содержание

		Страница
I	Сегмент 4 для Проектного Компонента II: Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан Су и Шемкир Чай»	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	
II	Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха Lot 1 Контракт CW2002 -1	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	
III	Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха Lot 2 Контракт CW2003 – 1 до CW2003 - 4	
1.	Сопроводительная страница	
2.	Синописис Проекта	
3.	Ежемесячный отчет о Прогрессе Работ	

1.2. Синопсис Проекта

Название Проекта	Технический Контроль Проекта TACIS – «Строительство двух мостов: Мосты Гасан и Шемкир Чай»
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Построить железобетонный мост над рекой Шемкир Чай и подходные дороги, как часть реабилитации и усовершенствования магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 1, CW 2002-1 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта• Построить железобетонный мост над рекой Гасан Су Чай и подходные дороги, как часть реабилитации и усовершенствование магистрали «Шелковый Путь» от Гянджи до Газаха – Lot 2, CW2003-3 и освободить существующую структуру моста от проезжего транспорта
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none">• Железобетонные мосты хорошего качества, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Построить 2 железобетонных моста над реками Гасан Су и ШемкирЧай
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none">• Контракт подписан 27 декабря 2002
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none">• 10 марта 2003
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none">• 240 календарных суток

1.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

1.3.1. Общая организация

Объем этого проекта включает строительство двух железобетонных мостов – Гасан Су чай и Шемкир чай по дороге Гянджа – Газах.

На каждом строительном участке моста, есть незавершенные работы по проекту. Существующий Мост на Шемкир чай (пикет 382+690) является 3-х пролётным сооружением; длина моста - 67.88 м, ширина- 8.5 м. Незавершённое сооружение моста расположено к Югу, вниз по течению существующего моста. Новый мост над Шемкир чай будет расположен выше течения на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост с 11.50 м проездной частью и тратуаром шириной 1.00 м. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 22.2 метров.

Существующий в данный момент Мост на Гасан Су чай (пикет 447+650) сооружение длиной 37.94 м. и шириной старого моста 8.5 м. Незавершенный мост находится вниз по течению и будет частично использоваться в строительстве моста (только сваи). Мост на Гасан Су чай будет располагаться вниз по течению на намереваемой второй проездной дороге. Дизайн моста состоит из 3-х пролётов, Железобетонный Мост, с шириной проездной дороги равной 11.0 метров и 1.00-метров ширины тратуара. Пролёт сооруженного моста будет составлять 3 x 18.0 м.

Финансирующий Представитель	Европейская Комиссия
Заказчик	Подрядная Организация - TACIS Межправительственная программа совместно с TRACECA
Бенефициары и Заказчик для технических задач	Республика Азербайджан, Министерство Транспорта. Департамент «Yolnegliyyatservis». Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412930192 Факс: 99412315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела ДорожноТранспортного Сервиса
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
К. Зухуров	Руководитель Группы

С. И. Дотчев	Резидентный Инженер
Подрядчик	«Азеркорпу» Аукционерное Общество
М. Ширинов	Инженер по Объекту

1.3.2. Дата Проекта

Контракт о Работах Euroaid/112944/C/W/AZ	
Тендер на Работы Открылся	
Контракт Выигран	27 декабря 2002
Соглашение Контракта было Подписано	27 декабря 2002
Сумма Тендера	€1,424,017.80
Сумма Контракта	€1,424,017.80
Дата Начала Контракта	10 марта 2003
Дата Окончания Контракта	4 ноября 2003
Полученная Программа Работ	нет
Планируемые Работы на данное время	Мобилизация 50%
Окончание Работ на данное время	Мобилизация 50%
Стоимость работ на данное время	€ 0.00
Изменения проекта моста покрытые подрядчиком	0
Полученный Аванс	€142,401.78
Выплата	0%
Задержки	Работа еще не началась
Претензии	Документ подтверждающие намерение –продление времени
Время протекающее по плану	143 дня
Остаточное время	97 дней

1.3.3 Отчёт о Ходе Работ

1.3.3.1 Статус Контракта

С самого начала (10 Марта ,2003) Подрядчик проработал на участке 143 дня или 59.6 % Контрактного времени и в данное время до завершения работы (4 Ноября 2003) осталось 97 дней или же 40.4 % Контрактного времени.

1.3.3.2 Мобилизация и размещение персонала Консультанта

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера по Проекту
 Ассистент Резидентного Инженера (по Мостам)
 Инженер по Материалам
 Геодезист

С. И. Дочев
 К.Мамедов
 М.Велиев
 Дж.Гасанов

Местный рабочий персонал Консультанта - Инженер по Фундаментам прошел собеседование и его Резюме было послано в головной офис ЕС на подтверждение. Он приступит к работе сразу же после подтверждения. Мобилизация Контрольной группы к сегодняшнему дню завершена на 80%.

б) Место Проживания Консультанта

Подрядчик обеспечил проживание в Баку (квартиру) и должен обеспечить дом в Гяндже к началу августа 2003.

в) Автомобиль и Офисное оборудование Консультанта

• Офис

Объектный офис (контейнер) установлен (на объектной площадке Моста Шемкир Чай), подключен к электричеству и снабжен кондиционером. Однако офис полностью не функционирует в связи с отсутствием ксерокс машины, туалетных оборудований и т.д. Подрядчик заверил, что офис будет полностью готов к середине августа 2003.

• Автомобили

Подрядчик предоставил 2 из требуемых 3 машин 19 июля 2003.

1.3.3.3 Мобилизация Подрядчика и его Персонал

а) Персонал Подрядчика

Подрядчик обустроился на строительном участке 10-го марта 2003. Это началось с взятием в аренду помещения для проживания рабочего персонала вблизи Проекта Моста Шемкир чай. Подрядчик был проинструктирован предоставить список персонала работающего на участке, так как эта информация не была предоставлена во время Ежемесячного Собрания о Ходу Работ, состоявшая 29 июля 2003.

б) Техника и оборудование Подрядчика

Подрядчик в данный момент имеет в распоряжении Бульдозер, Кран и Самосвал. Они были проинструктированы предоставить список машин и оборудования эксплуатируемые на строительном участке, так как эта информация не была предоставлена во время Ежемесячного Собрания о Ходу Работ.

с) Бетонная площадка Подрядчика

В соответствии с инструкциями Клиента, Подрядчик должен использовать их площадку в Баку для изготовления сборных частей требуемых по Проекту.

Однако в связи с проблемами по безопасной перевозке сборных балок (22.2. м) Подрядчик предоставил нам письмо с просьбой о бетонировании этих частей на объектном участке. Подрядчика попросили предоставить полное техническое предложение по этому поводу. Однако никаких действий и корреспонденций поэтому вопросу не было произведено.

д) Лаборатория

Поскольку большая часть сборных частей будет бетонироваться в Баку, Подрядчик собирается использовать их лабораторные оборудывания в Баку. Однако для производства бетона на объектном участке Подрядчик был формально извещен письмом, что контроль был временно приостановлен и никакие деньги не будут оплачены для работ не прошедшие инспекцию, это будет продолжаться до тех пор пока они не приведут объектную лабораторию для бетона в полную готовность. Подрядчик заявил, что они ведут переговоры по взятии в аренду лаборатории в окрестностях Шемкира.

Подрядчика попросили составить полный список лабораторных оборудываний которые они собираются использовать.

е) Офисы

Офис (контейнер) Подрядчика установлен на участке, но полностью не функционирует. Им было поручено завершить мебелировку и привести офис в полную готовность к середине августа 2003.

1.3.4 Программа Работ

Программа работ была потребована на 3-е марта 2003, но Подрядчик ещё ее не предоставил. Подрядчик заявил, что они предоставят ее к началу августа 2003.

1.3.5.Ход работ на данное время.

Мы заметили, что после того как Подрядчик получил Аванс он хочет работать и старается завершить Проект как можно скорее. С другой стороны не выполняют основные и элементарные требования для нормального протекания Проекта как обеспечение и задержка:

- Страховка Работ
- Завершение утверждения для перепроектированных чертежей и
- Соответствующая Смета
- Привести в полную готовность объектную лабораторию для бетона
- Взятие отметок существующих уровней земли

Поскольку ситуация начинает выходить из под контроля и для того чтобы поддержать технический контроль в своем русле в соответствии с Контрактом об Услугах, мы написали Подрядчику письмо (ссылка 46) извещающая, что контроль был приостановлен (24 июль 2003) и денги не будут выплачены за работы не прошедшие инспекцию, это будет продолжаться до тех пор пока они не предоставят требуемые контрактом выше указанные пункты. Однако контроль над бетонированием сборных частей на строительном участке в Баку не была приостановленна.

1.3.5.1 Разрушительные и Очистительные работы на незавершённом сооружении моста

Подрядчик завершил разрушительные работы на приостановленном сооружении Моста Шемкир чай и на Мосту Гасан Су чай, через неделю после передачи ему участка.

1.3.5.2 Земляные работы для строительства моста

Земельные работы были завершены на основаниях берегового устоя на Бакинском подходе на Мосту Шемкир Чай и почти завершают на береговом устои моста на Газахском подходе. Партнеры (совместное предприятие) Подрядчика готовятся начать земельные работы на строительном объекте Моста Гасан Су Чай.

1.3.5.3 Защита русла и откоса.

Пока не начата

1.3.5.4 Строительство Промежуточных Опор.

1.3.5.4.1 Бетонирование Промежуточных Опор (стены) в естественном залегании.

1.3.5.4.2. Строительство Промежуточных Опор сборные части.

Подрядчик изготовил все 12 промежуточных опор и 1 ригель для Моста Шемкир Чай. Они были изготовлены на площадке в Баку, подтверждение которых зависит от утверждения соответствующего рабочего Состав Бетона (задерженное Подрядчиком) и результатов образцов кубов взятые во время бетонирования.

1.3.5.5 Строительство Берегового устоя.

Бетонный фундамент 1 подъем – 149 м³, Бакинский подход на Мосту Шемкир Чай был забетонирован 19 июля, 20 и завершен 21 2003. 2 подъем - 72,5 м³ 27 июля 2003.

1.3.5.6 Строительство Пролета и Бетонных плит.

Пока не начата

1.3.5.7 Верхнее покрытие

Пока не начата

1.3.5.8 Подпорки моста .

Пока не начата

1.3.5.9 Разное

Пока не начата

1.3.5.10. Работы на подходных дорогах

Работы на подходных дорогах еще не начаты. Однако для ускорения Работ Подрядчику несколько раз было посоветовано начать очистительные и экскавационные работы земельных слоев в связи с расколом земельных работ моста и ожидаемыми Проектными задержками в результате изменения дизайна.

1.3.5.11 Итоговый Статус Контракта .

Проделанная и подтвержденная на сегодняшний день работа составляет 5% стоимости Проекта согласно Смете. Подрядчик еще, не предоставил Программу Работ в то время как оценка Проекта должна быть воспроизведена только по стоимости Прodelанной Работы.

1.3.6. ИЗМЕНЕНИЯ

Никаких изменений на данный момент не поступило. Однако Подрядчик предъявил просьбу о продлении времени основываясь на раскол Работ в связи с второй требуемой перепроектировки части Проекта.

1.3.7 Финансы

1.3.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты

Подрядчика попросили, как можно скорее, предоставить на рассмотрение исправленную Смету. Они были проинформированны, что оплата не будет воспроизведена, до подтверждения Сметы и принятия Бухгалтерским Отделом Европейского Комитета.

1.3.7.2 Проекция Движения Денежной Наличности

Проекция Движения Денежной Наличности еще не был предоставлен.

1.3.8. Проектные Фотографии

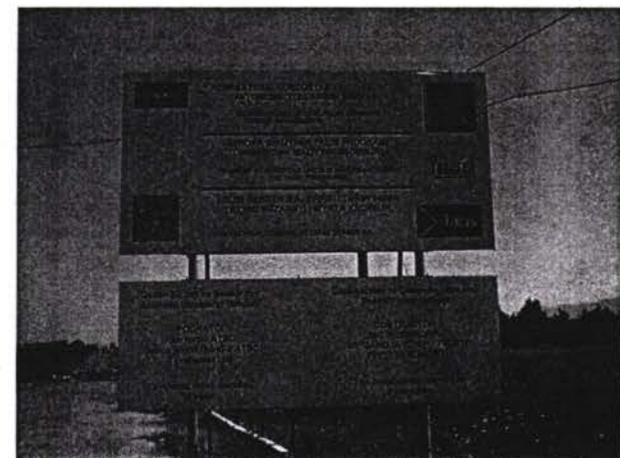
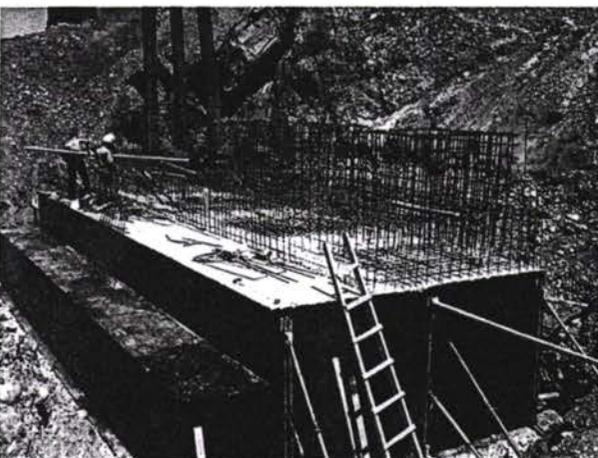
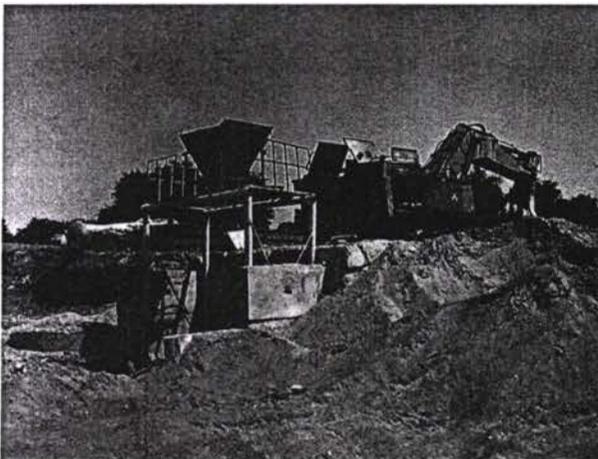
Смотри Приложение 1.



Contract 30468, Construction of Gasan Su and Shemkir Chay Bridges

From left to right and from top to bottom

1. General view June 2003
2. Excavation completed at abutment at Shemkir Chay Bridge - Gazakh approach
3. Volume concrete plant (Hoper) at Shemkir Chay Bridge
4. Supporting the eroded existing embankment
5. Reinforcement in progress at abutment Shemkir Chay bridge, Baku approach
6. Filling up the erosion of existing embankment due to excavation works Gazakh abutment approach
7. Contractor's Sign board erected at building site



**II. Сегмент 2 для Проектного Компонента II: Контроль по Строительству
Магистрالی от Гянджи до Газаха Лот 1- CW2002-1**

2.1.Сопроводительное письмо Отчета

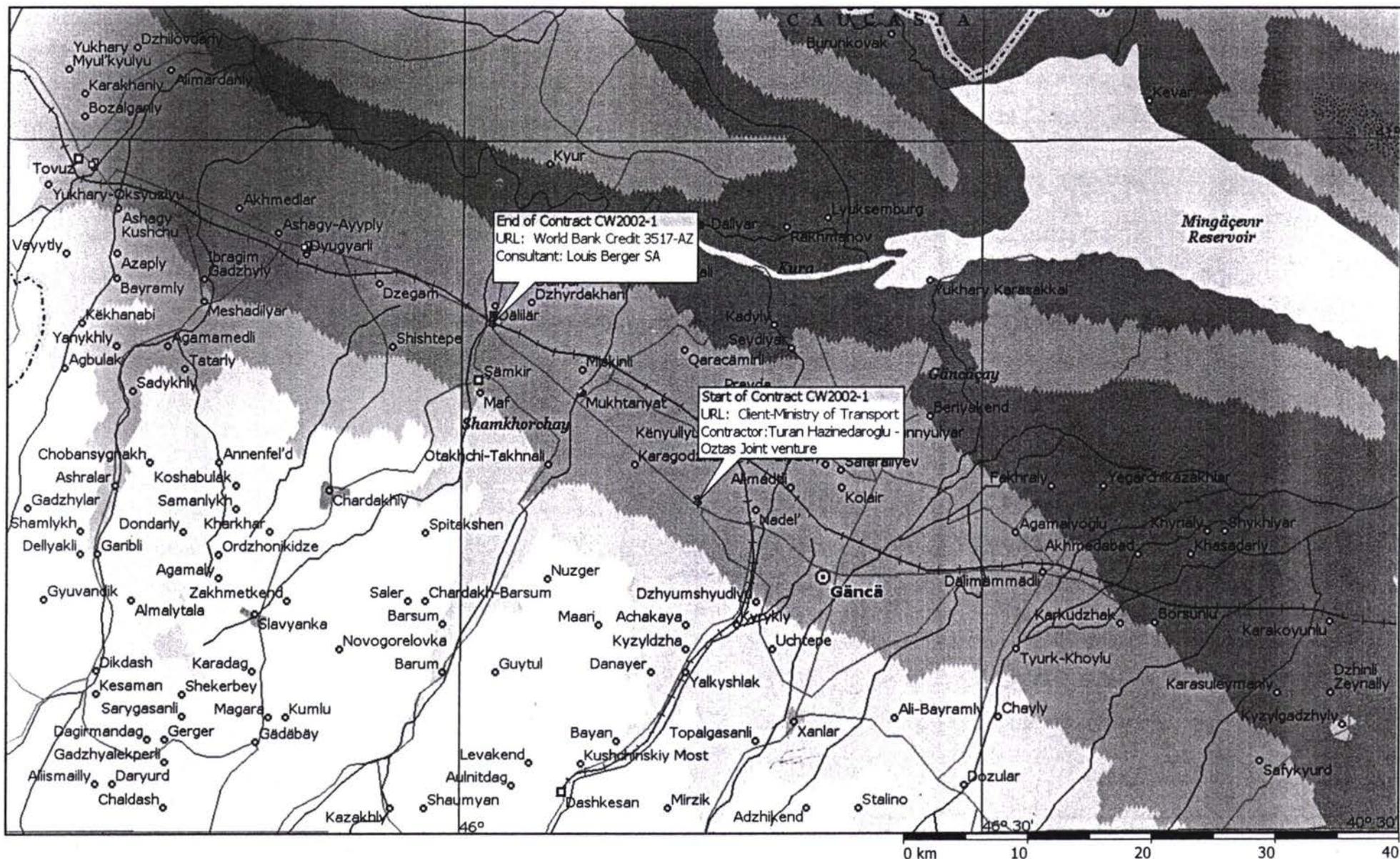
Название Проекта	Контроль по Строительству Магистрالی от Гянджи до Газаха лот 1 – CW2002-1	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		К. Зухуров

Дата Отчёта 1-е августа 2003

Отчётный период Июль 2003

Отчёт подготовлен - С.И. Дотчев - Представитель Менеджера Проекта
Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>



Contract CW2002-1, Rehabilitation and Upgrading of the Ganja - Shemkir Road
Ganja, Azerbaijan

2.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралейот Гянджи до Газаха лот 1- CW2002 - 1
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потокком. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными корридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Гянджи до Шемкира Лот 1, Контракт CW2002-1
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Контракт подписан 24 марта 2003
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 21 апреля 2003
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 15 месяцев

2.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

2.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшения дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), VCEOM (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Антти. Талвите.	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Факс: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

К. Зухуров	И.О.Менеджера Проекта
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчик	Туран Хазинедароглу СП
З. Т. Аксут	Менеджер Проекта

2.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работах CW 2002-1	
Тендер на Работы Открылся	14-го мая 2002
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	30 декабря 2002 одобрен со стороны MAP
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	24-го марта 2003
Соглашение по Контракту подписанное согласно Пункту 33.3	Апрель 9 ,2003
Сумма Тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	29,903,403,179.00 AZM
Дата Начала Контракта	21 апреля, 2003
Первоначальная Дата Окончания Контракта	21 июля ,2004
Продленная Дата Окончания	0
Полученная Программа Работ	18 апреля ,2003
Последний просмотр Программы Работ	30 апреля 2003
Стоимость работ на данное время	3,946,749,573.00 AZM
Изменения	0
Полученный Аванс	5,980,680,936.00 AZM
Выплата	0%
Задержки	0
Претензии	0
Время протекающее по плану	102
Остаточное время на данный момент	346

2.3.3. Отчёт о Ходe Работ

2.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (21 апреля 2003) Подрядчик проработал на участке 102 дней или 22.2 % Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 346 дней или 77.8 % Контрактного времени до Окончания работы (21 июля ,2004).

2.3.3.2. Мобилизация личного состава и место проживания консультанта .

а) Персонал Консультанта

На данное время Консультативную Руководящую группу составляют:

Представитель Менеджера Проекта
Ассистент Резидентного Инженера
Структурный Инженер
Геодезист
Инженер по Материалам
Офис Менеджер
Переводчик

С. И. Дочев
Г. Мехтиев
А. Гаджиев
Дж. Гасанов
М. Велиев
Л. Таджетдинова
М. Шукюрова

Дополнительный местный Рабочий персонал Консультанта – Геодезист и Инженер по Смете прошли собеседование и их Резюме было послано в головной офис ЕС на подтверждение. Они приступят к работе, сразу же после подтверждения. Мобилизация Консультативной группы составляет 70%.

б) Место проживания консультанта.

Подрядчик заканчивает строительство постоянных жилых домов на выбранном участке. Строительные работы завершены на 95%, мебель заказана и сейчас она находится в пути с Турции. Дома будут даны на использование к концу августа 2003.

с) Размещение Офиса и транспортные средства Консультанта.

- **Офисы**

Строительство Офиса на данный момент завершен, постоянный электрический связ не проведен, большая часть мебели было доставлено, однако офис еще не функционирует и Подрядчик собирается привести офис в полную готовность через две недели.

- **Транспортные средства**

Подрядчик предоставил на распоряжение 3 автомобиля. Все требуемые Контрактом машины были предоставлены.

2.3.3.3. Мобилизация и рабочий персонал Подрядчика

а) Рабочий персонал Подрядчика

Подрядчик продолжает мобилизацию Персонала для объектного участка. Подрядчик уже мобилизовал Инженера по участку, Административного Менеджера, Геодезиста, Прораба по Бетонам, 2 оператора и 33 рабочих.

б) Техника и оборудование Подрядчика.

Подрядчик мобилизовал на сегодняшний день один грузовик, одноковшовый экскаватор и один бульдозер. К середине августа 2003 они собираются мобилизовать еще один экскаватор, бульдозер и завод для материала

Фундамента. Они заказали новые лабораторные оборудывания для земельных работ и ожидают их в ближайшее время.

с) Дробилка и Бетономешалка Подрядчика

Подрядчик выбрал участок для Дробилки и Бетономешалки вблизи место проживания персонала для поддержки работы и лаборатории. В данный момент Подрядчик занимается установлением электрической линии. Линия была проведена, осталось только установление трансформатора.

д) Офисы Подрядчика

Подрядчик завершил реконструкцию офиса на участке и офис полностью функционирует.

е) Лаборатория Подрядчика

Подрядчик завершил работы по обновлению здания, которое будет использовано в качестве лаборатории. Часть оборудываний для грунтовых работ находится уже на строительном участке. Остальная часть оборудываний для грунтовых работ, а также оборудывание для бетонной лаборатории ожидается через 3 недели. Оборудывания для асфальтной лаборатории будут доступны после завершения другого проекта Подрядчика Дорожный Проект Азербайджан – Алят- Гази –Мухамед (день завершения 15 октября 2003)

2.4.4 Программа Работ

Подрядчик предоставил на рассмотрение исправленную Программу Работ 30 июля 2003, принимая во внимание месячную задержку в связи с серьезными различиями между продольными профилями дизайна. Программа тщательно изучается нами и в свое время наши комментарии будут вручены Подрядчику.

2.4.5 Работы Прделанные на данный момент

Подрядчик продолжает мобилизацию и реабилитационные работы над дренажными трубами которые им было проинструированно выполнить.

2.4.5.1.Очистительные работы и Земельные работы на участке

Земельные работы еще не начались в связи с серьезными проблемами с оригинальными геодезистическими данными дизайна которые в данный момент тщательно изучается нами. Клиент проинструировал нас исправить оригинальный продольный профиль. Ожидается получение перепроектированного продольного профиля.

2.4.5.2. Покрытие

2.4.5.3. Дренажные трубы

Подрядчик занят реабилитационными Работами над дренажным трубам. Согласно Контракту они были проинструктированы работать над 36 дренажными трубами. Относительно оставшихся 19 дренажных труб, Клиент был проинформирован о возникших проблемах и ожидается их инструкции по реабилитационным работам.

2.4.5.4 Дорожные знаки и отметки

2.4.5.5. Структуры

2.4.5.5.1 Мосты замененные Прямоугольными Трубами

2.4.5.5.2. Новые конструкции Моста

Подрядчик занят перепроектировкой нового Моста, требуемый в соответствии с местной практикой строительства и технологий пригодные для страны. Перепроектировка будет предоставлена сразу же после вручения нового продольного чертежа.

2.4.5.5.3 Реабилитация Моста

2.4.5.6. Остальное

2.4.6 Изменения

2.4.7 Финансы

2.4.7.1 Сертификат Промежуточной Оплаты

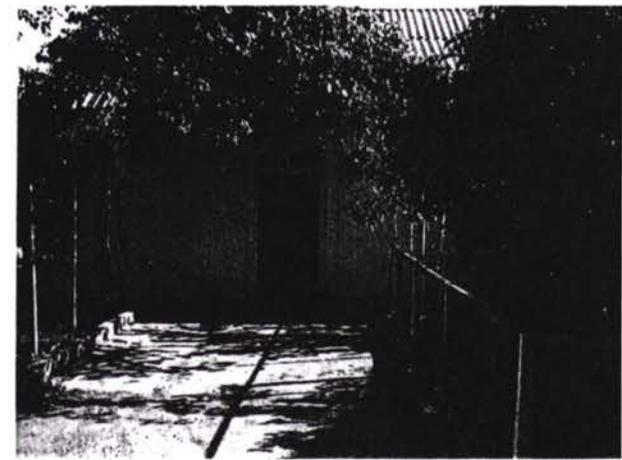
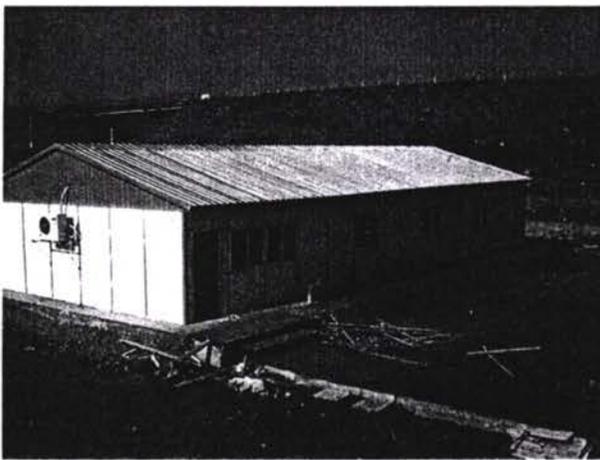
Второй СПО предоставлен во время. Оплата задерживается в связи с отсутствием даты на сертификате.

2.4.7.2. Проекция Движения Денежной Наличности

Подрядчик еще не предоставил исправленную Проекцию Движения Денежной Наличности наряду с исправленной Программой Работ (30 июля 2003)

2.4.8. Проектные Фотографии

Смотри приложение 2



**Contract CW2003-1,
Rehabilitation and Upgrading of
Road Section Ganja – Shemkir**

From left to right and from top to bottom

- 1. Contractor's canteen**
- 2. Contractor's technical staff accommodation**
- 3. Newly build ARE house accommodation**
- 4. Selected material for crushing stocked ready to crush**
- 5. Newly build RE's office accommodation**
- 6. Contractor's permanent office accommodation**
- 7. Renovated Laboratory building**

III. Контракт о Работы Лот 2 CW 2002 –2 переведенная сейчас за номером от CW 2003-1 до CW2003 –4 Секция Шемкир – Газах.

3.1. Сопроводительное письмо отчета

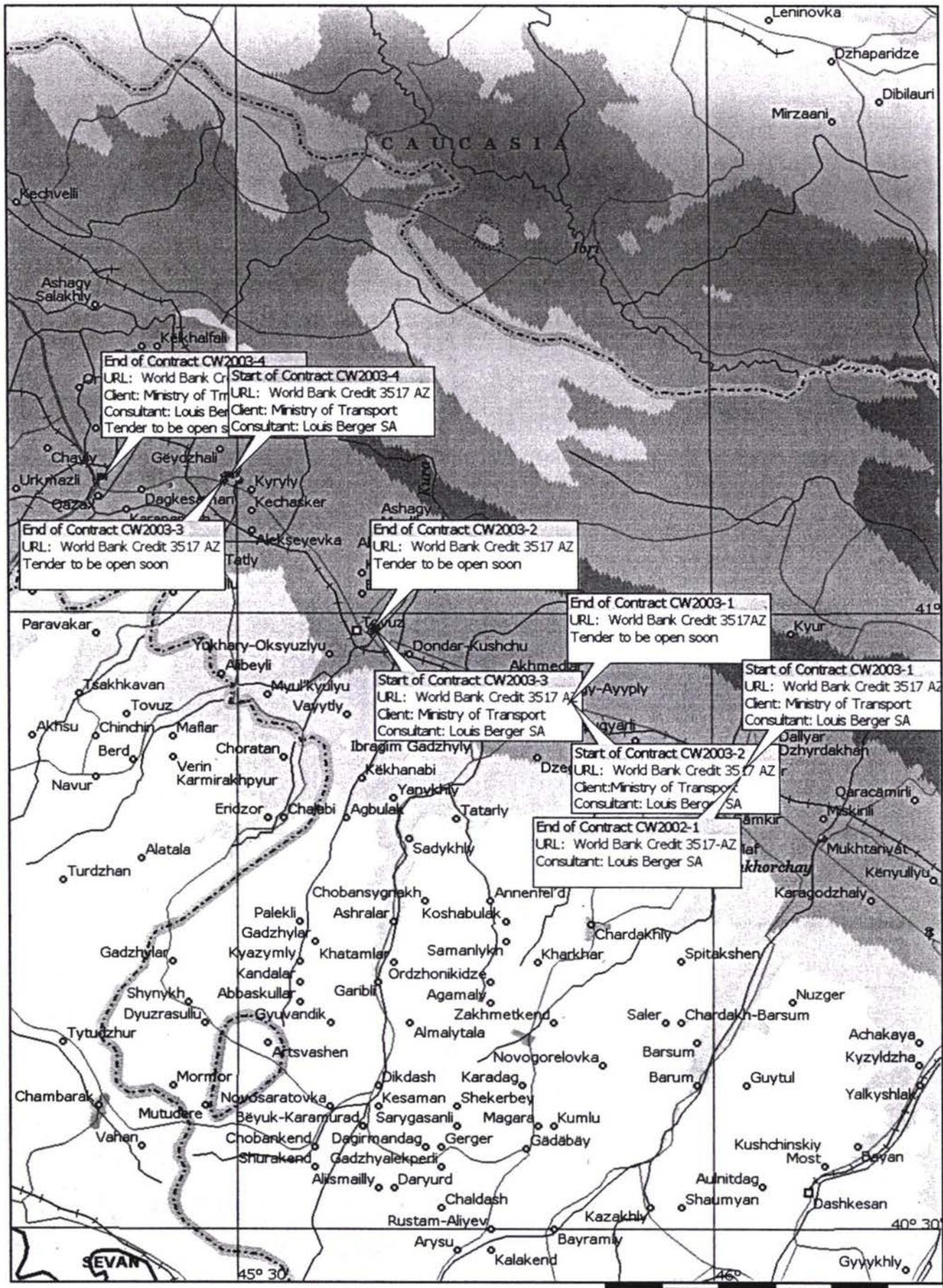
Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралаи от Гянджи до Газаха лот 1 до лот 4 Контракты CW2003 –1, CW2003 – 2, CW2003-3, и CW2003 – 4	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	99412930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	99412315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		99412988431
		99412932476
		К. Зухуров

Дата Отчёта 1-е августа 2003

Отчётный период Июль 2003

Отчёт подготовлен - С.И. Дотчев - Представитель Менеджера Проекта
Резидентный Инженер

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегаци ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>



Contracts CW2003-1 to Cw2003-4, Rehabilitation and Upgrading Road Section Shemkir - Gazakh, Azerbaijan

Copyright (C) 1988-2002, Microsoft Corporation and its suppliers. All rights reserved.

3.2. Синописис Проекта

Название Проекта	Строительный Контроль Магистралей от Гянджи до Газаха лот 1- CW2002 - 1
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI
Страна	Азербайджан

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потокком. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Гянджи до Шемкира От Лот 1 до лот 4, Контракт CW2003 -1, CW2003 -2, CW2003 - 3 и CW2003 - 4
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Тендер еще не объявлен
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • Не известно
Время Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Не известно

3.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

3.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Улучшения дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2003-1, CW 2003 – 2, CW 2003-3 и CW2003-4 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000.

Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GmbH (Германия), VCEOM (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Антти. Талвите.	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Факс: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Отдела
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015

К. Зухуров	И.О.Менеджера Проекта
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчик	Не определен

3.3.2. Данные Проекта

Контракт о Работы CW 2003-1, CW2003-2, CW2003-3 и CW2003-4	
Тендер на Работы Открылся	
Контракт выигран согласно Пункту 33.2	
Письмо о Принятии изданное согласно Пункту 33.1	
Соглашение по Контракту подписанное согласно Пункту 33.3 *	
Сумма Тендера	
Сумма Контракта согласно Пункту 15.3	
Дата Начала Контракта	
Первоначальная Дата Окончания Контракта	
Продленная Дата Окончания	
Полученная Программа Работ	
Последний просмотр Программы Работ	
Стоимость работ на данное время	
Изменения	
Полученный Аванс	
Выплата	
Задержки	
Претензии	
Время протекающее по плану	
Остаточное время на данный момент	

3.3.3. Отчёт о ходе Работ

3.3.3.1. Статус Контракта

3.3.3.1.1. Общая организация

До сегодняшнего дня тендер не объявлен. Документы тендера были несколько раз потребованы для просмотра и для комментариев и советов Консультанта до

объявления тендера, однако эти документы получены и в данный момент тщательно изучаются нами.

3.3.3.1.2. Просмотр документов тендера.

Продолжается просмотр тендерных документов. В данный момент в объектном офисе Представителя Менеджера Проекта в Шемкире идет тщательное изучение тендерных документов. Более того, в начале августа 2003 объектный участок посетит иностранный эксперт по Дорожным Покрытиям- Док. Майк Хилз и произведет осмотр дизайн структуры дорожного покрытия данное в документах тендера.

3.3.3.1.2.1. Обзор Дренажных / Труб

Проведено всестороннее изучение существующих 147 (включены в расписание дизайна) дренажных структур. Тендерные документы требуют выполнить работы на 182 местностях. Сюда включается строительство 35 новых дренажных труб. Однако в ходе нашего изучения, было обнаружено 30 существующих дренажных труб или же более чем 20 % существующих дренажных труб, которые не включены в тендерные документы и где требуется проведение реабилитационных работ.

3.3.3.1.2.2. Обзор продольных профилей Дорожного Дизайна.

Предложенный продольный профиль дорожного дизайна тщательно изучается. Первоначально здесь были серьезные различия между предложенными продольными профилями дизайна и с прилегающей секцией (лот 1, CW2002 -1). Более того, мы ожидаем появление подобных проблем и в лоте 2 – Проекта, поскольку геодезистические работы были проведены одной и той же геодезисткой группой.

3.3.3.1.2.3. Обзор Условий для Рабочего Персонала Менеджера Проекта.

Представитель Менеджера Проекта (Резидентный Инженер) не собирается нанимать дополнительный штат, но продолжать работать и завершить новый лот 2 Проекта с тем же штатом, в общности 8 Инженеров включая также Резидентного Инженера:

- Резидентный Инженер
- Ассистент Резидентного Инженера/ Инженер по Дорогам
- Инженер Мостовик
- Структурный Инженер (по Трубам)
- Сметчик
- Инженер по Материалам
- Старший Геодезист
- Геодезист

3.3.3.1.2.3.1. Общая Организация

- Оригинальная идея Проекта (ЛОТ 2 от CW 2003 –1 до CW 2003 –4) было объявить тендер и начать работу сразу же после первого лота 1, CW2002 –1
- Тендер по административным причинам и возникший в результате этого задержки не объявлен.
- Лот 1 проекта начался с 21 апреля 2003 и Проект (15 месяцев) будет завершен 21 июля 2004
- Согласно последней расписании тендера, предъявленной Клиентом, ожидаемый день начала работы назначенных Подрядчиков будет где-то в декабре 2003
- Тендер требует завершить эти проекты за 18 месяцев.
- Далее Штат Менеджера Проекта должны быть обеспечены удобствами со стороны номинированным Подрядчиком с конца июля до 2004 до июля 2005.

3.3.3.1.2.3.2. Обзор жилых домов для рабочего персонала Менеджера Проекта.

Проведенный обзор предложенного место проживания для штата Представителя Менеджера Проекта показало, что дома не соответствует штату так как в новом лоте 2 Проектов требуется обеспечить 4 дома.

3.3.3.1.2.3.3. Обзор Портативных Оборудований

Проведенный обзор предложенного портативного оборудования указанного в тендерном документе показала, что могут возникнуть проблемы с контролем работы геодезиста и с использованием татал стейшина, так как по Контракту CW2003 – 4 ЛОТ 2 будет представлен только один. Поскольку еще не известно сколько Подрядчиков будет номинироваться на выполнение Работы один татал стейшин не считается достаточным для проведения контроля над работами геодезиста.

3.3.3.1.2.4. Обзор предоставленной Сметы.

Предложенная Смета тщательно изучается.

Опубликовано в Августе 2003

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза

