

Региональный Проект TACIS 2004 Программа TRACECA

Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Ежемесячный Технический Отчет

Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству
Магистрали от Гянджи до Газаха Лот №1 Контракт CW2002-1 и Лот №2
Контракты от CW2003-1 до CW2003-4

Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

октябрь 2004 – MPR16/2004/AZ



Этот проект
финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис
Бергер SA Париж Франция



Louis Berger S.A.S
Mercure III 55 Bis quai de Grenelle
75015 Paris



**Rehabilitation of Caucasian Highways
Azerbaijan Georgia and Armenia**

EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI



This Project is funded by the European Union

Team Leader
Baku

Traceca Coordination Team
Baku

Reference PS277/P295/04/175/RD/fb

Tel +994 12 98 84 31

Fax +994 12 93 24 76

09 November, 2004

Subject: **Monthly Technical Progress Report – October 2004**

For the attention of Mr. Bodo Rössig

Dear Sir,

Please, find attached the Monthly Technical Progress Report for October 2004 in English version.

The soft copy is also being attached.

Thanking you in advance.

Yours Sincerely,

Razek Degheim
LBSAS Team Leader/ Project Manager

Enc: - hard copy in English version (1 document).
- CD (1).

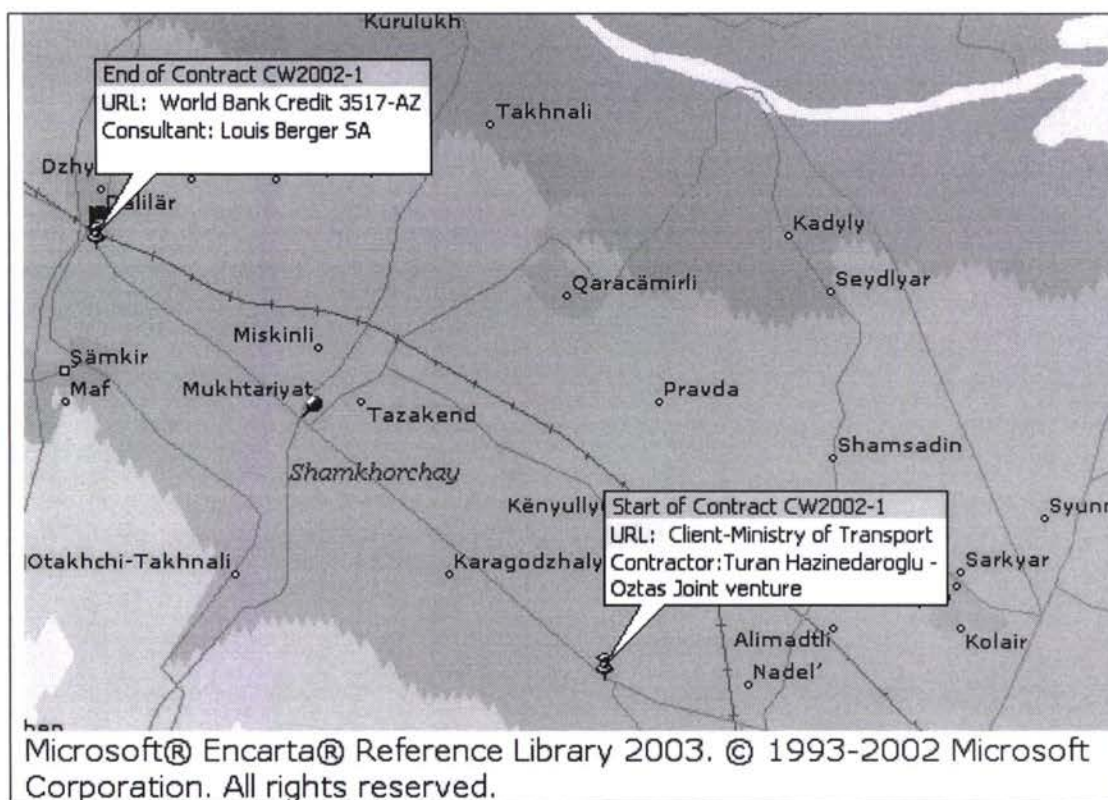
cc: - Louis Berger SAS – Mr. F. Signor
- PM's Representative – Mr. S. Dotchev

Содержание

I.	Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха Lot 1 Контракт CW2002 –1	Стр 2
1.1.	Сопроводительная страница	3
1.2.	Синопис проекта	3
1.3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	3
II.	Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха Лот 2 Контракты от CW2003 – 1 до CW2003 - 4	18
A.	Контракты CW2003-1 и CW 2003- 2, участок дороги от Шемкира до Товуза	19
A.2.1.	Сопроводительная страница	19
A.2.2.	Синопис проекта	19
A.2.3.	Ежемесячный Отчёт о Прогрессе Работ	19
B.	Контракты CW2003- 3 и CW2003- 4, участок дороги от Товуза до Газаха	40
B.2.1.	Сопроводительная страница	41
B.2.2.	Синопис проекта	41
B.2.3.	Ежемесячный Отчёт о Прогрессе Работ	41
III.	Общая Организация	59
3.1.	Органограмма Рабочего Персонала Консультанта	60
3.2.	Процедуры Контроля Качества	60
3.3.	Организация Собраний и Корреспонденций	67
3.4.	Входящие реквезиты для Проверки работ	68
3.5.	Ежедневные Метеоусловия	69
3.6.	Окружающая Среда	72
3.7.	Безопасность	73
3.8.	Заметки по перепроектировке Контрактов от CW2003-1 до 4	74
3.9.	Итоговый расчёт дополнительных стоимостей Контрактов CW2002-1 и от CW2003-1 до 4	76
3.10.	Визит гостей на строительный участок	76
3.11.	Приложения	77

Подрядчик по Услугам ЕК
Делегация ЕК
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)
	Имя	Подпись	Дата

Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан
Ежеквартальный Технический Отчет
Сегмент 2 Проектного Компонента II:
Контроль по Строительству Магистрали от Гянджи до Шемкира
Контракт CW2002 -1



I. Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха Лот 1, Контракт CW2002-1

1.1. Сопроводительное письмо Отчета

Таблица 1

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Шемкира Лот 1 Контракт CW2002-1	
Номер Проекта	EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта	Луис Бергер
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercurie III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел	+994 12 930192	+ 33 1 45 78 39 32
Факс	+994 12 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		+994 12 498 84 31
		+994 12 493 24 76
		Р. Дерхем

1.2. Синописис Проекта

Таблица 2

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потоким. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Шемкиром. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорожное строительство и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Гянджи до Шемкира Лот 1, Контракт CW2002-1
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Контракт заключен 24 марта 2003
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 21 апреля 2003
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 458 дней + продление времени на 3 месяца (92 дней) или же всего 550 дней

1.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

1.3.1. Общая Организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Усовершенствования дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GmbH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finnroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армения за номером



EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Таблица 3

Финансирующее Агентство	Международная Ассоциация Развития Всемирный Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н Оливер Ли Бер	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел «Yolnegliyatservis» Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Факс: 99412 315655
Г-н Джавид Гурбанов Гамбер оглу	Начальник Департамента
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SAS	Murcure III, 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Р. Дегхем	Руководитель Группы/ Менеджер Проекта
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчик	Туран Хазинедароглу СП
Т. Услу	Менеджер Проекта

1.3.2. Данные Проекта

Таблица 4

Контракт CW 2002-1	
Тендер на Работы открылся	14 мая 2002
Контракт выдан	30 декабря 2002 со стороны МАР
Письмо о Принятии	2 марта 2003
Соглашение Контракта заключено	9 апреля 2003
Сумма тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта, Статья 15,3	29,903,403,179.00 AZM
Исправленная Сумма Контракта – Статья 15.3	29,755,540,898.14 AZM
Дата начала Контракта	2 апреля 2003
Первоначальная Дата за Контракта	21 июля 2004
Продленная Дата Завершения Контракта	21 ноября 2004-Промежуточное продление времени – письмо P282, 20 октября 2004
Гарантийный период	365 дней
1-я Программа Работ получена	18 апреля 2003
Последний Пересмотр Программы Работ	20 октября 2004
Стоимость Работ на данное время по СПО	23,992,210,206.89 AZM
Стоимость Работ на данное время	27,077,542,217.20 AZM
Стоимость Работ на данное время (%)	91.1%



Изменения	<p>ПИ №1 – Продление на 3 месяца без изменения стоимости.</p> <p>ПИ №2 – Изменение конца Проекта. Конец Проекта установлен на км 20+680 суммой -147,862,280.86 AZM</p>
Полученный Аванс – 20%	5,980,680,936.00 AZM
Выплата	5,293,525,682.00 AZM
Задержки	50 дней
Претензии	<p>1. Представлен новый иск – Уточнение Стоимости Контракта - Пункт 45 Налоги – Письмо Подрядчика 157 от 30 июля 2004</p> <p>2. Представлен новый иск – Продление Времени – Письмо Подрядчика 175 от 28 сентября 2004 – на рассмотрении МП</p>
Время протекающее по плану	560 дней
Оставшееся время на данный момент	21 день (согласно промежуточной продлённой дате Завершения 21 ноября 2004)

1.3.3. Отчёт о Прогрессе Работ

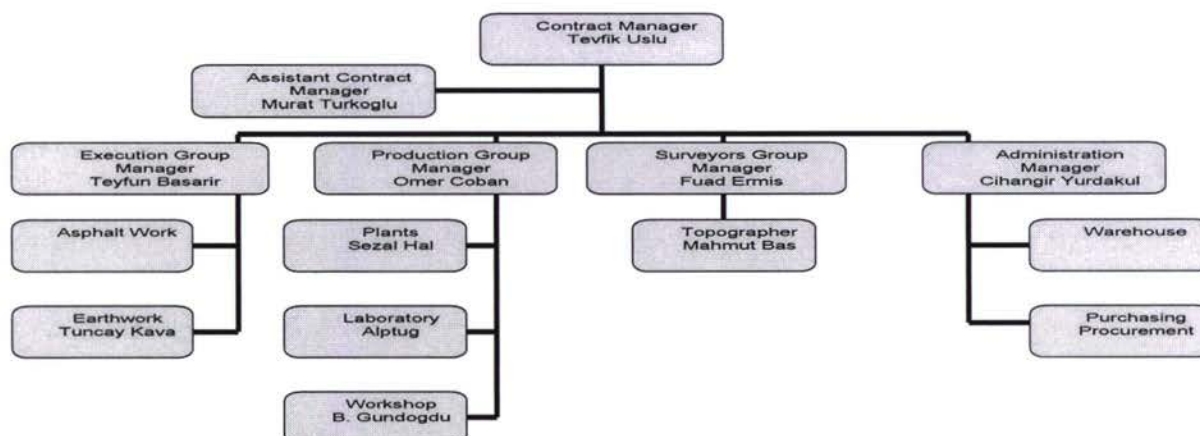
1.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (21 апреля 2003) Подрядчик проработал на участке 560 дней Контрактного Времени и на сегодняшний день остались 21 день Контрактного Времени (промежуточная Дата Завершения – 21 ноября 2004)

1.3.3.1.1. Рабочий Персонал Подрядчика

1.3.3.1.1.1. Органограмма Основного Персонала

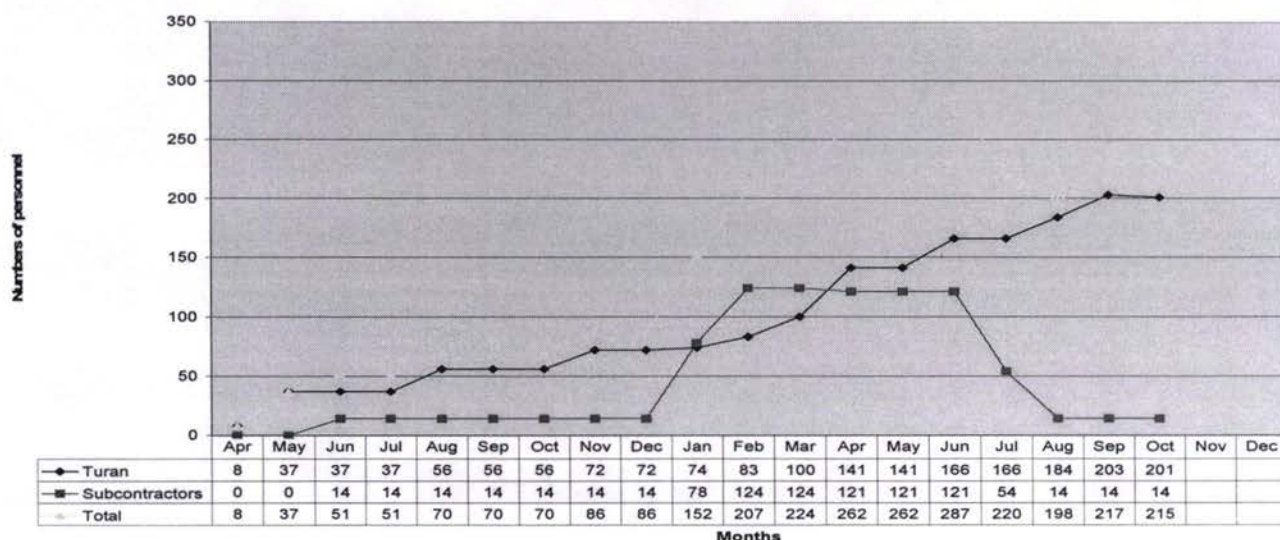
Figure 1



1.3.3.1.1.2. Рабочий Персонал

Figure 2

Contract CW2002-1 - Personnel staff movements



1.3.3.1.2. Техника и Оборудование Подрядчика

Таблица 5

Item	Description	Model and capacity	Unit	For Project	Available	Work day
1	Asphalt Plant		no	1	1	30
2	Batch Plant for Sub-base	GMS,400t/h	no	1	1	30
3	Crusher and Sorter	NACE,250t/h	no	1	1	30
4	Scale	ESIT,100t	no	1	1	30
5	Generators	FIAT,50kW	no	1	3	30
6	Cut-Back Plant for MC CSSS-1		no	0		
6	Asphalt and Sub-base Paver		no	3	2	30
7	Rubber Banded Asphalt Roller		no	2	2	30
8	Steel Banded Asphalt Roller		no	3	3	30
9	Rolley Tank		no	5	2	30
10	Distributor for Bitumen		no	1	1	30
11	Graders	CAT140G/H,Champion	no	6	5	30
12	Bulldozers	CAT D7-G,D7-R,D9-L	no	3	3	30
13	Excavators	CAT315/325/Fiat-Hitachi	no	3	3	30
14	Loaders	CAT950/938/966	no	5	5	30
15	Backhoe loader	EFERMEC	no	1	1	30
16	Vibratory Rollers	BOMAG212,16t.	no	4	3	30
17	Water Distributor		no	3		
18	Trailer for carrying Equipments		no	2		
19	Trucks	BMC/DODGE/FORD/IVECO/KAMAZ-10/15t	no	25	45	30

Subcontractors

1	Concrete Batch Pant		no	1		
2	Trans-Mixer		no	4		
3	Excavator		no	3		
4	Small Type Excavator		no	1		
5	Dump Trucks		no	10		
6	Crane		no	4		
7	Vibratory Roller (steel banded)		no	1		
8	Vibratory Rollers for backfill		no	2		
9	Trucks		no			



22 Дорожные знаки и обустройство

0

23 Кюветы

0

100 95 90 85 80 75 70 65 60 55 50 45 40 35 30 25 20 15 10 5

1.3.3.3. Итоговый Статус Проекта

Работы, выполненные до 31 сентября 2004, составляют 91.1% от Исправленной стоимости Контракта.

1.3.3.3.1. Прогресс работ на структурах

1.3.3.3.1.1. Прогресс работ на дренажных трубах

Работы завершены.

1.3.3.3.1.2. Развитие работ на Мостах

Работы завершены.

1.3.3.3.2. Производственные цифры для некоторых основных Работ

Таблица 7

Пункт	Описание	Единица	По программе		Еженедельно достигнуты строительном участке		
			0 -12km	12-20km	Среднее	Максимум	Пос. неде.
306	Битумный слой/связывающий слой	M2	18662	21532	10981	31182	21414
310	Слой Износа	M2	70147		0.00	0.00	0.00
312	Гранулированный слой подос обочинам	M3	8442		23.44	46.88	0.00

1.3.3.3.3. Заключение

Подрядчик отстаёт на 50 дней.

1.3.3.3.4. Некоторые проблемы возникшие к сегодняшнему дню, коорые могут повлиять на дату завершения работ

Таблица 8

Проблемы связанные со своевременным завершением Контракта	Принятые меры
<u>Криволинейные Бруссы</u> – Предварительные расчеты показали, что требуемая длина дважды превышает объема данного в Смете Проекта	Заказчик принял предложение Подрядчик проинструктирован
<u>Бензоколонки</u> – На данном участке дороги находится 7 бензоколонок. Для достижения требуемых Проектом стандартов требуется дополнительная стоимость – наше письмо 64 от 3-го июня 2004 и 98 от 30-го августа 2004	ГРП обсудит этот вопрос с ДДТС и подтвердит. Ещё не решён.
<u>Газопроводы</u> – На данном участке дороги, под расширенной насыпью находятся газопроводы длиной несколько км, которые должны быть разобраны	Получены инструкции ГРП во время Заседания 26 июля. Никаких финансов, никаких перестановок
<u>Электролинии</u> – На данном участке находятся 18 линий не отвечающие стандартам. На сегодняшний день были получены инструкции только относительно 4 линий	Получены инструкции ГРП во время Заседания 26 июля. Никаких финансов, не чем 4 перестановки
<u>Тонкий слой асфальта на обочинах</u> – чтобы продлить срок проекта И улучшить безопасность, уменьшить расходы на поддержку Подрядчик предложил укладку тонкого слоя асфальта на обочинах	Заказчик принял предложение Подрядчик проинструктирован
<u>Дренажные коллекторы на высоких насыпях</u> – Для того чтобы улучшить дизайн и стабильность на высоких насыпях, Подрядчик предложил соорудить коллекторы дождевой воды	Заказчик принял предложение Подрядчик проинструктирован

1.3.4. Претензии и Приказы об Изменении



1.3.4.1. Иски

1.3.4.1.1. Намерения к предоставлениям исков

1.3.4.1.1.1. Поздние оплаты СПО

Подрядчик отметил – намерение на претензию к дополнительной оплате (см. письмо Подрядчика 97 от 8 апреля 2004) согласно - Пункту 43.1 Секции IV. Условий Контракта относительно поздних выплат СПО, тем не менее претензии пока что не были предъявлены.

1.3.4.1.2. Новые Просьбы

1.3.4.1.2.1. Изменение в законодательстве (НДС – Статья 45 Налоги)

Подрядчик представил новое письмо – Изменение в Законодательстве; НДС– Статья 45 Налоги – письмо Подрядчика 157 от 30-июля 2004. Просьба была передана ДДТС 2-го августа 2004 (письмо Консультанта P228).

1.3.4.1.2.2. Продление Времени

Подрядчик представил новый иск о продлении (дополнительно 92 дня) – В связи с повышением всего объёма Контрактных Работ более, чем на 10 % и неожиданного увеличения непригодного материала более, чем на 8000 м³ – письмо Подрядчика 175 от 28 сентября 2004. Просьба рассматривается Менеджером Проекта, тем не менее письмом P282 от 20 октября 2004 Подрядчику было выдано Промежуточное Продление Времени сроком на один месяц с целью дачи возможности Консультанту собрать и рассмотреть причины.

Консультант в письме Подрядчику за номером P289 от 24 октября 2004 произвёл оценку и предложил 42 дня в качестве Продления Времени. Это ПВ будет завершено после получения комментарий со стороны Заказчика и Подрядчика.

1.3.4.2. Приказы об Изменении

1.3.4.2.1. Приказ об Изменении №1 – Продление Времени

Просьба Подрядчика №1 на продление времени была решена и новая дата завершения теперь установлена как 21 октября 2004 (ПИ №1).

1.3.4.2.2. Приказ об Изменении №2 – Изменении конца проекта суммой в (-147,862,280.86AZM)

Изменение конца Проекта, сократив его на 60м была произведена, чтобы строительство кольцевой дороги производилась одним Подрядчиком (Контракт 2003-1). Конец Контракта CW2002-1 находится на участке km 20+680 вместо km 20+740. Приказ об изменении №2 был представлен Подрядчику 26 июля 2004.

1.3.4.2.3. Приказ об Изменении №3 – Мост №30 перероектировка суммой в (-68,649,238.00)

ПИ №3 завершен и в стадии подписания заинтересованных сторон.
Стоимость ПИ №3 –68,649,238 AZM.

1.3.4.4. Приказ об Изменении №4 (Тонкий Слой Асфальта на Обочинах)

Подрядчик предложил осуществить укладку тонкого слоя асфальта на обочинах. Его предложение было рассмотрено со стороны Консультанта и далее утверждено Заказчиком.

ПИ №4 был подготовлен, и находится в стадии подптсания заинтересованных сторон.
Стоимость этого ПИ +386,979,600 AZM.

1.3.4.5. Приказ об Изменении №5 (Дождевые водосточные желоба на высоких насыпях)

Подрядчик предложил установку дождевых водосточных желобов на высоких насыпях. Его предложение было утверждено Заказчиком, и Подрядчик был проинструктирован. ПИ подготовлен, и в данный момент находится в стадии подписания заинтересованных сторон.



Стоимость этого ПИ +224,417,080 AZM.

Пересмотренная Стоимость Контракта будет убновлена после подписания Приказов об Изменении (3, 4 и 5).

1.3.5. Финансовые вопросы

1.3.5.1. Сертификаты Промежуточной Оплаты

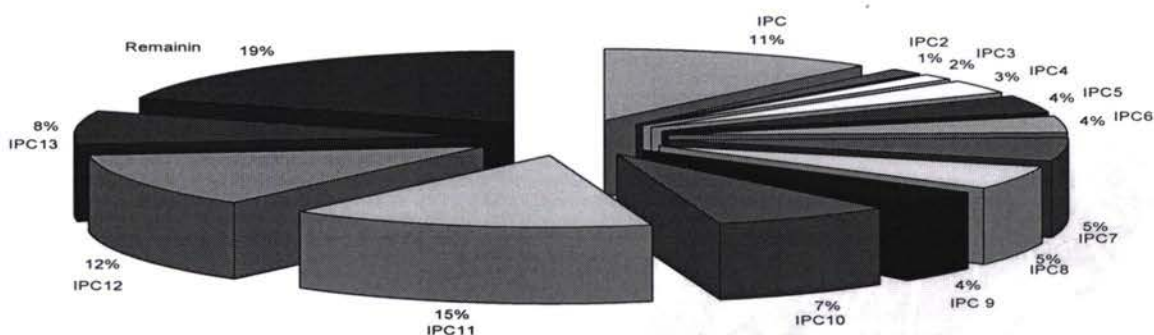
Таблица 9

Пункт	Дата	СПО	Стоимость в AZM	%	Статус
1	30/05/03	СПО 1	3,277,448,972.89	11.01%	оплочено
2	04/07/03	СПО 2	417,198,206.00	1.40%	оплочено
3	17/08/03	СПО 3	467,687,830.00	1.57%	оплочено
4	10/09/03	СПО 4	900,048,107.00	3.02%	оплочено
5	30/11/03	СПО 5	1,110,117,798.00	3.73%	оплочено
6	31/01/04	СПО 6	1,072,592,505.00	3.60%	оплочено
7	29/02/04	СПО 7	1,623,995,889.00	5.46%	оплочено
8	31/03/04	СПО 8	1,552,060,284.00	5.22%	оплочено
9	30/04/04	СПО 9	1,092,735,343.00	3.67%	оплочено
10	31/05/04	СПО 10	2,132,600,087.00	7.17%	оплочено
11	30/06/04	СПО 11	4,478,712,465.00	15.05%	оплочено
12	31/08/04	СПО 12	3,614,162,119.00	12.15%	оплочено
13	30/09/04	СПО 13		7.57%	ещё нет
		На сегодняшний день	23,992,210,206.89	80.63%	не полностью
		Имеющиеся	5,763,330,691.11	19.37%	осталось
		Стоимость Контракта	29,755,540,898.00	100.00%	

СПО 14 не был представлен во время составления данного Отчёта.

Figure 4

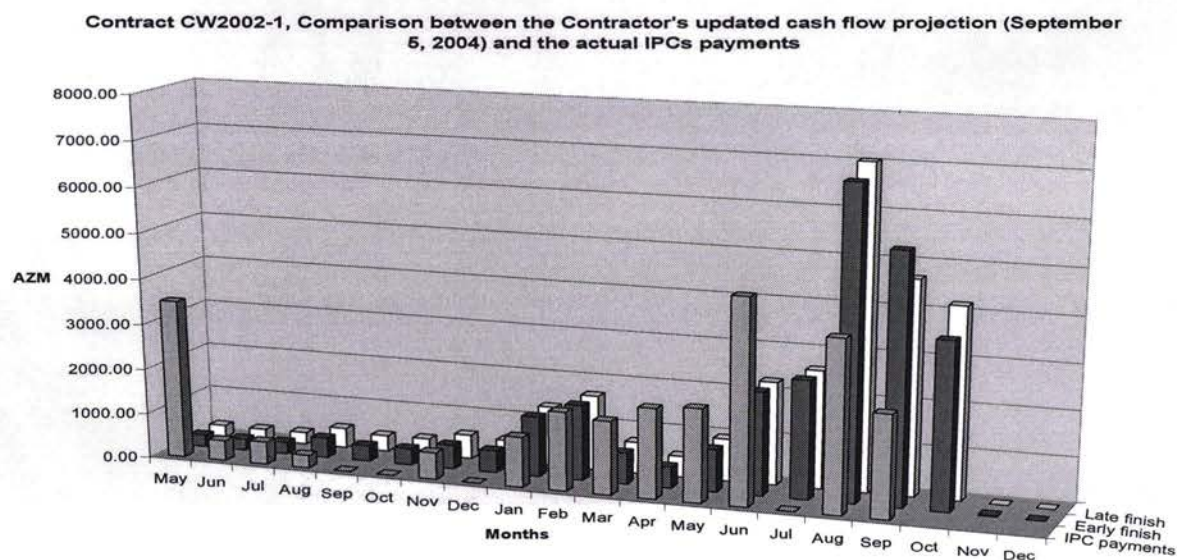
Contract CW2002-1, IPCs payments and the remaining value of Works



1.3.5.2. Движение Денежной Наличности



Figure 5



1.3.5. Результаты тестов

Таблица 10

SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING October MONTH

Description of Work		Test Performed				Remarks
		Total	Passed	Retested	% Passed	
Road Embankment						
1	FDT/Nuclear Density	102	89	13	87.2	
2	PI	1	1	0	100.0	
3	MDD/Proctor	1	1	0	100.0	
4	CBR	1	1	0	100.0	
5	Moisture Content	1	1	0	100.0	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 1 (175mm Of 350mm)						
1	Gradation	1	1	0	100.0	
2	FDT/Nuclear Density	20	14	6	70.0	
3	MDD/Proctor	1	1	0	100.0	
4	PI	1	1	0	100.0	
5	CBR	1	1	0	100.0	
6	Moisture Content	1	1	0	100.0	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 2 (175mm Of 350mm)						
1	Gradation	1	1	0	100.0	
2	FDT/Nuclear Density	33	24	11	72.7	
3	MDD/Proctor	1	1	0	100.0	
4	PI	1	1	0	100.0	
5	CBR	1	1	0	100.0	
6	Moisture Content	1	1	0	100.0	
Granular sub base layer (from recycled asphalt concrete and recycled sub base material) 225mm						
1	Gradation (Combined)	2	2	0	100.0	
2	FDT/Nuclear Density	83	72	11	86.7	
3	MDD/Proctor	2	2	0	100.0	
6	Water Absorption	2	2	0	100.0	
7	Moisture Content	2	2	0	100.0	
8	CBR	2	2	0	100.0	
9	PI	2	2	0	100.0	
Granular Shoulder (sub base material) 225mm						



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 11 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (PI)

2	FDT/Nuclear Density	18	12	6	66.7
Bituminous road base 2 (100mm)					
1	Gradation	7	7	0	100.0
2	LAA	1	1	0	100.0
3	Stripping Test	1	1	0	100.0
4	Fractured face	1	1	0	100.0
5	Core-cutting (thickness)	7	7	0	100.0
6	Extraction test	7	7	0	100.0
7	Stability	7	7	0	100.0
8	Flow	7	7	0	100.0
9	Air Voids	7	7	0	100.0
10	VMA/VFA	7	7	0	100.0
Bituminous road base 2 (75mm)					
1	Gradation	2	2	0	100.0
2	LAA	1	1	0	100.0
3	Stripping Test	1	1	0	100.0
4	Fractured face	1	1	0	100.0
5	Core-cutting (thickness)	2	2	0	100.0
6	Extraction test	2	2	0	100.0
7	Stability	2	2	0	100.0
8	Flow	2	2	0	100.0
9	Air Voids	2	2	0	100.0
10	VMA/VFA	2	2	0	100.0
Flexible bituminous surface (50mm)					
1	Gradation	12	12	0	100.0
2	LAA	1	1	0	100.0
3	Stripping Test	1	1	0	100.0
4	Fractured face	1	1	0	100.0
5	Core-cutting (thickness)	12	12	0	100.0
6	Extraction test	12	12	0	100.0
7	Stability	12	12	0	100.0
8	Flow	12	12	0	100.0
9	Air Voids	12	12	0	100.0
10	VMA/VFA	12	12	0	100.0

1.3.7. Корреспонденция

1.3.7.1. Входящие письма

Таблица 11

Item	Date	Autho	Sender	Date on the	In resp	Subject	Attach-	Replay status		
								Received	from	ref
								Yes / No	Sent	Ref:
1	01/10/2004	M.T	178	01/10/2004	N/A	IPC No 13	yes	yes	04/10/2004	241
2	04/10/2004	M.T	179	04/10/2004	N/A	Changes in the Bus Stops	yes	yes		
3	20/10/2004	T.B	182	20/10/2004	N/A	Work programmes including time extensions	no	no		
4	27/10/2004	T.B	183	27/10/2004	N/A	Cross section between 10+000-20+680	no	yes		

1.3.7.2. Исходящие письма

Таблица 12

Item	Date	Autho	Our re	Date	In response	Subject	Attach-	Replay status		
								Posted	initials	Written
								Yes/No	Sent	Ref:
1	04/10/2004	S.D	239	04/10/2004	175/28.09.2004	Letter 175	no	no		
2	04/10/2004	S.D	240	04/10/2004	177/30.09.04	Letter 177	no	no		
3	04/10/2004	S.D	241	04/10/2004	178/01.10.04	Letter 178	no	no		
4	06/10/2004	S.D	242	06/10/2004	174/24.10.04	Letter 174	no	no		
5	07/10/2004	S.D	243	07/10/2004	N/A	Monthly Progress Minutes of Meeting	yes	no		
6	11/10/2004	S.D	244	11/10/2004	N/A	Your proposal-Petrol Stations	no	no		
7	11/10/2004	S.D	245	11/10/2004	N/A	Access to private properties along the road	no	no		
8	18/10/2004	S.D	246	12/10/2004	N/A	Interim Minutes of Meeting held 05.10.04	yes	no		
9	13/10/2004	S.D	247	12/10/2004	179/04.10.04	Letter 179	no	no		
10	20/10/2004	R.D	248	20/10/2004	N/A	Single Seal in Shoulders	yes	no		

1.3.8. Проектные фотосъёмки



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 12 из 84 октябрь

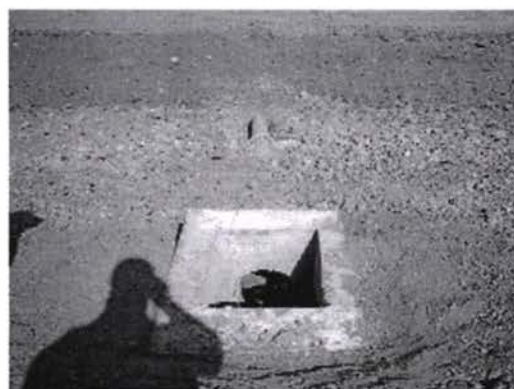
Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

Подъездные дороги к бензоколонкам





Тротуары



Подготовка поверхности связывающего слоя для получения подгрунтовки и далее, слоя износа



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 14 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)



Слой износа в полную ширину





Проведение Консультантом экспертизы асфальта



Завершение карьеров, выемок и канав для боковых водостоков

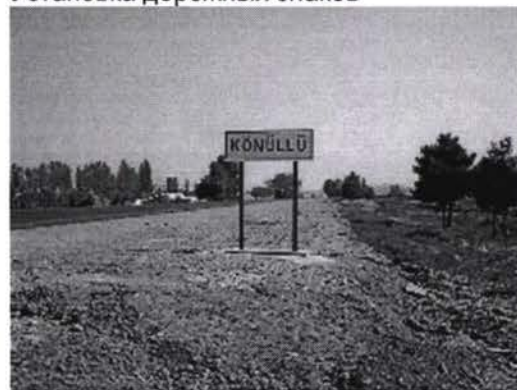


Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 16 из 84 октябрь

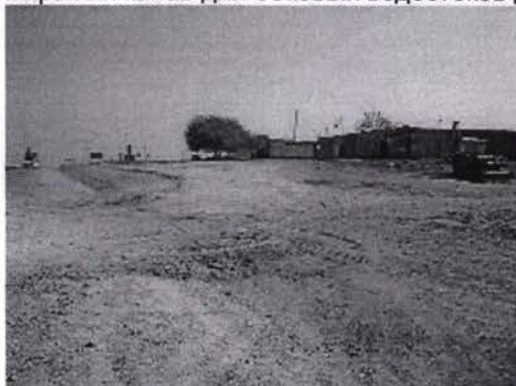
Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)



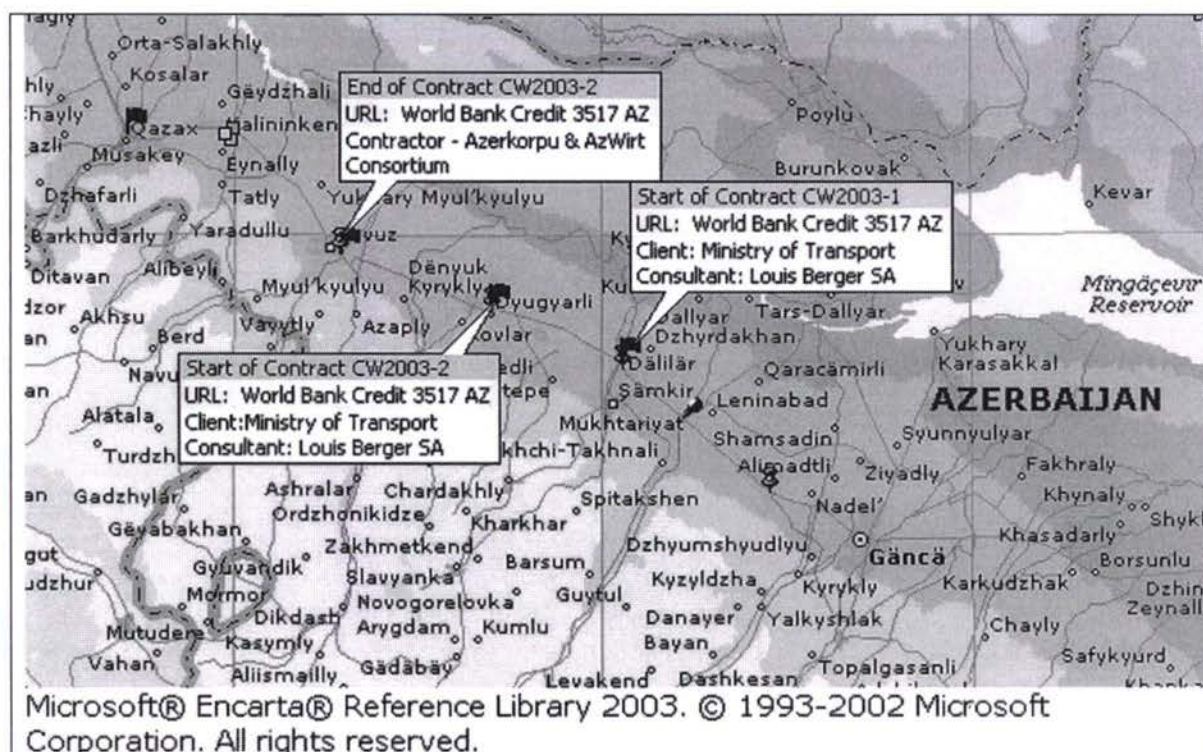
Установка дорожных знаков



Владельцы, которые были отрезаны от магистрали, начали обратную засыпку только что вырытых канав для боковых водостоков для получения подъездных дорог



Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан
Ежеквартальный Технический отчет
Сегмент 2 Проектного Компонента II:
Контроль по Строительству Магистрали от Шемкира до
Газаха
Контракты CW2003 –1 и CW2003-2



II. Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контракт о Работы Лот 2, Контракт CW 2002-2 переведённая сейчас за номером от CW 2003-1 до CW2003-4 Секция Шемкир-Газах

А. Контракты CW2003-1 и CW2003-2

А.2.1. Сопроводительное письмо отчёта

Таблица 1

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Шемкира до Газаха Контракты CW2003 –1 и CW2003 – 2	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта	Название
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Адрес
Тел №	+994 12 930192	Тел №
Факс №	+994 12 315655	Факс №
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Контактное лицо
Электронная почта		Электронная почта

А.2.2. Синописис Проекта

Таблица 2

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Поток. • Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными корридорами. • Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации • Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дороги) своевременным вмешательством • Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации. • Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Шемкир и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь». • Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка. • Усилить национальное дорожное строительство и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> • Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Шемкира до Газаха – Контракты CW2003 –3 и CW2003 –4
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 23 Февраля 2004
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> • 23 Февраля 2004
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none"> • 18 месяцев или же 548 дней

А.2.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

А.2.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Усовершенствования дорожной секции Шемкир – Газах по Контракту CW2003-3 и CW2003-4 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 20 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

над Контрактом о Работы формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армения за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

Таблица 3

Финансирующее Агенство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Джордж Таракан	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis» Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Факс: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Департамента
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчики	Autobahn Bau GmbH

А.2.3.2. Данные Проекта

Таблица 4

Контракт о Работы CW2003-3 и CW2003 – 4	
Тендер на Работы открылся	2 сентября 2003
Письмо о Принятии	27 декабря 2003
Соглашение Контракта заключено	22 января 2004
Передача строительного участка	5 февраля 2004
Сумма тендера	61,800,315,562.42 AZM
Сумма Контракта	60,082,264,241.00 AZM
Исправленная сумма Контракта ПИ1	60,214,171,978.85 AZM
Дата начала Контракта	23 февраля 2004
Первоначальная Дата Завершения Контракта	23 августа 2005
Продленная Дата Завершения Контракта	Нет
Гарантийный Срок	365 дней
1-я Полученная Программа Работ	24 марта 2004
Последний пересмотр Программы Работ	27 октября 2004 (на рассмотрении)
Стоимость работ на данное время по СПО	6,154,869,435.50 AZM
Стоимость Прделаннх Работ	6,683,773,089.64 AZM
Стоимость Прделанных Работ (%)	11.1%
Изменения	Приказ об Изменении №1 на сумму 131,907,737.85 AZM
Авансная Оплата (20%)	AZM 12,016,452,848.20
Выплаты	нет



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 21 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (ПИ)

Задержки	63 дня (исключая задержку около 5 месяцев на продольную перепроектировку)
Претензии	Иск №1 – Поздняя оплата Аванса, на рассмотрении МП Иск №2 – Поздняя оплата части аванса, на рассмотрении МП
Время протекающее по плану	252 дня
Оставшееся время на данный момент	296 дней

A.2.3.3. Отчёт о Прогрессе Работ

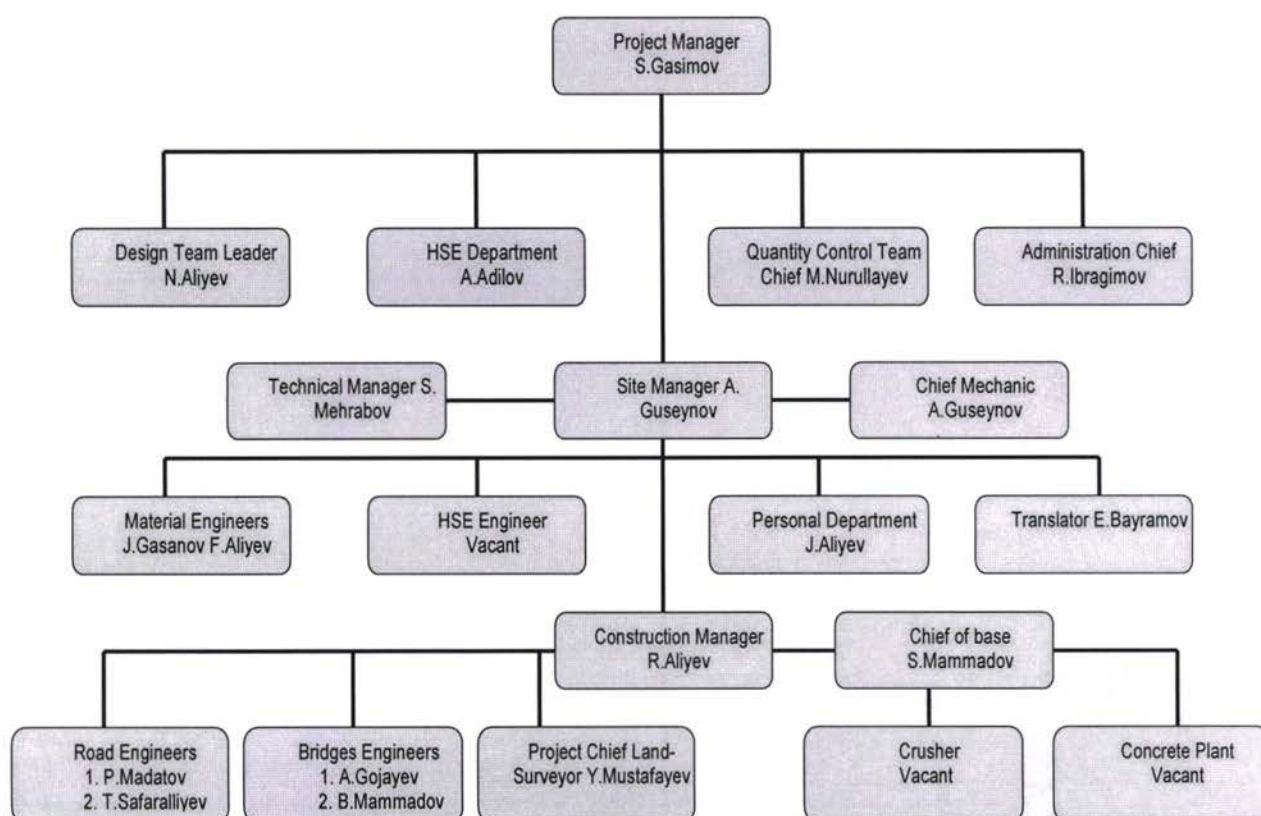
A.2.3.3.1. Статус Проекта

С самого начала (23 февраля 2004) Подрядчик проработал на участке 252 дней или 45.99% Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 296 дней или 54.01% Контрактного времени.

A.2.3.3.1.1. Рабочий Персонал Подрядчика на строительном участке

A.2.3.3.1.1.1. Органограмма основного персонала Подрядчика

Figure 1

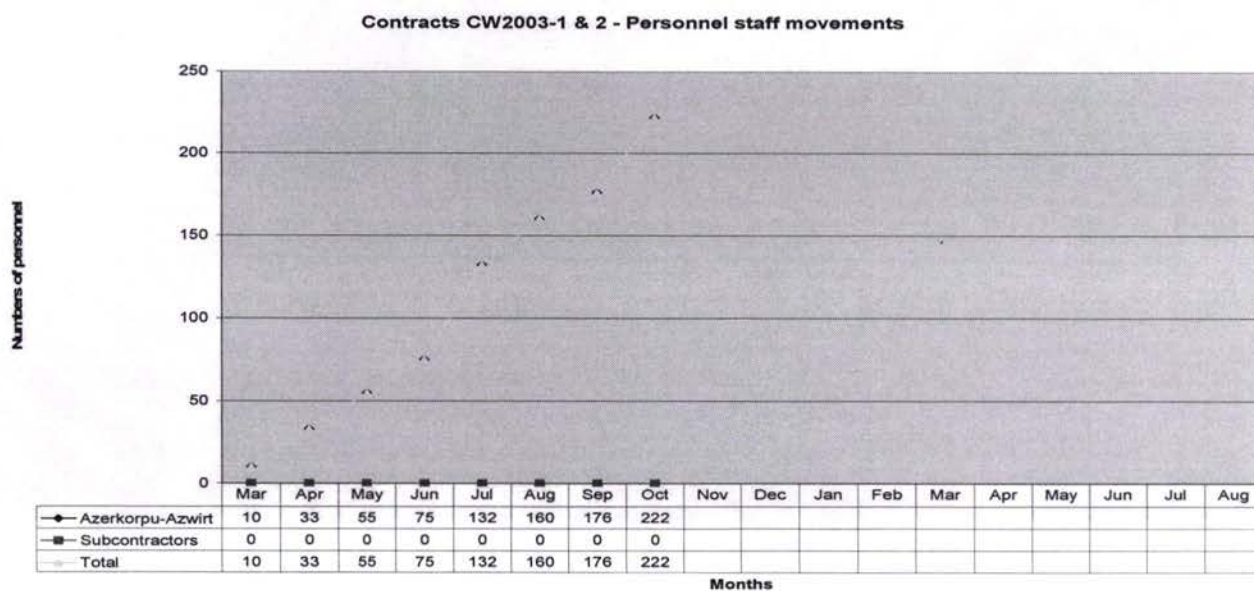


A.2.3.3.1.1.2. Рабочий Персонал

Количество рабочих Подрядчика на данное время составляет - 222 людей (количество местных 127).



Figure 2



A.2.3.3.1.2. Техника и оборудование Подрядчика

Таблица 5

Item	Description	Model and capacity	Unit	For project	Available	Work day
1	Dumper truck	Mercedes ,KAMAZ 5511MAZ5516,5319,5334	no	0	22	25
2	Crane	RDK	no	0	1	14
3	Water tanker	MAZ5334 / KRAZL	no	0	2	25
4	Microbus/BUS	FORD - KIA KAVZ-685	no	2	2	25
5	Truck	QAZ-53/QAZ-52	no	4	0	0
6	Vero roller	Bomag/dynapac	no	8	0	0
7	Excavator	Cat318/EO 5129/CAT330,KAMATSU,Litronik A 902 EO- 3322	no	2	6	22
8	Grader	DZ-1225-1, DOMAS CAT140H	no	4	3	28
9	Loader	CaT950G,L-538	no	2	2	24
10	Welding Machine		no	0	0	0
11	Trailer		no	2	0	0
12	Milling Machine	Wirtgen	no	2	0	0
13	Crusher Plant	SBM 10/12/6 & 10/6/6;220 t/h; 1993	no	2	0	0
14	Asphalt mix Plant	Wibau GmbH	no	2	0	0
15	Vibrating plate	Bomag	no	4	0	0
16	Bulldozer	T-170,CAT D8R, CAT D5N	no	2	3	28
17	Truck crane	KATO,MAZ3577,Днепр- 3573,kazmaz53215	no	4	4	28
18	Water carrier		no	0	0	0
19	Welding set		no	0	0	0
20	Generator	DT-75	no	0	1	25
21	Drilling Rig	Soilmec 516	no	0	1	8
22	Asphalt Paver	Joseph Vogele AG	no	2	0	0

23	Pneumatic roller	Bomag	no	6	0	0
24	Cold milling Machine	Wirtgen	no	2	0	0
25	Semi trailer low bed	Yalchin Dorse Damper San	no	2	0	0
26	Concrete Mixer	Atika Ultra	no	2	3	26
27	Concrete Mixer	Stroy mash KAMAZ	no	4	0	0
28	Bitumen Spreader	KAMAZ	no	2	0	0
29	Service van	Gazel	no	2	0	0
30	Road roller	BOMAG 65H, BOXER, Vibrokatok	no	2	4	27
31	Compressor	Atlas	no	2	0	0
32	Hidrohammer	Krupp	no	6	0	0
33	Testing bore on compression ratio	Germany	no	2	0	0
34	Surveyor level instrument - Zeiss N2	Germany	no	2	0	0
35	Lorry	QAZ-66	no	0	3	26
36	Car	VAZ-21214	no	0	7	30
37	Fuel tanker	ZIL -130	no	0	1	29

А.2.3.3.1.3. График Производства Работ Подрядчика

Подрядчик 27 октября 2004 предоставил обновлённую пересмотренную ПР. ПР находится на рассмотрении и на данный момент пока не утверждена.

А.2.3.3.2. Показатели Проектных Работ на сегодняшний день

Таблица 6

Пункт	Описание работ	%																				
		100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	
1	Мобилизация Персонала Консультанта																					100
2	Офис для Менеджера Проекта																					100
3	Жилые дома для Менеджера Проекта																					100
4	Транспортные средства для МП																					75
5	Мобилизация Персонала Подрядчика																					90
6	Офис Подрядчика																					80
7	Жилые дома для Подрядчика																					90
8	Лаборатория Подрядчика																					75
9	Мобилизация техники и оборудования Подрядчика																					50
10	Проверка Реперов Проекта																					100
11	Существующие высотные отметки земли																					75
12	Overlay - 8.237/8.150km																					0
13	Overlay 40mm - 0/2.350km																					0
14	Overlay 80mm - 4.987/5.000km																					0
15	Overlay 120mm - 3.250/0.800km																					0
16	Реконструкция - 9.106/11.614km																					0
17	Очистка и удаление растительности - (57/66.4Ha) 9.106km/11.614km																					25
18	Земляные работы-насыпь-(317732/178332м3) 9.106km/11.614km																					25
19	Размельчение\Разработка существующего асфальта - (8000/11625м3) 9.106km/11.614km																					20
20	Разборка материала подоснования - (22500/23500м3) 9.106km/11.614km																					0



21	Проектная Отметка - (33842/105746m2) 9.106km/11.614km	10
22	Гранулированный Подстилающий слой - (350mm-42049/65617m3) 9.106km/11.614km	5
23	Гранулированный слой подоснования - ((225mm-18890/40785m3),(200mm-14250/0m3)) 9.106km/11.614km	0
24	Битумный слой основания дорожной одежды - 175mm - (91974/11461m2) 9.106km/11.614km	0
25	Слой износа - 50mm - (90315/112254m2) 9.106km/11.614km	0
26	Гранулированный материал для обочины - 225mm - (11168/13015m3) 9.106km/11.614km	0
27	Перецентровка - 1.657/1.236km	0
28	Очистка и удаление растительности со строй участка - (10/7.1Ha) 1.657km/1.236km	0
29	Земляные работы-насыпь - (57818/18978m3) 1.657km/1.236km	0
30	Проектная Отметка - (6158/11254m2) 1.657km/1.236km	0
31	Гранулированный Подстилающий слой - (350mm-7651/6983m3) 1.657km/1.236km	0
32	Гранулированный слой Подоснования - 225mm - (6030/4340m3) 1.657km/1.236km	0
33	Битумный слой подоснования - 175mm - (16736/12139m2) 1.657km/1.236km	0
34	Слой износа - 50mm - (16435/11946m2) 1.657km/1.236km	0
35	Гранулированный материал для обочин - 225mm - (2032/1385m3) 1.657km/1.236km	0
36	Структуры -Мосты (6), дренажные трубы (103)	0
37	Мост	35
38	Дренажные трубы - 48/55пшт Работа идёт на 34 дрен.тр	25
39	Конец Проекта - 40km	0
40	Дорожные знаки и обустройства - 40km	0
41	Кюветы	0

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100

A.2.3.3.3. Итоговый статус проекта

Согласно последней утверждённой Программе Работ, Подрядчик отстает на 63 дня по очистке и удалению растительности.

A.2.3.3.3.1. Прогресс Работ на Структурах

A.2.3.3.3.1.1. Прогресс работ на Дренажных Трубах

Таблица 7

Item	Num	Exist	Location	Type	Size	Checked	Start	End	Action
1	1	yes	0+021	pipe	1250	Yes			Replace
2	2	yes	0+027	pipe	1250	Yes			Replace
1n	3	yes	0+370	pipe	1000	yes			Rehabilitate
2e	4	yes	0+789	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
3e	5	yes	1+429	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
4e	6	yes	3+117	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
5e	7	yes	3+451	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
6e	8	yes	3+799	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
7n	9	no	4+070	pipe	3x1250	no			New
8e	10	yes	4+410	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
9n	11	no	4+908	pipe	2x1250	no			New
10e	12	yes	5+103	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
11e	13	yes	5+875	pipe	2,5x2,0	Yes			Replace
12n	14	no	5+889	pipe	1250	no			New
13e	15	yes	6+348	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
14e	16	yes	6+650	pipe	1000	Yes			Rehabilitate



15e	17	yes	7+247	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
16n	18	no	7+405	pipe	3x1250	no		New
3	19	yes	7+690	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
17n	20	no	7+780	pipe	3x1250	no		New
18e	21	yes	7+964	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
19e	22	yes	8+182	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
20n	23	no	8+415	pipe	1250	no		New
4	24	yes	8+582	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
21e	25	yes	8+948	pipe	1200	Yes		Rehabilitate
22e	26	yes	9+721	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
23n	27	yes	9+928	pipe	1000	yes		Replace
24e	28	yes	11+070	pipe	1000	Yes		Replace
25e	29	yes	11+106	box	2,0x2,0	Yes		Replace
26e	30	yes	11+246	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
5	31	yes	11+326	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
27n	32	no	11+563	pipe	3x1250	no		New
6	33	yes	12+063	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
28e	34	yes	12+738	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
29e	35	yes	13+169	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
30n	36	no	13+230	pipe	1250	no		New
31e	37	yes	13+368	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
32e	38	yes	13+947	pipe	1500	Yes		Rehabilitate
33n	39	no	14+015	pipe	3x1250	no		New
34e	40	yes	14+737	pipe	1000	Yes		Replace
7	41	yes	14+837	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
35e	42	yes	15+151	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
36n	43	no	15+421	box	4,0x2,5	no		New
37e	44	yes	15+883	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
38e	45	yes	15+965	pipe	1000	yes	05/07/2004	Rehabilitate
8	46	yes	16+365	pipe	1000	Yes	05/07/2004	Rehabilitate
39n	47	no	16+788	box	3,0x2,5	no		New
40n	48	yes	17+318	pipe	1250	yes		Replace
41n	49	yes	17+347	box	2,0x2,0	yes		Replace
42n	50	yes	17+429	pipe	1250	yes		Replace
43e	51	yes	17+731	box	2000*2000	Yes	09/07/2004	Rehabilitate
44e	52	yes	18+141	pipe	1000	Yes		Replace
45e	53	yes	18+409	pipe	1000	Yes	09/07/2004	Rehabilitate
46n	54	no	18+460	box	3,0x2,5	no		New
47e	55	yes	18+609	pipe	1000	Yes		Replace
48e	56	yes	18+797	pipe	1000	Yes	09/07/2004	Rehabilitate
9	57	yes	19+797	pipe	1250	Yes		Replace
49e	58	yes	20+988	pipe	1000	Yes		Replace
50e	59	yes	21+074	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
51e	60	yes	21+158	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
52e	61	yes	21+333	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
53e	62	yes	21+693	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
10	63	yes	21+893	box	2000*1000	Yes		deleted
54e	64	yes	22+136	pipe	1000	Yes	09/07/2004	Rehabilitate
55e	65	yes	22+148	pipe	1000	Yes	09/07/2004	Rehabilitate
56e	66	yes	22+379	pipe	1000	Yes	09/07/2004	Rehabilitate
57n	67	yes	22+624	pipe	1250	yes		Replace
11	68	no	22+926	pipe	1250	Yes		Replace
58e	69	yes	23+359	pipe	1250	Yes		Replace
59e	70	yes	23+948	pipe	1000	Yes		Replace
60e	71	yes	24+024	pipe	1000	Yes		Replace
61e	72	yes	24+521	pipe	1500	Yes		Rehabilitate
62e	73	yes	24+687	pipe	1000	Yes		Rehabilitate
12	74	no	24+887	pipe	1000	Yes	09/07/2004	Rehabilitate
63e	75	yes	25+113	pipe	1000	Yes	28/06/2004	Rehabilitate
64n	76	no	25+688	pipe	4,0x2,5	no		New
65e	77	yes	25+721	pipe	1000	Yes	28/06/2004	Rehabilitate
66e	78	yes	26+149	pipe	1000	Yes		Replace
13	79	yes	26+449	pipe	1000	Yes		Replace
67e	80	yes	26+742	pipe	1000	Yes		Replace
68e	81	yes	27+020	pipe	1000	Yes	23/09/2004	Replace



69e	82	yes	27+123	pipe	1250	Yes			Replace
70e	83	yes	27+543	box	2,0x2,0	Yes			deleted
71e	84	yes	27+643	pipe	2(2200x2200)	Yes			Replace
14	85	yes	27+743	pipe	1200	Yes			deleted
72e	86	yes	27+944	pipe	1000	Yes	28/06/2004		Rehabilitate
73e	87	yes	28+050	pipe	1000	Yes			Replace
15	88	yes	28+200	pipe	1000	Yes	06/07/2004		Rehabilitate
74e	89	yes	28+477	pipe	1000	Yes	16/09/2004		Replace
75n	90	no	28+580	pipe	1250	no			New
76e	91	yes	28+620	pipe	1000	Yes	16/09/2004		Replace
77e	92	yes	28+790	pipe	1000	Yes			Replace
78e	93	yes	28+999	pipe	1000	Yes	28/06/2004		Rehabilitate
79e	94	yes	29+399	pipe	2200	Yes			Replace
80e	95	yes	29+461	pipe	1000	Yes			Replace
16	96	no	29+561	pipe	1000	Yes			Replace
81e	97	yes	29+952	pipe	1000	Yes	28/06/2004		Rehabilitate
82n	98	no	30+080	pipe	1250	no			New
17	99	yes	30+300	pipe	1000	Yes			Replace
83n	100	no	30+538	pipe	1250	no			New
84e	101	yes	30+892	pipe	1000	Yes			Replace
85e	102	yes	31+154	pipe	1000	Yes	17/10/2004		Replace
86e	103	yes	31+515	pipe	1500	Yes	25/08/2004		Rehabilitate
18	104	yes	31+615	pipe	1000	Yes	28/06/2004		Rehabilitate
87e	105	yes	31+962	pipe	1000	Yes	04/10/2004	23/10/2004	Replace
88e	106	yes	32+096	box	2,0x2,0	Yes			Replace
89e	107	yes	32+611	pipe	1000	Yes	06/07/2004		Replace
90e	108	yes	32+876	pipe	1000	Yes	04/10/2004	22/10/2004	Replace
91e	109	yes	33+096	pipe	1000	Yes	28/06/2004		Rehabilitate
92e	110	yes	33+352	pipe	1000	Yes	05/10/2004	20/10/2004	Replace
93e	111	yes	33+643	pipe	2200	Yes			Replace
94e	112	yes	33+832	pipe	1000	Yes			Replace
95e	113	yes	34+073	pipe	1000	Yes	28/06/2004		Rehabilitate
96e	114	yes	34+379	pipe	2x1250	Yes			Replace
97n	115	no	34+400	pipe	2x1250	no			deleted
98e	116	yes	35+076	pipe	1000	Yes			Replace
99e	117	yes	35+533	pipe	1000	Yes	23/08/2004		Rehabilitate
100n	118	no	35+770	pipe	2x1250	no			New
101n	119	no	36+100	pipe	2x1250	no			deleted
102e	120	yes	36+211	pipe	1250	Yes			Replace
19	121	yes	36+361	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
103e	122	yes	36+585	pipe	1000	Yes			Rehabilitate
104n	123	yes	38+575	pipe	1250	yes			Replace
105e	124	yes	38+591	box	2,0x2,0	Yes			Rehabilitate
20	125	yes	38+796	pipe	1000	Yes			Replace
106e	126	yes	39+377	pipe	1250	Yes			Replace

A.2.3.3.1.2. Прогресс работ на мостах

A.2.3.3.1.2.1. Общее состояние на структурах моста

Подрядчик на данный момент занят мостами 39 и 41.

Таблица 8

Bridge No	Chainage where the to be build	Description of the existing structure	Existing (meter)	Carriage way	Action proposed by our design tender review done August 2003	Description according to the project (meter)	Size According to the project	Carriage way
36	2+310	3*14.0	48	7	Replace/New	12+21+12	54.3	11.5
37	3+076	1*22.16	28	7	Replace/New	1*22.16	36.21	11.5
38	5+597	1*13.50	14.6	7	Repair	1*18.0	18.9	11.5

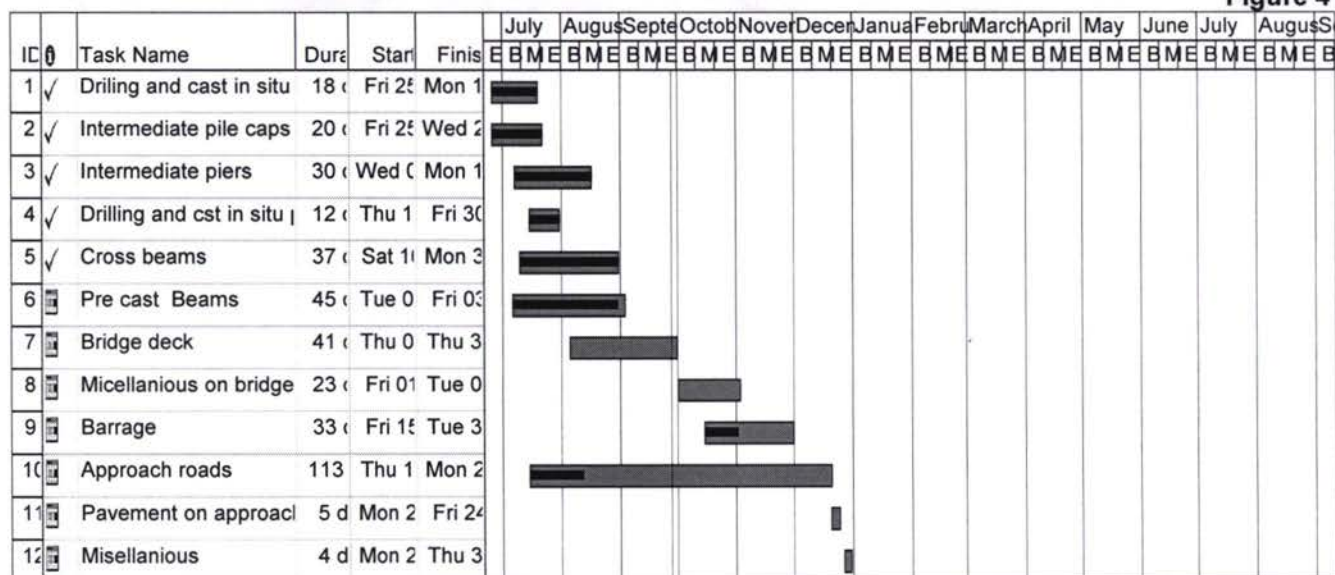


39	20+168	3*22.16	82.48	7	New	5*18.0	90.0	11.5
40	27+997	4.4*5.0 B	9.4	7	Box culvert	5.0*2.5 B	23.5	9
41	34+870	1*22.16	23.06	7	Repair	1*22.16	23.06	11.5
42	37+539	6*22.16	138.96	8.9	Repair	6*22.16	138.96	10

A.2.3.3.1.2.2. Мост 39

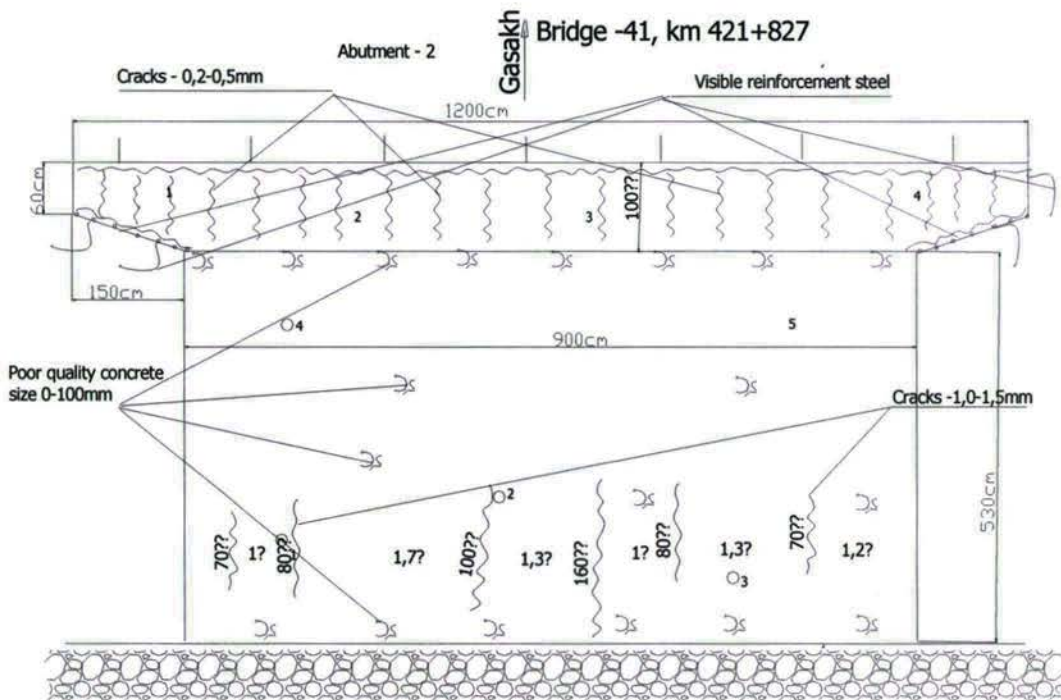
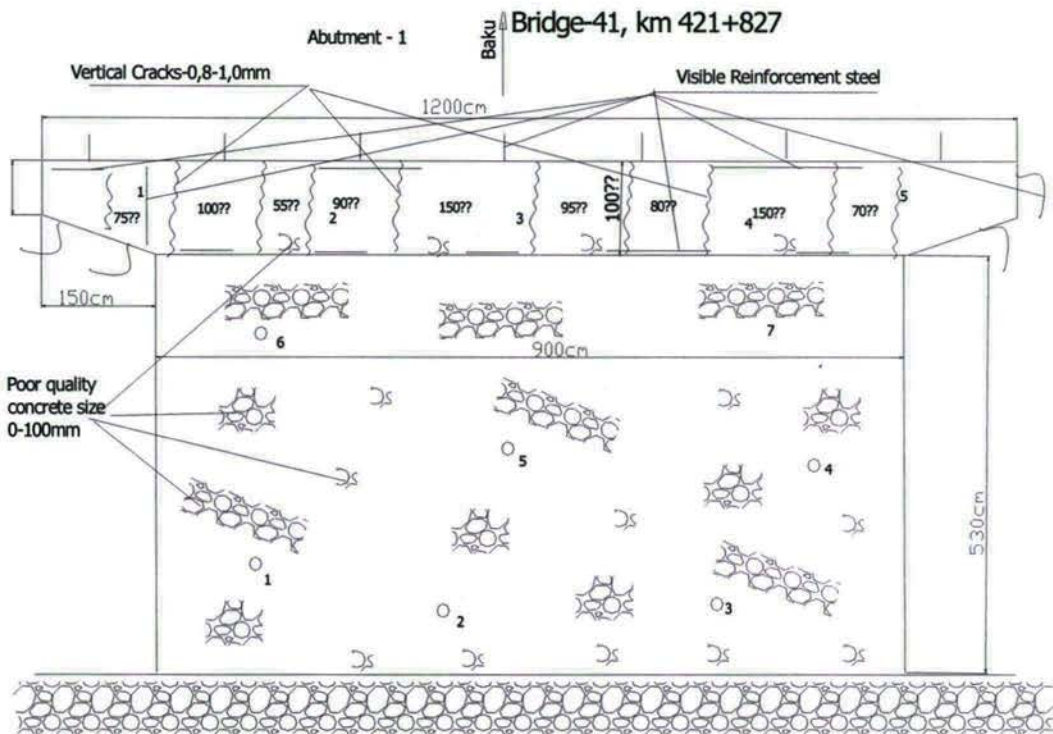
Из-за срочности, Подрядчик приступил к Работам на мосту 39 и Прогресс Работ указан в нижеследующем порядке, как указано в Программе Работ.

Figure 4



A.2.3.3.1.2.3. Мост 41

Подрядчик представил предварительный дизайн 28 августа 2004. Было произведено всестороннее изучение – включая проверку предела прочности при сжатии бетонных фундаментов береговых опор, а также визуальная инспекция, результаты даны ниже.



Тесты показывают чрезвычайно плохие результаты испытания предела прочности и заключение было таково, что невозможно будет построить новый Мост на этих фундаментах и если потребуются они могут быть разобраны и заменены новыми. Однако Подрядчик предложил построить новую структуру на существующей местности Моста и при этом избежать строительство новых подходных дорог. Клиент принял предложение Подрядчика (см. Письмо ДДТС 01/1263 от 21-го сентября 2004).



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 29 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

Подрядчик начал Работы и на сегодня все сваи забиты и забетонированы, поперечные опорные балки моста установлены и сборные элементы промежуточного основания находятся на строй площадке и готовы к установке.

A.2.3.3.2. Некоторые проблемы возникшие к сегодняшнему дню, которые могут повлиять на дату завершения работ

Таблица 9

Проблемы связанные со своевременным завершением Контракта	Принятые меры
Ранее оповещение – статья 32, Условия Контракта - существующие здания вдоль дороги, узкая дорога с населенными местностями и оригинальный дизайн дорожного покрытия на населенных пунктах	Нами было произведено всестороннее изучение и представлено Клиенту на рассмотрение
Кольцевая дорога Шемкир-Даллер (начала Контракта CW2003-1) по Контракту на половине дороги предусмотрена реконструкция на другой половине "overlay", вопрос состоит в том какой тип работ будет использован при строительстве кольцевой дороги – реконструкция или же "overlay"	Клиент был соответственно проинформирован – наше письмо 61, от Мая 20 2004 Инструкция Клиента ожидается в скором
Некоторые из существующих дренажных труб плохо перемещены и требуемые реабилитационные работы не приведут к улучшению структур, возможно замена	Подрядчик совместно с Консультантом продолжают проверку существующего положения структур (см. таблицу 7 выше)
Приблизительно 15,5км перепроектировки продольного профиля осталось, как и с оставшимися проектами моста, с которыми Подрядчик опаздывает.	Подрядчика предупредили ускорить процесс разработки перепроектировки дороги и дизайна мостов

- **Компенсация и Конфискация частных владений** – Возможная компенсация частных владений местных жителей

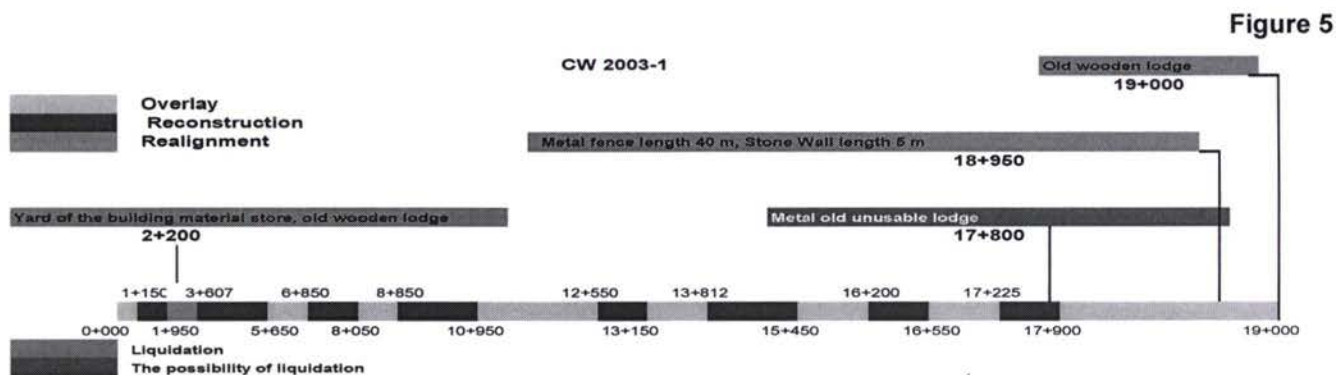


Figure 5

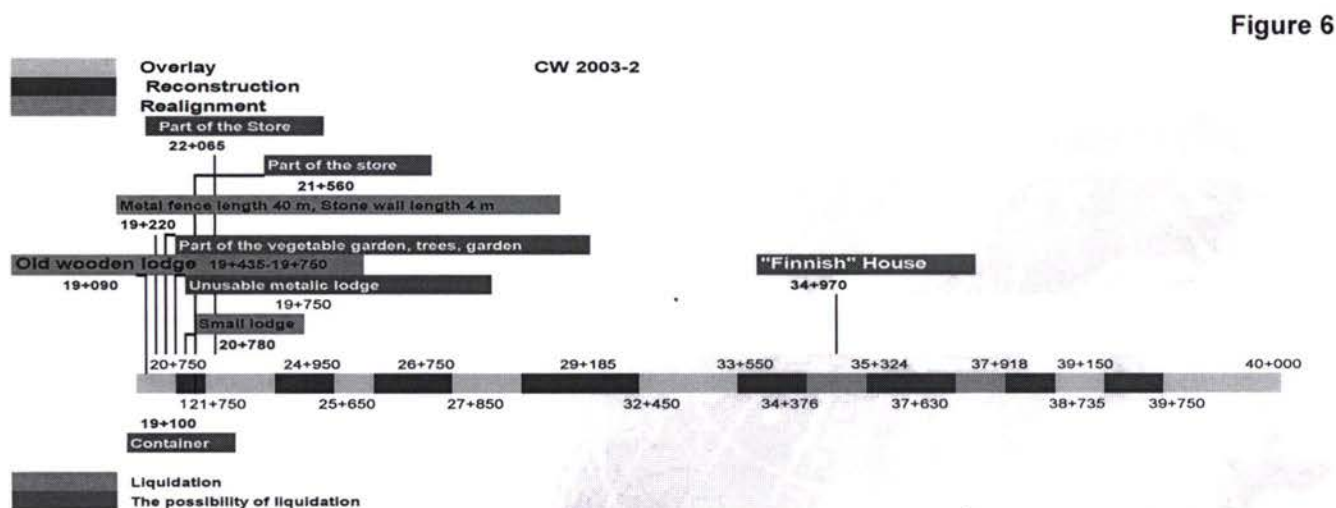


Figure 6



- **Перепроектировка продольного профиля** – Пояснительная записка (см. пункт 3.8 секции III)

А.2.3.4. Просьбы и Приказы об Изменении

А.2.3.4.1. Просьбы

А.2.3.4.1.1. Иск №1 – Поздняя оплата Аванса

Первый иск Подрядчика был получен – Запрошенный Аванс 20% был задержан и Подрядчик требует компенсацию (см. Письмо Подрядчика 248 от 11 мая 2004 и письмо Консультанта в МТ Р170 от 11 мая 2004) согласно Условиям Контракта, статья 44, пункт 44 (i). Это включает в себя как дополнительную стоимость (статья 44.2), так и продление времени в связи с компенсационным случаем (28.1). Далее Подрядчик ссылается на Статью 43 (Оплата), под пункт 43,1 и требует процентную ставку за позднюю оплату. В данный момент иск Подрядчика рассматривается МП.

А.2.3.4.1.2. Claim №2 – Иск №2 – Поздняя Оплата Азербайджанской Части Аванса

Второй иск Подрядчика был получен - Запрошенный Аванс 20% был оплачен частично и Подрядчик требует компенсацию согласно Условиям Контракта, статья 44, пункт 44 (i). Это включает в себя как дополнительную стоимость (статья 44.2), так и продление времени в связи с компенсационным случаем (28.1). Далее Подрядчик ссылается на Статью 43 (Оплата), под пункт 43,1 и требует процентную ставку за позднюю оплату. В данный момент иск Подрядчика рассматривается МП.

А.2.3.4.2. Приказы об Изменении

А.2.3.4.2.1. Приказ об Изменении №1

На сумму 131,907,737.85 AZM, новая начальная точка Контракта CW2003-1 – по инструкциям Клиента нужно добавить 60 м от Контракта 2002-1, чтобы строительство существующей кольцевой дороги осуществлялась на участке одного Контракта (Контракт CW2003-1). Приказ об изменении утверждена и представлена Подрядчику.

А.2.3.4.2. Приказ об Изменении №2

Мост №39 на участке km 411+143 (постройка нового вместо реабилитации). Первый промежуточный фундамент на Бакинской стороне разрушился. Причиной разрушения послужила эрозия устья реки на этом участке, в результате чего фундамент остался без поддержки. Первоначально было предусмотрено реабилитация моста, но из-за существующей ситуации на мосту было принято решение соорудить новый. Рабочие чертежи были представлены Клиенту 8-го июля 2004 на утверждение. Приказ об изменении будет представлен после получения детальных расценок новых пунктов от Подрядчика.

А.2.3.4.2.3. Приказ об Изменении №3

В процессе подготовки – По инструкциям Клиента, Работы на участке от km 37+700 до km 40+000 Контракта CW2003-2 нужно приостановить в связи с запланированным строительством обходной дороги г. Товуз.

Этот приказ об изменении № 3 будет представлен после заключения соглашения между Клиентом и ВБ, будет ли построена объездная дорога и после инструкций Клиента относительно Работы на участке от км 37+700 – km 40+000.

А.2.3.5. Финансовые вопросы

А.2.3.5.1. СПО на сегодняшний день

Таблица 10

Пункт	Дата	СПО	Стоимость в AZM	%	Статус
1	30/05/04	Аванс	12,016,452,848.20	19.96%	Оплачено

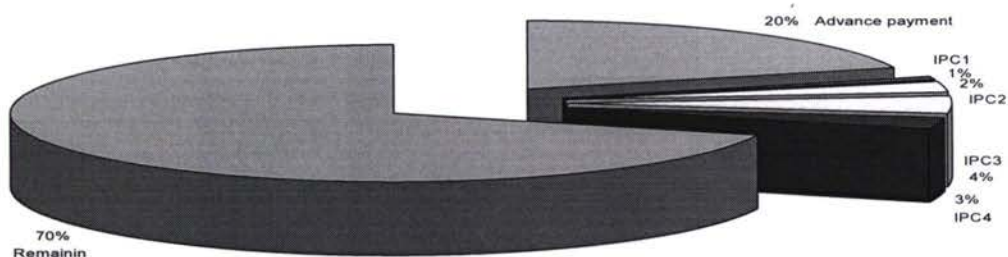


2	15/07/04	СПО1	603,439,200.00	1.00%	Ещё нет
3	30/07/04	СПО2	1,491,459,373.00	2.48%	Ещё нет
4	30/08/04	СПО3	2,455,375,624.00	4.08%	Ещё нет
5	30/09/04	СПО4	1,604,595,238.50	2.66%	Ещё нет
		На сегодняшний день	18,171,322,283.70	30.18%	Не полностью
		Имеющиеся	42,042,849,095.15	69.82%	Осталось
		Стоимость Контракта	60,214,171,378.85	100.00%	

СПО 5 не был представлен во время составления Отчета.

Figure 7

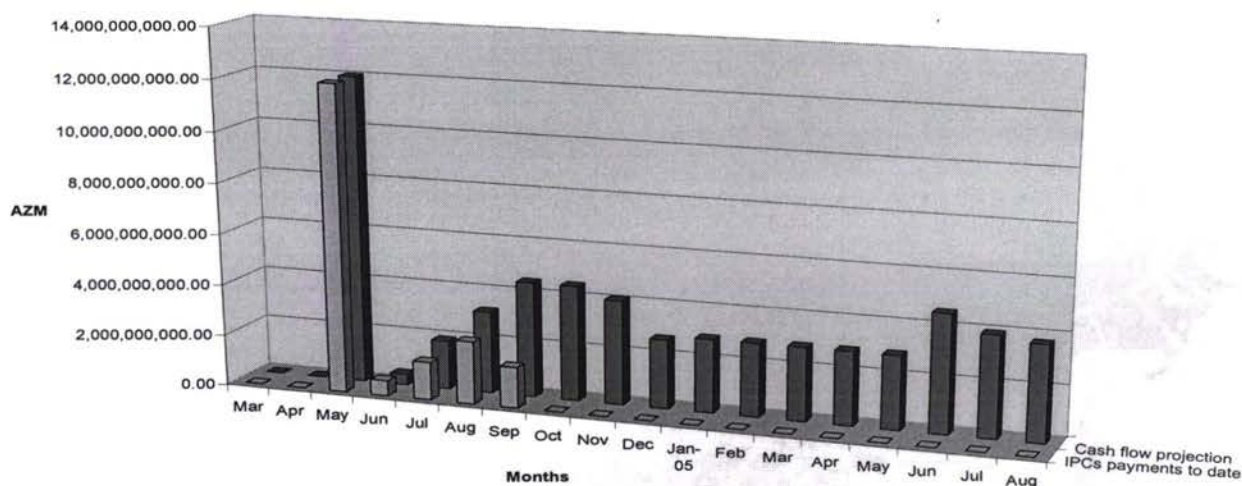
Contracts CW2003-1 & 2, Payments to date and the remaining value of Works



A.2.3.5.2. Движение денежной наличности

Figure 8

Contract CW2003-1&2, Comparison between the Contractor's updated cash flow projection (July 9th2004) and the actual IPC payments



A.2.3.5.3. Оценка Контракта



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 32 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

А.2.3.5.3.1. Срок действия Контракта

Контракт остаёт приблизительно на 210 дней, включая 150 дней начальной задержки, связанной с перепроектировкой продольного профиля.

А.2.3.5.3.2. Стоимость Контракта – (ожидаемое увеличение/сокращение Бюджета)

Таблица 11

Пункт	Описание	Единица	Кол-во	Стоимость
A	Сбережения с Бюджета Контракта			AZM
1	В связи с письмом МТ № 01/581 от 26-го Апреля 2004 Врем. Приос. Раб. На участке от km 37+500 до km 40+000	AZM	estimate	3,009,034,085.10
	Сметные сбережения Контракта	AZM	estimate	3,009,034,085.10
		US\$		612,588.37
B	Дополнительная стоимость Контракта			AZM
1	В связи с недооценкой объема работ данное в Смете Проекта для подстилающего слоя	m3	25426	482,127,812.00
2	В связи с пониженной оценкой (недооценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для гранулированного материала под основания	m3	11977	1,287,024,466.00
3	В связи с недооценкой объема Работ данное в Смете Проекта для битумного основания	m2	13593	746,106,177.00
4	В связи с недооценкой объема Работ данное в Смете Проекта для битумной одежды	m2	13048	221,098,360.00
5	В связи с пониженной оценкой (недооценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для материала под основания к обочине	m3	13091	1,406,732,678.00
6	В связи с дополнительными существующими дрен. Трубами на участке, но не включенные в Смету – 18 труб	AZM	estimate	444,616,556.00
7	В связи с разрушением Моста 39 на участке km 29+168 и требуемой заменой вместо реконструкции	AZM	estimate	4,676,215,995.00
8	Если перепроектировка продольного профиля может Потребовать полную замену «overlay» на реконструкцию	AZM	estimate	10,940,986,361.70
9	В связи с недооценкой объема Работ Моста 42 над Товуз Чай	AZM	estimate	2,701,600,000.00
10	В связи с обзором существующих структур в Июле 2004, Труб (Km 0+000 to km 40+000)	num	33	670,760,099.00
11	Экстра для неожиданных различных работ Во время строительства	AZM	estimate	2,456,000,000.00
	Дополнительная стоимость Бюджета Контракта	AZM	estimate	26,033,268,504.70
		US\$		5,299,932.51
C	Стоимость Контракта на данный момент	AZM		60,082,264,241.00
		US\$		12,231,731.32
	В связи с решением МТ сократить Контракт 2002-1 на 60 т и добавить к Контракту 2003-1и2	AZM	Vo 1	131,862,280.86
C'	Исправленная Стоимость Контракта (VO 1)	AZM		60,214,126,521.86
D	Сметная дополнительная стоимость Контракта	AZM	38.24%	23,024,234,419.60
		US\$		4,687,344.14
F	Исправленная Сметная Стоимость Контракта на сегодняшний день t	AZM		83,238,360,941.46
		US\$	4912	16,945,920.39

При. Расчеты не окончательны и следовательно эти объемы могут измениться с Прогрессом Работ



Пункт 8 Для того чтоб сохранить дополнительную стоимость во время перепроектировки
 продольного профиля нужно произвести контроль и на участках, где возможно заменить «overlay», нужно
 использовать Частичную Реконструкцию

Пункт 9 был произведен предворительный расчет представителями Подрядчика на Собрании, прошедшем 12-го июня 201
 которые могут быть изменены с прогрессом Работ

Пункт 10 Предворительный расчет указанный выше включает требуемые дополнительные объемы Работ недооцененные
 Сметой Проекта, который был рассмотрен и утвержден 15-го июля 2004

Пункт 11 не был произведен расчет, так как в данный момент ожидаемый объем Работ не определен

Мы ожидаем дополнительную стоимость в связи с недооценкой Работ в Смете Проекта для
 Автобусных Остановок, Бензоколонок, подъездных дорог, служебных дюкеров и т.д.

A.2.3.6. Результаты Тестов

Таблица 12

SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING October MONTH

Description of Work						Remarks
		Total	Passed	Retested	% Passed	
Road Embankment						
1	FDT/Nuclear Density	325	286	39	88.0	
2	PI	1	1	0	100.0	
3	MDD/Proctor	1	1	0	100.0	
4	CBR	1	1	0	100.0	
5	Moisture Content	1	1	0	100.0	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 1 (175mm of 350mm)						
1	Gradation	1	1	0	100.0	
2	FDT/Nuclear Density	20	15	5	75.0	
3	MDD/Proctor	1	1	0	100.0	
4	PI	1	1	0	100.0	
5	CBR	1	1	0	100.0	
6	Moisture Content	1	1	0	100.0	
Granular capping layer or selected sub grade fill- 2 (175mm of 350mm)						
1	Gradation	1	1	0	100.0	
2	FDT/Nuclear Density	10	7	3	70.0	
3	MDD/Proctor	1	1	0	100.0	
4	PI	1	1	0	100.0	
5	CBR	1	1	0	100.0	
6	Moisture Content	1	1	0	100.0	
Concrete Works						
1	Compression Test	57	57	0	100	
2	Slump	41	41	0	100	

A.2.3.7. Корреспонденция

A.2.3.7.1. Входящие письма



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 34 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

Таблица 13

Item	Date Received	Autho from	Sender's ref	Date on the Letter	In res to	Subject	Attach	Replay status		
								Requi	Date Sent	Our Ref:
1	11/10/2004	G.S	129-D	11/10/2004	N/A	Information about communication line	yes	yes		
2	11/10/2004	G.S	130-D	11/10/2004	N/A	Shop drawings	yes	yes		
3	23/10/2004	G.S	486	12/10/2004	N/A	Construction of the new reinforced concrete box pipes d=2.0x2.0	yes	yes		
4	12/10/2004	G.S	131-D	12/10/2004	N/A	Interim Payment Certificate No 4	yes	yes		
5	16/10/2004	G.S	132-D	16/10/2004	N/A	About Drawings of Pipes	yes	yes		
6	18/10/2004	G.S	133-D	18/10/2004	N/A	Manufacture Certificates	yes	yes		
7	18/10/2004	G.S	134-D	18/10/2004	N/A	Shop drawings of pipes	yes	yes		
8	18/10/2004	G.S	135-D	18/10/2004	N/A	Borrow Pits	yes	yes		
9	18/10/2004	G.S	136-D	18/10/2004	N/A	Revised Project	no	yes		
10	20/10/2004	G.S	137-D	19/10/2004	N/A	Start construction of culverts	no	yes		
11	23/10/2004	G.S	138-D	22/10/2004	N/A	Methods of Statement	yes	yes		
12	25/10/2004	G.S	140-D	22/10/2004	N/A	Manufacture Certificates	yes	yes		
13	25/10/2004	G.S	141-D	21/10/2004	N/A	Shop drawings of pipe	yes	yes		
14	25/10/2004	G.S	142-D	23/10/2004	N/A	Start construction works	no	yes		
15	25/10/2004	G.S	143-D	24/10/2004	N/A	Existing Ground Elevations	yes	yes		
16	25/10/2004	G.S	144-D	25/10/2004	N/A	Design Project	no	no		
17	26/10/2004	G.S	145-D	26/10/2004	N/A	Shop Drawings of Pipe	yes	yes		
18	27/10/2004	G.S	146-D	27/10/2004	N/A	Table of abtacles	yes	yes		
19	27/10/2004	G.S	147-D	27/10/2004	N/A	Revised Schedule of Works	yes	yes		
20	29/10/2004	G.S	148-D	28/10/2004	N/A	Staff and equipment for October	yes	yes		
21	29/10/2004	G.S	149-D	29/10/2004	N/A	Shop Drawings	yes	yes		

A.2.3.7.2. Исходящие письма

Таблица 14

Item	Date Posted	Auth initials	Our r	Date Written	In response to	Subject	Attach ments	Replay status		
								Requi Yes/N	Date Sent	Sender's Ref:
1	04/10/2004	S.D	156	04/10/2004	N/A	Bridge 41-Asrik Chay	no	no		
2	05/10/2004	S.D	157	04/10/2004	465/23.09.04	Letter 465	no	no		
3	05/10/2004	S.D	158	04/10/2004	118-D/09.09.04	Letter 118-D	no	no		
4	05/10/2004	S.D	159	04/10/2004	119-D/22.09.04	Letter 119-D	no	no		
5	05/10/2004	S.D	160	04/10/2004	120-D/22.09.04	Letter 120-D	no	no		
6	10/05/2004	S.D	161	04/10/2004	122-D/24.09.04	Letter 122-D	no	no		
7	05/10/2004	S.D	162	04/10/2004	123-D/24.09.04	Letter 123-D	no	no		
8	05/10/2004	S.D	163	04/10/2004	121-D/21.09.04	Letter 121-D	no	no		
9	05/10/2004	S.D	164	04/10/2004	127-D/29.09.04	Letter 127-D	no	no		
10	05/10/2004	S.D	165	04/10/2004	124-D/25.09.04	Letter 124-D	no	no		
11	05/10/2004	S.D	166	04/10/2004	128-D/30.09.04	Letter 128-D	no	no		
12	08/10/2004	S.D	167	04/10/2004	N/A	Revised updated Programme of Works	no	yes		
13	07/10/2004	S.D	168	04/10/2004	N/A	Monthly progress Minutes of Meeting	yes	no		
14	19/10/2004	S.D	169	12/10/2004	N/A	Interim Minutes of Meeting held 05.10.04	yes	no		
15	13/10/2004	S.D	170	12/10/2004	130-D/11.10.04	Letter 130-D	no	no		
16	13/10/2004	S.D	171	13/10/2004	131-D/12.10.04	Letter 131-D	no	no		

A.2.3.8. Проектные фотосъёмки

Мост 39 – Прогресс Строительных работ





Недавно доставленный на основную площадку асфальтные завод

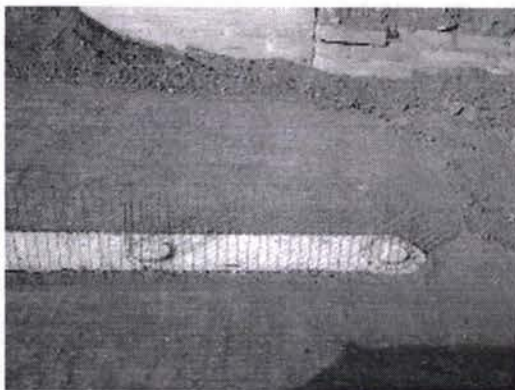


Удалённый асфальт на отвалы грунта на основной площадке и некоторые измельчённые материалы отвала грунта



Мост 41 Прогресс Строительных работ





Непригодный материал



Прогресс земляных работ



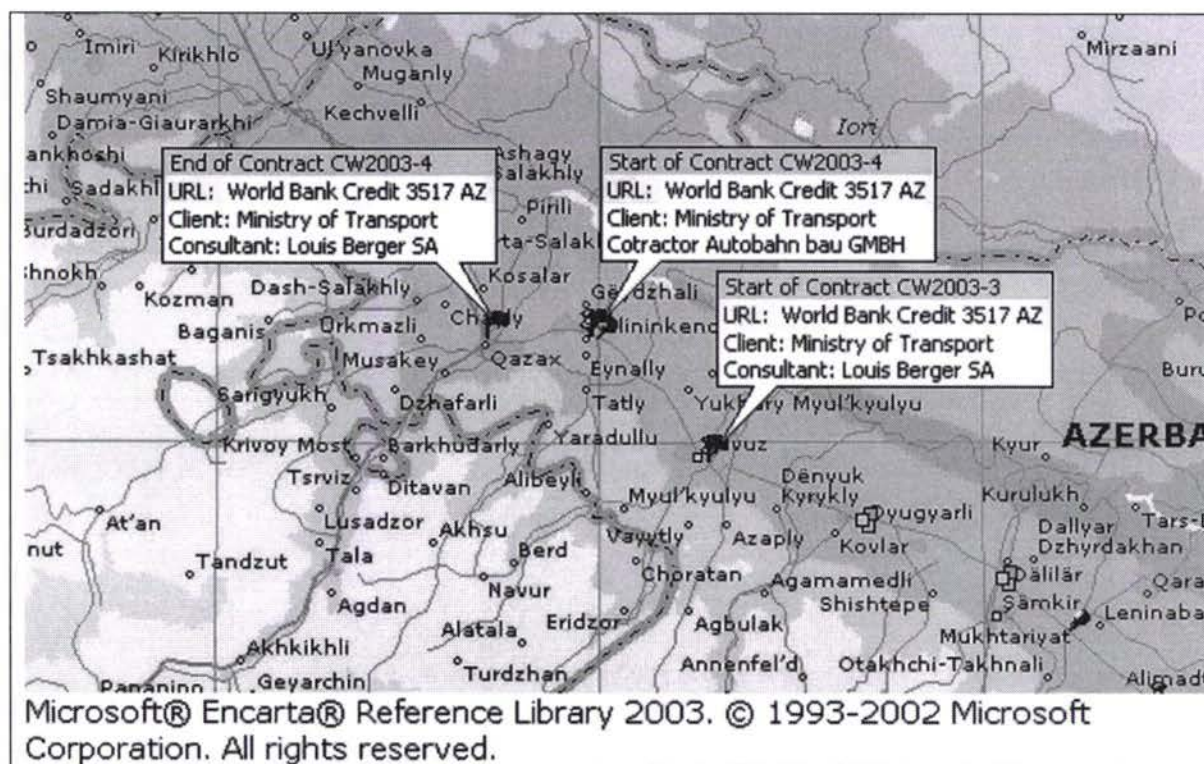


Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Ежемесячный Технический отчет

Сегмент 2 Проектного Компонента II:

Контроль по Строительству Магистральной от Шемкира до Газаха

Контракты CW2003 –3 и CW2003-4



В. Контракты CW2003-3 и CW2003-4

В.2.1. Сопроводительное письмо отчета

Таблица 1

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Шемкира до Газаха Контракты CW2003 –3 и CW2003 – 4	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	+994 12 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	+994 12 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		+994 12 988431
		+994 12 932476
		Р. Дегхем

В.2.2. Синописис Проекта

Таблица 2

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none">Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потоким.Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными корридорами.Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатацииОстановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дороги) своевременным вмешательствомУменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации.Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Шемкир и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь».Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка.Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none">Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none">Реабилитировать и Усовершенствовать существующую магистраль от Шемкира до Газаха – Контракты CW2003 –3 и CW2003 –4
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none">23 февраля 2004
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none">23 февраля 2004
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none">18 месяцев или же 548 дней

В.2.3. Ежемесячный Отчёт о Прогрессе Работ

В.2.3.1. Общая Организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Усовершенствования дорожной секции Шемкир – Газах по Контракту CW2003-3 и CW2003-4 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армения за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну Азеравтойол, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 41 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (ПИ)

Таблица 3

Финансирующее Агентство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Джордж Таракан	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел:99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Департамента
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчики	Autobahn Bau GmbH

В.3.3.2. Проектные Данные

Таблица 4

Контракт о Работы CW2003-3 и CW2003-4	
Тендер на Работы Открылся	2 сентября 2003
Письмо о Принятии	27 декабря 2004
Соглашение Контракта подписан	22 января 2004
Передача строительного участка	5 февраля 2004
Сумма Контракта	AZM 45,937,384,407.14
Исправленная Сумма Контракта	нет
Дата Начала Контракта	23 февраля 2004
Первоначальная Дата Завершения Контракта	23 августа 2005
Гарантийный Период	365 дней
Продлеемая Дата Завершения	нет
1-я Программа работ получена	1 марта 2004
Последний пересмотр Программ работ	Июль 2004
Стоимость Работ на данное СПО	2,895,421,712.40AZM
Стоимость Работ на данное время	4,685,613,209.52AZM
Стоимость работ на данное время date (%)	10.2%
Изменения	нет
Запрошенный Аванс (20%)	9,187,476,881.42 AZM
Выплаты	нет
Задержки	40 дней (исключая около 5 месяцев на продольную перепроектировку)
Претензии	Иск №1 – Поздняя оплата Аванса, рассматривается МП Иск №2 – Поздняя оплата части аванса, рассматривается МП Иск №3 – Продление времени (10 месяцев), KA/F-105/4 от 31 сентября 2004
Время протекающее по плану	252 дня
Оставшееся время на данный момент	296 дней



В.2.3.3. Отчёт о Прогрессе Работ

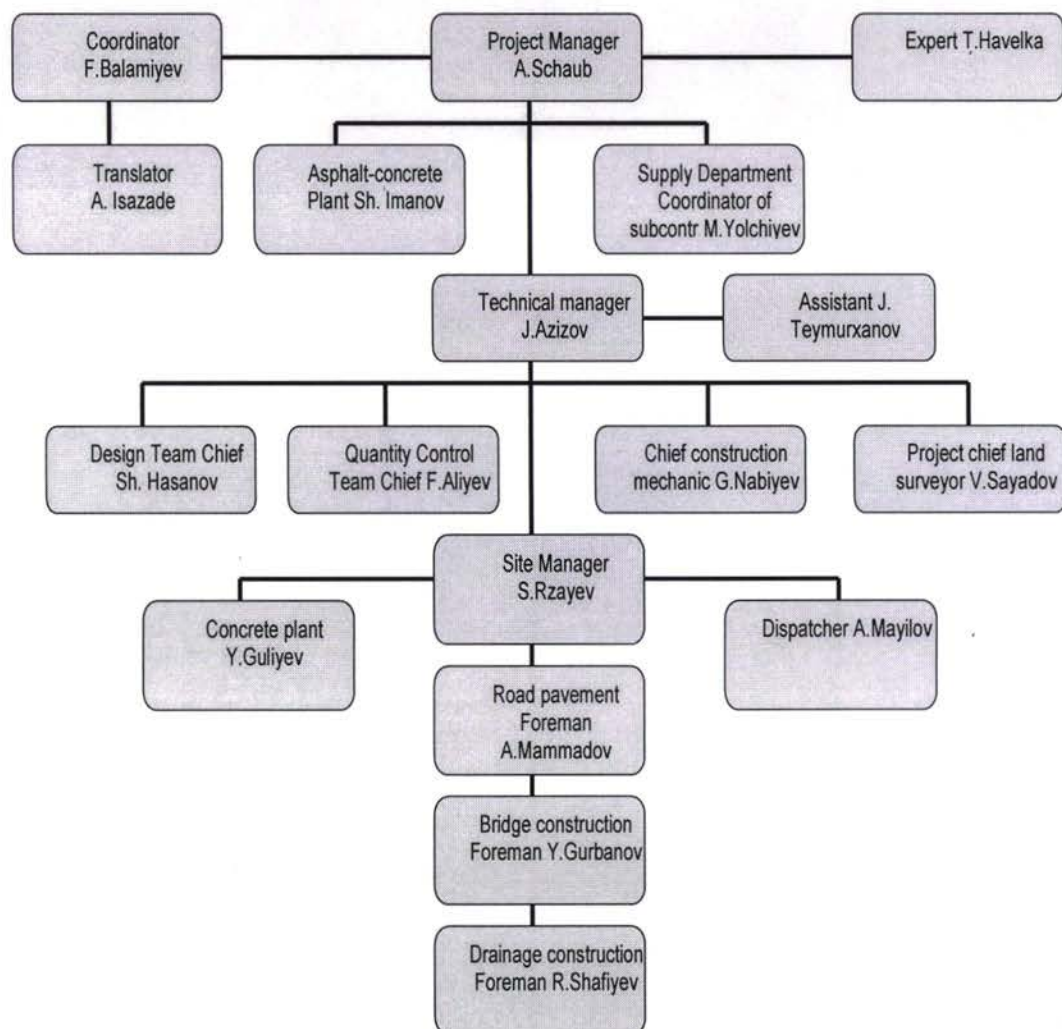
В.2.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (23 февраля 2004) Подрядчик проработал на участке 252 дня или 45.99% Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 296 дней или 54.01% Контрактного времени.

В.2.3.3.1.1. Рабочий Персонал Подрядчика

В.2.3.3.1.1.1. Органограмма Основного Персонала

Figure 1

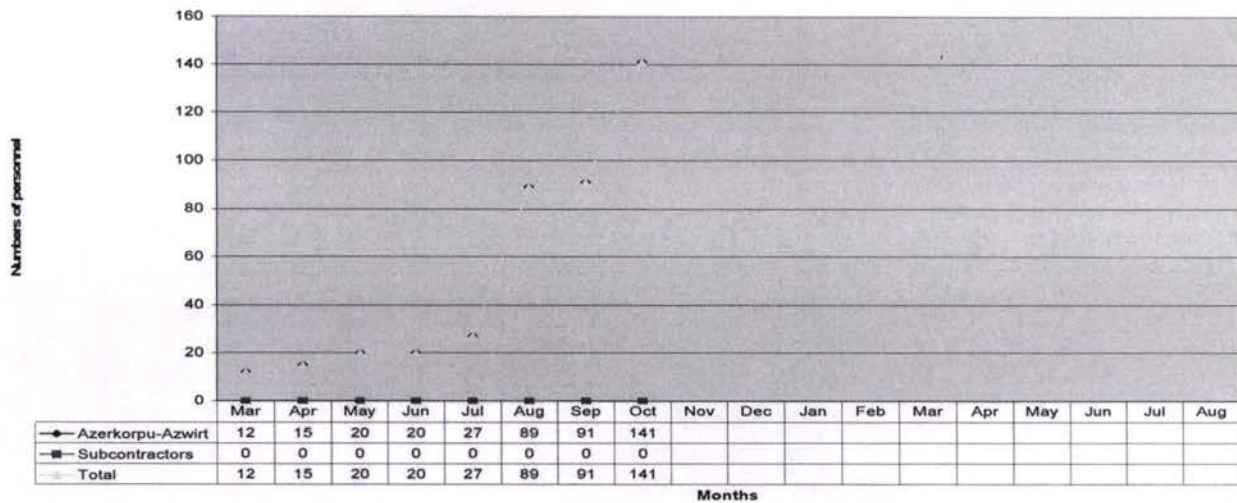


В.2.3.3.1.1.2. Рабочий персонал

В этом месяце Подрядчик нанял с целью начала строительства по этому проекту 141 человека.

Figure 2

Contracts CW2003-3 & 4 - Personnel staff movements



V.2.3.3.1.2. Техника и Оборудование Подрядчи

Таблица 5

Item	Description	Model and capacity	Unit	For project	Available	Work day
1	Dumper truck	Mercedes KAMAZ 5511/KRAZ 256 B	no	0	25	24
2	Crane	KRAZ /KC-3562/KC-455/KC-4361	no	0	4	17
3	Water tanker	MAZ/ZIL	no	0	2	23
4	Bus	QAZ-66/QAZ-53	no	2	4	28
5	Truck	QAZ-53/QAZ-52	no	4	2	28
6	Vibro roller	Bomag /dynapac	no	8	6	27
7	Excavator	Cat/Kamatsu/EO 5124/EO-2621/EO- 3322	no	2	7	20
8	Grader	Kamatsu /Galion/Cat	no	4	3	25
9	Loader	Cat	no	2	1	14
10	Welding Machine		no	0	2	25
11	Trailer		no	2	1	27
12	Milling Machine	Wirtgen	no	2	1	27
13	Crusher Plant	SBM 10/12/6 &10/6/6;220 t/h; 1993	no	2	0	0
14	Asphalt mix Plant	Wibau GmBH	no	2	1	0
15	Vibrating plate	Bomag	no	4	4	0
16	Bulldozer	CHTZ	no	2	2	0
17	Truck crane		no	4	5	0
18	Water carrier		no	0	3	0
19	Welding set		no	0	1	0
20	Generator		no	0	1	0
21	Drilling Rig		no	0	1	0
22	Asphalt Paver	Joseph Vogele AG	no	2	0	0
23	Pneumatic roller	Bomag	no	6	0	0
24	Cold milling Machine	Wirtgen	no	2	1	0
25	Semi trailer low bed	Yalchin Dorse Damper	no	2	2	0



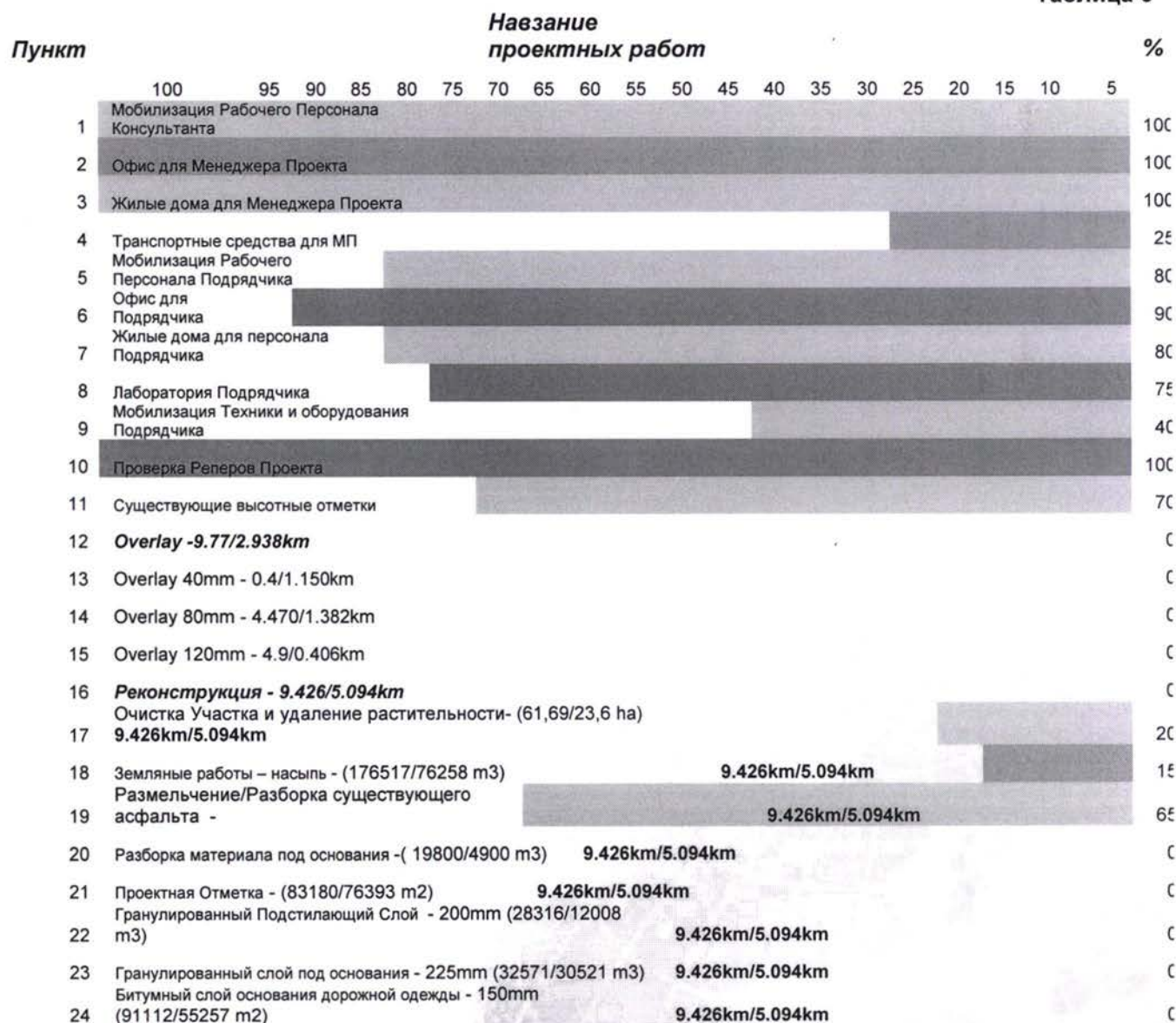
		San				
26	Concrete Mixer	Atika Ultra	no	2	0	0
27	Concrete Mixer	Stroy mash	no	4	0	0
28	Bitumen Spreader	KAMAZ	no	2	0	0
29	Service van	Gazel	no	2	0	0
30	Road roller	Bomag	no	2	0	0
31	Compressor	Atlas	no	2	0	0
32	Hidrohammer	Krupp	no	6	0	0
33	Testing bore on compression ratio	Germany	no	2	0	0
34	Surveyor level instrument - Zeiss N2	Germany	no	2	0	0

В.2.3.3.1.3. График Производства Работ Подрядчика

Требуемая обновленная и исправленная Программа работ не была ещё представлена.

В.2.3.3.2. Показатели Проектных Работ на сегодняшний день

Таблица 6



25	Слой износа - 50mm (89434/41664 m2) 9.426km/5.094km	C
26	Гранулированный материал для обочины - 200mm (12423/6689 m3) 9.426km/5.094km	C
27	Перецентровка - 1,804/3,968 km	C
28	Очистка участка и удаление растительности - (11,81/18,4 ha) 1.804km/3.968km	C
29	Земляные работы – насыпь - (33783/59402 m3) 1.804km/3.968km	C
30	Проектная Отметка - (15920/59507 m2) 1.804km/3.968km	C
31	Гранулированный Подстилающий Слой - 200mm (899/1542 m3) 1.804km/3.968km	C
32	Гранулированный слой под основания - 225mm (6279/23774 m3) 1.804km/3.968km	C
33	Битумный слой основания дорожной одежды - 150mm (17438/43043 m2) 1.804km/3.968km	C
34	Слоя износа - 50mm 917116/53486 m2) 1.804km/3.968km	C
35	Гранулированный материал для обочины - 200mm (2377/5211 m3) 1.804km/3.968km	C
36	Структуры – Мосты (4) дрен.трубы (75)	C
37	мост -(1)новых,(3)реабил. Приступили к работе на новом мосту	15
38	Др.тр - 52/23шт Work is going on 10 culverts	25
39	Завершение проекта - 33km	C
40	Дорожные знаки и обустройство - 33km	C
41	Кюветы	C

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100

В.2.3.3.3. Итоговый Статус Проекта

Подрядчик работает над проектом в соответствии с последней утверждённой ПР, и опаздывает на 40 с работами по очистке участка и удалению растительности.

В.2.3.3.3.1. Прогресс Работ на Структурах

В.2.3.3.3.1.1. Прогресс Работ на дренажных трубах

Таблица 7

Item	Num	Exist	Location	Type	Size	Checked	Start	End	Action
107e	1	yes	40+788	Box	2,0x2,0	yes			Replace
108e	2	yes	41+896	Box	3,0x3,5	yes			Replace
109e	3	yes	42+241	Pipe	1000	yes			Replace
110e	4	yes	42+518	Pipe	1250	yes			Replace
22	5	yes	42+618	Pipe	1250	yes			Replace
111e	6	yes	42+872	Pipe	1250	yes			Replace
23	7	yes	42+972	Pipe	1250	yes			Replace
112e	8	yes	43+188	Pipe	1250	yes			Replace
113e	9	yes	43+454	Pipe	1250	yes			Replace
114e	10	yes	43+772	Pipe	1250	yes			Replace
115e	11	yes	44+040	Pipe	1250	yes			Replace
116e	12	yes	44+230	Pipe	1000	yes			Replace
117n	13	no	44+450	Box	4,0x2,5	no			New
118n	14	no	45+075	Pipe	2x1250	no			New
119e	15	yes	45+099	Pipe	1250	yes			Replace
120e	16	yes	45+515	Pipe	1250	yes			Replace
121e	17	yes	45+804	Pipe	1250	yes			Replace
122e	18	yes	46+242	Box	2,0x2,0	yes			Replace



24	19	yes	46+421	Pipe	1000	yes			Replace
123e	20	yes	46+504	Pipe	1250	yes			Replace
25	21	yes	46+804	Box	2,0x2,0	yes			Replace
26	22	yes	47+137	Pipe	1000	yes			Replace
27	23	yes	47+270	Pipe	1250	yes			Replace
28	24	yes	47+270	Pipe	1000	yes			Replace
124e	25	yes	47+730	Box	2,0x2,0	yes	05/07/2004		Rehabilitate
125e	26	yes	48+108	Pipe	1000	yes			New
126e	27	yes	48+396	Box	2,0x2,0	yes	07/07/2004		Rehabilitate
127e	28	yes	48+608	Pipe	1250	yes			Replace
128e	29	yes	49+066	Pipe	1250	yes	10/09/2004		Replace
129e	30	yes	49+247	Pipe	1200	yes			Replace
130e	31	yes	49+614	Pipe	1250	yes			Replace
29	32	yes	49+657	Pipe	1000	yes			Replace
131e	33	yes	50+155	Box	4,0x5,0	yes			Replace
132e	34	yes	50+845	Pipe	1000	yes			Replace
133e	35	yes	50+964	Pipe	1250	yes	21/09/2004	20/10/2004	Replace
30	36	yes	51+064	Pipe	1000	yes			Replace
31	37	yes	51+394	Pipe	1000	yes			Replace
134n	38	yes	51+430	Pipe	2x1250	yes	15/09/2004	07/10/2004	Replace
135e	39	yes	51+540	Pipe	1000	yes			Replace
136e	40	yes	51+649	Pipe	1000	yes	23/09/2004	15/10/2004	Replace
32	41	yes	51+800	Pipe	1000	yes			Replace
137e	42	yes	52+041	Pipe	1000	yes			Replace
138e	43	yes	52+460	Pipe	1000	yes	02/10/2004	18/10/2004	Replace
33	44	yes	53+136	Pipe	1000	yes	25/09/2004	09/10/2004	Replace
139e	45	yes	53+435	Pipe	1000	yes			Replace
140e	46	yes	53+456	Pipe	1000	yes	03/09/2004	17/10/2004	Replace
141e	47	yes	53+697	Pipe	1000	yes	22/10/2004		Replace
142e	48	yes	53+865	Pipe	1000	yes			Replace
143e	49	yes	53+980	Pipe	1000	yes	13/10/2004		Replace
144e	50	yes	54+121	Pipe	1000	yes			Replace
145e	51	yes	54+331	Pipe	1000	yes			Replace
146e	52	yes	54+505	Pipe	1000	yes			Replace
147e	53	yes	54+593	Pipe	1250	yes	10/09/2004	26/10/2004	Replace
148e	54	yes	54+924	Pipe	1200	yes			Replace
34	55	yes	55+150	Pipe	1000	yes	07/10/2004	23/10/2004	Replace
149e	56	yes	55+405	Pipe	1000	yes			Replace
35	57	yes	55+548	Pipe	1200	yes			Replace
150n	58	yes	56+502	Pipe	1250	yes			Replace
151e	59	yes	57+002	Pipe	1250	yes			Replace
152e	60	yes	57+093	Pipe	1250	yes			Replace
153n	61	yes	57+578	Pipe	1250	yes			Replace
36	62	yes	58+014	Pipe	1250	yes			Replace
154e	63	yes	58+124	Pipe	1250	yes			Replace
155e	64	yes	58+519	Pipe	1250	yes			Replace
156e	65	yes	58+549	Pipe	2x1000	yes			Replace
157n	66	yes	58+758	Pipe	1250	yes			Replace
37	67	yes	59+175	Pipe	1250	yes			Replace
158e	68	yes	59+593	Box	1250	yes			Replace
159n	69	no	59+850	Box	4,0x2,5	no			New
38	70	no	60+131	Pipe	1000	yes			New
160e	71	yes	60+986	Box	1250	yes			Replace
161n	72	no	62+050	Box	3,0x2,5	no			New
162e	73	yes	62+449	Pipe	1000	yes			Replace
163e	74	yes	62+627	Pipe	1250	yes			Replace



164e	75	yes	63+233	Pipe	1000	yes	06/07/2004	Rehabilitate
165e	76	yes	63+744	Pipe	1000	yes		Replace
166e	77	yes	64+039	Pipe	1250/1000	yes		Replace
167e	78	yes	64+456	Pipe	1000	yes	06/07/2004	Rehabilitate
168e	79	yes	65+004	Box	4,0x2,0	yes		Replace
169e	80	yes	65+725	Box	2,0x1,5	yes		Replace
170e	81	yes	67+033	Pipe	1250	yes		Replace
171e	82	yes	67+320	Pipe	1250	yes		Replace
172e	83	yes	67+612	Pipe	1000	yes		Replace
173e	84	yes	67+880	Pipe	1000	yes	06/07/2004	Rehabilitate
174e	85	yes	68+095	Pipe	1000	yes		Replace
175e	86	yes	68+654	Box	4,5x3,5	yes		Replace
39	87	yes	68+954	Pipe	1000	yes		deleted
176e	88	yes	69+427	Box	3(3,0x4,0)	yes		Full water
40	89	yes	69+600	Pipe	1250	yes		Replace
177e	90	yes	70+250	Box	2,0x2,0	yes		Replace
178e	91	yes	70+361	Box	3,5x3,5	yes		Replace
179e	92	yes	71+562	Pipe	1000	yes		Replace
180n	93	yes	71+641	Box	2,0x2,0	yes		Replace
181e	94	yes	71+851	Box	2,0x2,0	yes		Full water
182e	95	yes	72+709	Pipe	1000	yes		Replace

В.2.3.3.3.1.2. Прогресс Работ на Мостах

В.2.3.3.3.1.2.1. Общая организация

Таблица 8

Bridge No	Chainage	Description of the existing structure	Existing length (meter)	Carriage way	Action	Description according to the project (meter)	Size according to the project	Carriage way
43	44+808	4.4*5.0 B	9.1	8.7	Box culvert	5.0*2.5 B	23.5	9
45	60+101	10.2+16.1+ 10.2	46	7	Replace/New	12+15+12	48.5	11.5
46	66+144	1*13.70	19.7	7	Replace/New	1*15	27	11.5
47	70+940	(3*22)+(3*21)	145	7	Replace/New	(3*22)+(3*21)	14.5	11.5

В.2.3.3.3.1.2.2. Мост 45

Развитие работ согласно Программе Работ – моста 45 ниже:

Figure 4

IC	Task Name	Dura	Star	Finis	Sept	Oct	Nov	Dec	Janua	Febr	March	April	May	June	July	August	Sept	Oct	Nov
					E	M	E	M	E	M	E	M	E	M	E	M	E	M	E
1	✓ Driling and cast in situ	10 d	Tue 2	Mon 10	■														
2	✓ Intermediate pile caps	13 d	Thu 2	Mon 15	■	■													
3	Intermediate piers	13 d	Fri 0	Tue 13			■	■											
4	Cross beams	21 d	Mon 1	Mon 22				■	■	■									
5	Pre cast Beams	11 d	Thu 2	Thu 13					■	■									
6	Bridge deck	20 d	Thu 1	Wed 21						■	■	■							
7	Micellaneous on bridge	8 d	Thu 1	Mon 9							■	■							
8	Retaining walls	45 d	Mon 2	Fri 19															
9	Approach roads	74 d	Fri 2	Wed 17															
10	Pavement on approach	24 d	Thu 0	Mon 24															
11	Misellaneous	3 d	Thu 0	Mon 3															

V.2.3.3.3.1.2.3. Мост 46

Подрядчик представил проектные чертежи Моста 46 и Смету на рассмотрение и утверждение (KA/F-110/04 от 22 сентября 2004). В любой момент ожидается получение утверждение Заказчика.

V.2.3.3.3.2. Некоторые проблемы возникшие к сегодняшнему дню, которые могут повлиять на дату завершения работ

Таблица 9

Проблемы связанные со своевременным завершением Контракта	Принятые меры
Ранее оповещение – статья 32, Условия Контракта - существующие здания вдоль узкая дорога с населенными местностями и оригинальный дизайн дорожного покрытия на населенных пунктах	Нами было произведено всестороннее изучение и представлено Клиенту на рассмотрение.
Предварительная продольная перепроектировка была завершена, тем не менее, Подрядчик опаздывает с перепроектировкой моста	Подрядчика предупредили ускорить процесс разработки перепроектировки дороги и дизайна мостов

- **Компенсация и Конфискация частных владений** – Возможна компенсация и конфискация частных владений местных жителей

Figure 5

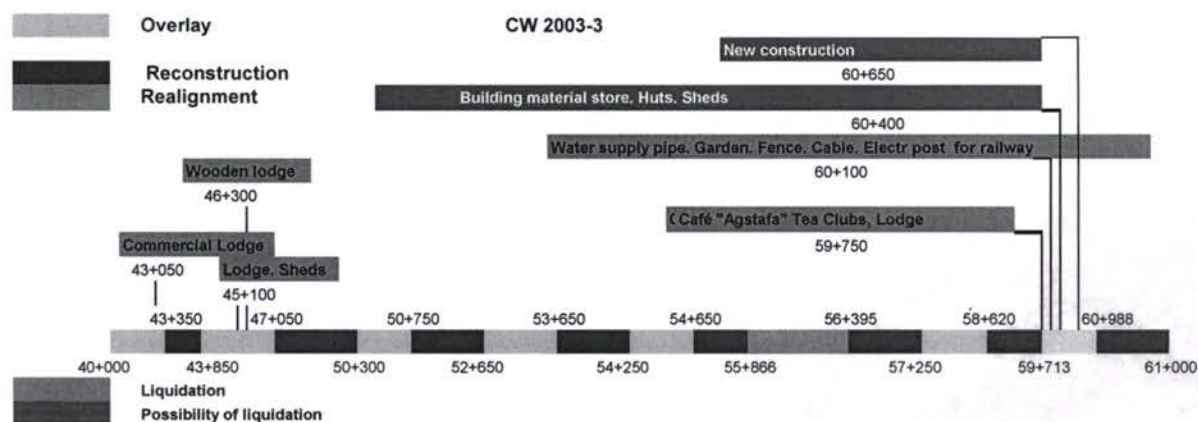
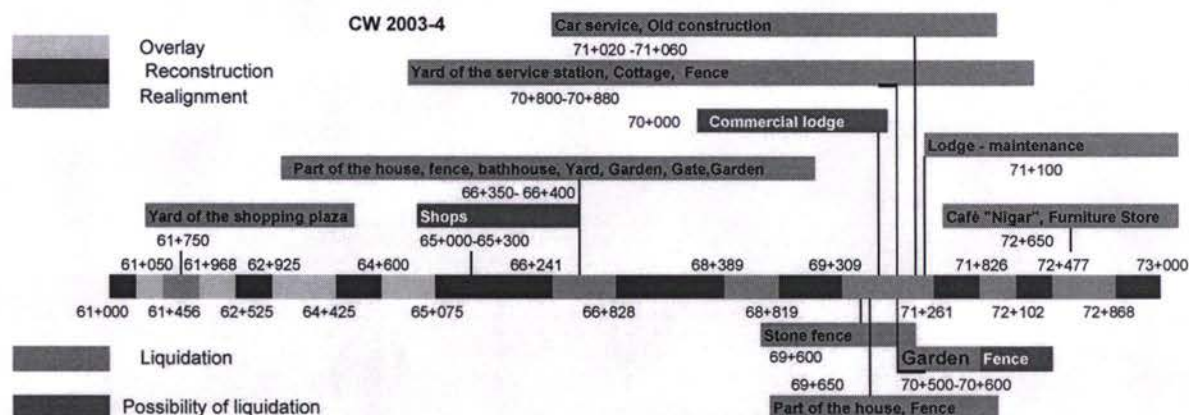


Figure 6



- Для перепроектировки продольного профиля – Пояснительная записка (см. пожалуйста пункт 3.8 глава III)

В.2.3.4. Присьбы и Приказы об Изменении

В.2.3.4.1. Присьбы

В.2.3.4.1.1. Иск №1

Первый иск Подрядчика был получен – Запрошенный Аванс 20% был задержан и Подрядчик требует компенсацию (см. Письмо Подрядчика ММ – 37/04 от 6-го мая 2004) согласно Условиям Контракта, статья 44, пункт 44 (i). Это включает в себя как дополнительную стоимость (статья 44.2), так и продление времени в связи с компенсационным случаем (28.1). Далее Подрядчик ссылается на Статью 43 (Оплата), под пункт 43,1 и требует процентную ставку за позднюю оплату. В данный момент иск Подрядчика рассматривается МП.

В.2.3.4.1.2. Иск №2

Второй иск Подрядчика был получен - Запрошенный Аванс 20% был оплачен частично и Подрядчик требует компенсацию согласно Условиям Контракта, статья 44, пункт 44 (i). Это включает в себя как дополнительную стоимость (статья 44.2), так и продление времени в связи с компенсационным случаем (28.1). Далее Подрядчик ссылается на Статью 43 (Оплата), под пункт 43,1 и требует процентную ставку за позднюю оплату. В данный момент иск Подрядчика рассматривается МП.

В.2.3.4.1.3. Иск №3

Подрядчик представил новый иск (третий) о продлении времени на 10 месяцев (КА/Ф-105/4 от 13-го сентября 2004) со ссылкой на статью 44 – Компенсационное Обязательство по Контракту. Иск был передан Клиенту на рассмотрение.

В.2.3.4.2. Приказы об Изменении

В.2.3.4.2.1. Приказ об Изменении №1

В процессе подготовки – По инструкциям Клиента, Работы на участке от км 40+000 до км 42+000 Контракта CW2003-3 нужно приостановить в связи с запланированным строительством обходной дороги г. Товуз. Этот приказ об изменении будет представлен после заключения соглашения между Клиентом и ВБ, будет ли построена объездная дорога и после инструкций Клиента относительно Работы на участке от км 40+000 – км 42+000.

В.2.3.5. Финансовые Вопросы

В.2.3.5.1. Сертификаты Промежуточной Оплаты предоставленные на сегодняшний день

Таблица 10

Пункт	Дата	СПО	Стоимость в AZM	%	Статус
1	30/05/04	Аванс	9,187,476,881.42	20.00%	оплочено

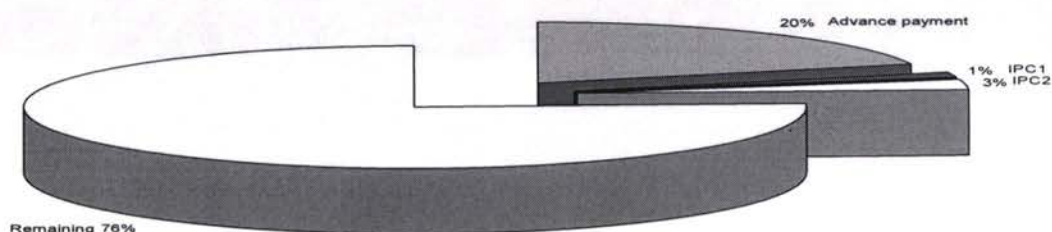


2	15/07/04	СПО1	582,606,720.00	1.27%	Ещё нет
3	30/07/04	СПО2	1,367,804,350.40	2.98%	Ещё нет
		На сегодняшний день	11,137,887,951.82	24.25%	Не полностью
		Имеющиеся	34,799,496,455.32	75.75%	Осталось
		Стоимость Контракта	45,937,384,407.14	100.00%	

СПО 3 не был представлен во время составления Отчета

Figure 7

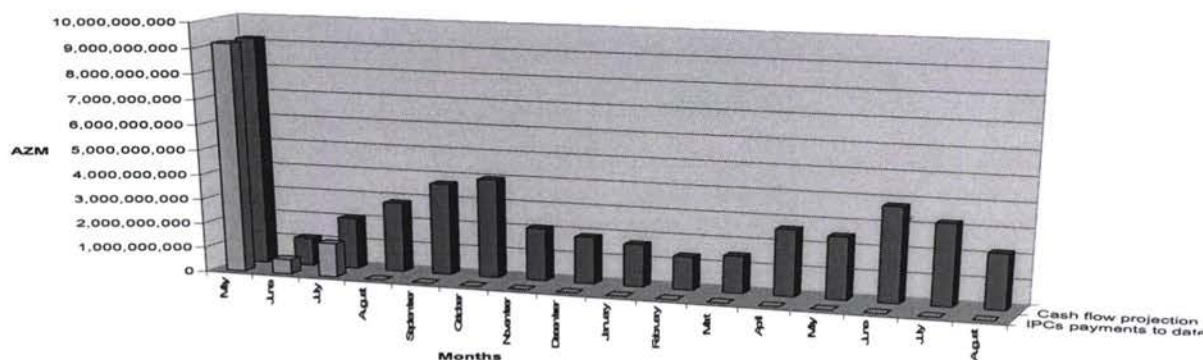
Contracts CW2003-3 & 4, Payments to date and the remaining value of Works



В.2.3.5.2. Движение Денежной Наличности

Figure 8

Contracts CW2003-3 & 4, Comparison between the Contractor's updated cash flow projection (July 8th 2004) and the actual IPCs payments



В.2.3.5.3. Оценка Контракта

В.2.3.5.3.1. Срок действия Контракта

Контракт приблизительно опаздывает на 190 дней, включая 150 дней начальной задержки с продолжной перепроектировкой.

В.2.3.5.3.2. Контракта – (ожидаемое увеличение/сокращение Бюджета)

Таблица 11
Стоимость

Пункт	Описание	Единица	Количество	Стоимость
A	Сбережения с Бюджета Контракта			AZM
1	В связи с завышенной оценкой (переоценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для гранулированного материала под основания	m3	12164	510,888,000.00



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 51 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

2	В связи с завышенной оценкой (переоценкой) объема Работ данное в Смете			
	Проекта для битумного основания	m2	5307	195,600,842.86
3	В связи с завышенной оценкой (переоценкой) объема Работ данное в Смете			
	Проекта для битумной одежды	m2	4177	57,433,750.00
4	В связи с письмом МТ № 01/581 от 26-го Апреля 2004			
	Врем. Приос. Раб. На участке от km 40+000 до km 42+000	AZM	estimate	1,338,689,941.00
	Сметные сбережения Контракта	AZM		2,102,612,533.86
		US\$		428,056.30
B	Дополнительная стоимость Контракта			AZM
1	В связи с недооценкой объема работ данное в Смете			
	Проекта для подстилающего слоя	m3	1503	22,995,900.00
2	В связи с пониженной оценкой (недооценкой) объема Работ данное в Смете			
	Проекта для материала под основания к обочине	m3	8526	323,988,000.00
3	В связи с недооценкой объема Работ данное в Смете			
	Проекта для участка дороги, где			
	Предусмотрено "overlay" толщиной 80мм	m	1901	50,186,400.00
4	В связи с недооценкой объема Работ данное в Смете			
	Проекта для участка дороги, где			
	Предусмотрено "overlay" толщиной 120мм	m	1604	51,648,800.00
5	В связи с дополнительными существующими дрен.			
	Трубами на участке, но не включенные в Смету – 12 труб	AZM	estimate	779,671,764.00
6	Если перепроектировка продольного профиля может			
	потребовать полную замену «overlay» на реконструкцию	AZM	estimate	6,410,121,472.06
7	В связи с обзором существующих стуктур в			
	Июль 2004.Труб (Km 40+000 от km 73+000)	num	17	552,796,564.00
8	Экстра для неожиданных различных работ во			
	время строительства	AZM	estimate	2,456,000,000.00
9	Экстра для Моста 45 – должна быть подтверждена	AZM	estimate	1,518,622,052.00
	Дополнительная стоимость Бюджета Контракта	AZM		12,166,030,952.06
		US\$		2,476,797.83
C	Стоимость Контракта на данный момент	AZM		45,937,384,407.14
		US\$		9,352,073.37
D	Сметные сбережения Контракта	AZM	21.91%	10,063,418,418.20
		US\$		2,048,741.53
F	Исправленная Сметная Стоимость Контракта на	AZM		56,000,802,825.34
	сегодняшний день	US\$	4912	11,400,814.91

Note: Расчеты не окончательны и следовательно эти объемы могут измениться с Прогрессом Работ

Пункт 6 Для того чтоб сохранить дополнительную стоимость во время перепроектировки продольного профиля нужно произвести контроль на участках, где возможно заменить «overlay»,
нужно использовать Частичную Реконструкцию

пункт 7 Расчет был произведен до 15- го июля 2004 и может быть изменена при прогрессе Работ

Пункт 8 не был произведен расчет, так как в данный момент ожидаемый объем Работ
Не определен

Мы ожидаемый дополнительную стоимость в связи с недооценкой Работ в Смете Проекта для Автобусных Остановок, Бензоколонок, подъездных дорог, служебных дюкеров и т.д.
Дополнительная стоимость 21.91% устанавливается и будет представлена после решения Клиента относительно



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 52 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

Работ от км 40+000 до км 42+000.

В.2.3.6. Результаты тестов

Таблица 12

SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING October MONTH

Description of Work						Remarks
		Total	Passed	Retested	% Passed	
Road Embankment						
1	FDT/Nuclear Density	475	410	65	86.3	
2	PI	1	1	0	100.0	
3	MDD/Proctor	1	1	0	100.0	
4	CBR	1	1	0	100.0	
5	Moisture Content	1	1	0	100.0	
Concrete Works						
1	Compression Test	84	84	0	100.0	
2	Slump	43	43	0	100.0	
3	Gradation	0	0	0	0	
4	LAA	0	0	0	0	
5	Soundness	0	0	0	0	
6	Sp. Gravity	0	0	0	0	
7	Flakiness Index	0	0	0	0	
8	Sand equivalent	0	0	0	0	
9	Unit Weight	0	0	0	0	
Bituminous road base 2 (90mm)						

В.2.3.7. Корреспонденция

В.2.3.7.1. Входящие письма

Таблица 13

Item	Date Received	Autho from	Sender's ref	Date on the Letter	In resp to	Subject	Replay status			
							Attach ments	Required Yes/No	Date Sent	Our Ref:
1	05/10/2004	F.N	KA/F-114/04	05/10/2004	N/A	About Existing Buildings	yes	yes		
2	13/10/2004	A.S	KA/F-115/04	11/10/2004	N/A	Interim Payment Certificates No4 for Contracts CW 03-3 and CW 03-4	yes	yes		
3	12/10/2004	A.S	KA/AS-116/04	11/10/2004	N/A	Revised updated Programme of Works.	no	yes		
4	12/10/2004	A.S	KA/AS-117/04	11/10/2004	N/A	Presentation of the new Management	no	yes		
5	15/10/2004	A.S	KA/AS-135/04	14/10/2004	N/A	Supplementary cross profiles KM65+500-68+080	yes	yes		
6	25/10/2004	M/M	KA/MM-118/04	12/10/2004	N/A	Early Warning	no	yes		
7	18/10/2004	A.S	KA/AS-119/04	14/10/2004	N/A	Confirmation of oral instructions and agreements	no	yes		
8	15/10/2004	A.S	KA/AS-120/04	15/10/2004	N/A	Shop drawings of pipes	yes	yes		
9	18/10/2004	A.S	KA/AS-121/04	16/10/2004	N/A	Shop drawings of pipes	yes	yes		
10	21/10/2004	A.S	KA/AS-122/04	21/10/2004	N/A	Shop drawings of pipes	yes	yes		
11	22/10/2004	A.S	KA/AS-123/04	22/10/2004	N/A	Detailed design of the section Km 41+904,78-46+040	yes	no		
12	27/10/2004	A.S	KA/AS-124/04	27/10/2004	N/A	Obstacles on section Km 61+000 - KM 66+000	yes	yes		
13	26/10/2004	A.S	KA/AS-125/04	26/10/2004	N/A	Shop drawings of pipes	yes	yes		
14	25/10/2004	A/S	KA/AS-126/04	27/10/2004	N/A	Revised project of section 59+590. 76-61+044.45	no	no		
15	28/10/2004	A.S	KA/AS-127/04	28/10/2004	N/A	Monthly Proceeding of the no. 5 Project Progress Meeting from 28.07.04	yes	yes		
16	28/10/2004	A.S	KA/AS-128/04	28/10/2004	N/A	Contractors steff and equipment for October 2004	yes	yes		
17	26/10/2004	A.S	KA/AS-129/04	26/10/2004	N/A	Shop drawings of pipes	yes	yes		
18	01/11/2004	A.S	KA/AS-130/04	31/10/2004	N/A	Early Warning	yes	no		

В.2.3.7.2. Исходящие письма

Таблица 14



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 53 из 84 октября

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

Item	Date Posted	Auth initials	Our	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Required Yes/No	Replay status	
									Date Sent	Sender's Ref:
1	04/10/2004	S.D	124	01/10/2004	KA/F-109/04	Letter KA/F-109/04	no	no		
2	04/10/2004	S.D	125	01/10/2004	KA/F-110/04	Letter KA/F-110/04	no	no		
3	04/10/2004	S.D	126	01/10/2004	KA/F-111/04	Letter KA/F-111/04	no	yes		
4	04/10/2004	S.D	127	01/10/2004	KA/F-113/04	Letter KAF/F-113/04	no	no		
5	04/10/2004	S.D	128	01/10/2004	KA/F-95/04	Letter KA/F-95/04	no	yes		
6	04/10/2004	S.D	129	01/10/2004	KA/F-112/04	Letter KA/F-112/04	no	no		
7	08/10/2004	S.D	130	07/10/2004	N/A	Revised updated Programme of Works	no	no		
8	07/10/2004	S.D	131	07/10/2004	N/A	Monthly progress Minutes of Meeting	yes	no		
9	09/10/2004	S.D	132	08/10/2004	KA/F-108/04	Bridge 45 Price analyses	no	yes		
10	18/10/2004	S.D	133	12/10/2003	N/A	Interim Minutes of Meeting held 05.10.04	yes	no		

В.2.3.8. Проектные Фотосъемки

Неподходящий материал на km 51+000 до 53+000



Мост 45 – Работы в процессе



Мост 46 – общий обзор моста и обходного пути



Существующие прямоугольные трубы на км 69+427





Мост 47



Земляные работы в прогрессе





Строительство в прогрессе на некоторых дренажных трубах

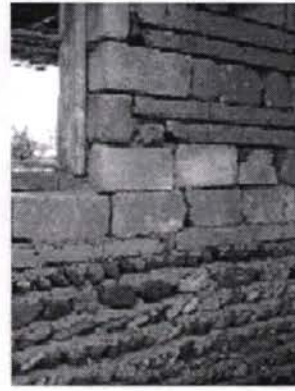
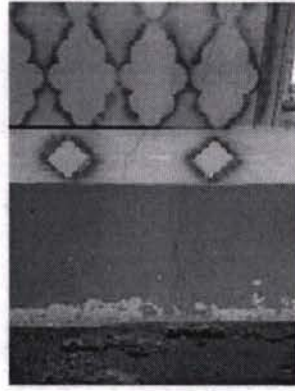


Общественная жалоба



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 57 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)



Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Ежеквартальный Технический Отчет

Сегмент 2 Проектного Компонента II:

Сегмент 4 Проектного Компонента II:

Общая Организация

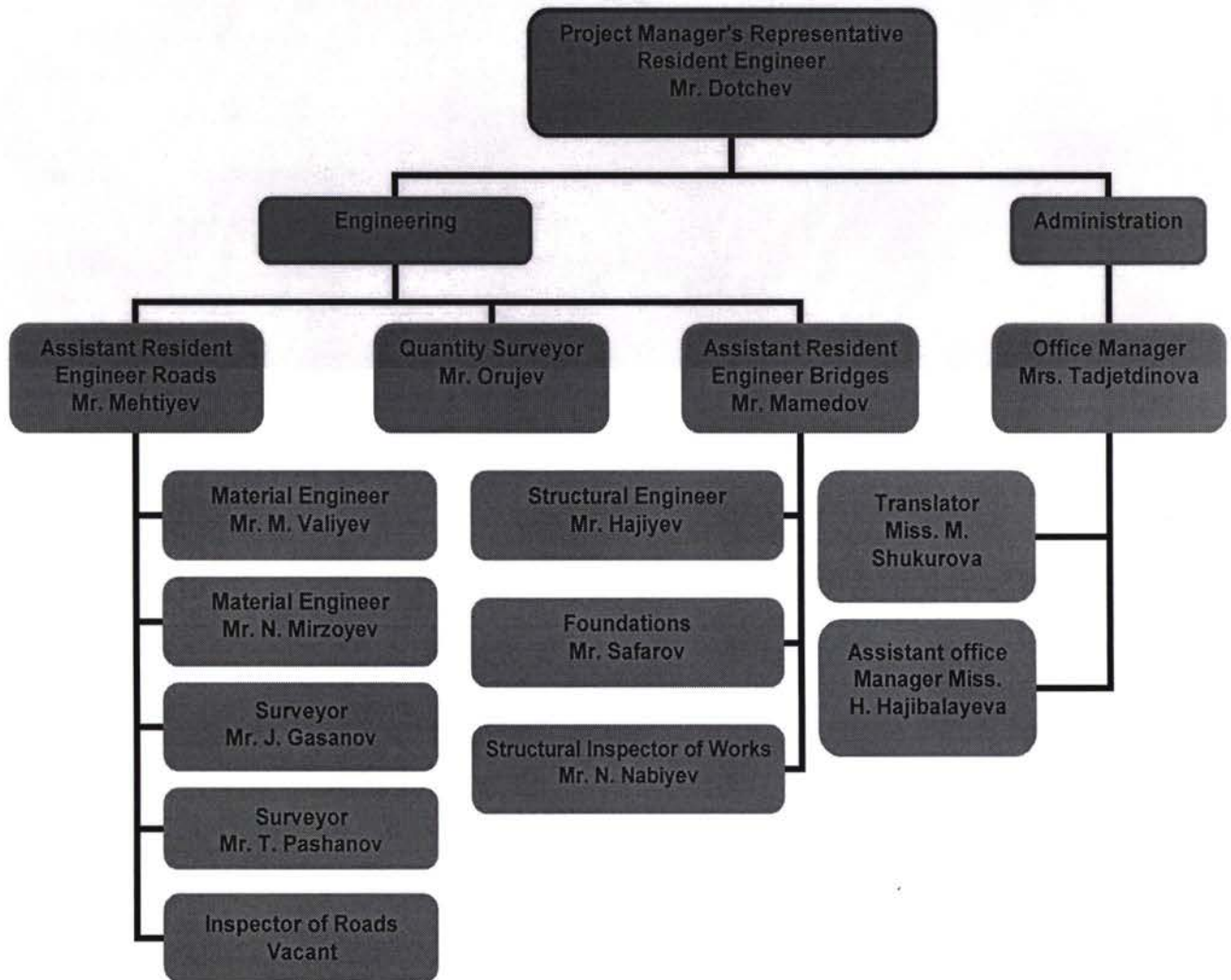


Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 59 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

3.1. Органограмма рабочего персонала

Figure 1



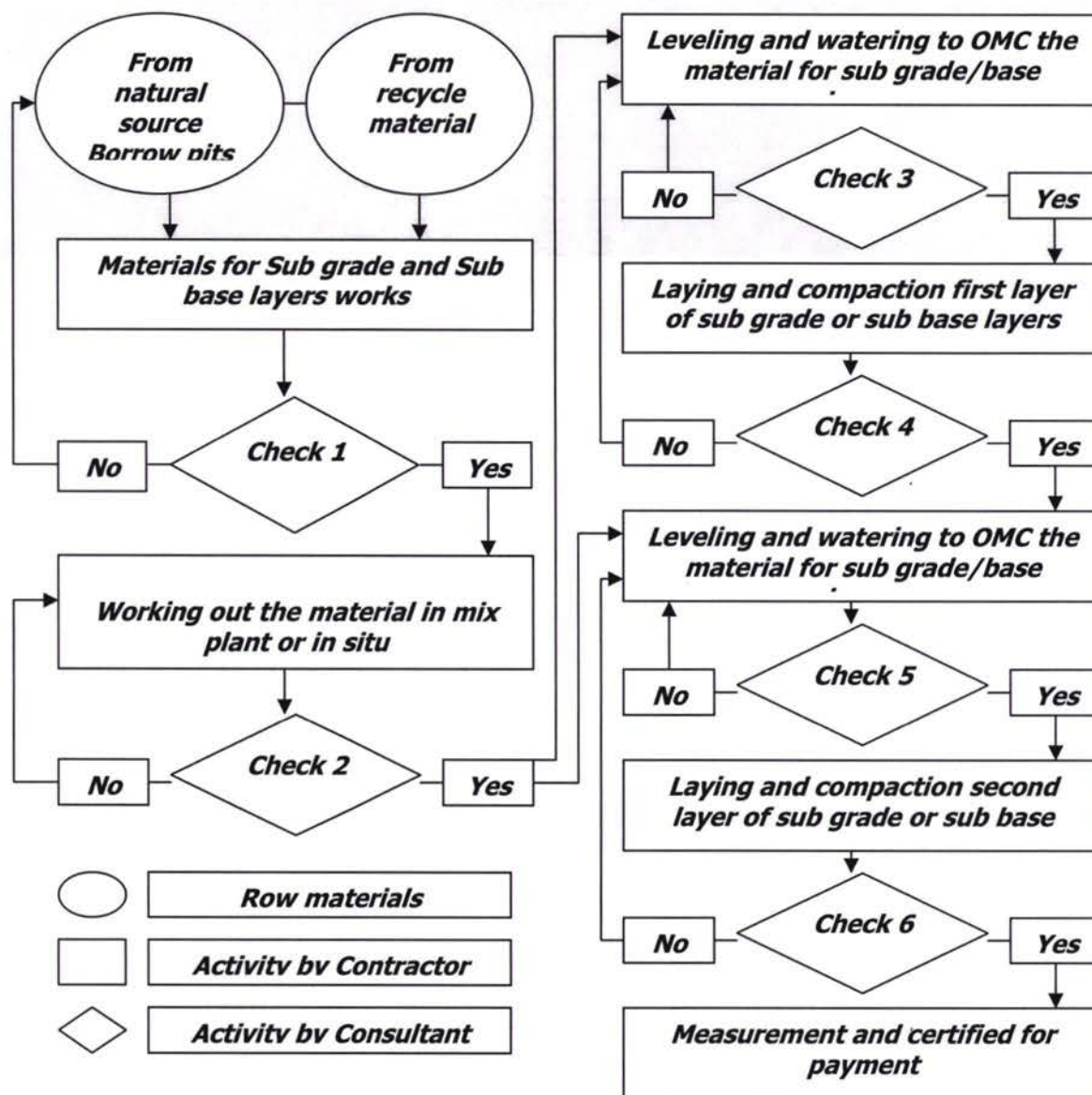
3.2. Процедура Контроля Качества

Процедура контроля качества была описана в ТО и строго соблюдалось при выполнении Работ. Мы представили нашей контрольной группе план выполнения заданий, где детально было описано обязанности каждого персонала и Подрядчик был соответственно проинформирован о полномочиях каждого Супервайзера.

В силу этого для удобства мы приложили соответствующую органограмму контроля качества с основными критериями для каждого слоя дороги согласно Процедурам Контроля Качества данного Проекта.

3.2.1. Для основания и подоснования

Проверка и утверждение Работ по укладке слоев зем. Полотна и Слоев подоснования



1. Стадия 1.

- Испытание на прочность по дробимости (др. похожие тесты на качество)

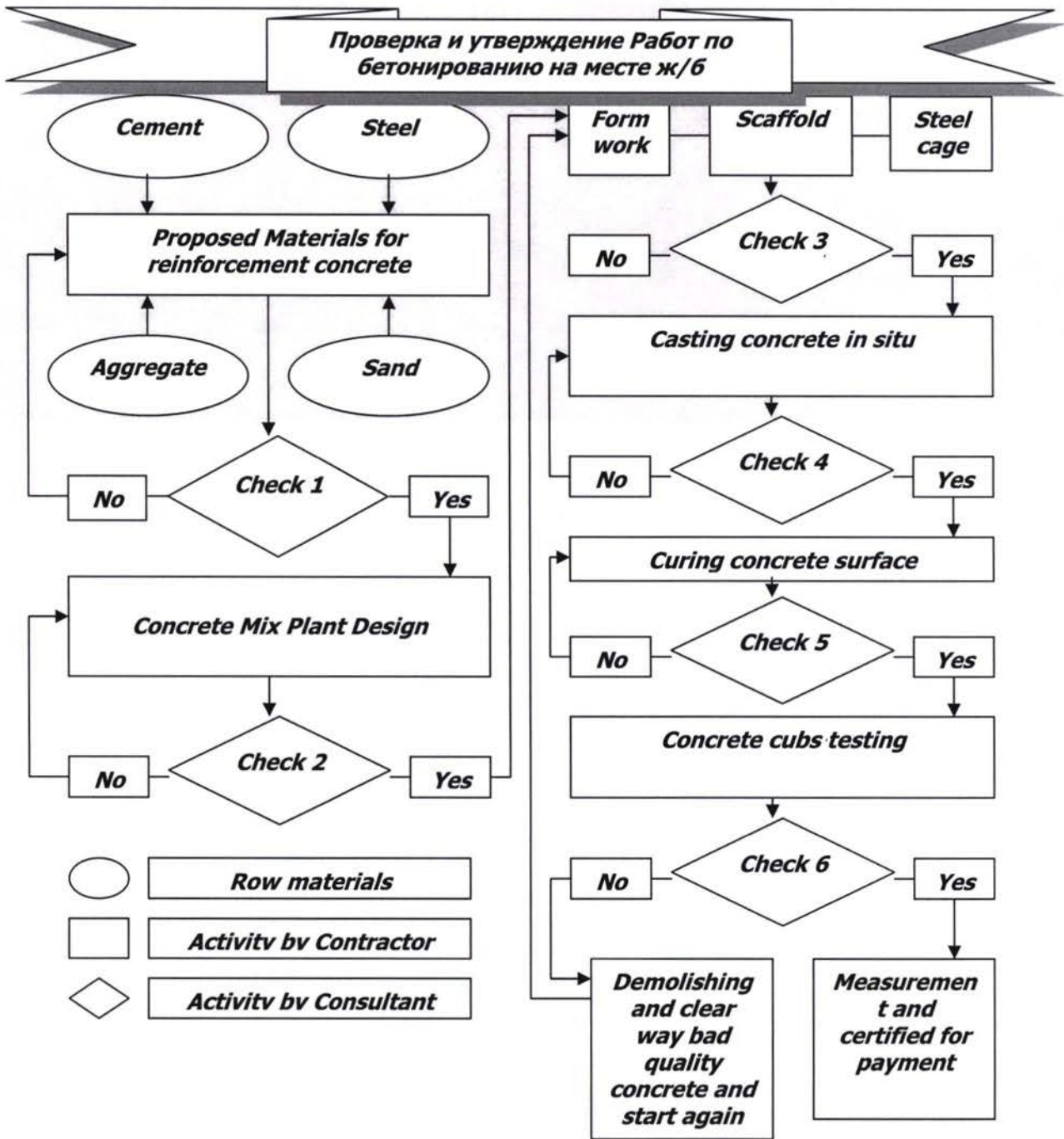
2. Стадия 2.

- Ситовой Анализ

3. Стадия 3.

- Тест на CBR (Camber check)

3.2.2. Для Бетонных Работ



1. Стадия 1

- Камень – испытания на прочность по дробимости
- Цемент – Вяжущая способность
- Ж/б сталь – Предел прочности при растяжении

2. Стадия 2

- Определение прочности при раздавливании бетонных образцов Дизайна

3. Стадия 3

- Опалубка – Качество материала, уровни? Швы опалубок
- Подмости – прочность
- Ж/Б сталь – Д, испытание на изгиб

4. Стадия 4

- Распределение и установка ж/б стали, уровни и т.д.
- Тест на сжатие, взятие образцов (кубы) для тестирования на 7-й и 28 -й день

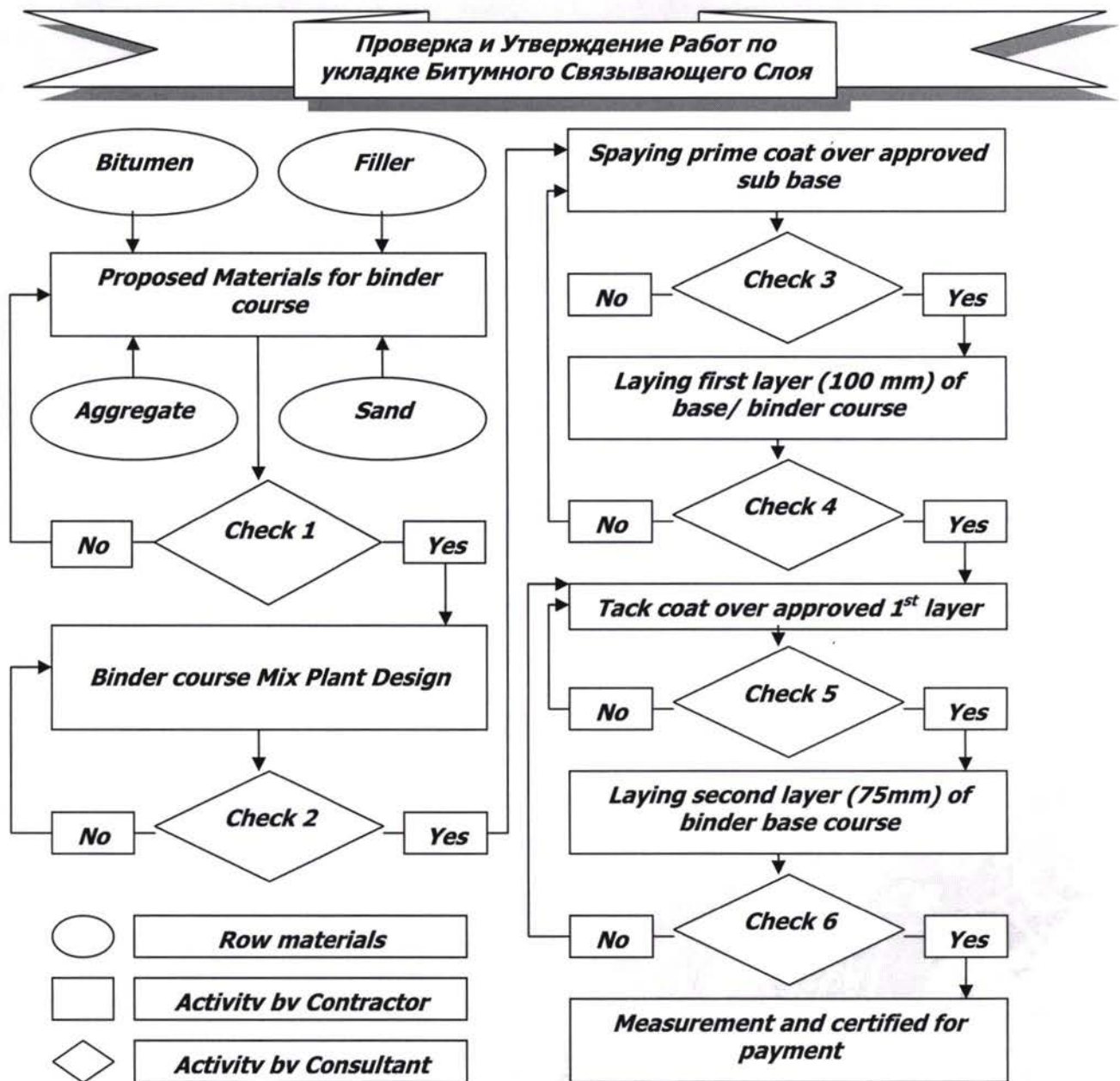
5. Стадия 5

- Содержание бетонных образцов
- Проверка процесса выдерживания бетона
- Испытание на прочность по дробимости

6. Стадия 6

- Испытание на прочность по дробимости

3.2.3. Для Асфальтовых Работ – Связывающий Слой



1. Стадия 1

- Характеристика битума согласно Техническим Спецификациям

- Характеристика заполнителей согласно Техническим Спецификациям
- Характеристика Агрегатов согласно Техническим Спецификациям
- Формулировка первого слоя грунтовки и подгрунтовки

2. Стадия 2

- Утверждение Рабочих дизайнов
- Технология Строительства – Процесс Укладки
- Проверка накалинности битума и распределение

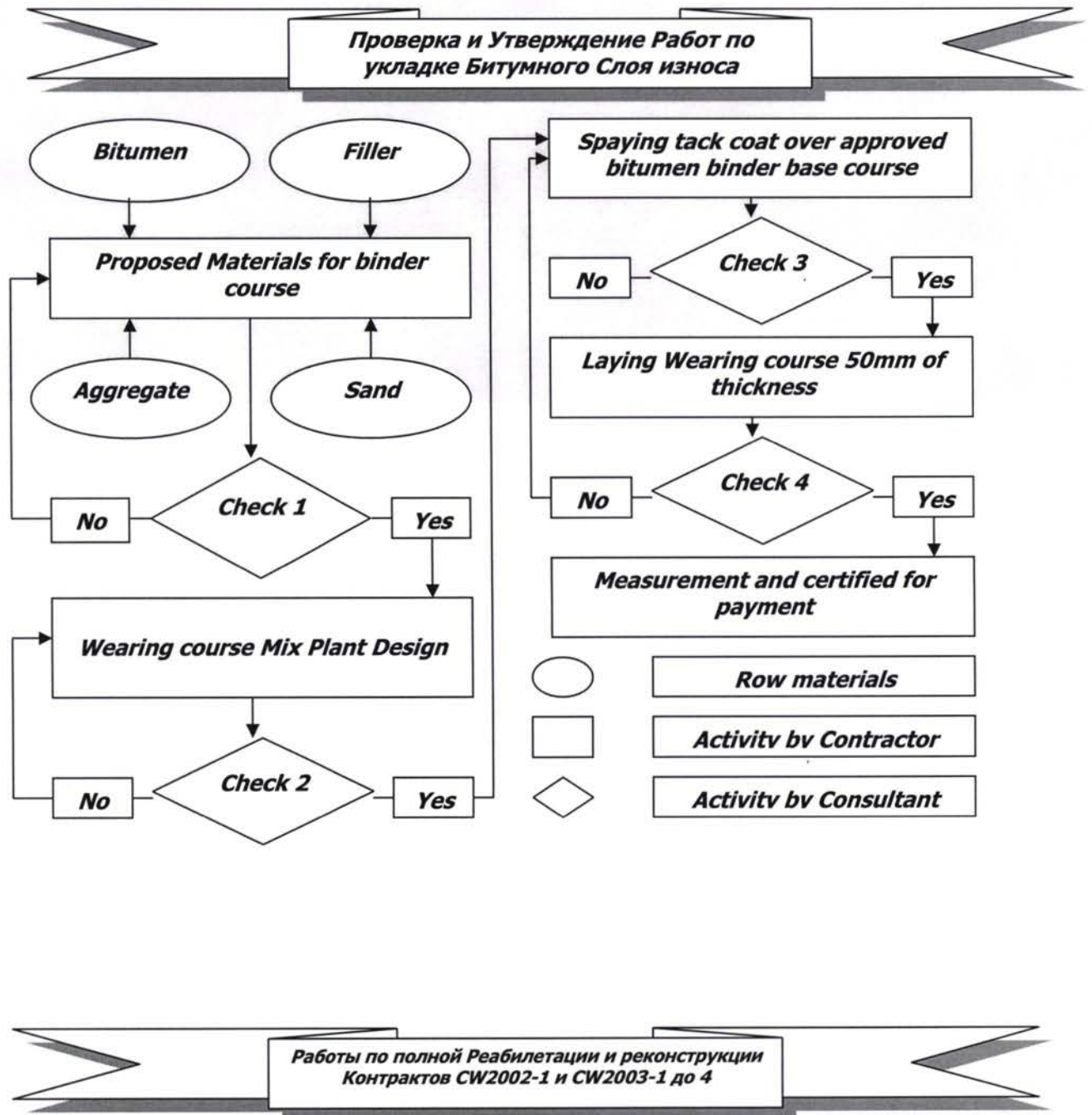
3. Стадия 3 и 5

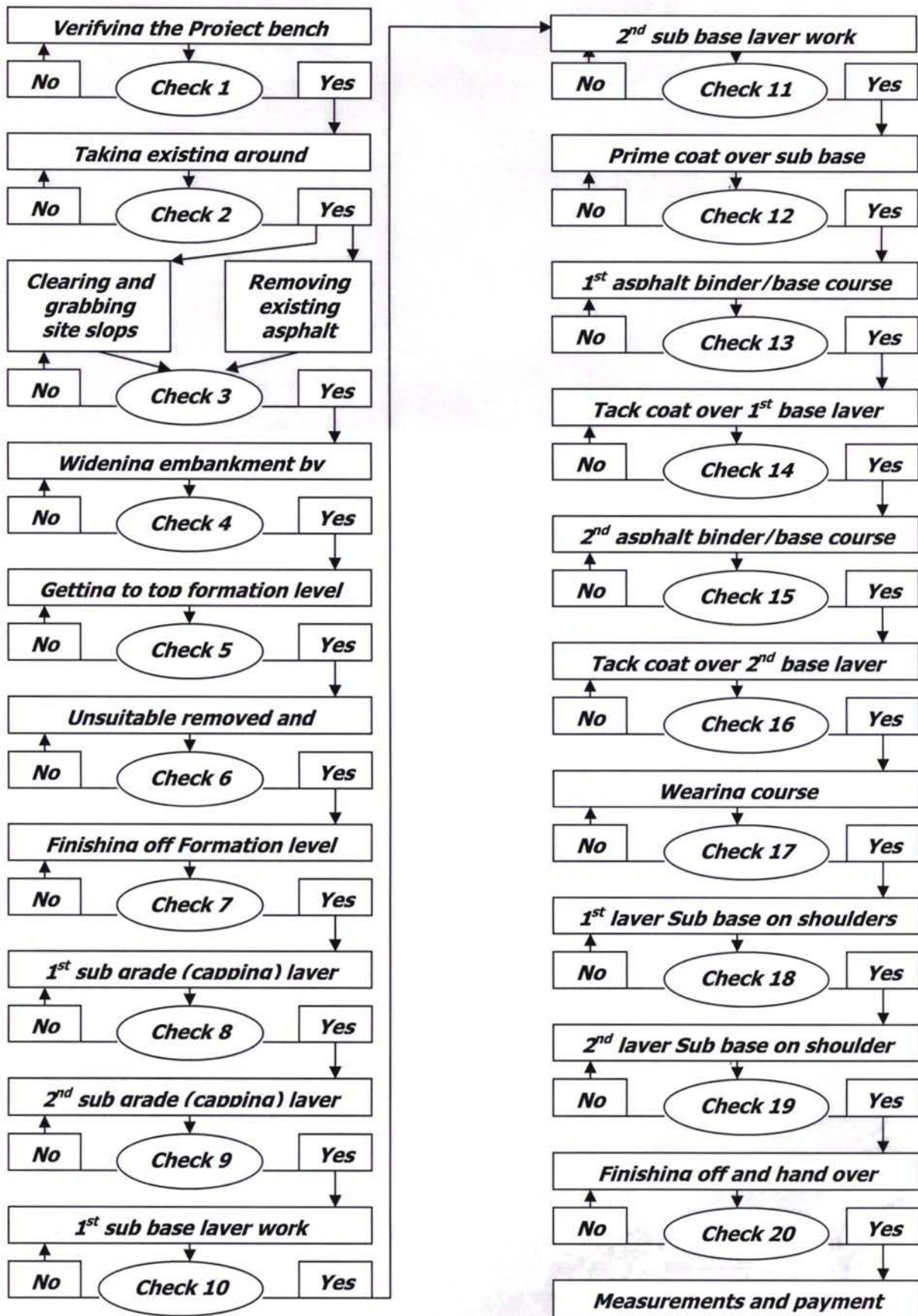
- Испытание нормы расхода материала

4. Стадия 4 и 6

- Испытание бетонных образцов и определение прочности при раздавливании
- Проверка на Camber
- Толщина слоя
- Ситовой анализ
- Abrasion loss test
- Проверка накалинности битума
- Процесс Маркировки
- Процесс Укладки
- Процесс Укатки
- Уплотнение
- Проверка толщины
- Проверка на Camber

3.2.4. Для Асфальтовых Работ - Слой износа (см. стадии от 1 до 4)





3.3. Организация Собраний и Корреспонденции

3.3.1. Организация Собраний

Организация ежедневных и еженедельных Собраний (Инженер по Участку/Резидентный Инженер) проходили в обычном порядке и отвечали требованиям. Ежемесячное Собрание о Прогрессе Работ, согласно статье 31 Условий Контракта проводится один раз в месяц (обычно в конце каждого месяца). Ниже прилагается список проведенных до сегодняшнего дня Собраний. Все Протоколы Ежемесячного Собрания о Прогрессе Работ издаются в течении недели после каждого Собрания, а копии распространяются между заинтересованными сторонами.

Таблица

1

CW2002-1		CW2003-1&2		CW2003-3&4	
No	Дата	No	Дата	No	Дата
1	Май 29 th 2003				
2	Июнь 27 th 2003				
3	Июль 29 th 2003				
4	Август 26 th 2003				
5	Сентябрь 25 th 2003				
6	Октябрь 25 th 2003				
7	Ноябрь 28 th 2003				
8	Январь 23 rd 2004				
9	Февраль 23 rd 2004				
10	Март 23 rd 2004	1	март 26 th 2004	1	Март 26 th 2003
11	Апрель 27 th 2004	2	аперель 28 th 2004	2	Апрель 28 th 2004
12	Май 25 th 2004	3	май 27 th 2004	3	Май 27 th 2004
13	Июнь 23 rd 2004	4	июнь 24 th 2004	4	Июнь 25 th 2004
14	Июль 26 th 2004	5	июль 28 th 2004	5	Июль 28 th 2004
15	Август 24 th 2004	6	август 24 th 2004	6	Август 24 th 2004
16	Сентябрь 23 rd 2004	7	сентябрь 24 th 2004	7	Сентябрь 24 th 2004
17	Октябрь Oct 28 th 2004	8	октябрь 29 th 2004	8	Октябрь 29 th 2004

3.3.2. Корреспонденция

Корреспонденция является первоначальной обязанностью и в начале каждого проекта были представлены обычные правила, которые должны соблюдать все стороны Проекта:

- Корреспонденция должна быть на Английском языке и переведена на русский
- Ответы на письма должны быть представлены в течение 21 дня
- Письма должны иметь ссылку
- Все приложения должны иметь сопроводительное письмо
- Входящие письма должны быть пронумерованы
- Принятые письма должны быть подписаны и указана дата получения от лица принявшее ее
- Мы признаем Факсы/ Электронные письма, с условием, что будут представлены оригиналы письма

Была создана система регистрации входящих и исходящих писем для каждого Проекта отдельно во избежания недопониманий. Список писем прилагается ниже:

Таблица 2

Входящие письма Подрядчиков

Контракты	Итого на сегодняшний день	Итого на этот месяц
Контракт CW 2002-1	177	4
Контракт CW 2003-1 и CW 2003-2	138	21
Контракт CW 2003-3 и CW 2003-4	110	18
Контракт на Мосты	84	0
Итогог	509	43



Входящие письма от Клиента

Контракты	Итого на сегодняшний день	Итого на этот месяц
Контракты	47	5
Контракт CW 2002-1	14	3
Контракты CW2003-1 и CW2003-2	12	2
Контракты CW2003-3 и CW2003-4	0	0
Контракт на мосты	73	10

Исходящие письма Подрядчикам

Контракты	Итого на сегодняшний день	Итого на этот месяц
Контракт CW 2002-1	247	10
Контракты CW2003-1 и CW2003-2	171	16
Контракты CW2003-3 и CW2003-4	133	10
Контракты на мосты	144	0
Итого	695	36

Исходящие письма МТ

Контракты	Итого на сегодняшний день	Итого на этот месяц
Контракт CW 2002-1	119	3
Контракты CW2003-1 и CW2003-2	20	1
Контракты CW2003-3 и CW2003-4	22	1
Контракты на мосты	0	0
Итого	161	5

3.4. Входящие реквезиты для инспекций

Таблица 3

Month:	September				
Year	2004				
Day	Date	CW2002-1	CW2003-1&2	CW2003-3&4	Total
Sat	25	9	16	17	42
Sun	26	7	13	13	33
Mon	27	3	11	10	24
Tue	28	7	11	9	27
Wed	29	5	14	8	27
Thu	30	7	10	14	31
Month:	October				
Year	2004				
Day	Date	CW2002-1	CW2003-1&2	CW2003-3&4	Total
Fri	1	9	19	7	35
Sat	2	9	12	11	32
Sun	3	3	15	8	26
Mon	4	0	11	10	21
Tue	5	1	6	15	22
Wed	6	9	15	10	34
Thu	7	13	18	12	43
Fri	8	7	8	14	29



Sat	9	7	15	17	39
Sun	10	11	10	17	38
Mon	11	10	16	11	37
Tue	12	8	14	17	39
Wed	13	5	19	9	33
Thu	14	0	8	0	8
Fri	15	0	1	11	12
Sat	16	0	3	3	6
Sun	17	1	8	11	20
Mon	18	3	12	12	27
Tue	19	11	23	12	46
Wed	20	15	16	18	49
Thu	21	14	20	26	60
Fri	22	10	5	21	36
Sat	23	6	14	25	45
Sun	24	21	13	15	49
Mon	25	3	21	27	51
		214	397	410	1021

3.5. Ежедневные Метеоусловия

3.5.1. Контракт 2002-1

Таблица 4

Месяц: **Сентябрь**

Год **2004**

День	Дата	Темп	Метеоусловия	Положение Работ	Заметки
Sat	25	36C	Солнечная	Работа идет	
Sun	26	34C	Солнечная	Работа идет	
Mon	27	31C	Солнечная	Работы нет	
Tue	28	32C	Солнечная	Работа идет	
Wed	29	38 ⁰ C	Солнечная	Работа идет	
Thu	30	33C	Солнечная	Работа идет	

Месяц: **Сентябрь**

Год **2004**

День	Дата	Темп	Метеоусловия	Положение Работ	Заметки
Fri	1	32 C	Солнечная	Работа идет	
Sat	2	35 C	Солнечная	Работа идет	
Sun	3	27 C	Дождливая	Work is not	
Mon	4	28 C	Солнечная	Работа идет	
Tue	5	28 C	Дождливая	Work is not	
Wed	6	25 C	Туманная	Работа идет	
Thu	7	26 C	Туманная	Работа идет	
Fri	8	29C	Туманная	Работа идет	
Sat	9	29 C	Солнечная	Работа идет	



Sun	10	28 C	Солнечная	Работа идет	
Mon	11	29 C	Солнечная	Работа идет	
Tue	12	27 C	Солнечная	Работа идет	
Wed	13	28 C	Туманная	Работа идет	
Thu	14	29C	Туманная	Работа идет	
Fri	15	27C	Туманная	Работа идет	
Sat	16	28 C	Солнечная	Работа идет	
Sun	17	27C	Туманная	Работа идет	
Mon	18	30C	Солнечная	Работа идет	
Tue	19	29C	Солнечная	Работа идет	
Wed	20	26C	Солнечная	Работа идет	
Thu	21	28C	Солнечная	Работа идет	
Fri	22	31C	Солнечная	Работа идет	
Sat	23	29C	Солнечная	Работа идет	
Sun	24	30C	Солнечная	Работа идет	
Mon	25	25C	Туманная	Работа идет	

3.5.2. Контракт 2003-1 и 2

Месяц: **Сентябрь**

Год **2004**

День	Дата	Темп	Метеоусловия	Положение Работ	Заметки
Sat	25	43°C	Солнечная	Работа идёт	
Sun	26	31C	Солнечная	Работа идет	
Mon	27	34C	Солнечная	Работа идет	
Tue	28	35C	Солнечная	Работа идет	
Wed	29	34C	Солнечная	Работа идет	
Thu	30	33C	Солнечная	Работа идет	

Месяц: **Октябрь**

Год **2004**

День	Дата	Темп	Метеоусловия	Положение Работ	Заметки
Fri	1	34 C	Солнечная	Работа идет	
Sat	2	32 C	Солнечная	Работа идет	
Sun	3	29 C	Солнечная	Работа идет	
Mon	4	25 C	Дождливая	Работа идет	
Tue	5	32 C	Солнечная	Работа идет	
Wed	6	25 C	Дождливая	Работа идет	
Thu	7	21C	Туманная	Работа идет	
Fri	8	24C	Туманная	Работа идет	
Sat	9	25C	Туманная	Работа идет	
Sun	10	30 C	Солнечная	Работа идет	
Mon	11	30 C	Солнечная	Работа идет	
Tue	12	27C	Солнечная	Работа идет	
Wed	13	21	Туманная	Работа идет	
Thu	14	20C	Дождливая	Нет работы	
Fri	15	22C	Туманная	Работа идет	
Sat	16	25 C	Частично солнечная	Работа идет	



Sun	17	27 C	Солнечная	Работа идет	
Mon	18	26 C	Солнечная	Работа идет	
Tue	19	23 C	Солнечная	Работа идет	
Wed	20	21C	Солнечная	Работа идет	
Thu	21	21C	Туманная	Работа идет	
Fri	22	20C	Туманная	Работа идет	
Sat	23	24C	Солнечная	Работа идет	
Sun	24	23C	Солнечная	Работа идет	
Mon	25	24C	Солнечная	Работа идет	

3.5.3. Контракт 2003-3и 4

Месяц: Сентябрь					
Год 2004					
День	Дата	Темп	Метеоусловия	Положение Работ	Заметки
Sat	25	31C	Солнечная	Работа идет	
Sun	26	30C	Солнечная	Работа идет	
Mon	27	30C	Солнечная	Работа идет	
Tue	28	30C	Солнечная	Работа идет	
Wed	29	31C	Солнечная	Работа идет	
Thu	30	29C	Солнечная	Работа идет	
Месяц: Октябрь					
Год 2004					
	Дата	Темп	Метеоусловия	Положение Работ	Заметки
Fri	1	31 C	Солнечная	Работа идет	
Sat	2	31 C	Солнечная	Работа идет	
Sun	3	28 C	Солнечная	Работа идет	
Mon	4	27 C	Солнечная	Работа идет	
Tue	5	15C	Дождливая	Работы нет	
Wed	6	24C	Солнечная	Работа идет	
Thu	7	24C	Солнечная	Работа идет	
Fri	8	19C	Солнечная	Работа идет	
Sat	9	23C	Солнечная	Работа идет	
Sun	10	23 C	Солнечная	Работа идет	
Mon	11	23 C	Солнечная	Работа идет	
Tue	12	22 C	Солнечная	Работа идет	
Wed	13	15 C	Солнечная	Работа идет	
Thu	14	15 C	Дождливая	Работы нет	
Fri	15	20 C	Солнечная	Работа идет	
Sat	16	20 C	Солнечная	Работа идет	
Sun	17	22 C	Солнечная	Работа идет	
Mon	18	22 C	Солнечная	Работа идет	
Tue	19	23C	Солнечная	Работа идет	
Wed	20	24C	Солнечная	Работа идет	
Thu	21	18C	Туманная	Работа идет	
Fri	22	18C	Туманная	Работы нет	
Sat	23	18C	Туманная	Работа идет	



Sun	24	22C	Солнечная	Работа идет
Mon	25	23C	Солнечная	Работа идет

3.6. Воздействие на окружающую среду

Этот отчет о воздействии на окружающую среду во время Строительных работ всех трех Проектов по Реабилитации Дороги - Контракты: CW2002-1, CW2003-1&2 и CW2003-3&4. Она охватывает период от начала первого Контракта Проекта CW2002-1- Март 2003 и принимает во внимание требование для защиты окружающей среды данное в Проекте.

3.6.1. Воздействие на окружающую среду – вокруг строительного участка Проекта (Растительность и земли)

Чтобы минимизировать отрицательное воздействие на окружающую среду вокруг строительного участка проекта, Подрядчики были ограничены работой только вокруг участка:

- **Контракт CW2002-1** – Письмо 62 от 22-го Октябрь, 2003 была издана с последующими инструкциями Подрядчику "...приступить к очистке строительного участка и удалению растительности согласно Контракту, на обеих сторонах насыпи вдоль Дороги с шириной от основания обочины плюс один метр от подошвы реабилитированного насыпи ..."
- **Контракты CW2003 -1 до Cw2003-4** – Грунтовые Работы еще не начались, однако инструкции последуют.

3.6.2. Воздействие на окружающую среду – Карьеры

- **Контракт CW2002-1.** До утверждения Карьерных зон, были взяты образцы и проведены испытания:

Таблица 5

Name	Chainage	Site	Km to C/L	Material to be use for	Remark
1	Km 0+200	RHS	0.5	Embankment fill	Approved
2	Km 2+300	RHS	1.2	Sub grade and embankment fill	Approved
3	Km 3+240	LHS	0.7	Sub grade and embankment fill	Approved
4	Km 12+712	RHS	1.5	Sub grade and embankment fill	Approved
5	Km 8+500	LHS	1.5	Sub grade and embankment fill	Approved
6	Km 12+000	LHS	1.5	Sub grade and embankment fill	Approved
7	Km 24+680	LHS	2.0	Sub base	Approved
8	Km 26+680	RHS	1.0	Sub base	Approved

- **Контракты CW2003-1&2.** Подрядчик попросил утвердить нижеследующие карьерные зоны, образцы были взяты для тестирования и на утверждение:

Таблица 6

Name	Chainage	Site	To C/L	Material to be use for	Remark
(1)Dallier	Km 1+500	LHS		Embankment fill	Approved
(2)Wine plant	Km 8+000	RHS		Sub grade and embankment fill	Approved
(3)Zayam-Chay	Km 19+000	RHS		Sub grade and embankment fill	Approved
(4)Asrik-Chay	Km 35+000	RHS		Sub grade and embankment fill	Approved
(5)Tovuz-Chay	Km 40+000	RHS		Sub grade and embankment fill	Approved

- **Контракты CW2003-3&4.** Подрядчик попросил утвердить нижеследующие карьерные зоны, образцы были взяты для тестирования и на утверждение:

Таблица 7

Name	Chainage	Site	To C/L	Material to be use for	Remark
(1)Channel	Km 45+000	LHS		Embankment fill	Approved
(2)Gasau Su	Km 56+000	RHS		Sub grade and embankment fill	Approved
(3)Agstafa-Chay	Km 73+000	LHS		Sub grade and embankment fill	Approved



Отметьте пожалуйста, что несмотря на то, что были взяты образцы и проведены испытания карьерных зон Контрактов CW2003-1&2 и CW2003-3&4 Подрядчики все еще не представили на утверждение Карьерные Зоны. Детали Карьерных Зон приложены ниже.

3.7. Безопасность

3.7.1. План транспорта – Объездная Дорога

Безопасность является первоначальным требованием и План транспорта/движения была потребована с каждого Подрядчика. После утверждения, Подрядчик (Туран) установил предупредительные знаки и световые сигналы. Компании Azerkorpu – Azwirt Consortium и Autobahn Bau представили План Транспорта/Движения утвержденные со стороны местных властей. Дорожные знаки установлены.

3.7.1.1. Проезды ведущие к частным владениям

Подрядчики каждый раз поддерживают все проезды ведущие к частным владениям.

3.7.1.2. Контроль Движения

За короткое время Подрядчики использовали регулировщики движения транспортных средств с контролерами на каждом конце перекрытого участка Дороги. Для длинных участков были установлены световые сигналы наряду с регулировщиком движения транспортных средств.

3.7.1.3. Контроль Движения

В результате прогресса Работ потребовалось отвод движения с участка Дороги и были открыты объездные дороги. До открытия объездных дорог Подрядчик согласился с местными транспортными властями относительно дорожных знаков, трассы и получили соответствующие утверждение. Для Контракта CW2002-1 и CW 2003-1- CW 2003-4 используется старая объездная дорога параллельно реабилитированной дороге Гянджа –Шемкир. Эскизный план объездных дорог Контрактов CW2003-1 до 4 приложены ниже.

Таблица 8

Projects	Contracts	Contract Length	Detour Length	%	Maintenance this month		
					Satisfactory	Good	Excellent
Ganja-Shemkir	CW2002-1	20,680.00	21.00	100	Yes	-	-
Shemkir to Km 430.8	CW2003-1	19,000.00	0.00	0	-	-	-
	CW2003-2	21,000.00	5.00	25	Yes	-	-
Km 430.8 to Gazakh	CW2003-3	21,000.00	15.00	71	Yes	-	-
	CW2003-4	12,000.00	0.00	0	-	-	-

3.7.2. Несчастные случаи на производстве

Table 9

Projects	Contracts	Contractor	Work accidents	
			This month	To date
Ganja-Shemkir	CW2002-1	Turan Hazinedaroglu &Oztash	0	0
Shemkir to Km 430.8	CW2003-1	Azerkorpu and Azwirt	0	0
	CW2003-2	Consortium	0	0
Km 430.8 to Gazakh	CW2003-3	Autobahn Bau GMBH	0	0
	CW2003-4		0	0

3.7.3. Дорожно-транспортные происшествия

Table 10

Projects	Contracts	Contractor	Traffic accidents	
			This month	To date
Ganja-Shemkir	CW2002-1	Turan Hazinedaroglu &Oztash	0	0
Shemkir to Km 430.8	CW2003-1	Azerkorpu and Azwirt	0	0
	CW2003-2	Consortium	0	0
Km 430.8 to Gazakh	CW2003-3	Autobahn Bau GMBH	0	0
	CW2003-4		0	0



3.8. Заметки перепроектировки соответствующих Контрактов от CW2003-1 до 4

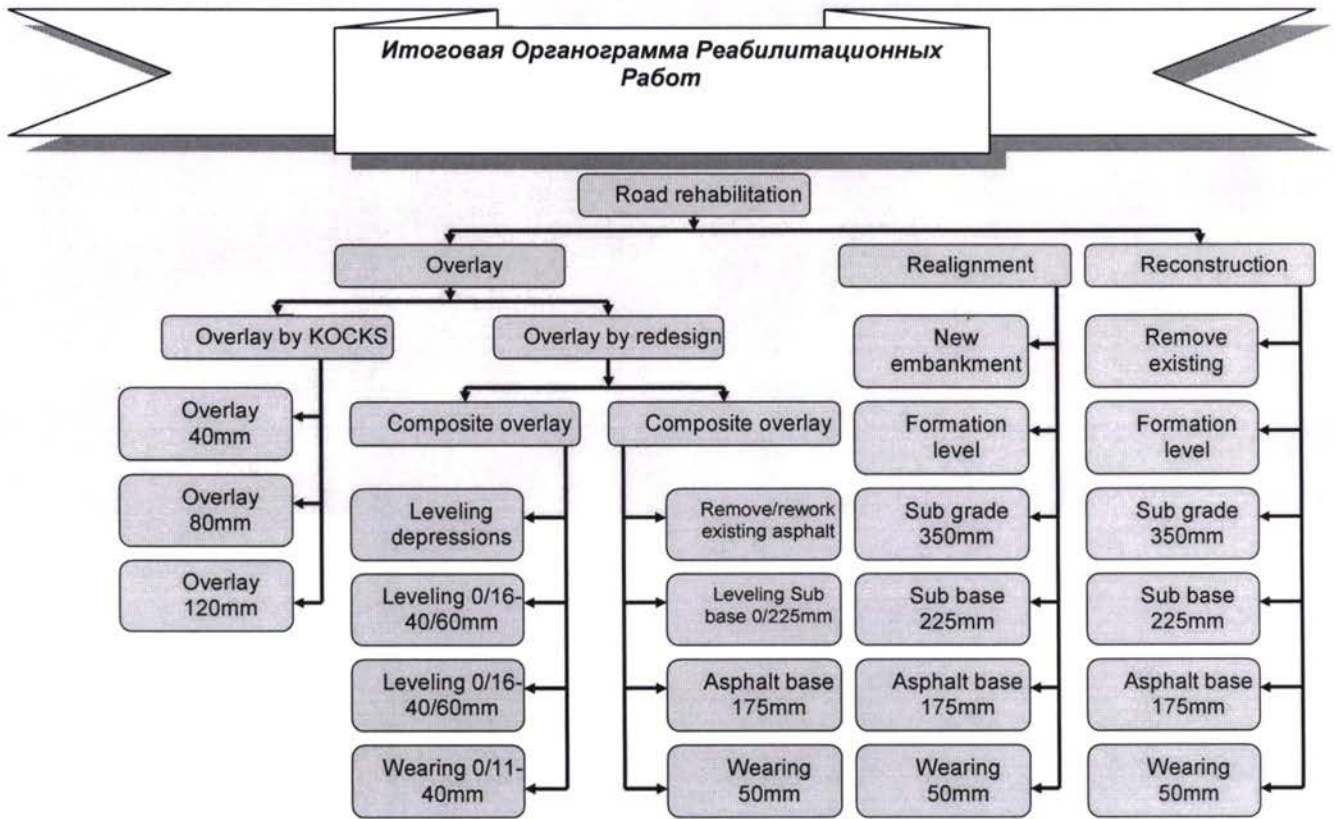
1. Первоначальный дизайн предусматривает "Overlay" (40,80 и 120mm) и Реконструкцию на участках, которые указаны в Контрактных чертежах
2. Условия перепроектировки установленные на Собрании, прошедшая 29 июня 2004 являются;
 - Перепроектировка должна быть тщательно разработана и основываться на условиях Контракта
 - Объемы Грунтовых Работ перепроектировки должны быть максимально ограничены и не превышать объемов Работ указанных в Смете Проекта
 - Перепроектировка должна обеспечить качественную Дорогу с техническими характеристиками Дороги II - Категории, а самое главное гладкую поверхность
 - Перепроектировка должна включать Проектные анализы дефлектометра выполненные KOCKS (Участки, где предусмотрено реконструкция остаются неизменными, а участки, где предусмотрено "Overlay" должны быть усовершенствованы только после проверки возможности сохранения метода "overlay")
 - Основываясь на сравнении шероховатости существующего грунта, предписанных уклонов продольного профиля и откосов данные Проектными документами для участков дороги, где предусмотрено "overlay", проектировщики должны предложить усовершенствование (в случае необходимости), соответствующая существующим условиям и техническим параметрам дизайна
 - Перепроектировка может сохранить "overlay" на участках предусмотренных Проектом, в случаи если у Подрядчика будет возможность произвести необходимое исправление/уложить выравнивающий слой существующей поверхности, но никоим образом не копировать существующую поверхность, как предусмотрено в изначальном проекте.
3. Пути разработки перепроектировки:
 - a) Первым этапом является изучение возможности сохранить "overlay" на участках, данных в первоначальном проекте. Проверка включает сравнение между существующими высотными отметками и предусмотренным KOCKS уклоном продольного профиля для участков где предусмотрено "overlay". Если результаты показывают, что предусмотренная, минимально необходимая толщина для участка "overlay" (измеренная на конце проезжей части дороги – 3.75 от оси дороги) является доступной и в тоже время предусмотренный уклон продольного профиля соответствует проектным документам, тогда метод "overlay" на этом участке будет сохранен. Однако с точки зрения практических причин, где длина такого дорожного участка меньше чем 100 м, а Подрядчик будет иметь технические трудности для строительства дороги хорошо качества, тогда участок должен быть усовершенствован одновременно со смежными участками предусмотренными перепроектировкой.
 - b) Второй этап – если данный участок не отвечает вышеуказанным Условиям, то проект предусматривает решение.
 - c) Перепроектировка представляет Частичную Реконструкцию. Частичная Реконструкция представляет 2 разных типа модификаций "overlay", где проведенный тест дефлектометра берется как неоспоримая основа, и проектировщики концентрируют внимание на улучшение качества поверхности, и не копируют существующую поверхность, а предоставляют Подрядчику возможность для улучшения и выравнивания существующей поверхности, которые не предоставлены первоначальным проектом.
 - d) Первый тип частичного "overlay" предоставляет Подрядчику метод предусмотренный первоначальным проектом для "overlay" 80 мм, выравнивающим слоем – 0/16 толщиной 40/60 мм (отметьте пожалуйста, что такие опции доступны для 40 и 120мм "overlay"). Была произведена проверка продольного профиля и откосов перепроектировки, может ли Подрядчик с одним выравнивающим слоем установить и выровнять неровности продольного уклона в плане и профиле, и возможно ли получить требуемый откос. Если это невозможно, тогда перепроектировка предоставляет Подрядчику варианты, уложить второй выравнивающий слой для того, чтобы получить требуемые продольные уклоны и откосы. Тогда оставшийся слой износа 0/11 толщиной 50 мм нужно добавить в дорожное покрытие и обеспечить гладкую поверхность, а также уплотнить и гидроизолировать поверхность дороги.
 - e) Второй тип Частичной Реконструкции основывается на том факте, что тест дефлектометра, выполненный KOCKS показывает, что основание дороги приемлема и все работы концентрированы только на получении хорошей поверхности дороги. Для этого Подрядчик должен разобрать существующий асфальт, рециркулировать данный материал и заново укладывать как дополнительный слой Подоснования для обеспечения гладкой поверхности. Затем укладывается асфальтовое основание (связывающий слой 175 мм и слой износа 50мм). Этот тип очень похож на реконструкцию, но в данном случаи нет необходимости добавлять 225 мм полного слоя подоснования, 350 мм подстилающего слоя (грунтовое основание), а работы по достижению проектной отметки являются намного дешевле.

3.8.2. Органограмма

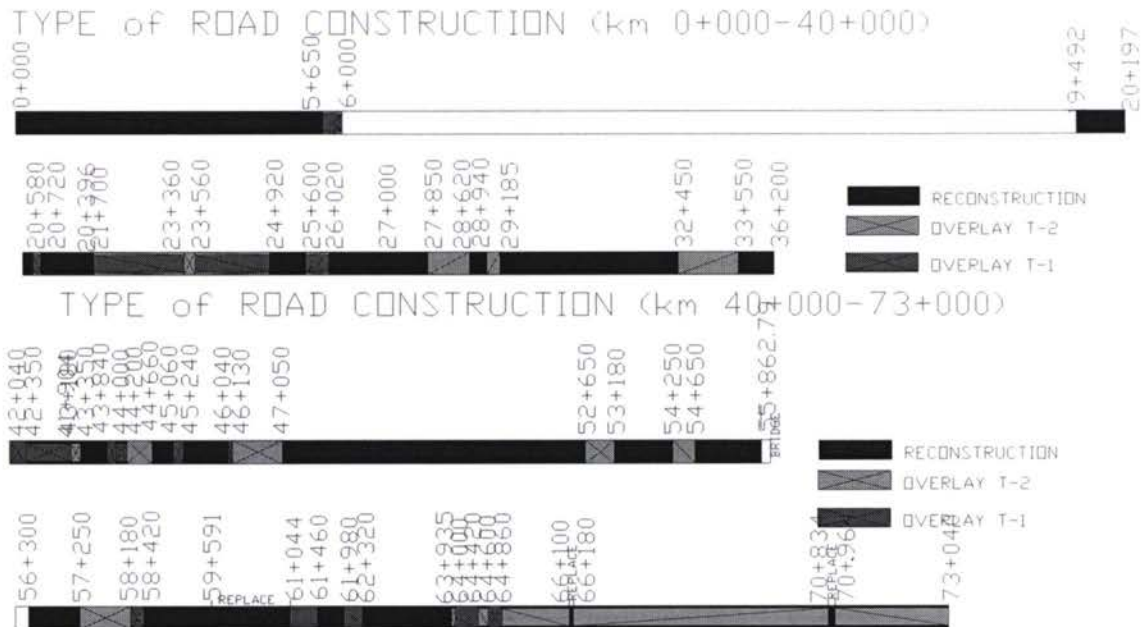


Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 74 из 84 октябрь

Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)



3.8.3. Тип строительства на различных участках.



3.9. Итоговый расчет дополнительных стоимостей Контрактов CW2002-1 и от CW2003-1 до 4

Таблица 11

Summary of preliminary estimated extra cost to Contracts CW2002-1; CW2003-1&2 and CW2003-3&4								July 28,2004
Item	Contracts	Original Contract Price (AZM)	Revised at date Price (AZM)	Expected to date Savings (AZM)	Expected to date Extra (AZM)	Discount 5%	%	Expected Extra (US\$)
1	CW2002-1	29,903,403,179.00	29,755,540,898.94	0.00				1\$ = 4891
1.1	Final measurements to date (+) estimates for remaining Works				3,134,143,195.61		10.53%	\$640,798.04
1.2	Few Contractor's proposals for improving quality of end product if accepted by Client							
1.2.1	Seangle seal to shoulder - to improve on waterprofing				440,190,000.00		1.48%	\$90,000.00
1.2.2	Pavement on approach roads to in and out of petrol station				293,460,000.00		0.99%	\$60,000.00
1.2.3	Drainage in front of petrol station				122,275,000.00		0.41%	\$25,000.00
1.2.4	Site drain collectors on high embakment to take the rain waters				293,460,000.00		0.99%	\$60,000.00
	Subtotal on extra and final for Project				4,283,528,195.61		14.40%	\$875,798.04
2	CW2003-1&2	60,082,264,241.00	60,214,171,978.85	3,009,034,085.10				1\$ = 4912
2.1	Design errors = underestimated volumes of Work in B&Q				4,143,089,493.00	4,039,512,255.68	6.88%	\$843,462.84
2.2	Design errors = extra existing culverts				1,115,376,655.00	1,087,492,238.63	1.85%	\$227,071.79
2.3	Design errors = overlay to composite overlay				10,940,986,361.70	10,667,461,702.66	18.17%	\$2,227,399.50
2.4	Collapse of Bridge 39				4,676,215,995.00	4,442,405,195.25	7.77%	\$951,998.37
2.5	Design errors = Client request for extra work on Bridge 42				2,701,600,000.00	2,566,520,000.00	4.49%	\$550,000.00
2.6	Extra over for unexpected miscellaneous during construction				2,456,000,000.00	2,456,000,000.00	4.08%	\$500,000.00
2.a	Subtotal on extra cost only				26,033,268,504.70	25,259,391,392.21	43.23%	\$5,299,932.51
2.b	Subtotal extra cost as final for Project				23,024,234,419.60	22,250,357,307.11	38.24%	\$4,687,344.14
3	CW2003-3&4	45,937,384,407.14	45,937,384,407.14	2,102,612,533.86				1\$ = 4912
3.1	Design errors = underestimated volumes of Work in B&Q				448,819,100.00	N/A	0.98%	\$91,371.97
3.2	Design errors = extra existing culverts				1,332,468,328.00	N/A	2.90%	\$271,267.98
3.3	Design errors = overlay to composite overlay				6,410,121,472.06	N/A	13.95%	\$1,304,992.16
3.4	Extra over for unexpected miscellaneous during construction				3,974,622,052.00	N/A	8.65%	\$809,165.73
3.a	Subtotal on extra cost only				12,166,030,952.06	N/A	26.48%	\$2,476,797.83
3.b	Subtotal extra cost as final for Project				10,063,418,418.20	N/A	21.91%	\$2,048,741.53
4	Total	135,923,051,827.14	135,907,097,284.93	5,111,646,618.96	42,482,827,652.37	41,708,950,539.88	31.26%	\$8,652,528.38
4.1	Total as final				37,371,181,033.41	36,597,303,920.92	27.50%	\$7,611,883.71
Notes	VO2 for CW2002-1 is AZM147,862,280.86						26.93%	
	VO1 for CW2003-1&2 is AZM131,907,737.85							

3.10. Визит Гостей на строительный Участок

Таблица 12

Name	Position	Date of the Visit
Magerram Asadov	Chief Expert of the Department	5 th October 2004
Gasimov Nazim	Head of the Teach. Office of the Department	5 th October 2004
Adil Gojayev	PIU director	5 th October 2004
Gazanfar Safarov	PIU Procurement Specialist	5 th October 2004
Vagif Hajjiyev	The Chief of the MD of the Department	5 th October 2004
Effendi Ismiyev	President of "Azerkorpu" Company	5 th October 2004
Kamil Aliyev	Technical Director of Azwirt Company	5 th October 2004



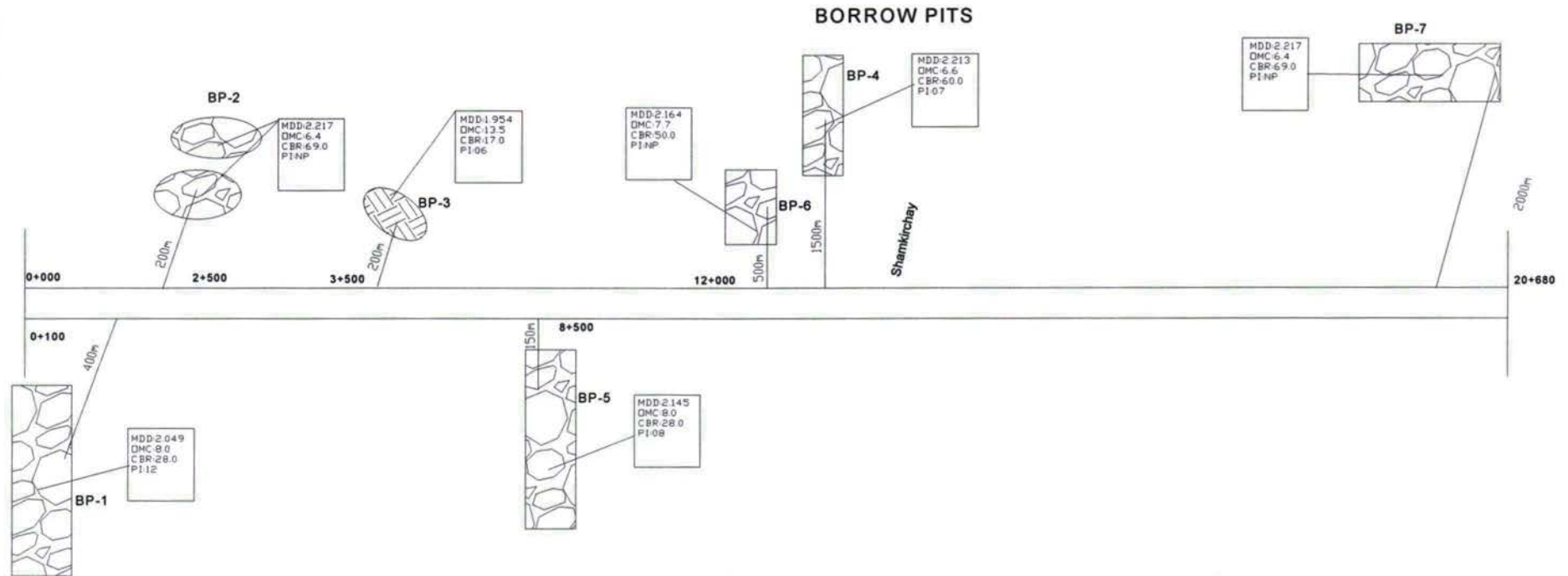
Приложение



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт **77 из 84** октябрь

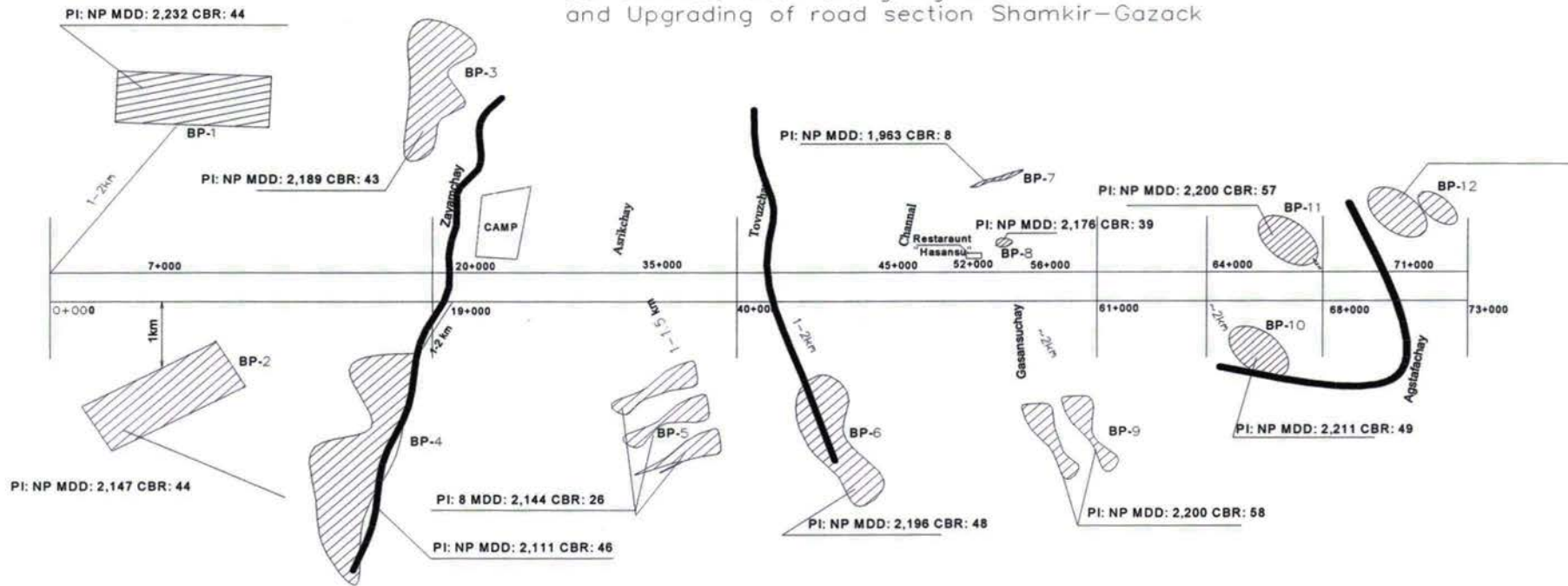
Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (РИ)

"REHABILITATION AND UPGRADING OF GANDJA-SHAMKIR ROAD SECTION"



Контракт CW2002-1 Карьерные Зоны

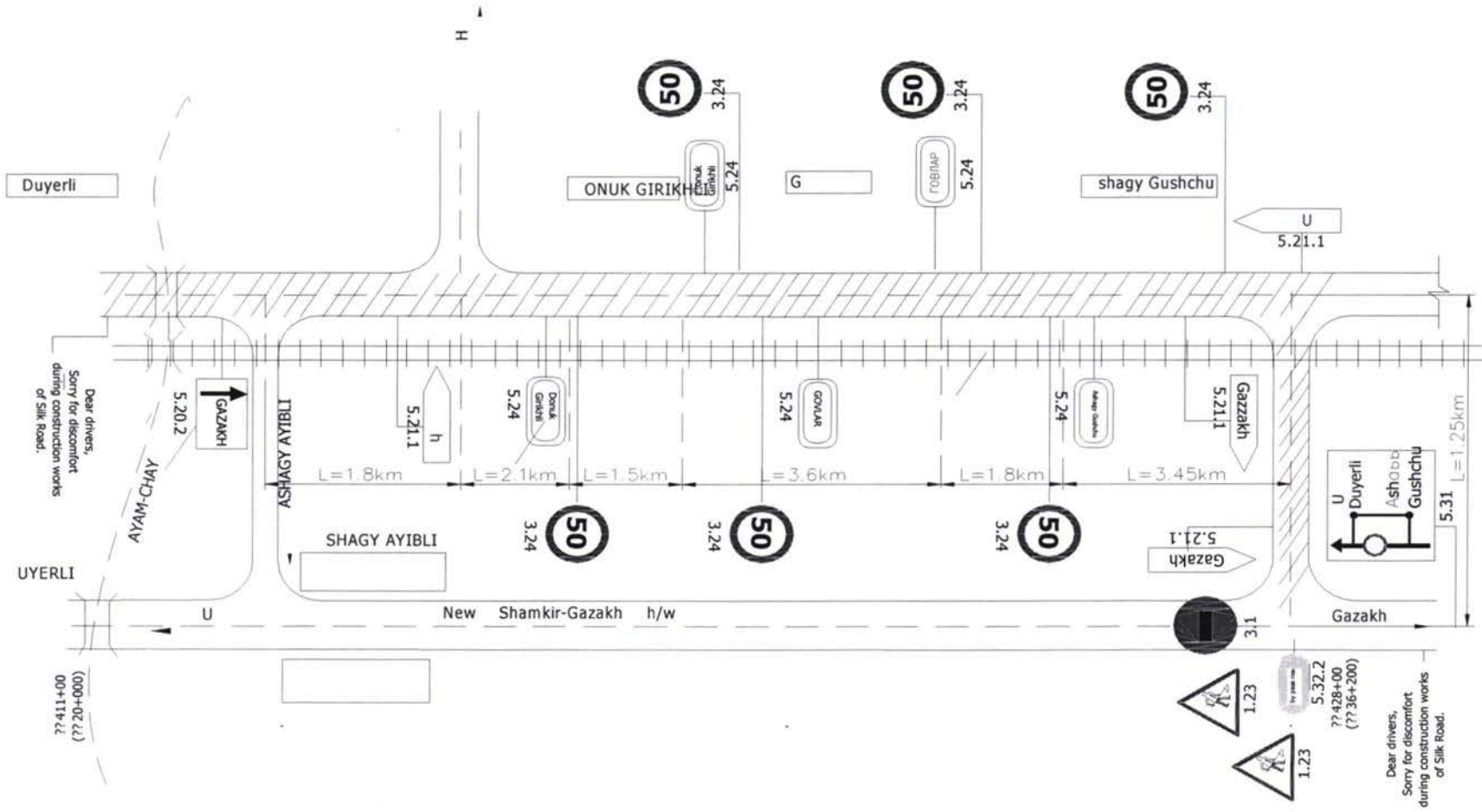
Borrow Pits, which are going to use for Rehabilitation and Upgrading of road section Shamkir–Gazack

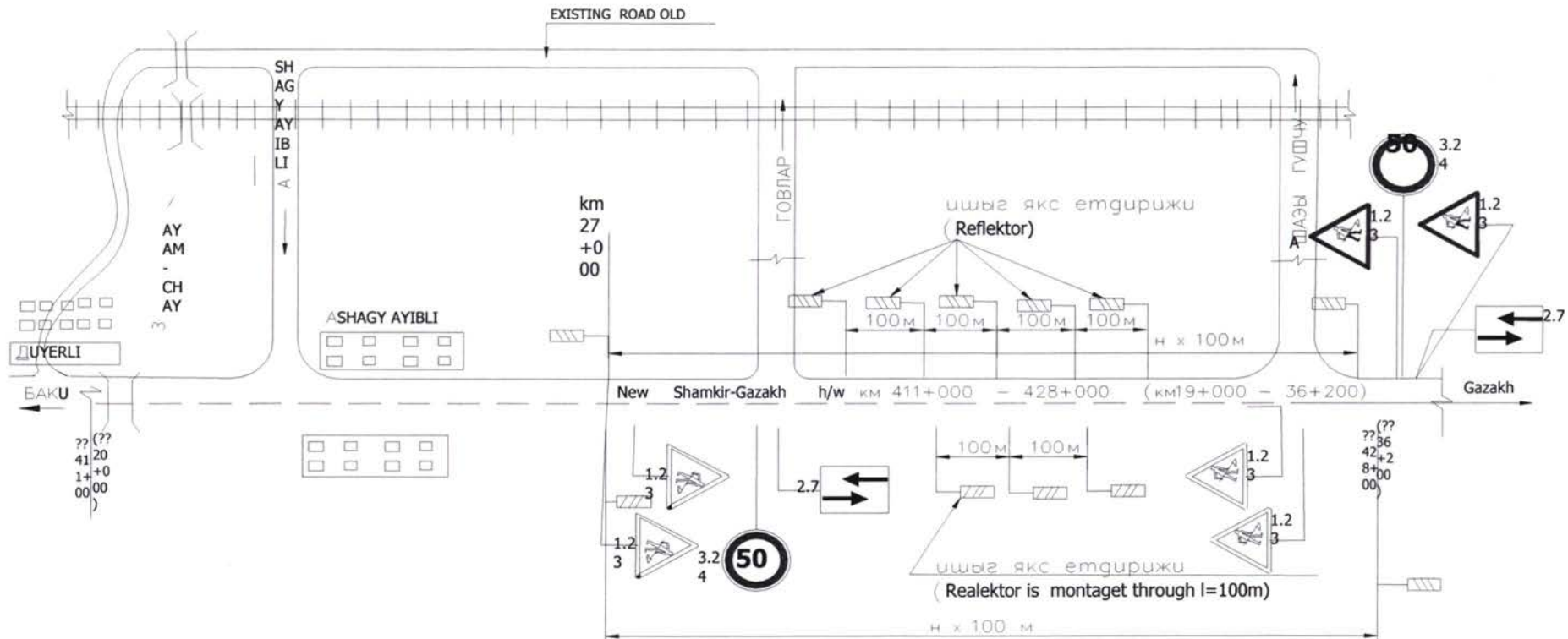


Контракты CW2003-1&2 и CW2003-3и 4 предложенные Карьерные Зоны



Louis Berger SAS – Ежемесячный Технический Отчёт 79 из 84 октябрь 2004
 Автор отчёта – С. И. Дочев И. П. – Представитель М.П. по Услугам (ПИ)





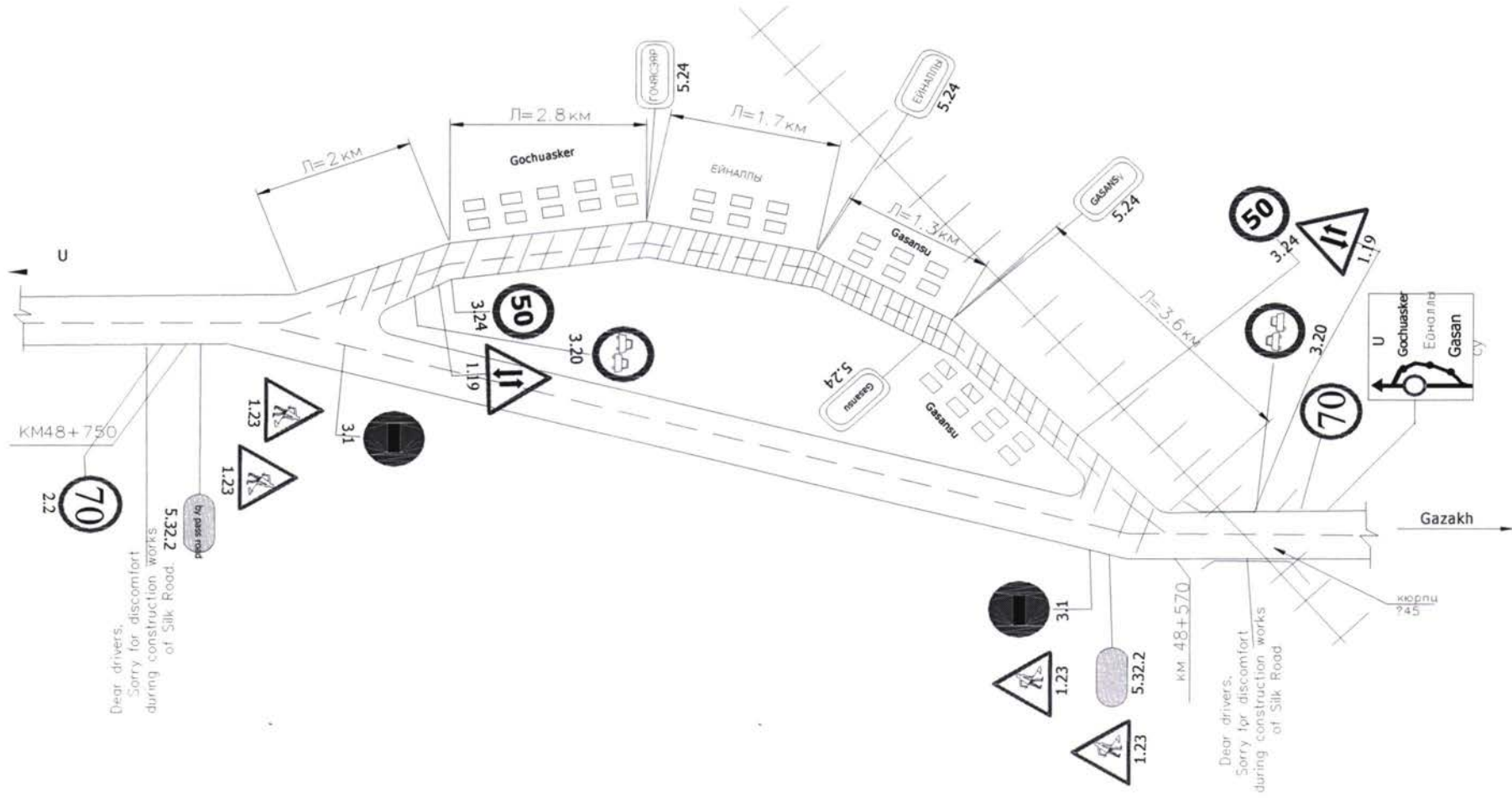
Контракты CW2003-1 и 2, одностороннее движение транспорта во время выполнения Грунтовых работ на участке от км 27+000 до км 37+000



Контракт
58+570

CW2003-3и4

объездная дорога от км 48+750 до км



Заметки

Опубликовано в ноябре 2004

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза.

